

## V 自由意見

## V 自由意見

問 30 あなたが富士市に住んで思うことを自由に記入してください

### 交通インフラの整備に関する意見・要望

- 朝晩の渋滞の緩和を願う（富士川橋付近）。 (男性 20代)
- 道路が、ぼこぼこし過ぎる。渋滞が慢性化している所があるから、直してほしい。 (男性 20代)
- 今は車で移動できるが、将来交通の便が悪いので心配。 (男性 20代)
- 私が住んでいる大淵は、利用者が少ないので仕方ないかもしれないが、バスの本数が少なく、不便。高校に通うときにもバス路線がないので、大変苦労した。 (男性 20代)
- 渋滞緩和のために建設予定されていた新々富士川橋の着工はどうなっているのか。20年以上が経つが、その後、建設される予定があるのかははっきりしてもらいたい。自転車のマナー違反。専用道路を作るか又は徹底してほしい。 (女性 20代)
- 公共交通機関が少なすぎる。バスも岳南電車も運行が少なすぎて、車の免許を持っていない人は不便だと思う。市民税が高いわりに公共施設や公共交通機関に有効に使われているように思えない。よくハローワークを利用するが、駐車場が狭いうえ、いつも利用者が多く相談や求人検索をするにもよく待たされる。相談員の方も対応が冷たく怖いときがときどきある。 (女性 20代)
- 車がないと自由に移動できないと感じている。もっと公共交通機関が充実するとよい。富士の本町通りや吉原の商店街がもっと活気づいてくれるとよい。子どもから大人まで、いじめで悲しい思い、辛い思いをする人が少なくなるとよい。 (女性 20代)
- 岳陽中学校区の方は電車を利用する際に、駅まで自家用車で行かなければならず、駐車場代がかかるので、送迎が必要なため不便。バスはめったに利用しない。 (女性 20代)
- 自動車がないとほぼ生活できないようになってきていると思う。商店街がシャッターの閉まっているところが多く、夜間に多少のにぎわいを見せるだけになってしまっている。本当に必要なのかよくわからない道路工事が多く行われているように思えてならない。例年、年度末が近づくと道路工事が多く行われているのが残念。 (男性 30代)
- 住民税が高い。道路が悪いところを工事してほしい。 (男性 30代)
- 交通の便が悪く、主要道路以外は道が狭く不便。 (男性 30代)
- 公共の交通機関が、人口の割には発達していないように思う。市営バスなども検討してほしい。 (男性 30代)

## V 自由意見

- バスがあまりにも覚えづらく、使いづらい。しおかせ、うるおい、こうめ、ナイトシャトルなど確かに工夫はしているのは伝わってくるが、どのバスがどこ発どこ行きで何便あるのかまるでわからない。便があまりにも少なすぎるし、夜も早く終了してしまうので使い勝手に困る。東部地区、特に浮島と須津はさびれる一方。夜 10 時まで開いていて、学習スペースが 100 席あるような図書館を設置してほしい。浮島や須津は、吉原や富士の大型学習塾に行くにはあまりにも遠すぎる。富士体育館と富士川体育館のトレーニングルームについては、老朽化が激しいので、新しいトレーニングマシンを設置及び入れ換えをしてほしい。職場から近い、駐車場も広い、利用料金も安いということよく利用しているが、設備の古さを何とかしてほしい。(男性 30 代)
- 富士駅周辺に活気がない。駅から徒歩で行ける範囲で大型のショッピングモールのようなものがあればよいと思う。商店街も頑張っているとは思いますが、そもそも本町に人が（特に若者）がいない。富士市は車がないとかなり住みづらいと感じる。バスの本数も少ない。富士駅と新富士間の移動が不便。今、新富士駅と富士駅間をワンコインタクシーが実験運行しているようなので利用してみたいと思う。公共交通機関が不便だと老後に不安を感じる。幹線道路は広くて整備されているが、住宅地の裏道路などは狭かったり、表示が分りにくかったりする箇所も多い。富士第一小学校の南側の道路が、西側から進むと途中で進入禁止になるが、知らずに逆走して入っていく車を毎日見かける。通学路でもあるし、バスの路線にもなっているので危ないと思う。共働きなので、学童保育や認定こども園の世話になっているが、子どもが病気のときに困ってしまう。医院の病児保育室の存在はとてもありがたい。病後児保育をやっている保育園があるようだが、他の保育園や認定こども園でも実施してほしい。(男性 30 代)
- 道路の整備が特に遅れていると感じる。(男性 30 代)
- 公共交通機関はあるが、本数が少ないため利用できる状態ではなく、車を所有していない人や高齢者は不便だと思う。根拠はないが、きっと富士市が一番住み易いのではないかと考えている。(男性 30 代)
- 紙産業などの流通により、一般道にトラックなどの大型の車両の通行が多く危険を感じる時がある。小さな公園はあるが遊具が少なく、アスレチックや噴水のある富士川クラフトパークのような公園があるとよい。私は北海道出身者なので、たまに帰省したい時があるが、地元出身者が多い企業だと帰省のための休みが取りにくいので市から呼びかけてほしい。歩道のない道路があり通行者が車道を歩いている時がある。狭くても歩道をつくったほうがよい。(男性 30 代)
- 交通の便が悪い。市街化調整区域が多過ぎて、新富士インターができたのにも関わらず、周辺が発展しない。(男性 30 代)
- 高齢者が増加しているため、公共交通機関を山間部などの市街地以外に整備してほしい。(女性 30 代)
- 道が狭く、道がぼこぼこしている所が多い。水路にふたをして道を広くしてほしい。歩行者や自転車が通る道がないくらい狭く、歩いていて怖い。道路があまり整備されていない。子どもが遊べる場所や公園があまりない。工場から出るにおいが臭過ぎる。なんとかしてほしい。(女性 30 代)
- 富士駅、吉原駅、新富士駅間の交通の便が悪い。バスももう少しほしい。吉原・富士商店街に活気がない。民間団体の活動(NPOなど)がみえにくい。もう少しメディアなど上手に使うべきでは。医療の質が悪い。医師不足。(女性 30 代)

- 交通機関がとても不通。バス・鉄道も利用しにくい。市街地に活気がなく、店もあまり開いていない。26万都市に大学病院が一つもない。駅前の再開発などをして駅ビルなどを作るべき。大企業がなくなっている今、税金収入なども見込めないで、企業の参入しやすい（富士山フロントのようなもの）場所を整えて地元の雇用をふやすことも必要と思う。富士山を上手にアピールできるはず。フェイスブックなどの活用はできているが、いまひとつ。フィルムコミッションとのコラボなどでもっと上手に活用できる。  
(女性 30代)
- 子どもを連れて富士市に引っ越して思ったことは、空気の汚さと道の狭さ。子育てしている上で、正直子育てしやすいまちとは言い難い。ベビーカーを押して歩くとき、複数の子どもを連れて歩くときなど、道の側溝が多くてとても危険。実際、この春に小学生になったばかりの子が、私の知っている限りでは4人側溝に落ちている。大きな事故にならない限り改善されないのか。誰かが命を落としてからでは遅いと思う。農業用に必要な水と聞いたが、なぜふたをしないのか。私の生まれ育った東京では考えられない。“昔からそうだから”とか“春堀りのために”とか聞こえるが、子どもや高齢者また車イスの人などのことを思ったら、道路をきれいにするより先に側溝にふたをするほうが先だと思う。検討してほしい。  
(女性 30代)
- 毎年時期になると工事が始まるが、まちを少し離れたところでは、悪い状態のまま何年もたっているように思う。どうせ工事をするならば、同じ場所ではなく市全体で考えてもらいたい。また、どの道もどの時間帯も渋滞。1秒でも早く現場や病院へ行けるように、渋滞緩和の対策を早急をお願いしたい。医療についてはお世話になり、かなり助かっているが、息子が幼稚園児の頃、ぜんそくの発作で救急医療センターへ行ったが、若い先生で全く対応できず、点滴もしてくれず、何とかしてくれと5回ほど家と医療センターを往復した。最後には中央病院へまわせと怒鳴った。すぐ中央病院へ行ったところ、もう少しで死んでいたか、よくて脳死になるところだったと言われた。無事だったのでよかったが、もし死ぬか脳死になったら、医療ミスである。対策をしてほしい。富士市は、昔から言われているが、駅とまちが離れていることが、かなり不便。子どもを持ち、親が年をとってきて、さらに不便さを感じる。大きなお店も分散しているので、車がなければどこにも行けない状況。バスのルートも本数もかなり減っているので大渋滞がおきるのも必然。富士山はきれいで気候もよいが、住みにくいまちだと思う。息子が陸上をやっていて、競技場をよく利用するが、他の市にくらべてよくない。大きな掲示板もなく照明もない、スタンドのいすはボロボロで汚い。他の施設と同じように、夜まで利用したいので照明をつけてほしい。余った予算の工事であるなら、未来ある子ども達がのびのびと練習できる環境をつくってほしい。富士市には、県でも上位の選手がたくさんいる。市役所の人、優しく丁寧かと思いきや、やはりお役所仕事で、母子家庭の申請が受理されるまでの7年間、生活は非常に厳しく、心中しようかとも思った。窓口の対応にも、何度も泣かされた。  
(女性 30代)
- ぜんそく患者が少なくなるよう、もう少し空気がきれいになるよう対策してほしい。年をとっても住みやすいよう、公共交通機関の充実に力を入れてほしい。  
(女性 30代)
- バスを利用したとき、沼津市行きのバスはあったが、帰りのバスはなかった。昔はあったはずなのに。なるべく車を使わないで自転車やバス、電車を使いたいのにとっても不便だった。中学校に入る子どもがいるが、吉原東中学校と吉原第三中学校にわかれてしまうのがおかしいと思った。人数が少なくなり部活の種類も減っているのにそれでも合併はしないのか。しかも吉原東中学校と吉原第三中学校は近い。原田小学校も広く、遠くから通っている子もいる。吉原東中学校地区にいる子どもに、行ける距離だと思う。年々、子どもは少なくなるのに、吉原東中学校の体育館を建て直すのはお金の無駄だと思う。  
(女性 30代)
- 水路がふさがれていないから道路が狭い。バスの便数が少なく値段が高い。公園が整備されていない。人はおおらかで優しい。近所づきあいが多い。  
(女性 30代)

## V 自由意見

- 富士市は自動車を運転できないと生活できない。祖父と母は運転できず、バスもほとんどないため、いつも運転手を頼む。実家は元吉原だが、津波が来たときのことがとても心配。高所の避難場所へ行けば、それで助かるのか。(女性 30代)
- 旧富士川町時代から松野区民が待ち望んでいる新々富士川橋はいつたいつになったら着手するのか。2年10ヶ月前に台風被害により富士川橋は通行止め、バイパスも渋滞事故により通行止め、東名も高波で通行止め、富士宮市からのアクセスも倒木により通行止めとなり、松野地区は一時的に孤立状態となった。電車も通っていないこの地区では自動車に依存するしかない。快適な移動環境が整備されているとはとても思えない。現在、高まっている震災への防災対策の一つとして、是非とも早期に着手し、松野区民に安心をもたらしてほしい。(女性 30代)
- 道路の補修、拡張工事を細部にまで目を向けてほしい。(女性 30代)
- 車がないと不便を感じる。年老いたとき、車がなくなったとき、どうやって交通を利用するのか不安である。市の中心地のように、大きな店やスーパーマーケットがないところに住んでいると、歩いて買い物に行くにも距離がありすぎる。地元の活性化につながるよう、市の中心地ばかりではなく松野地区の環境も整え、目を向けてほしいと感じる。年配者が増加している今、そういうところにも目を向けてほしい。(女性 30代)
- 富士市へは結婚を期に引っ越したが富士山が毎日きれいに見えるのがよい。子どもが生まれてから思うことは、子どもを遊ばせるのに車を使わなければならないということ。まちづくりセンターへ行く道は狭い道が多く、少し不便。なおかつ、まちづくりセンターで何が行われているのかわからないので(見逃しているのかもしれないが)、分かりやすくしてほしい。(女性 30代)
- 富士駅や新富士駅まで行く、交通手段が少ない。駅前商店街がさびれている。これだけ車社会なのに、公共施設の駐車場の数が少ない。交流プラザはなぜ駐車料金をとるのか。公園に遊具が少ない。引っ越してきて、中央公園という名前の公園なのに遊具がないことに驚くとともにがっかりした。(女性 30代)
- 富士市は道路が悪すぎる。車をよく利用するが、道路がでこぼこしていて妊婦には辛い。道路整備が遅れている。浜松市は走りやすかった。新々富士川橋を早くつくってほしい。(女性 30代)
- 公共交通機関があまり発達していないので、車がないと移動しにくい。小さい子どもがいるとなおさら移動しにくい。富士の中心である本町がさびれていて活気がないのが残念。駅前に昔のように活気ある施設があるとうれしい。(女性 30代)
- 吉原地区よりも北の地区はどうしても坂道が多いため、学生時代に苦労した覚えがある。高齢者にも大変だと思う。大きいスーパーマーケットなどができ、車のある人には問題もなく便利だが、高齢者には環境が悪い。(女性 30代)
- 私は、北海道出身だが、富士市は道幅が狭く、側溝のふたがなく、歩行者や自転車利用者にとって危険な箇所が多い。カーブミラーのない、見通しのきかない交差点も多いと感じる。(男性 40代)
- 松野地区から富士方面に向かう時、朝の渋滞がひどい。もう一本、富士川橋を！(男性 40代)
- 公共交通機関へのアクセスが悪いので、モノレール、電車などを通して行きやすいように整備してほしい。(男性 40代)
- 身近で犯罪や暴走族の騒音などが多い。富士山世界遺産について富士宮市に押されているような気がする。富士駅と新富士駅との連絡が悪い。(男性 40代)

- 自動車がないと移動することが困難であるため、公共交通機関の充実が必要だと思う。  
(男性 40代)
- バスの路線が減って本数も足りない。土・日・祝日は午後7時ころには最終となってしまう。車がなければ生活に不便を感じる。高齢の両親（市内に別居）も困っている。  
(男性 40代)
- はじめて富士市に住んで思ったことは、歩道のバリアフリー化が遅れ、段差が多くてベビーカーや車椅子の人などが不便なことである。  
(女性 40代)
- どこに行くにも、車が必要。公共交通機関があまりに少なく、車を運転できない高齢者（私の母を含め）は、自由に買い物や病院にも行くことができない。また人との交流や趣味を求めて家から出ようとしても、その場に行く手段がなく、諦めざるを得ない状況。バスの運行をふやしてほしい。私は不妊治療の末、やっと子どもを授かることができた。しかし治療には、多額の治療費がかかった。私の周りにも治療費を支払えないために、子どもを諦めた人が何人もいる。私は富士市の助成金を活用し感謝している。もう少しふやしてほしい。私も、治療費により2人目を諦めた。ぜひ、検討してほしい。  
(女性 40代)
- 子どもの学校について、先生によって温度差があり、相談できないところがある。また、歩道が途中でなくなり、危ない箇所がある。毎年同じ場所ばかり整備を行っていて不平等に思う。各地区平等にしてほしい。  
(女性 40代)
- 根方道路が狭いので拡張してほしい。  
(女性 40代)
- なぜ道路工事で毎年同じところを工事するのか。道路の側溝にふたをしてほしい。  
(女性 40代)
- 不便に思うこと。富士見台のバス停から直接、吉原駅に行くバスがない。吉原駅、新富士駅、富士駅の移動が不便。吉原駅にコインパーキングが少なく、利用しづらい。各駅前に百貨店などがなく買い物ができない。車がないと生活できない。  
(女性 40代)
- 大淵第一小学校から三ッ倉方向へ南下する大淵街道の歩道はひどすぎると思う。大きい車が多く使用する道で、大変あぶない上に、でこぼこ歩道で毎日多くの子どもが転んだりつまずいたりしている。植木も歩道にかかり、顔に当たったり傘が引っかけたりと、おしゃべりしながら歩いている子には注意しきれないと思う。小学校があそこにあるかぎり通学路であるので、早く歩きやすい安全な歩道にしてほしい。  
(女性 40代)
- 自宅の周りには川や広場があり、自然環境には恵まれていると思う。ただ最近では様々な自然災害が起こるは、いつ豹変するかわからない。防災訓練に参加していても、いざ避難が必要となったとき、みんなが迅速な行動ができるのか、きちんと指示をしてもらえるか心配。よく使う県道も路肩の狭い場所があり、自転車に乗ったときも、自転車側も車を運転する側も怖い思いをする。柚木駅は市の管理外でどうにもならないと言われたが、整備されずに雑然と置いてある自転車には困っている。一時はどこかの高校生に盗まれそうになった。無人駅であるが、整備してほしい。  
(女性 40代)
- 公共の交通手段に問題があると思う。車がないと生活できない。  
(女性 40代)
- 大月線から（伝法沢のあたり）南へつながる広い道路はいつ完成するのか。できている部分だけでも使用したほうがよいのではないか。また伝法方面から吉原方面へ行くのに一方通行が多くて、広い道しかなくいつも混んでいて時間がかかる。昭和通りの一方通行はなんとかならないか。  
(男性 50代)

## V 自由意見

- 市内の公共交通が少ないため、自家用車に依存していることが多く、朝夕の道路渋滞がひどい。富士見大通り（国道一号バイパス～富士インター間）を、高架にすればだいぶよくなると思う。一世帯に自家用車保有が3台などという家があるのが現実。温暖化防止に取り組むまちとはほど遠いと思う。（男性 50代）
- 現在、車を利用しているが、高齢になったときのために、公共交通機関の充実をしてほしい。（男性 50代）
- 富士駅と新富士駅が離れている。新富士駅周辺の整備が必要。南北の道路の渋滞の解消。（男性 50代）
- 一方通行が多く、又逆走車を何回か目撃した。危ない。道幅が狭く危ないと運転中感じる。信号の待ち時間が長すぎ、又短すぎる。均等にできないものか。車の運転中又歩行しているとき、やたらとごみが捨てられ、散乱しているのを目にする。非常に悲しい。車が多い割には道路が整備されていない。同報無線のアナウンスがよく聞き取れないので、希望で各自宅にインターホンのような物を取り付けてほしい。（男性 50代）
- 公共交通機関が少ない。新富士駅のロータリー駐車場が狭く、置ける台数が少ない。（男性 50代）
- 公共交通機関の使い勝手の悪さが目立つ。身延線、岳南電車はアクセスが悪く、田子の浦港、富士川楽座は孤立している。（男性 50代）
- 車の運転ができない人や高齢者にとって市内の移動は不便なのではないかと思う。バスも走っているが本数が少ないように感じる。（男性 50代）
- 産業・企業誘致のために、東名高速道路と国道一号バイパスのアクセスをスムーズにする取り付け道路が必要。（男性 50代）
- 富士駅と新富士駅のアクセスが悪い。（男性 50代）
- 歩行者や自転車などに対し、通学や通勤で使いやすい配慮が見られず、道路はひどい状況だと思う。世界遺産登録後、道や場所を尋ねる人によく会うようになった。案内標識や要所のマップなど、初めての人がわかりやすい工夫が欠如している。市役所や公共施設の対応は、以前に比べ格段によくなったと思うが、他はもっと進んでいるし、対応も丁寧。富士市は、建物に金はかかっているが、使いやすさや、子ども、高齢者への気配りなどちょっとした工夫がほとんどない。（男性 50代）
- 公共交通機関は、もう少ししっかりと整備すべき。（沼津市や静岡市はよくできている。）自転車用の道路もない。自動車に頼らざるを得ない状況は改善すべき。（男性 50代）
- 東名高速道路の北側は交通の便が悪い。吉原駅や新富士駅にも遠く、直通バスなどもないため、利用したくても不便。子どもが出掛けるのにも乗換えなどで時間もかかるので、車での送迎になってしまう。もう少し交通機関を便利に利用しやすくするよい方法はないものか。（男性 50代）
- 岳南電車に税金を使うのは疑問である。（男性 50代）
- 自動車がなければ生活できないまちである。バスの充実、自転車で移動できる環境が全くない。横断歩道などもあまりなく、車優先で道がつくられている。働いているうちは自動車を使っているので不便はないが、高齢になると住みにくいまちに感じるのではないか。私自身これから高齢者の仲間になっていくので少し心配。（男性 50代）

- 鷹岡地区は市の中心部に比べて、公共交通機関の利便性が悪く、自動車に頼ることが多い。バスも近年廃止が続き、市の施設へ出かける時も、公共交通機関を利用するようと呼びかけられているが、そもそも、そこへ出かけるまでの手段がない。自転車を利用すれば坂道ばかり、狭い道路で自動車から邪魔者扱いされる。バスの本数を見直したり、狭い道路を減らしたりなどの取り組みをしてほしい。  
(女性 50代)
- 道路の幅が狭い箇所が多い。歩道の整備が遅れている(狭い、段差など)。道路が直線ではなく、行き止まりの道が多い。まちの中心はコミュニティバスが通っているが、まちから離れている場所にはなく、不公平に感じる。新幹線の利用がとても不便。早急に富士駅と新富士駅の便がよくなるよう改善してほしい。このためか、富士駅近隣の衰退が著しく、夜間の女性の一人歩きは危ないように思う。もう少し富士駅近辺が栄えるようなまちになってほしい。西富士道路と新東名の乗り降りができるが、その付近でバイパスから一般道への乗り降りができないので発展がないように思う。西富士道路・新東名・一般道のそれぞれの乗り降りができればより便利になり栄えていくと思う。ぜひ実現してほしい。  
(女性 50代)
- よい市だと思うが、そもそも新富士駅と富士駅を一緒にできなかったことが今の富士市の低迷の始まりだと思う。  
(女性 50代)
- 富士駅と新富士駅をバスではなく、別の方法でつなげることはできないか。買い物をするとき、大きなショッピングセンターがなくてどうしても富士宮まで行ってしまう。富士市にできないか。  
(女性 50代)
- 長年富士市に住んでいるため、富士市のよい点や悪い点などはよくわからない。子どもの通学や交通事情を考えると、富士駅と新富士駅が離れていることや、公共のバスの少なさが気になる。その他の点では恵まれているところがたくさんあると思う。これまで市政にはあまり関心なく過ごしていたが、このアンケートをきっかけに、テレビ・インターネット・新聞などで情報を見たり聞いたりしていきたい。  
(女性 50代)
- 最近自動車を使わず出掛ける機会があり、バスを利用しようと思った。しかし1時間に1本程度しか運行しておらずびっくりした。停留所まで15分ぐらいかかる。私達が高齢になり運転できなくなったとき、近くにスーパーマーケットもないので、買い物はとても不便。快適な移動環境が早く整備されることを期待する。  
(女性 50代)
- 富士山が世界遺産に認定されても、富士市には何もない。連休になると、西富士は渋滞する。迂回路が必要。新東名高速道路への入り口から西富士道路に入れるとよい。  
(女性 50代)
- 沼津から引っ越してきて、まず、水がまずいと思った。かつ、下水道がなく、水道料金が安い。周りの人はあたたかく、住みやすいと思う。道路は広いけれど、でこぼこが多い。バスなどが不便で将来、車に乗れなくなったとき、買い物難民になるのではとの心配がある。  
(女性 50代)
- 交通の便があまりよくない気がする。富士駅と新富士駅が離れているため、タクシーに乗り継ぎしなくてはならない。  
(女性 50代)
- 空気がよく、水もおいしいことは喜ばしく思っているが、公共交通機関の環境がいま一つよくないと思っている。  
(女性 50代)
- 若い人が正社員として働ける企業の誘致をしてほしい。車道は走りやすいが、歩道は歩きにくい。でこぼこの歩道が多く、高齢者はつまずきやすい。穴もあいていて、段差も多い。弥生線の歩道をもっと歩きやすいように整備してほしい。  
(女性 50代)
- 早く新々富士川橋を完成させてほしい。富士川橋付近の渋滞が緩和されない。排気ガス、車の騒音など環境が悪い。  
(女性 50代)



## V 自由意見

- バスの本数が減っていくばかりで、非常に不便。静岡市はバスがたくさんありうらやましい。土・日・祝日はさらに本数が減り、時間を気にしながら買い物をしなければならない。富士駅や吉原中央駅周辺に大きな店が少なく活気がない。駅の近くにコンビニエンスストアがあったらよい。  
(女性 50代)
- ベビーカーにやさしくない。狭い道路に段差がある。吉原商店街のスクランブル交差点は意味がない。吉原商店街を利用するとき無料の駐車場がほしい。  
(女性 50代)
- 自動車を使わないので交通の便が悪く、料金も高い。市内の移動で500円以上はかかり過ぎだと思う。  
(女性 50代)
- 交通機関が直結してないので不便。東海道線の駅と新富士駅はコミュニティバスで対応しているようだが、やはり直結していないのは根本的に不便。路線バス、特に吉原駅からの発着のバスがなく、岳南電車沿線以外は駅に行くにも吉原中央駅を経由することになるので不便。また、吉原駅に臨時駐車場がほしい。できれば吉原中央駅を廃止して各駅にバスターミナルを設置したら、駅前も活性化するのはないか。大型商業施設の誘致、沼津に出店する噂があるが、富士市で出店できれば遠方からの集客も見込めると思う。観光については市内から望める富士山の景観を活かせていないと思う。  
(女性 50代)
- バス路線が廃止されると聞いて困っている。田舎なので交通機関をなんとかしてほしい。  
(女性 50代)
- 富士市はとても住みやすいと思う。しかし、公共交通機関がとても不便で道路が狭いうえ、南北を縦断する大きい道がなく、道路の工事は中途半端で何年も進まないものが多い。3月になるとかけ込み工事が多く通行の妨げになる。  
(女性 50代)
- 各幹線道路などに植えられている街路樹やその植込みについて、緑化の一環としては誠によいことと思うが、1本1本の街路樹の間隔が狭く、又、その下側の植込みの背が高いため、自動車を運転中、側道より幹線道路へ入る際、右方向からの車両が樹木によって遮られ、交通事故の危険が非常に高い箇所がある。交通事故撲滅のためには、街路樹の適正な間隔やその下側の植込みを見直す必要がある。  
(男性 60代)
- コミュニティバス(100円バス)は、利用者が非常に少なくなっていると思う。運行方法などを考えてほしい。  
(男性 60代)
- 私の地区は山あいにあるので、バス路線が廃止されるということを聞いて少々困っている。将来に向けて何かよい方法がないか。みなさんが集まって交流する施設が近くにない。東部市民プラザのような施設が早くできるとよい。ひとつの町内が大きすぎて(約600戸)人の交流が悪く、防災上もよくない。まちづくり協議会も本来のまちづくりを考えるための組織にしてほしい。住みよい安心なまちにしてほしい。  
(男性 60代)
- 富士市は交通量が非常に多い。バスの便が非常に少ないことが原因の一つではないか。新富士駅、富士駅間も交通の便が非常に悪い。タクシー代が多くかかる。新幹線の時間に合わせてバスを運行してほしい。  
(男性 60代)
- 厚原に住んでいる。自動車があるので今は何も心配ないが、車がない人は買い物、病院など外出するのに非常に不便。公共の乗り物やバスをほとんど見かけない。利用している人はいるのか。新東名高速道路へ入るのに厚原北から進入路を設置してほしい。社会福祉センターの利用方法がわからない。ロゼシアターの入場料に障がい者割引を実施してほしい。ラ・ホール富士、駐車場の利用が不便。  
(男性 60代)

- 防風林が高くなり、倒れそうで危険を感じている。区長に話をしても予算がないため、今年度はむずかしいとのこと。まず整理する前に危険度などの事前確認をし、優先をつけての対応が必要。人命第一で…。防風林などの松葉などが、といてつまり大変である。防風林などにかわるものを考えてほしい。新富士駅と富士駅が離れすぎており大変不便。車を使わなくても交通機関が活用できるようにしてほしい。大型店を建てる時の周囲の環境、交通事情などを厳しくするべきではないか。  
(男性 60代)
- 私は天間に30年以上在住しているが、下水道整備の計画予定を知りたい。道路整備（横断歩道の白線が見にくい。アスファルトの穴開きなど）について、天間地区は取り残されているようで残念。安全で安心して生活できるまちになるよう期待する。  
(男性 60代)
- 岳南電車を吉原駅－新富士駅－富士駅まで結びアクセスをよくすればよい。これにより吉原～旧富士～富士宮市との鉄道のつながりができ、新幹線での観光客の誘致にもつながる。  
(男性 60代)
- 公共交通機関が市中心部を重点に走っており、それ以外の場所は通っていない。（ひまわりなどの循環バス）同じ税金を払っていても、住んでいる場所によってサービスに差があると常々感じている。市中心部に住んでいない人の中には、高いタクシー代を払って買い物に出かけている年配の方もいる。ときどき他の総合病院へ行くことがあるが（静岡市、清水市など）、中央病院と比べるとハード面、ソフト面で大変充実していると感じる。そのような病院を見学して中央病院をよりよくしてほしい。  
(男性 60代)
- 私は鷹岡地区に住んでいる。鷹岡中学校の北部に榎木沢橋があるが、事故が起きそうなくらい狭い橋なので、なんとか予算をつけて広くしてほしい。  
(男性 60代)
- 一人住まいが5年目になり、文化祭や美術展示（楽座）など、元気のよいときは、散歩をしながら一人で行った。しかし、病院通いが今年に入って月2回ほど始まり、通いは息子に頼んでいる。病院も混んでいるときは、半日以上かかり大変。年をとり、まだまだ頑張っているいろいろやりたいと思うが、もう外へ出かける気持ちがわからない。病気をして体力がなくなり、本当に大変。人様のありがたさ、声だけでも掛けてもらとうれしい。ごみのカラス被害は困る。富士川地区はバスの本数が大変少なくて困る。  
(女性 60代)
- 車の通行量が多く、道が狭いので徐々に広くしてほしい。  
(女性 60代)
- 私の住んでいるところは移動環境が不便なので、高齢になったときとても心配。  
(女性 60代)
- 道路に樹木が出ている箇所を切ってほしい。自転車に乗って端のほうを通ると目線に枝が出て、車が来るとよけるのに大変。広報などで注意してほしい。  
(女性 60代)
- 道路の整備状況が地区によって違う。収集日の清掃車の止め方がひどい。安い利用料で利用できるスポーツジムなどをつくってほしい。街中に市営の駐車場をつくってほしい。  
(女性 60代)
- 富士川地区に住んでいるため交通手段（車の運転ができない）の自由が利かず、公共施設を利用することができない。  
(女性 60代)
- 松野方面は交通の便が悪いので、もう少し年老いて車が運転できなくなったら、街中や病院に通うのは大変だろうと思う。バスは本数も少なく料金も高いので、電車が一番だが無理だろうか。  
(女性 60代)
- このまちに生まれ育ち、他の市町で生活したことがないので、比較することができない。このまま、年齢を重ね自動車に頼ることができなくなったとき、とても不安。バスを見かけたことはあっても充実しているとは言いがたい。そう語って、他市に引っ越しをした人もいる。  
(女性 60代)
- 車に乗らない人にはとても歩きにくい道。歩道の幅が狭い。  
(女性 60代)

## V 自由意見

- 公共の交通機関（特に大淵）は年配の人達にとってはとても不便。富士山に対する観光地やイベントなどにもう少し力を入れてほしい。（女性 60代）
- 私は市の北部のほうに住んでいる。数年後には、バス路線が廃止されるようだ。私は車を運転できるからよいが、運転できない人達はどうすればよいのか。老後のことを考えると不安。コミュニティバスなどの導入でもあればよいと思う。（女性 60代）
- 現在住んでいるところの交通手段であるバスが、来年度から廃止されるとのことで心配している。（女性 60代）
- 私は大淵に住んでいる。今は移動の際に自動車を使っているが、これから年をとって運転ができなくなると移動はバスになる。しかしバスは本数が少ないため、病院や買い物に行く際に困ってしまうと思う。（女性 60代）
- 家の前の道路の整備をしてほしい。雨の日には、水たまりがたたくさんできるので直してほしい。車のすれ違いができない箇所がある。家が一軒離れているので組合に入れてもらえず、回覧板が回ってこない。市の広報紙がもらえない。家の前の道路に街灯が一つもない。（性別不明 60代）
- 富士駅から新富士駅まで身延線の延伸を実現してほしい。新富士駅まで500円タクシーを試行しているが、新富士駅周辺の駐車料金は1日1000円、800円、500円などあり高すぎる。200～300円が妥当だと思う。急いでいるとき、タクシーが混んでいけば間に合わない。新幹線の発着に合わせバスを運行させたほうがよい。津波対策は海側だけでなく、自宅近くに海拔20m～30m程の公園を兼ねた避難場所をつくってほしい。（男性 70歳以上）
- 少子高齢社会になり、バス利用者も減ったためか、1日1台のバスも来なくなってしまった。街中では100円や200円で乗車できる乗り合いバスがあるが、そういう便利な利用しやすいバスを利用することもできない。便利なところはより便利になっていくが、不便なところとは差が拡大するばかり。高齢になって車の運転も億劫になるが、買い物や病院に行かなければならない。タクシーは費用がかかりとても利用できない。同じ富士市民なのでサービスが公平であってほしい。（男性 70歳以上）
- 他の市に住んだことがないので、比較や判断ができない。年齢も高く、若いときほど行政やまちづくりなどに関心が少なくなってきて答えができない。車から歩くことに代えて気付くことは、歩道に雨が流れて車道ともに水の流れる低いところへ行くはずなのに、車のはじいていくので歩行者はよけなければならない。修理する度に歩道が高くなり水の流れていく道が見えない。工事者と行政の担当者のチェックがほしい。まちづくりセンターについては、以前は市内在住者4名という規定があり断られたが、その後緩やかになり数年に1度サークル活動に使用できて嬉しい。（男性 70歳以上）
- まだ今は車の運転もできるので何も感じないが、できなくなったときにバスの便も少なくなっているのが不便に感じる。（男性 70歳以上）
- 高齢になり自動車に乗れなくなった場合、バス停が遠いと買い物などに不便で困る。（男性 70歳以上）
- 法律の改正で自転車は車道の端を走行する決まりになったが、道路端が傾斜していたり、でこぼこしていたりして、非常に危険なことが多い。バスの運行が少ない。1時間に1度もない時間帯があり、非常に不便。足腰の悪い高齢者泣かせである。問15について、風向きによっては煙突から出る排煙のすすが網戸に付着することがある。（男性 70歳以上）
- 交通基盤の再構築を検討してほしい。富士駅～新富士駅間、富士川駅～富士駅～新富士駅間、富士（吉原）駅より公共施設（病院、学校特に高校）間など。（男性 70歳以上）

- 東田子の浦駅にタクシーがあれば便利だと思う。難しいのであれば、電話番号をかければすぐタクシーがくれば便利だと思う。遊びに電車で行くとき、車は使わないので、早朝や夜遅くは、タクシーがほしい。東田子の浦駅が近いのに、タクシーがないので原駅を利用する。(男性 70 歳以上)
- 富士山がきれいに見られて幸せ。新富士駅と富士駅が離れていて不便に思う。広報ふじの紙面が裏うつりして読みにくいときがある。公共の施設が遠く、利用する回数も少なくなり、いろいろのサークルをやめてしまった人も多くいる。困りの人達との話しでは、公共工事に皆さん失望している。道はできるだけ平らになるように直し、カーブはできるだけゆるやかに、歩道は途中でとぎれたりせず安全で、シンプルに使いやすさを望んでいる。車は直角には曲れないし、歩道を出たら車とクロスしてしまいそうなどころやベビーカーや高齢者の押し車など少しの高低差でつまずいてしまう。計画を立てる際、女性や老人、車の免許を持たない人、工事近くの住民代表の人などに初期の段階で意見を聞いてほしい。五十年、百年と残る工事である。工事のたびにすっきり洗練された、自慢できるまちづくりを希望する。(女性 70 歳以上)
- 現在広見地区に住んでいるが、バス路線が不十分で、今後自家用車を使用できなくなった場合の住みにくさを考えると、引っ越しなども考えなくてはならない。医療の面でも信頼できる総合医療の機関がないように考える。ますます高齢になると不安になる。(女性 70 歳以上)
- 私の住んでいる地区は、ひまわりバスなどの利用はできない。路線を再考してほしい。(女性 70 歳以上)
- 富士市は交通が不便のため自家用車のない高齢者などは地区ごとに施設がないと外出できなくなり、自然に閉じこもりがちになってしまうと思う。今ある施設はぜひ残してほしい。また若者のスポーツセンターや集会場も必要だと思う。(女性 70 歳以上)
- 車の運転ができなくなったときの交通がスムーズにできるよう配慮してほしい。高齢者が元気に過ごせるよう健康維持・体力作りなどの指導をしてもらえる場をふやしてほしい。(女性 70 歳以上)
- 交通機関が不便。買い物や用事などの際、よく弥生線や富士駅行きのバスを利用するが、本数が少ないので時間待ちが長く本当に大変。(女性 70 歳以上)
- 道路の路面の修理をしてほしい。(女性 70 歳以上)
- 私は車を運転しないが、最近の自転車の運転の乱れや学生の道路使用(右側を歩かない)、そして学校の近くならまだしも、朝の7:50までの通行禁止など不都合な箇所が多い。登下校の子どもを守るならもっと根本的なことを考えてはと思う。(女性 70 歳以上)
- 高齢者の交通の利便性を向上してほしい。公共交通が不便で市の施設を利用することが難しい。(女性 70 歳以上)
- バスの本数が少ない。(女性 70 歳以上)
- 移動手段が車に頼り過ぎ。交通手段が不便。バスや鉄道の本数も少なくまちへ出るのもひと苦勞。(女性 70 歳以上)
- 歩道をつくってほしい。(国道一号バイパス早川信号から三四軒屋方向へ)(女性 70 歳以上)
- 家の近くの銀行、ガソリンスタンド、民家を命がけで通る。子ども達も利用する通りであり、夕方5時近い頃は、交通量が多く、あぶないと思う。一度、交通課の人が自転車で通ってみてほしい。(女性 70 歳以上)
- 自動車で生活する人に対して、道路が整備されていないと思う。(女性 70 歳以上)

## V 自由意見

- 交通手段が悪い。お客に自信を持って案内するところがない。高齢者に対し優遇がない。  
(性別不明 70 歳以上)
- 公共交通手段が限られており、自家用車が運転できない人にとっては、移動が非常に困難。特に、東田子の浦駅までの交通手段がなく、駅までの送迎に苦勞する。さらに岳南電車がなくなれば学生や高齢者は外出もままならなくなる。東田子の浦駅に北口ができればとても便利になると思う。  
(性別年齢不明)
- 高齢者のドライバーが多く危険を感じる。公共交通機関の発達を望む。  
(性別年齢不明)

## 市政・財政・税金に関する意見・要望

---

---

- 資源・埋立ごみ、カン金属類の出し方がよくない。ビンは洗わないで出す人がいる。(女性 40 代)
- 市役所に行くと、対応の仕方が雑。ただ座っているだけとしか思えない。まちもにぎやかになるどころかかなりさびしい感じがする。もっとスポーツをできる場所を整えてほしい。富士市全体をもっと市長中心に動いてもらいたい。無意味な工事ばかりでもっと使い方を考えてもらいたい。  
(男性 20 代)
- 富士川橋の渋滞がひどい。車がないとどこも行けない。土地をうまく利用してほしい。富士市の今後はどのような都市にするのか明確にしてほしい。特に観光。満足な点は自然豊かで気持ちよいことと、図書館が大きいこと。  
(男性 20 代)
- 最近、公務員の犯罪がふえてきている。富士市に限らずだが、犯罪者のために税金を使われるのはよく思わない。悪いことをした人を刑務所などに入れるが、それも税金ということを忘れないでほしい。また、生活保護を受けている人が仕事をしないで、お金をもらうこともあまりよく思わない。お金を渡すときに求人票などを渡し、働かせる努力をしてほしい。  
(男性 30 代)
- 正社員として安定して働ける職場が少ない。職種も限られていて魅力を感じない(工場の契約社員、介護など選択肢が少ない)。富士駅前、吉原商店街などに活気を感じない。魅力的なお店が少ない。楽しくないまちには人もお金も集まらない。アクセスが悪い。県外からの観光客を市内に宿泊させる仕組みができていない。車でないと行動できない。年配の人は移動が限られてしまう。なぜ映画館がないのか。26 万人も住んでいて需要があるのにもったいない。高校卒業後、進学し県外に流出した人が帰ってこない。優秀な人材の流出・人口減が加速し、若い人達がどんどん流出してしまう。富士山が世界遺産となり、具体的に海外や県外の観光客を取り込むために何かしているのか。1 年経過し、宿泊施設の前年比売上が 140%と聞くが、お金を市内に落とすための仕組み作りが市の仕事なのでは。若い人達が住みやすいまち(仕事があり、家族を持ち、長く安定して暮らせる)のための知恵を絞った市としての施策を期待している。少子化、人口減を止めることは難しいが、ある物を使って費用をかけず、できることはいろいろあると思う。富士市は住みやすく楽しいと思いたいとみんな願っていると思う。  
(男性 30 代)
- 本町通りが利用しづらく、よい店がない。新富士駅と富士駅が離れていて不便。市政が産業を發展させようという気持ちがない。富士山を生かして観光する気を感じない。  
(男性 30 代)

- 富士市は企業城下町として栄えたがその分まちづくりという観点が非常におろそかになっていたのではないだろうか。工業地域として生産拠点となったが故に生活の場としての文化・ソフト面が軽視されたといわざるを得ない。名は“富士”と付くが富士山を何も生かすことをしてこなかったように思う。全国誰しも憧れる富士の山が目の前にあるまちが実は何の立ち寄るだけの価値がないというのは例がないのではないか。市民にとっても富士山の文化的側面に距離を感じるし、まちを見回しても富士山の見合った雰囲気は見られない。むしろ公害都市としてのほうが市民の記憶の中に深く刻まれているはず。静岡の中でも東部地域が冴えないのは富士市に魅力がないからだと思う。まちづくり（都市計画）に関して、富士市はコンセプトに欠けている。人と物の流れを考えてつくられたとは到底思えない。これがまちの発展の足を引っ張っていると思う。例えば新富士駅はなぜあんな変な場所にあるのか、どうして富士駅と一緒にしないのか、加えて大型ショッピングセンターがそこにあつたらどれだけ利便性が高まるか。もしくは2つの駅を岳南電車で連結して活かせないのかと誰しも考えたことはあるはず。今の状況では新富士駅は不要で、その分静岡空港駅をつくってほしいくらい。このちぐはぐな都市をどうにかしてほしいという気持ちは常にある。日本製紙鈴川工場跡地に大学病院誘致の話があったが、それが実現できたら富士市の新しい面が開拓できたかもしれないと思っただけ、あのさびれた吉原駅も十分活用できたはず。パチンコ店が多すぎるのも考えよう。自殺など悲惨な話も耳にする。三交代勤務の労働者の平日の娯楽が少ないのも問題。まちの文化的側面が脆弱なところが選択肢の幅を狭めていると思う。一方で既存の工業に着目しなおす市長の姿勢は評価できる。“知行合一”をつらぬいて頑張してほしい。“紙のまち”に加え“富士山のまち”がどのように変貌を遂げるか期待している。（男性 30代）
- 市役所の人への対応は上から目線で不快。道路、歩道の整備が大きいところばかりで、子どもたちの通学路の歩道の整備が全然できていない。一時停止の線、「止まれ」の文字が消えているのに直さない。交通マナーが悪すぎる。特に松岡地区を通る車（国道一号線方面に行く、又は来る車）がひどすぎる。富士川方面の向かうときの渋滞をどうにかしてほしい。富士市の公務員の給与は、全国でもトップクラスだと聞く。それは税金のほず。それこそ税金の無駄遣い。有効に使うというならまずは給与削減を実行してほしい。それもやらずに増税だとか有効に使われているのかというのは、市民を馬鹿にしているが、ここに書いたことはまずは聞くだけ。実行に移さない。それでやっていると知られても感じる。少数意見に耳を傾けてほしい。一般企業では普通。（男性 30代）
- 公共交通機関が充実していないので自動車に頼ることが多い。同報無線の放送については、時間を考えて流すようにしてほしい。火災の時も深夜や朝方の放送はやめてほしい。通学路にある水路には柵を必ずつけてほしい。子どもが何人も落ちているので危険。（女性 30代）
- 市内に近付くと、パルプ臭い。この状態では、空気がきれいとはお世辞にも言えない。吉原駅、富士駅、新富士駅の駅前がさびれていて、活気も魅力もない。大型ショッピングセンター以外、買い物をするお店がないため静岡市や東京に行かなければならない。渋滞が多い。交通マナーがあまりよくない。防災無線が反響してしまい、何を言っているのか聞き取れない。最寄りの避難所が須津小学校だが、川沿いにあり、堤防より低い位置にあるのが気になる。また、根方線を通って避難することになると思うが道が狭く、二次・三次災害が起きるのではないかと感じる。浮島周辺の雨天時の道路状態が悪い。少しでも大きな道をそれると冠水している。市役所などで古着やバッグなどを回収してもらえるサービスはよいと思った。近所のスーパーマーケットなどで回収できるようにしてもらえらるともっと利用しやすい。（女性 30代）

## V 自由意見

- 富士市内にはコミュニティスペースや公園がたくさんあるが、中心街以外は公共の場が少なかったり、古かったりで差があるように感じる。原田公園など広い公園もあるが、二人に一人が車を使っている富士市民のわりに駐車場が少ないなど。市で力を入れているのがどこかわかりやすく、高い税金は市の中心で使っていると私の周りのお母さん達も思っている。沼津線もこれ以上伸びないのであれば、もうお金をかけず他に掛けてもらいたい。市役所の業務も17:00で終わるのがよいと思うが、多くの50代くらいのスーツの男性が階段をすごい勢いで下りてきたときはびっくりした。2Fではまだ、たくさんの方が個々に手続をしているのに。こんなことでは、富士市の活性化は無理と感じた。経営感覚を持った行政運営！！是非若い人を中心に市を改革してほしい。(女性 30代)
- 市県民税が本年から上がっているが、防災のためといっているが別の所から出るような気がする。大きい会社が次々なくなっているが、市はどう思っているのか。市長や市会議員、役所の人件費が一般とくらべると高すぎる、減らせば税金を上げることがないと思うが。中央病院も、午前中しかやらないし、紹介状がないと診てもらえないのは、市の病院なのか。とにかく、いらぬ物にお金をかけすぎている。(男性 40代)
- 公共交通が充実していると言いがたい。バスの本数も少なく、不便さがマイカー利用を促していると思う。バスの接近案内システムなどがあると安心してバスが利用できる。富士駅周辺の商店街を活性化すべき。活気がなくシャッター通りになっている。都市計画を具体化させ、コンパクトなまちづくりに着手してほしい。市内にある企業の数が減っている。誘致活動を行い、税収増対策が必要。市内の景観改善のためにも煙突を減らし、電柱を地中化したほうがよい。市立体育館のトレーニングルームの設備が古くなっている。以前はよく利用した(利用料も安いので)が、最近はあまり使っていない。自治会(町内会)活動はしっかりと活発に行われていると思う。(男性 40代)
- 富士市は、環境的にも住みやすいまちだと思う。これからは、企業誘致による税収確保、農業の促進、税金支出の見直しを積極的にお願したい。(男性 40代)
- 市県民税の透明化を推進してほしい。他の市町村と比較して割高である。(男性 40代)
- 富士山が世界遺産に登録されたが、特に盛り上がりを感じない。街中にパチンコ店が多すぎる。目先の税収をあてにして、大型店や娯楽施設、遊興施設をふやしても、活性化にはつながらない。もっと文化的・芸術的な施設の誘致などに力を注ぐべき。市政が今後どのような方向に向かうのか一般市民からは一向に見えてこない。若者が何かを目指し、富士市に住み続けることができるような施策を早く実行しなければ、富士市に未来はない。(男性 40代)
- 市中心部の明確な商業化。長期的視野での方向性を決定し、人口増加を図る。安全、保全サービスの改革的な運営。工業主義に偏らないまちづくり。市全体で子どもを大切に育む体制づくり。(男性 40代)
- 富士市の資産家はお金で動く人が多い。総指揮官となるような、熱いハートを持った人がふえれば、うねりとなって富士市が活気ある街に発展していく。本当に富士を盛り上げるなら、利権を考えず、未来のためにビジョンをしっかりもった人物が不可欠。楽しむことが大切。(女性 40代)
- 大規模な工場の撤退にともない、新たな税収の見込みなどがなく、また、誘致活動もみられない。自営業や中小企業にとっては、まだまだ景気の回復が見込めない。正社員で働いているが、女性の地位が低過ぎる。賃金についても同様。私は福井出身だが、子どもの学力の低さに驚いている。勉強する時間が短過ぎる。これも税金。無駄にならないことを願う。実家に比べて、住みにくい。(女性 40代)

- 富士山が見える場所にも電柱が沢山ある。埋め込んでほしい。公共交通機関が充実していない。市の職員の数が多すぎる。窓口に行くと、仕事をしていない人が多い。税金の無駄遣い。“箱物”が多い。自動車学校のあったところにさらにいらなさそうな建物を建設している。クリーンエネルギーを利用した公共施設が少ない。富士本町や吉原本町の整備・再生が遅れている。エフビズを中心に、個人企業家の育成をもっとやるべき。本町通りの物件の家賃を安くするなど。 (女性 40代)
- 市の職員は外へ出るとペコペコ頭を下げて調子のよいことを言うが、市役所に戻ると態度が大きくなるようだ。これは昔からである。市会議員の数が多すぎる。市役所の職員などに、頼みごと（道路の補修や側溝の整備など）をすると、必ず予算がないと言う。選挙などで立会人をやると高額な金額が支給されると聞いているが、予算がないと言う割には、予算は十分あるのではないか。中学校などで夜に一般人が電気をつけスポーツをやっているが有料にすべき。 (男性 50代)
- 箱物づくりが進んでいるが、本当に必要なものか。ニュースなどでは景気がよくなっているような報道・政府の見解などがあるが数%の大企業や一部地域の話で、給与は下がったまま。賞与もない中小零細企業は多い。職員の給与・退職金などの見直しを要望する。 (男性 50代)
- 世界遺産になった富士山を見ることができ、また気候も温暖で人もがさがさしてなくてとても住みよいと思う。ただ産業については、大きな製紙メーカーが移転して、停滞しないか心配な面がある。市の税金など、私達の負担が大きくなるのではないか。 (男性 50代)
- 市職員や教員などの通勤はなぜマイカーなのか。今の時代マイカー通勤をすることはいけない。積極的に公共機関を使用すべき。富士市は住民税が高過ぎる。最近の役所の市民課の対応は、以前と比べるとよくなっていると思う。 (男性 50代)
- 沼津市に住んでいた観点で…。市中心街がどこなのかよくわからない。富士駅と新富士駅のアクセスが悪い。岳南電車を山手線みたいに周回できるようにすれば利用者もふえるのではないか。海岸沿いの津波対策がまだ不十分ではないか。自然災害は、常に想定外の事例でくり返されてきたのが現実。少子化については、自然環境が多く残る富士市でぜひ子どもを産み育てたいと思わせる行政運営、サービスを希望する。地場産業の活性化こそ市政運営であり、住民も満足できる基本だと思う。富士市版アベノミクス施策を期待する。 (男性 50代)
- 富士市をどうやってPRするか考えているのか。災害時に備えて電力ケーブルを埋めるべき。重点的に考えるべきことと、八方美人なことと、分けないと前進していかないと思う。市職員がゆるんでいる。たとえば家の前の川は頻繁に青や赤や白になるが、改善されない。これを誰に言えばよいのか。20年間改善してくれない。 (男性 50代)
- 富士本町の商店街の衰退がひどい。シャッター商店街になっている現状を何とかするべき。富士駅と新富士駅のアクセスの悪さを何とかするべき。富士山が世界遺産になったのに富士市は動かなさ過ぎる。富士宮市を見習うべきだと思う。 (男性 50代)
- 岳南電車は無駄な税金を使うのでやめたほうがよい。ごみの収集日を守らない人がいる。 (男性 50代)
- 富士市の未来が心配。夕張市のようにならないよう、市職員の人員削減や給料を中小企業並みに削減したらよい。どうしたらよくなるかを自分達の頭・目・耳・足を使い、本気で考え勉強してほしい。あと5年～10年後が心配。夕張市のようにならないという保障はどこにもない。自分のまちに愛着が持て、暮らしていて楽しい、そんな富士市にしてほしい。 (男性 50代)



## V 自由意見

- 富士山世界遺産に伴い富士市はもっと市を活性化させる必要がある。観光客を呼び寄せ、市に金を落としてもらおう。製紙会社・他企業の撤退は市に問題がある。みんな富士宮市へ流れていっている。旧富士市・吉原市のまちでは活性化がない。外国人の飲み屋ばかり。大手のデパートなどが入ってきてほしい。市の仕事にアルバイトはいらない。市役所のアルバイトの人にボーナス支給はありえない。民間のアルバイトにボーナスはあるか。市の公務員だけで努力するべき。どこの企業も人件費は削っている。公務員だけでできなければ民間に移管すればよい。中央病院の質をもっとよくするべきだと思う。(女性 50代)
- 観光のまちでもなく工業のまちでもなく、将来に向けての方向性が見えにくい。不便な割には物価が高く、豊かな自然にただ何となく頼っているようで戦略的な市政運営には見えない。穏やかで、のんびりした気候風土は、よいと思うが、福祉の面などで、中規模地方都市として“富士市モデル”と言われるような特色を出してほしい。(女性 50代)
- 私がこの地に来て30年。子育てをしながら富士市民として暮らしてきた。30年前と比較すると、ロゼシアターなど施設は充実したと思う。しかし、まちなかに人の活気を感じなくなった。富士本町通りに人がいない。実際、私も駅南、南地区にいるが、この20年間本町通りには行っていないから仕方ない。よって日々の暮らし(仕事と家庭)は富士市で行うが、心の栄養となるものが市内にはないので市外へ行く。例えば、富士山は箱根や河口湖のほうが楽しい。(お店や整備された公園があるから)。富士市からの富士山は工場があるので美しくない。川越市は、街並みが整備されているが、富士市はシャッターが閉まって人がいない。富士市には美術館がない。昔はあった映画館がない。富士市内にも社会の中で活躍されている人はいるだろう。しかし、陸の孤島のような南地区(バスも通っていない)では、知る方法が限られているのも事実。中央公園や広見公園、博物館などでイベントがあっても、自家用車以外行く方法がない。自転車を1時間以上こぐのは高齢になると辛い。富士市は富士山、田子の浦、新幹線の駅とよい条件が多くある。富士市以外の人々や企業がこの地に来てみたくなるような魅力的なまちづくりを期待する。富士市役所の職員は、この30年で時代の変化に対応したすばらしい活躍をしていると感じている。私たちの子、孫の世代によりよい地域になるよう祈っている。(女性 50代)
- 紙のまちとされてきた富士市だが、今後は、衰退してきている製紙以外の収入源を早く見つけなければならない。いくら税金を上げても、市民の収入がふえなければお金を使わず、商業や工業も悪循環となる。議員は、もっと人のためにとする気持ちを持つべき。市役所は、市民のためのサービスをすべき。せめて、午後6時以降や土・日曜日に市民課はローテーションで出勤するべき。人が多過ぎる。一人一人もっと責任を持ち仕事をしてほしい。外国人が来ても、どの窓口にも英語すら話せる人がいない。とても恥ずかしい。私は富士市が大好きだが、市職員に一言、貴方は何様か。株式会社富士市役所とすれば皆様クビになる。もっと市民奉仕の心を持ってほしい。市長、小長井義正様。私は市長を応援する。失敗しても、何を言われても前に進み議員にも負けず、健康に気をつけ、市民のためのサービス業を富士市役所にしてほしい。(女性 50代)
- 市役所に時々行くが、パソコンに向かって仕事をしているようだが、机上の仕事のみでは、現場がわからないと思う。職員の数が多過ぎる。職員の削減の必要性を感じる。一般企業では、ボーナスの出ない会社もあるのに、毎回もらえて恵まれすぎだ(身を粉にして市民のために)。老人世帯が多くなっていく中で、いろいろな地区の役員が多過ぎると思う。役員によっては住民サービスとして合併し余剰している職員をまわしてもよいのではないかと。又、さまざまな役を減らしていてもよいのではないかと。富士山が世界遺産になったが、富士山は登れる山ではない。年間登山者数が多過ぎる。制限が必要。登山料金を1人/5000円位にして、登山者人数をおさえて、これ以上富士山を汚さないことを願う。(女性 50代)

- 税金が有効に使われているとは感じられない。自分たちや、親の老後の相談の窓口を広く設けてほしい。地域のコミュニケーションなどはわずらわしいので、公的なサービスのみにしてほしい。現状は自家用車での移動がすべてなので、将来的に運転できなくなったときのための交通手段を整えてほしい（タクシーの高齢者割引や公的な送迎など）。公共施設を民間に委託し、公務員を減らすのがよい。（女性 50代）
- 税金の使い方を考えてほしい。これから何に必要かということ、先の見通しを持って使ってほしい。公共施設においては地区に1つではなく、その地区で必要かどうかということを考えて建設してほしい（住民の人数、子どもの人数を考慮）安心して住める富士市にしてほしい。（女性 50代）
- 政策がまちづくりにおいても、工場立地についてもどれもこれもバラバラのような気がする。また地域により格差が生じていると思う。私は市の東部地区に住んでいるが、旧富士地区の交通網、道路整備、旧吉原地区も含むが、東部に比べ、利便性の違いがあきらか。東部地区は、土地が余り、岳南電車もあるので、市はもっと公共施設を移管して東部地区を活性化してほしい。経済問題だが富士市ではあらゆる産業が衰退している。今、日本の内で一番景気が悪い都市は富士市のようなことを言う人もいる。自動車部品の海外移管、製紙関係、農業の茶の価格低下などなど。富士市は今後、税収も落ち込み、収入の格差が広がると思われるので、新しい雇用が増加する産業の誘致又市職員の給与カットなど施設を作り、天下りの温床になるようなことは中止してほしい。私は地震の際のトリアージの訓練に参加しましたが、市の職員は、半日出勤の特別手当がでていると聞きびっくりした。ボランティアで参加した市民は体育館の中で、汗かいて自分の水筒持参、運動靴持参で、半日一生懸命やっているのに職員に給料を出すのをやめてもらいたい。（男性 60代）
- 少子高齢化の状況を直視し、市政や公共施設の縮小、廃止を大胆に行うべき。いわゆるハコモノといわれる施設（富士山メッセなど）はほんの一部の利用者しかなく廃止、縮小すべき。職員も多すぎる。これらハコモノや職員は負の遺産として後年負担が増加する。右肩下がりの時代を念頭に市政を進めるべき。（男性 60代）
- 固定資産税が高い。（男性 60代）
- 前の市長は、何の仕事をしていたのか。大手企業はなくなり、スーパーマーケットも減り貧しい富士市になったように思う。（男性 60代）
- まちのど真ん中に古い工場があり、商店街はシャッター街、店といえば大通り沿いの量販店ばかり、これではまちらしいまちにはならない。20万人を超える市民がいながら、沼津市や三島市よりも劣悪なまちの状況。市政にビジョンもなくプランもなく、よって未来はないと思う。もう少しましな市政を運営してほしい。（男性 60代）
- このアンケートの内容に対して、深刻な疑問を持った。国の過大な借金について、よく耳にするが、富士市はどうか。アンケートは、今現在の快適な暮らしを目指しての設問ばかりだったが、富士市の財務状態について過大な借金があるとしたら、それは、子孫に対する責任として、逆に痛みを伴う施策が必要ではないか。市長には、自身がぼろぼろになる覚悟で、また、地道に市議会及び市役所職員全員にそれを浸透するような努力を勇気を持って行ってほしい。民間の会社では、生きのびるために、当然ながら行っている。まず、議員や職員の数を減らすなどを行い、それから市民に痛みを伴うことを要求することが必要だと思う。あらためて、第五次富士市総合計画に対し関心を持ちたい。（男性 60代）
- 富士市は製紙や自動車など旧来からの企業から新規性のある企業群への転換がスムーズにできずに、活力が乏しくなっているが、無理な転換をあせって、税金の無駄使いに陥ることなく、資金は最小で最大な効果が出る場所に使ってほしい。また、民間企業人は厳しい条件下で働いている。市役所の人より頑張って働き、コスト意識を効率化に努めてほしい。財政が厳しくなったら給料も下がるという危機意識を忘れず、悪条件下でもよい市政を行ってほしい。（男性 60代）

## V 自由意見

- 富士市に限らず予算があるから使うのではなく、残した（予算）程評価される考えに転換してほしい。不評でも市の負債（市も日本も）をなくしてから、どんどんお金を使ってほしい。銀行（国民に）借金してお金を使ってほしくない。子孫の自由を奪うし、未来を奪う。富士警察署の近くに建設中の施設は、お金もないのに建てる必要があるのか。（男性 60 代）
- 今後、富士市の人口減も予想され、税収入も少なくなってくる可能性があるのでコンパクトな市政運営が必要と思われる。民間の活力で他市町からの流入を促し、人口が増加する施策をしてほしい。（男性 60 代）
- 従来の税金をばらまく市政は止めてほしい。市の財政が好転するとは思えない。市民の痛みを伴う変更、改革も押し進めてほしい。ここ何年かで日本を代表する企業が工場を分社化し、子会社化、それに伴う税収減又、人口減少、高齢化など、マイナス要因は多い。（地方にある工場が分社化され子会社になり、東京本社のある東京都は何をしなくても税収がふえる構造はマスコミも取り上げる機会も少なく、一般の人は余り知られていないのでは）くどいようだが、財政支出は選択と集中で願いたい。上記の主張と矛盾するかもしれないが、文化都市のバロメーターである下水道の整備は進めてほしい。私の住む地域は整備されるのがいつになるやら、私の生きている間に下水道ができることを期待する。（男性 60 代）
- 富士山の世界遺産の玄関口として、ふさわしい富士市になってほしい。生産性がある企業誘致をしてほしい。若者が結婚して子どもを生み育てる環境を作ってもらいたい。人口流出を防いでほしい。活気ある富士市にしてほしい。老人の特養施設が不足している。待機老人が多過ぎる。痴呆老人も家庭で見ると限界があり徘徊などで困っている人が年々多くなっている。若者が富士市内で働く会社を市内出身の人に積極的に雇ってほしい。新東名高速道路に富士山が裾野から一望できる富士パーキング（富士川楽座）のような場所を作ってほしい。富士市は工業都市だからと行政があぐらをかいたつけが富士市衰退へとつながっている。（男性 60 代）
- 税金が高い。人口規模に対して市議会の人が多過ぎる。交通のアクセスが悪い。信号機が多過ぎる。警察の人間が車・バイクなどで動き守っている。朝の交通（子ども）の時間は特に動くように。山間部の高齢者は交通アクセスが悪いので何とかしてほしい。選挙のときだけ動く市会議員をなくしたほうがよい。これ以上の税金で市が動いてもしょうがないのではないか。今の状態で少しでも市民に返そうという気持のない市は分散したほうがよい。市をやめて県に組み変えてもらったほうがよい。（男性 60 代）
- まちづくりについては、市独自に都市計画を策定すべき。国、県の指導に基づいては、発展が望めないのでは。（男性 60 代）
- 私は田子の浦海岸の近くに住んでいる。子どものころは、直径 1 m をこえる松が、松林に何十本もあり、そこを越えると 150m 位の砂浜があり、海となる途中の松林に町内の共同ごみ捨て場があり、捨てられる雑誌を拾っていかないと夏の暑い日には足の裏が熱くなり少し小休止して冷まさないと海岸には行けなかった。今は砂浜もなくなりテラポットが何十万個と並んでいる。時代の流れで、企業が進出しその影響で、松林が少なくなった。また、上流で砂利を取り砂利がなくなる現状となっている。じゃんけんのグー・チョキ・パーみたいなもので、将来を見据えて、何をどのようにしたらよいか…という難しいことは私にはわからないが、行政に携わっている人はこれからどうしたらベストかを考えてほしい。富士市都市計画、マスタープラン、具体的には 26 年度事業予定計画だが、事業を進めるうえで。（私の個人的な事例、新幹線南側に 297 h a の区画整理で明るく住みよいまちづくりは大いに結構。）（男性 60 代）

- 行政の進むべき方向が見えない。岳南工業都市と言われて数十年、大企業の衰退、リストラ、人口減少。中小企業数は県内でも多く上位にランクされている。しかし先が見えず廃業寸前の会社が多い（小企業）。富士市は先行き（一）指数にしか見えないが、市民の生活意識は都市化しつつあり、県下でも物価指数は3，4番目と思われる。富士市民は自尊心（プライド）が高いと思われる。以上のことから方向性を決め実行してほしい。（男性 60代）
- 住民視線での市政運営を望む。（男性 60代）
- 私は宮崎出身で、富士市の気候、風土が似ているところがある。温暖なこの土地に住んでみて、それを生かす生活をして行くつもり。富士市に対しても、それに見合うビジョンを見つけて実践してほしい。（男性 60代）
- 例えば、市の建物、重機、部品など民間の目から見ると豪華なものが多く見られる。（男性 60代）
- 富士市が前向きに進もうとしていることは少し分かる。私はよく東京のラジオを聞いている。横浜の市長、林文子さんのお話もよくラジオで聞く。東京の区役所で税務課のアルバイトもしたことがある。富士の市役所やまちづくりセンターにもときどき行く。その都度まだまだ富士市はと思うことがある。富士の市役所しか勤めたことのない人には分からないと思うが。やはり、外部の人を入れないと中は変わらないと思う。また、学校（小学校）に図書室みたいなものがあったが、それを学校ずつ、まちづくりセンターを利用するなど充実させることが、人格形成でとても大切。松野でも児童館が取り壊されて久しい。高齢者がいつでも入れる風呂がまちづくりセンターの隣にあるが、将来を担う子どもの育成に力を入れてほしい。今、地区の体育委員をしている。お金を使って、何しているのだろうと思っている。今までの慣習にとらわれず、生きたお金の使い方を見極めてほしい。（女性 60代）
- 会社員全般（年金）、減給されている中、公務員の給与・賞与など減給されていないように思う。公務員の減給分を公共施設に回したほうがよいのではないか。特に医療が遅れているし、一般的に質の悪さが目立つ。公務時間内に私用時間として過ごすのは止めてほしい。（女性 60代）
- 市民あるいは地域活動についても、市職員・OBの影響や指導力が強い。市とのパイプ役の意味もあると思うが。（女性 60代）
- 年金収入のみの人達の税金をもっと安くしてほしい。正直言って生活は大変。もっと生活しやすい市になってほしい。いろいろな道路工事はもっと効率よく、何回も同じ場所を掘り返さないようにできないものか。これこそ税金の無駄使い。（女性 60代）
- 公務員は民間に比べるとまだまだ甘い点がある。正規職員は病気になっても、3年間の療養期間があるのは民間ではありえない。本人が辞めると言わない限り辞めさせることができないなど、民間の会社とはかなりかけ離れた環境にある。私は個人で市民税が高いなと思いながら払っている。一家で払うならまだしも一人一人の支払いとなるとかなりの高額。それらを有効に使われているならまだしも、税金の無駄な部分が多い。民間に移行できるものは移行して無駄をなくす。もう一度行政の見直しをしてほしい。格差社会が進み、公務員ばかりが優遇されるのは納得いかない。もう少し民間と同じ厳しさに少しでも近づけてもらいたい。税金を徴収するのは仕方ないが、有効に使い無駄をなくす。（女性 60代）
- 少子・高齢化に伴う斬新で合理的な改革を期待する。富士市救急医療センターの設備・スタッフなどの見直し・充実をしてほしい。市職員同士による、市民個人情報へのモラルの向上をしてほしい。市民講座など、公平・平等に受講できるシステムづくりを検討してほしい。（女性 60代）

## V 自由意見

- 無職で収入が減ってきているのが現状で（税金増、年金減少など）年々、生活が苦しくなっている。将来、人口が減少していくことも考えて、市民サービスの減少、施設の見直しなど、積極的に進めてほしい。我々は心の豊かさ、潤いのある生活、芸術文化に親しむのは一部の人のためのものと変化してくるように思う。将来を見すえた政策に切替えが必要。（女性 60代）
- 次代を担っていく子ども達や若い人達が住みやすい環境、高齢者や障がいのある人が安心して住みやすいといえるまちを目指してほしい。若い人達が働ける企業が激減している中で難しいとは思いますが、曇りのない透明感のある富士市を目指してほしい。（女性 60代）
- 市長が新しくなったが、姿が見えない。何をしているのかが伝わって来ないのが残念。市長や議員こそもっと足を使って市民の中に入って活動してほしい。中心部の整備はされているが、それ以外の家の路地を歩いて目で見てほしい。（性別不明 60代）
- 市長も富士市民。もう少し目を通してほしい。例えば、富士市全体をめぐってほしい。歩道などの草やごみなどを見てほしい。私は散歩のとき、必ずごみ袋を持ってごみや空き缶などを拾って歩いている。私はいまだに岳南電車に乗ったことがない。旧富士川町に住んでいる人も岳南電車に乗ったことがないようだ。年間維持費が3億円かかっているようだ。是非廃止してほしい。市会役員は、ボーナスを出すことは許さない。（男性 70歳以上）
- 富士市の公共施設について、今の国政と同じで赤字になれば負担増や増税と考え方が短絡過ぎる。かつては、富士市も国の補助なしの黒字財政であったが、今は赤字の市政で一般企業だとしたら倒産している。市政としてどのような施策を打っているのか見えてこない。富士市には東名・新東名高速道路のインターチェンジがあり、物流・観光においても利便性がよい。しかし、富士市は通過点にすぎない。世界遺産の富士山、その麓の富士市でありながらメリットは何か。またメリットとなるべき施策は何か。知識のある市政ではなく、知恵のある市政運営をすべき。（男性 70歳以上）
- 新東名高速道路について、沼津市、静岡市にはネオパーサがあるのに富士市には一か所もない。市長以下、県議や市議もだらしがない。広報紙については、ほとんど読まない。欲しい人はまちづくりセンターへ取りに行くようにすればよい。経費は1/3~1/5位ですむと思う。無駄をなくしてほしい。元市職員に聞いた話では、職員は一生懸命仕事をする人は嫌われ、適当にやる人が好かれるとか。人口が減っているので、市職員や市議の数も減らすべき。（男性 70歳以上）
- 国保税が高い。介護保険料が高い。（男性 70歳以上）
- 岳南電車の補助金は税金の無駄使いで不要。採算のとれないものはドブ金。営利会社ただ1社のために市税を使うべきではない。大井川鉄道のようにバス代行で充分。（男性 70歳以上）
- 市が今後行おうとすることが分かりにくい。市職員が反動的態度である。毎年のように同じ場所を掘り返し工事するのがおかしい。田子の浦港及びそれに関する川の工事を7年以上毎年行っているのはなぜか。余りにも市役所は自分の金でないために余分な金を掛けている。また、同じ業者が請け負っているのはなぜか。しっかりと入札しているのか。市民のためになる税金の使用をしてほしい。余りにも企業のために市政を行っている。納得できない。（男性 70歳以上）

- 工業・産業の衰退により、富士市の財政力は落ちているのは事実だが、それを補填するための工業団地の開発を山間部に求めることは、自然破壊につながることですべきではない。財政を確保する手段の一つとして、公共施設を使用するときに応益原則として応分の負担をさせるべきで、是非見直しをしてほしい。火力発電所（大昭和本社跡地）の誘致は、地元元吉原地区の問題だけではない。山間部周辺の地区にも説明をする機会をつくってほしい。情報公開が低い。高齢者が住み易い政策が足りない。例えば、富士見台地区を始め、山間部の高齢者は病院へ行く回数が多くなるが、治療機関が市街地に集中しているので、バス代が高く思うように外出できない。交通手段の整備をしてほしい。富士市立高の建学の目的が現実とは違いがある。最近では優秀な生徒も入学している。各学科の生徒の文武に活躍していることはよいことであるが一方では、野球部は一部市民の甘言により、本年の新聞に載ったメンバーは県外の選手で占められている。市内の優秀な選手が入学できない状況で市民の税金を投入して施設を建設したことを是非考慮してほしい。古紙回収が週2回になったが、市内には多くの業者による回収場所が設置されている。一方、福祉施設や小中学校などの回収もあり、市の収支と業者に対する収支について、市は監督が届いているを公表すべきである。  
(男性 70 歳以上)
- 税金の無駄使い、余分な補助金、助成金が多過ぎる。  
(男性 70 歳以上)
- これらの調査をする以前に、富士市の基本的問題点の自覚と積極策が必要。その問題点解消と積極策実行のため、市の全予算の殆どをつぎ込んでも実行に移すべし。その問題点、積極策投資アイテムは日本の有能な都市計画のプロ設計事務所、知識人に提案してもらおうべく、コンペ、マスコミを入れた公開討論等を行い、計画遂行に 1000 万円以上投資をすべし。この調査、DMV デモ、その他烏合の衆の都市計画活用に数百万以上（人件費も含め）の無駄使いをしてきたことを思えば、1,000 万円以上は安いもの。上記実行のためのリーダーを一人、市役所内で選出し強い意思をもって強引にリードし実行してほしい。  
(男性 70 歳以上)
- 思うことや言いたいことはあるが、市長が聞き入れてくれるか。市民の皆が言ったことが必ず守られるか。  
(女性 70 歳以上)
- 一般市民が潤う市政をしてほしい。何がどうあれ増税は敵。集落が少なくなった今、大淵地区には小型バスの回数をふやしてほしい。  
(女性 70 歳以上)
- 長年の重度障害を持つ夫の介護で市政への関心、また文化的活動への参加が制限されてしまう日常だが、昔からみれば介護・福祉などの環境は格段の進歩を感じるものの、改善できる点もまだ多くあるのではないかと思う。税金が公正で有意義に使われることを望む。昔からよく耳にすることだが、道路工事など公共事業に当てられる年度内の予算の使い切りなどは市民生活に大きな損失をもたらしている。悪しき慣習化した仕組みは直ちに廃止し、余った予算は不足している分野に回すべき。弱者が安心して生活できる社会にこそ真の意味で確立された健全な社会であり、そのための税金の公正で意義のある使われ方を強く切望する。  
(女性 70 歳以上)

- いつ、富士市が誕生したのか、転入したときには三市町が合併していた。その頃からずっと感じていることは、都市計画がしっかりできていないということ。市のイメージをどこに置くのか。それぞれのまちの繁栄をどういう方向で伸ばすのか、しっかり議論し将来を見据えての計画が立てられたのか疑問を感じる。交通機関は東海道線と新幹線との関係も含め、生活の不便の解消としてバスの運行がある。他市では市内どこに行くにも同一料金のバスが利用出できる。バスに関して、市民の足として民間におまかせでなく、もう少し人が便利に市内を移動できるよう、路線・料金など官の立場で指導してよいのではないか。工業都市として成り立ってきた富士市が、最近の企業の撤退などで税収が減り、財政も大変になった分、環境（空気）がよくなったと感じていたのに、火力発電所誘致は残念でならない。私の周りの人達もほとんどの人が同じ目的でそれに代わるものを望んでいる。土地の有効利用という点で、我がまち（富士見台地区）では、何年も手つかずの処理場跡地があり、駿河荘も近々移転するとのこと。これからこのまま空地でおいておくのはもったいないと思う。公立の保育園が不足しているとよく耳にする。財政の不足を理由に何でも民間に任せるのはよくない。  
(女性 70 歳以上)
- 新しい市長になったが、市民とふれあう姿をあまり見かけたことがない。自分達の会にも一度も参加もない人、代理の人も来ないということでは、いったい何をしているのか。市民のことより仕事が先なのかと思っている。たまに人がよく集まっているところに出掛けたらどうか。実に残念。  
(女性 70 歳以上)
- 富士市もご他聞に洩れずに、人口減少が続いていると思う。市政に携わる人は、百も承知のことと思うが、これを解決するためには、企業誘致を積極的に進め、若者に働く場所の確保、拡充を目指してほしい。それと同時に、待機児童を皆無にするため、こども園の充実と、お母さんの働く場所（企業参加など）を確保してほしい。富士市にもいろいろと諸課題は山積していると思うが、とにかく、人口減少を食い止める方策を、市長や市議、そして市役所の職員が、知恵を出し合って邁進してほしい。  
(性別不明 70 歳以上)

## 観光、イベント、シティプロモーションに関する意見・要望

---

- さらなるよりよいまちづくりをする。富士山の景観をさらに生かす。  
(男性 20 代)
- 富士山が世界遺産に登録されたにもかかわらず、あまり目立っていないように思える。工業に力を入れているのは分るが、観光面にも力を入れてほしい。私は工場の近くに家があるが、工場からのおいをととても不快に感じるので何とかしてほしい。また、工場の煙突の煙が景観を悪くしているので対策をしてほしい。  
(男性 20 代)
- 私は旅行業界で仕事をしているが、富士山が世界遺産に登録されたのにも関わらず、電柱が多く景観がよくないと感じている。現在山梨県側からのアクセスのほうが、静岡県側より需要がある気がする。街中の移動も自動車を使わないと不便な点も直してほしい。業界人としての意見だが、もう少し観光産業にも力を入れてほしい。  
(男性 20 代)

- 富士市は東名、新東名高速道路のインターチェンジがあるにもかかわらず、それをうまく活用できていない。富士宮市は焼きそばや浅間神社等をアピールし、観光客の呼び込みに成功しているが、富士市はどうか。市職員、市長などは富士市についてどう考えているのか、市民に対して示してほしい。市民からの税收で市の運営、給料等をもらっているのだから、成果が出なければ給料のカットまたは、残業代のカットなどを実施してもよいと思う。実際、中小企業の従業員等はボーナスをカットされたり、給料を減らされたりされているのに公務員はボーナスも数%しかカットされないのはおかしい。市役所の人間は課こそ違えど、公務員なのだから市民の生活のために、休日出勤などをもっと富士市のために何かできることがないか、真剣に考え実行してほしい。ここ5年～10年で富士市がよくなったかといえば答えはNOであろう。市長を中心として本気で富士市を変えていくということを考えてほしい。公務員も給与体系を変更し、成功報酬制にしたほうが、よいのではないか。  
(女性 20代)
- 富士山が文化遺産に登録されてから、市が活気づいているように感じる。世界の多くの人が観光に来てほしい。魅力的な施設や行事があるのに、なかなか参加することができないのが残念。夜の仕事からの帰りが歩きののだが、暗いので街灯を設置してほしい。市からのメールが届くのがとても便利でありがたい。  
(女性 20代)
- 富士市外に住んでいる人にも、もっと富士市を知ってもらおうイベントやB級グルメなどに力を入れて、富士市を広めてもらいたい。富士市といえば…と自信を持って案内できるまちにしたい。若松地区には子どもが伸び伸び楽しく安全に遊べる公園がないため、充実させてほしい。有名な大型商業施設があるとよい。  
(男性 30代)
- 富士市は立地環境に恵まれ、住みやすい市だと感じている。ただ県内の他の市と比べると、産業面、観光面で特色に乏しく思われ、友人に自慢できるものが少ないのも事実。特に観光面では、後手後手に回っている感があり、市としてのリーダーシップを発揮して活気ある富士市にしてほしい。小長井市長に変わってからはさまざまな試みが見られるようになったと思う。  
(男性 30代)
- 新富士駅と富士駅の接続方法。富士駅前に活気を。観光地がないのは仕方ないとしても観光客を呼ぶ「気」がないのでは。富士宮市のほうがやる気がある。  
(男性 30代)
- 富士宮市に職場があるため、よく富士宮市に行くが、富士市と比べるとさまざまな環境が整っているように感じる。富士山が世界遺産になりまちなかも整備された富士宮市と比べてしまうと、富士本町の元気のなさをさびしく思ってしまう。富士市も全国にアピールできるような富士山の景観を活かしたスポットがあれば観光客もふえ、活性化されると思う。また、つけナポリタン以上に全国区で有名になるような食べ物があるとよい。  
(女性 30代)
- 市外から人の集まる場所があればよい。富士宮市では浅間さん、沼津では沼津港などがあるが、富士市といえば何があるか浮かばない。ロゼシアター、ふじさんめっせがもっとみんなの集まる場所になればうれしい。イベントがなくても気軽に立ち寄りたくなるような場所や観光客が多い場所をつくってほしい。  
(女性 30代)
- 公共交通の便が悪い。新富士駅から富士山に向かう直通バス（ピストン輸送）をつくるべき。新幹線と富士山など、富士山の写真スポットを何か所かつくるべき。わき水スポットなども。ツアー客などが入れるようにすべき。東京五輪までに。これらに伴い費用がかかるため、いらぬ施設は縮小すべき。うまくいけば、県外・国外からの集客が見込め、経済効果が出る。円安の今がチャンス。数年前に比べ大気汚染が減少したためだいぶ過ごしやすくなった。市外から来る人たちに馬鹿にされなくなった。(製紙工場が減っていることも要因だが) 富士山や湧き水、かぐや姫など自然でよいスポットがたくさんあるが、市内や市外にあまり知られていない気がする。世界遺産となった今、これらを利用しない手はない。整備されれば世界に誇れる富士市となる。市内の工業や農業をもっと世界を相手にシェアするべき。  
(女性 30代)



## V 自由意見

- せっかく富士山がきれいに見えるまちなのに、観光面や交通手段など他市からするとずいぶんと遅れている気がする。私は友人を招いたりすることがあるが、紹介できる場所が少なくいつも残念に思っている。市が主催するイベントも古かったり高齢者や幼児向けと限られていたりして、若い人たちが楽しく住むようなまちではない気がする。公園でも高齢者はゲートボールで貸し切り、乳児は片隅へ。もう少し安全で広々と使用できる遊び場や公園をふやしてほしい。(女性 30代)
- 富士市にはよいモノ、コト、ヒトがいろいろあるか。PRが下手なことが多く、目にふれないコトが多い感じがする。きっとある場所へ行けばそれを見聞きすることができると思うがそれではPR不足。特に人を呼びこんで、富士市に住みたい、富士市から出ていきたくない、と思わせるためのPRが必要。そのために市が動く必要があると考える。市内だけでなく市外へのPRがもっと必要。(男性 40代)
- 仕事上、他県の人と話をすることが多いが、沼津市や富士宮市を知っているが富士市はわからないと言われたことが何度もある。新富士駅がある市だと説明すると納得してもらえる程度。しかしながら、富士市にはこどもの国や岩本山、しらす街道、みなと公園など、すばらしい場所がたくさんある。あるだけではもったいないので、これらの施設をまとめて富士市の魅力の詰まったパッケツターを売り出したらどうか。もちろん食事処、宿泊も富士市内を活用して。日本国内だけでなく世界中の誰もが楽しんでもらえるために営業先は全方向へ。前述したように新富士駅があることを最大に利用する。富士駅とつなぐことを希望するのはこの近辺に住む人々だけなのは。そこに予算を使用するつもりならもっと大きな有効活用を。東京五輪に来た人々を富士駅へ、そして富士市を目一杯楽しんでほしい。大げさかもしれないが2020年は富士市を世界に知ってもらえるまたとないう機会だと思う。魅力あるまちづくりとはそういうことである。日本中、世界中の人々に愛される都市になれる可能性を十分に持っているまちのはず。(男性 40代)
- 他の地方自治体でもいろいろなことに取り組んでいると思うが、富士市に来ないと食べられないものを作ってみては。(男性 40代)
- 富士市に20年以上住んでいるが、何かが劇的に変化したという印象がない。新々富士川橋やDMVなどの交通機関や、観光強化など、前市長の3期の任期で何一つ改革されたイメージがない。紙のまちをPRするも、製紙会社は工場閉鎖し、B級グルメのつけナポリタンは全国的PRへ展開しているのか、竹取物語をPRしたいのか、富士市は一体どこへ向かっているのか、何をしたいのか見えてこない。また、借家に住んでいるため、転勤族が近所に多い。地元の人と1～数年で転勤してしまう人達との交流はまずないので、地区行事への参加は地元の人を中心となる。そのため、子ども会というものがない地方から転勤して来た家族からは負担になっているという話を聞いたことがある。新東名高速道路が開通したものの、インターチェンジのみで何もない。富士川楽座が東名にあるので、新東名にも市内にサイビスエリアを設けるなど、富士山の見える名所をつくる検討はされなかったのか。富士市は何かをしようとしているのはわかるが、ポイントが見えず、スピード感に欠ける。富士市に住んでいる人へのアンケートも重要だが、富士市に住んだことがある人、来たことがある人の意見を調査することも有効と思う。(外部からの視点で) (男性 40代)
- 富士市は東海道線が通っているにもかかわらず、どの駅前も盛況とはいえない。そのため、郊外型の大型ショッピングセンターが盛況で、車で行かないと買い物しづらい。また富士山が世界遺産になったのだから、もっと観光にも力を入れたほうがよいのでは。(男性 40代)
- 富士山をもっとアピールしてみてもよいと思う。(女性 40代)
- 観光地ではないのかもしれないが、他の県の人を案内するときに、悩んでしまう。(女性 40代)
- 使用率が少ない箱物が多い。自然財産があるのに観光利用がうまくない。施設がつまらない、充実していない、工夫がされていない。富士市役所の屋上から、富士山を見ながらピヤガーデン、天体観測など。富士山が見える温泉など。(女性 40代)

- 富士宮市や三島市に比べてまちおこしがうまくいっていないようで残念。メインにプッシュする材料がないことや、駅周辺にプッシュできるものがないことが原因と思われる。防災訓練などについては積極的に行われているのはすごいと思う。ただ、幸いなことに実際に災害がないので、現実的に現状の取り組みがどうなのかわからない。静岡市くらいにバス環境が整っていると便利だと思う。高齢社会に向けて公共の乗り物は大きな問題だと思う。野良犬は殆ど見ることはないが、野良猫に迷惑している。犬の飼い主だけでなく、猫の飼い主も取り締まってほしい。以前に比べ職員の対応がよくなっていると思う。市役所などに行っても嫌な気分になることは少ない。  
(女性 40代)
- 富士市で生まれ、富士市で育って40年以上、結婚しても富士市内に住めることがうれしい。富士市から見える富士山は宝永山が特徴で、子ども達も富士山といえば宝永山が欠かせない。富士山が見える地域は、自分の住んでいる地域から見える富士山が一番だと思っている人がほとんどだと思うが、やはり富士市から見える、宝永山のある富士山が一番だと思っている。せつかく”富士”市と富士山の名が入っているので、もっとアピールできるとよい。住んでいる地域は鷹岡地区。鷹岡市民プラザから近い所なので、子ども達が富士文庫、夏季はプールとお世話になっている。公共施設に関するアンケートまで終えたが、自動車という移動手段を持たない人（子どもも含む）には、地域にある公共施設はなくてはならないものだと思う。経費・維持費削減のためには止むを得ないこともあるかと思うが、移動手段を持たない人のためにも、限界までのサービス・維持をお願いしたい。結婚する前は大淵地区だったので、家族で車1人1台だった。富士市は車がないと移動するのが大変だ。富士市がさらによりよい都市になっていくよう、富士市民として協力・応援したい。  
(女性 40代)
- 富士山が世界遺産になっても、構成遺産に登録されている観光名所がなく残念。今、工場の夜景見学が流行っているようなので、海から工場夜景を見るクルージングや、煙突のライトアップ（実際、今年の1月にある製紙工場がやっていた）は、話題づくりになって、まちも活性化するのではと思う。富士駅前、昼より夜にお酒飲みに行く人が多いので、夜の交通機関が充実するとよい。スポーツにあまり縁がないので、市のスポーツ施設にお金を使うなら、上記のようなことに使ったほうがよい。富士市の市民性なのか、あまり冒険せず、現状で満足している人が老若男女問わず多いと思う。  
(女性 40代)
- 公共施設に関しては、子どもが小さい頃はよく利用していたが、当時と比べて必要性がうすい回答となっている。最近思ったことでは、富士市は優良な素材を持ちながら、利用しきれてない気がする。浮島沼釣り場公園のあじさいは、とてもよい品種があるのに花の大きさがいまひとつで、また見え方も悪くもったいない。岩本山公園のあじさいも、少し葉が大きく花が小さい。“あじさいを見る”ということで人々を呼べる。鎌倉の寺院までいかななくても、開成町や南部町など祭りでたくさんの人を呼び込んでいる。富士市も少し整備してそういった祭りをやってもよい。  
(女性 40代)
- まちに魅力がなく、買い物はスーパーマーケットや大型店舗に行き詰まってしまう。富士警察署の辺りの異臭が気になる。以前、電車で「いつもここがおう」と他の乗客が言っているのを聞いて悲しくなった。富士山が市内各所で見ることができると、ちょっとした撮影ポイント・スポットなどを観光客向けにたくさん紹介（地図や現地のたて看板など）する。このことを記入するため、ウェブサイトなど見ましたが、特に見つけることができなかった。個人のウェブサイトなどでは印刷するのが大変なので見やすいパンフレットなどがあればよい。  
(女性 40代)
- ようやく動き出すのか。せつかく富士山が世界文化遺産登録されたのに、ほとんどそれが生かされていないのが、すごく残念。富士山を利用した観光スポットを作るとか、何か「富士市に行ってみよう」と思ってもらえるようなまちに変えてほしい。新東名高速道路のサービスエリアはどうか。富士山を真正面から見える場所は絶対みんな立ち寄ると思う。  
(女性 40代)

## V 自由意見

- 富士山のふもとであることはとても自慢できることであり、誇りだが、観光となるといまひとつ。富士駅前が本当にさびしくなってしまったのが残念。コンビニエンスストアもファーストフードもない。他から来た人にびっくりされる。(女性 40代)
- 基本的には、過不足ないくらいには店もあり、医療施設もそれなりにあり、福祉的にも頑張ってくれていると思うので、住みやすいと思う。ただ以前に比べると、元気がなくなっている市だと感じてしまう。何か中途半端でアピールが足りないような印象がある。近隣の市だと富士宮市はやきそばや富士山で、沼津市も大型商業施設を誘致したり、沼津港の周辺も開発されたりと頑張っている印象がある。富士市も何かアピールできる場所が必要な気がする。富士駅前は閑散とした様子で、夜間には女性が独りで歩くにはとてもこわい(飲み屋やあやしい店ばかり)。自動車依存の市とはいえ、市の顔でもある駅という玄関口があのような状態であるのはちょっと悲しい。他市に住んで戻ってきてからは特に感じる。(女性 40代)
- 富士市の特徴を考えると富士山の話以外は、産業の縮小や、人口の減少傾向、教育レベルの低下などのマイナス部分が多いように感じる。世界遺産の話以外に対外的に富士市の魅力をアピールできるもの(文化・箱物)があればよい。富士山がきれいに見える場所も街中では減ってきたのでビューポイントマップの作成や電線地中化、建物の高さ制限など、さまざまな課題があると思う。(男性 50代)
- 交通機関の連携が悪く非常に不便。富士山が世界文化遺産になった恩恵をもっと生かすべき。地産地消をもっと推し進めていくべき。(男性 50代)
- 行政がこれから富士市をどうしたいのか分からない。富士の駅前は活気がなく、富士駅と新富士駅、市役所や吉原へのアクセスが悪過ぎ。富士市の会社や工場が富士宮市や他の市へ移ってしまう話もよく聞く。高齢者が多くなり、買い物や病院に行くのにも不便な人々が周りにも少なくない。ひとり暮らしが高齢者に限らず、未婚者もふえている中、生活や生きがいを市で手助けできないのかと思う。他の市の人達に何か自慢できる富士市になってほしい。産業でも暮らしでも文化でもよい。すべてのことをすぐに改善するのは大変だけれども限られた財源の中でまずはこれという物に取り組み、「富士市といえば〇〇」と世間が認めるようなまちになったらよいと思う。但し、現在と今後の課題である医療や介護などは、当りに整備しなくてははいけない。(男性 50代)
- 旅先で住所を聞かれたとき、富士山以外出てこない(自慢できる物が無い)。新富士駅と富士駅・吉原駅とのアクセスの悪さ。岳南電車の存続は(新富士駅とJR富士駅・吉原駅の往来)これをおいて繁盛なしと考える。(男性 50代)
- 富士市には、人を呼ぶことができる施設や名所がない。富士山は見えるが、通過点に過ぎず、海はあるが人を呼ぶことができない。田子の浦港を中心とした明るく爽やかな商業施設の建設。駐車場を整備し、他府県からも人を呼ぶことができるようなもの。海と富士山を同時に楽しみにできる大型駐車場は、欠かすことができない。人と車を集めるには、東名・新東名高速道路の富士インターチェンジを利用して、駐車場は必要不可欠であり、岳南電車の駅周辺を整備して駐車場を作り鉄道を利用して施設まで移動してもよいのではないかと。いずれにしても、中心となる施設をつくるのが先決。富士市長をはじめとした市職員の頑張りに期待する。(男性 50代)
- 観光のない市のように思う。(男性 50代)
- 富士山が世界遺産に登録されたのに、富士市には恩恵がない。単なる通り道ではなく、観光につながる施設があってほしい。(男性 50代)

- 富士宮市や沼津市に比べて、活性化がないように思う（まちおこしが何もない）。運営委員が指導力不足に思える。外部へのPR不足。市職員が先頭に立って行動していない。せっかくの富士山を観光に活かしていない。海拔0mから3776mは富士市だけなのに、知恵を出し、多くのイベントが考えられるが、これといった案もないのが残念。富士市には東名インターチェンジ2か所、新幹線の駅、東海道船の駅、田子の浦港などの交通の便がよいのに、一体化がなく不便でもったいない。富士まつり、港まつり、その他のまつりを一つにして、大きなまつりを考えては。（男性 50代）
- 何に対しても中途半端だと思う。他の県と比べてのんびりしている。市長はロゼンアターをもっと大きなドームにしてイベントや何かで他県から大勢が来るようにするべきだったと思う。何をしても目立たない。富士山が目の前にあるのだから、富士市内に観光客がおし寄せて来るような場所をつくるなど、よく考えるべき。もったいない。（女性 50代）
- 富士市に初めて来た34年前、一番印象に残ったのは富士山だった。富士市に遊びに来た人の多くは富士山を楽しみにしているが、見えない日も多く、新富士駅に富士市のカレンダーに使う写真を常設し、写真の撮影場所や、アクセス方法など、富士市にまた来たいと思う案内に力を入れてみてはどうか。市民に対しては、「今月は〇〇のアジサイが見頃」などの情報も教えてほしい。30年も住んでいると、友人もふえ、いろいろな情報も入ってくるが、転入して5年以内の人は、知らないことも多く、行動範囲も広がらない。転入して来た人が、富士市での生活に早く慣れるよう、サポートする情報も発信してはどうか。（女性 50代）
- 富士山が世界遺産となり、市を盛り上げようとする活動が山梨県や、富士宮市などと比べ、全然していないように感じる。せっかく東名、新東名のインター、サービスエリア、新幹線の駅など利用し、富士山へ向かう観光客がふえているのに生かされていないと思う。私としては、新東名高速道路富士インターや絶景富士山もあるので、それを生かし、観光地として、また便利な大型ショッピングセンターや、安心してまかせられる総合病院などもあったらと願う。（女性 50代）
- 県外の友人に遊びに来てもらい、案内したいと思っているが、よい場所が思い浮かばない。富士山がきれいに見られるだけで、宿泊をおすすめできる場所もない。新幹線を降りたときに、臭い！と思われる。（女性 50代）
- 富士山が世界文化遺産に登録されたが富士市の竹取物語やかぐや姫のPR不足。（男性 60代）
- 日本の中だけでなく、世界に情報発信する富士市になってほしい。人的交流・文化交流など、以前居住していた東京に比べると非常にもの足りない。新しい仕掛け・民間の活力の応用をしてほしい。（男性 60代）
- 市民が利用する交通手段が車中心で不便、エコでない。バスや電車など公共交通を利用し市内どこへも安価で便利に行く手段がほしい。富士山を生かし市民にも観光客にも緑豊かでクリーンなまちと思えるようになるとよい。富士山観光では山梨県側に負けている。山梨県には山中湖、河口湖という宿泊を伴う施設があり、電車もあるので東京からという山梨県になりがち。もっと新幹線、東名・新東名高速道路を利用してもらえるよう施設を整えPRすべき。バスを利用し登山、観光をしてもらえるよう観光バスなどを充実させ大駐車場を整える。それを利用し特産品などのショッピング街や食事処を作ってお金を落としてもらえるよう考える。富士川楽座よりもっと大規模な施設を新東名付近の未利用な土地につくったらどうか。富士市だけではなく富士宮市とも協力して観光客に立ち寄ってもらえるようにしてほしい。（男性 60代）
- 不要になった施設を利用してプールや風呂もないコンパクトなものでもよいから、社会福祉センターをふやしてほしい。その地区の人が恩恵を受けている。他の地区の人たちのアピールがないと思う。富士市内には、案内したい名所旧跡がこれといってない。自慢はやはり富士市の名前の富士山。市内の景勝地を整備したい。富士登山、田子の浦からの海拔0メートル登山を多いに推進してほしい。ミュージアムのようなものをつくって、ここから全国に発信できれば楽しい。（男性 60代）

- 健康のため市内各所を昼・夜歩くことが多いが、地域により公共施設などの格差が目立つ（外灯・防火設備・道路の歩行帯・清掃状況・排水溝・公園など）。富士市もさまざまな企画を立て、実行していると思うが、富士宮市、沼津市、裾野市などのそれと比較して市の活性化が感じられない。もっと市民全体が盛り上げるような企画力を向上させるべき。どこの市でもやっているようなおぎなりの活動で、お茶を濁すようなことではいけない。富士市は現在、富士山世界遺産の「蚊帳の外」状態。ふもとの富士市より静岡市（三保の松原）に力を入れている県にもっとアピールしてほしい。  
（男性 60代）
- 世界に誇る富士山を毎朝毎夕身近にし、富士を名のる「富士市」は今こそ世界に向けて発信していくとき。工業都市として、紙のまちとして発展してきたが、観光資源が見すごされてきたと思う。今こそ観光都市になるべき。「岳南電車」もちろん「富士山」「工場の夜景」「田子の浦港のしらすと富士山の絶景」「フィルムコミッションの映画の可能性」「山のものも海のものも両方美味しい物、美しい物」など、観光にむすびつく資源が山ほどある。控え目な市民性もあってあまり、声を上げる機会が少ないが、声を出してくれるリーダーがいれば、市民の気持ちは「富士市を元気にしたい」と思っているののでついて行くと思う。リーダーシップをとって富士市を元気にしてほしい。  
（男性 60代）
- 高齢化による人々のための中央病院の医療体制の充実（ドクター、機器、金額、交通）。吉原商店街の活性化を進めたらどうか。都市計画化を進め、できたら富士宮市の浅間通りのように統一した外観にする。歩道からでも、木々や植栽、花、プランター、ベンチを置き、昼間にも行きたくなるようなきれいな歩道や音楽を聞きながら買い物できるようにするなど。市営駐車代を2時間無料にするとか。富士山が世界遺産に登録されたのに富士宮市に比べて富士市は少し、消極的過ぎ。富士ハイツ跡地の辺りからの富士山の眺めはきれいな放物線を描き、一番よい姿。三保の松原の富士山より雄大できれい。もっと富士市からの富士山を全国、海外にPRすれば、富士市も活性化され、潤い、還元されるのでは。昔からの東海道や匂にもある田子の浦をもっとPRして行きたくなるようなまちづくりにしたらもっと活性化できるかも。東京の銀座のように～通り、～通りと木の名前、花の名前の通りにしてきれいなまちづくりを。そこから富士山が雄大に見える町にPRを。新設の市のプールを計画しているようだが、もっと泳げる人のためのコースをふやしてほしい。筋トレの設備をふやしてほしい。  
（女性 60代）
- 田子の浦港できれいな富士山を見ながら、シラスを食べられる場所がもっとできればよいと思う。最近身近で物騒な話を聞いた。以前、わが家も空き巣に入られたことがあった。安心して住める富士のまちになることを願っている。  
（女性 60代）
- 富士山が世界遺産になったのに、富士市のアピールのしかたが弱い。富士宮市は、やきそば、浅間神社とテレビでよく見る。もっと富士市を上手に宣伝できないか。街路の植木は緑が多くてよいが、夏は毛虫が多くて、そばを歩くのもいやになる。市役所付近は、バラも咲いて植木もよく手入れされているが、自宅付近は手入れされていない。私は、公共施設を利用したいと思うが、膝が悪いので、長い時間は歩くのに大変。車も乗れないので、行きたくても利用できない。利用したくても交通が不便。  
（女性 60代）
- 富士まつりを一度、中止にして考え直してはどうか。市民で楽しみに待っている人はほとんどいないと思う。花火大会にしても、沼津市のように場所代を徴収してもよいと思う。ハガキを出して抽選して代金を集める。花火の数も多く打ち上げられる。私たちは毎年楽しみにしている。人が集まれば店も多く出店する。函南の猫祭りのように仮装しても楽しい。サンバ祭りのようなやり方も楽しい。考え方が古くて、役員だけが大変な思いをしているという考えでは、若い人がついてこない。（ワクワクする気持ちがないから。）ワンコインパスにしても、乗客が乗っているところを見たことがない。病院に行くにしても運行時間が自分の診察時間と一致しないし、買い物に行くにしても帰りが大変。自転車用の道が広ければ、年老いても安心して乗れる。今の状態では、人も車も困っている。  
（女性 60代）

- こんなにすばらしい富士山があるのにもっともっと生かすべきだと思う。富士宮市に負けていると思う。  
(女性 60代)
- すばらしい景色に恵まれている富士市なので、もっと富士山を活用して、ここ富士市に足を運んでくれる人を、ふやしていけたらよい。  
(女性 60代)
- 富士山が世界遺産に登録されたが、富士駅・新富士駅も離れている。市外から来る人が富士に足を止める何か、グルメなどを考えて、富士市の未来の利益になるような方向に進んでほしい。  
(女性 60代)
- 観光に来た人が立ち寄る道の駅ができたらい。富士山みやげ品も紹介できるとよい。できることを楽しみに願っている。  
(女性 60代)
- 私が住んでいる青葉台地区は、人口もふえているが住民の高齢化も進んでいる。この地域や神戸地区などは、交通手段が不便。自家用車を頼みにしている人にも将来は運転も危うくなる。病院通いや買物など生活の利便性のためにも、交通面の改善をしてほしい。富士山が世界遺産となったが、富士市にいて実感することはない。隣の富士宮市や山梨県などはうまくPRしていると思う。2月23日や、ちょっとした小手先のイベントなどでは、富士市に住んでいる人も魅力を感じない。景色、食物、飲物、伝説、伝統など、すべてを結びつけたものがないと、おもしろくない。今のやり方は、それぞれのぶつ切り。市の業務で、市民窓口などは日曜も半日くらい開けてもよい。一般的なサービス業は、年間通して休日は（閉店しているのは）ない。皆が順番にシフトで出る。やりようはある。  
(女性 60代)
- 世界遺産に登録された富士山の表玄関を利用して観光面に力を入れてほしい。  
(男性 70歳以上)
- 富士市は名前だけは立派だが、中身は何もないように思う。名物や名所のアピール方法はないのか。下手なのか。  
(男性 70歳以上)
- 東京生まれの静岡育ち。大学卒業後、静岡へ来て50年、最近は大いぶ開かれてきたが、昔は保守的であったように思う。当時の富士市は一つの会社がまちを支配しているように感じた。今日はその影響もなくなり、住みよいまちになってきた。富士山が世界遺産になり富士市、富士宮市も注目を浴びるようになったが、観光客が素通りするまちではなく、立ち寄って良かったと思えるものがあったらよい。  
(男性 70歳以上)
- 市役所へ行くときにバスを利用するが、降りてスムーズに行けるが、帰りは陸橋を下りる。この橋ができた頃から、年老いた人、ベビーカーを押している人、障害のある人には、向いていないと思っていた。つまりつくる人達が健全だから他人の痛みをわかっていない。以前から思っていたが年をとってやっぱりな、とつくづく思う。あとから信号が着くなら、最初（陸橋を作るとき）からつけて横断歩道にすれば二度手間にならなかった。新富士駅で富士山がきれいに見える場所がある。車で走っても電柱などで富士山がすっきり見えない。山梨側では、世界遺産登録前に電線を地下に埋めたと聞く。富士市で見る富士山はすそのまで見えて日本一だと思っていたのに。田子の浦港へ行けるルートがあれば観光客に見せたい。他県、他市から来た人から富士の名所、銘菓を聞かれても返事ができない。一般の人がすべて知っているわけではないので、「広報ふじ」で名所の場所、由来などを家庭に配布してほしい。また、名所めぐりができるようタクシー会社に専門な人（運転手）を市観光課で育成したら、富士駅、新富士駅におりた人に利用してもらってロコミしてもらえと思う。レントゲン検査を各地区の公会堂でできないか。高齢者は雨が降ったとき、遠いと歩いて行くことが大変。  
(女性 70歳以上)
- 中央病院によく行くが、ベッド数が少ないような気がする。お医者さんの数とベッドをふやしてほしい。  
(女性 70歳以上)

## V 自由意見

- 富士山が世界遺産となり、今まで当たり前前に眺めていた富士山を改めて身近に感じ誇らしく思う。富士市から眺める富士山が一番美しいと思っているが、世界遺産になったとき、富士宮市は提灯行列などをして賑やかだった。比べて富士市は何の発信もしなかったと聞いている。もう少し富士市をアピールすることを考えてもよいと思う。(女性 70 歳以上)
- 富士山が世界遺産となり大変注目されているが、富士市から見る富士山が日本一美しいといつも思っている。もっともっと全国的にアピールすべき。まちづくりセンターで印鑑証明など、取得できるようになり、とても便利になった。(性別不明 70 歳以上)
- 富士山を仰ぎ見るすばらしいまちだが、日本全国の人が富士市を訪ねようと思うまちとはなっていないようだ。中央公園や広見公園のバラ園はとてもすばらしいのに、全国から来てもらいたいという意欲が感じられない。一事が万事ですべて中途半端の取り組みになっていないか。富士市が全国から注目される取り組みをして、多くの人が富士市を訪ねてみたいと思えるまちづくりをしてほしい。富士市の活性化には避けて通れない。(性別不明 70 歳以上)
- 他の市と比較して、観光地がないと思う。また、新東名高速道路インターチェンジ周辺を開発して道の駅などをつくって活性化してほしい。道路も南北の大きな道がなく不便している。公共の交通手段がなく車の運転ができない老人には負担となっている。(性別不明 70 歳以上)

### 駅周辺や商店街の活性化に関する意見・要望

---

---

- 商店街がさびしい。活気がない。まちに人があまり歩いていない。特に駅前に明るさがない。(男性 20 代)
- 吉原駅、富士駅の駐輪場に 50cc のバイク置場しかないのが不便。(男性 20 代)
- 富士駅周辺の商店街の活性化を望む。新富士駅前の開発。新富士駅のバスターミナルは、ほぼ利用(有効活用)されているように思えないので、そこを一般送迎の駐車場にするなど、再開発を考えた方がよい。(男性 20 代)
- 富士駅周辺に活気がない。素通りしてしまう。以前の大型ショッピングセンターがあればよい。地域的に富士宮市に近いので富士宮市の大型ショッピングセンターに買い物に出かけることが多い。(男性 20 代)
- 富士駅周辺の夜は怖い。予算に限りはあると思うが、先行投資は必ずすべき。(男性 20 代)
- 富士駅周辺が居酒屋ばかりで空き店舗も目立ち、活気がない。もう少し駅周辺の活気を出したほうがよい。(女性 20 代)
- 水道水は場所や時期によってカルキの味がする。吉原商店街は栄えてきたが、富士駅周辺は日々暗くなっている気がする。富士駅周辺に大型ショッピングセンターみたいなものをつくってほしい。洋服や生活雑貨を買う場所が少ない。10~20 代の子が求める服や雑貨が富士市にはなく、わざわざ静岡市まで行かなければならないため、富士市にもつくってほしい。1 歳ぐらいの子どもが遊べる公園が少ない。鷹岡地区周辺は歩道が狭いため、危なくて子どもと散歩ができない。交通事故を起こしたときや車上荒らしにあったとき、警察が来るまで 30 分~1 時間以上かかったことがあったのでもう少し早く来てほしい。子どもと親がゆっくり遊びながら、食事もできる施設があったらよい。定員オーバーのため、1 歳児くらいの子が保育園に入れない。(女性 20 代)

- 駅周辺に活気がないのがさびしい。気軽にウォーキング・スポーツを楽しむ場所をふやしてほしい。昼間だけでなく、夜でも安心して行える場所。(女性 20代)
- 道路が狭い。もう少し広くすれば交通事故も減ると思う。富士山がきれいに見えるので、富士市に住んでよかった(他県の人にうらやましいと言われる)。映画館がなくて不便。工場の煙のにおいが臭い。近くを通ると気持ち悪くなる。極端に暑くもなく寒くもないので、とても過ごしやすい。吉原商店街がさびしくて暗くなった気がする。私が小さかった頃は活気に溢れていた記憶がある。駅(特に吉原駅)周辺にパーキングエリアをふやしてほしい。月極駐車場がたくさんあるけど、台数を減らしてもよいと思う。よくパーキングを利用するが、いっばいで引き返すときがある。時間帯によっては何台も引き返していた。市に動物愛護センターをつくってほしい。動物関係の仕事をしているが、捨て犬、猫の引き取り、繁殖でふえてしまった犬、猫の引き取り、家の都合で飼えなくなったので引き取ってほしいというお願いが何件もくる(でも、保健所に連れて行くのは可哀相とのこと)。(女性 20代)
- 富士駅周辺、新富士駅周辺に新しいお店や街並みがなくさみしい。両駅間の移動の不便さ、車のない人(高齢者・若い世代)にとっては、非常に住みにくいまちだと思う。製紙工場など大きく場所を占めていた会社がなくなった跡地は何ともさみしく、乱雑にその土地に入りたい企業が入り、まちのバランスなど何にも考えられていない気がする。車がなくては生活できない。(男性 30代)
- 市の玄関口のひとつである富士駅周辺が現状のままでは、どこかさびしい気がする。交通が不便で自家用車がないとどうにもならない。土地が有効に活用されていない。市外から人を呼び寄せるよりも現在住んでいる市民が住みやすいまちづくりをしてほしい。(男性 30代)
- 商店街の活気がない。(男性 30代)
- 富士山が世界遺産に登録されたことで、県内では景観づくりのため、電柱を地中化する計画や、建築物の高さを制限するなどの施策が考えられていると聞いたことがある。工業や産業の活性も必要だが、昔に比べて吉原中央駅や富士駅周辺はにぎわいがなくなって使われる頻度も少なくなった。まちのメッカと呼ばれるような場所がないように思う。各地域がその地名に残された風土をもう一度感じられるようなまちづくりを期待する。例えば、茶ノ木平という場所にはバス停にその名が刻まれているが、お茶畑は年々減少し、アパートや住宅街に変わりつつある。町名にある風情が消えてしまうことには、さびしさと危機を感じてしまう。例えばまちづくりセンターの区域ごとに、その土地ならではの自然が感じられる広場(憩いの場や公園など)があるとよい。(女性 30代)
- 富士駅前周辺は犯罪が多く、夜歩けない。(男性 40代)
- 富士駅周辺に活気がなく、商店街がさびしい。昔は、駅周辺にデパートがあって集客効果が高かったが、今はない。富士宮駅には大型ショッピングセンターがあり、集客していて活気がある。それと今更だが、富士駅と新富士駅がはなれているのは不便だと思う。富士市に住んでいると、車がないと生活できないと思う。車社会にあった商業施設が、駅周辺にあるとよい。私は少し高台に住んでいるので水害の心配はないが、大雨で浸水する地区もあり、もし津波がきたら平地は大丈夫かという心配がある(親が住んでいるので)。富士山はきれいだと思うし、富士市に住んでいることを誇りに思うが、大地震が来たとき富士山が噴火したら、どこに逃げればよいのか不安になる。そこそこ都会、そこそこ田舎、住みやすいまちだと思う。(男性 40代)
- 吉原、富士の商店街が全体的に暗い感じがする。閉まっている店が多いこともあると思うが、緑をふやしたりなど明るい感じにしたりがするだけで人が集まると思う。商店街に人が集まると全体的に活気が出ると思う。富士山が美しく見えるまちとしての利点をもっと生かしてほしい。全国的にアピールできる観光名所があるとよい。(男性 40代)
- 富士駅の北側、本町通りの活性化。飲食店ばかりふえているので、もう少しどうにかできないかと思う。自転車置場なども広いとよい。(女性 40代)



- 富士駅周辺に活気がない。 (女性 40代)
- 富士駅と新富士駅が別の場所にあつて、外部の人が来るときに不便だと思う。そのせいで富士駅周辺にまるで全然活気がなく、ショッピングセンターもなくなり、すっかりさびれてしまっている。静岡駅のすぐ前には、子どもが遊べるような施設が多い。富士駅前にも、るくる・科学館のようなものができたらよい。人がたくさん集まるような富士駅周辺にしてほしい。あと、映画館があったらよい。唯一すごくよいと思っているのは、西図書館。そこには、私、子ども、母が頻繁に通っている。あと、あちこちにきれいに花が咲いているのもよい。 (女性 40代)
- 新富士駅を何とかできないか。地元企業ではなく大手コーヒーチェーンに出店してもらうなどしてほしい。こだまが1時間に2本しか止まらないのだからゆっくり休める場所があつてもよい。友人が新富士駅に降りたときに「何もないね」と言われ、とても情けなくなった。とにかく、新富士駅をなんとかしてほしい。税金を納める人に恩恵が少ない。土・日曜日・夜間も講座をふやしてほしい。開催しているのであれば、情報を知らせてほしい。 (女性 40代)
- 富士駅の商店街に行くことがほとんどなくなってしまい、商店街は通り過ぎる道になってしまった。せっかく駅があるのに、電車を使つても寄る場所もなくただ帰るための駅になっていることが、もったいない。富士南地区の海岸が散歩もできない海岸になってしまっているのがさみしい。 (女性 40代)
- 駅周辺に駐車場が少ない。入山瀬駅などは特に通学時など、バス（大月線～富士駅など）の本数が少ない。大型ショッピングセンターが田子浦地区なので利用することが少ない。富士北方面にも大型ショッピングセンターがあれば富士宮市へ行くことも減るのでは。富士駅・吉原駅などシャッターがしまっている店が多く、暗いイメージ。昔のように活気がない。もっと学生などが立ち寄れるようなファーストフードのような店などをふやしたらよいのでは。市民プールも遠いので、富士宮市へ行ってしまふ。富士北方面にもつくったほうが多くの人利用すると思う。新東名高速道路などで区画整理がしてあるのに工事も途中なのか、そのまま空き地になっているところなど、利用できる土地がありそうに思ふ。富士西公園は多くの人利用しているが、駐車場が少な過ぎる。工事も進んでいるのかよくわからない。今の倍はほしいと思う。公園周辺の工事が遅過ぎる。周辺の人には公園ができて、道路工事などが遅く不便に思っている人が多いと思う。工事後、道路が変わつて道が危なくなった。 (女性 40代)
- 中心市街地の活性化をお願いしたい。富士駅周辺、吉原中央駅周辺を『まちなか』と呼ぶそうだが、とてもそう思えないほどさびれていて、まとまりがないと思う。他の市に比べると公園なども多く整備されていてすばらしいと思う。 (女性 40代)
- 東海道線の駅周辺がうまくない。新富士駅も。子どもが駅で降りて歩くのも、不安になる。病院も市役所も駅の周辺に移動させられないのか。東海道線と新幹線の連絡がないのも、当初の説明とは違っていないか。駐車場も足りない。今は駐車場がどうしても大切。市役所周辺もさびれている。考え始めると、どれもこれも。 (女性 40代)
- まずがっかりすることは、富士駅周辺がさびれていること。自分が小さい頃は、富士駅前や富士本町で買い物をすれば全てそろつたのに、今は車で郊外へ行かなければいけないのがとても残念。富士本町から富士山が真正面にあるのに、何も策をたてないのは、すごくもったいない気がする。富士宮市のように富士山に対する思い入れが富士市はないのだろうか。 (女性 40代)
- 私は富士市に住んで20年になる。住み始めのころの吉原商店街は今のようなシャッター街ではなく、まだ活気あるまちのイメージで、よく買い物に出掛けた記憶がある。また以前のような商店街になるようにまちづくりをしてほしい。そのために、若い企業家の育成セミナー、各商店街の“シャッター街”の有効活用、モニター制度などを実施したらよいのではないか。 (女性 40代)

- 富士駅周辺に大型スーパーマーケットをつくってほしい。富士駅と新富士駅をつなぐ交通手段をもう少しどうにかしてほしい。不便で三島駅や静岡駅から新幹線に乗ることが多い。(女性 40代)
- 新富士駅周辺を発展させるべき。広報ふじに金をかけ過ぎで、月2回発行の必要があるのか再考すべき。時代に則した施政を！(男性 50代)
- 商店街の活性化を望む。働く場所の誘致、低年齢層の増加を望む。(男性 50代)
- 市全体に活気がない。特に商店街を何とかしたい。(男性 50代)
- JRの駅や周辺の再開発をしてほしい。特に富士駅周辺のデパートがなくなりとてもさみしい。道路のでこぼこがひどい。その場しのぎで修理してあるが恒久対策をしてほしい。富士山はどこからも見えるが、市外から来る人に富士山をよりよく見られる場所を設置してはどうか。(男性 50代)
- 富士市は、世界遺産になった富士山のおもとのまちとして、今後、国内外からの観光客がふえると思う。市や市民が潤うためには、まち全体を活性化し、誘客していかなければならない。今後、市に希望することは、富士山の眺望を活かした駅周辺の開発・整備。田子の浦港の整備。新幹線「ひかり」の新富士駅停車。富士・吉原ともに商店街がシャッター化しているので、人が集まる商店街にしてほしい。市営駐車場不足の解消。誘客するにもホテル不足。また高齢化が進む中、医療面においても総合病院や専門病院を充実させてほしい。日本一の富士山や都心への利便性、温暖な気候などを生かし「住みたいまち」「住みやすいまち」になることを切に願う。(女性 50代)
- 富士駅前が有効利用できていないと思う。また他の市の人が富士駅に降りて景観がよくないという話を聞いたことがある。富士駅と新富士駅間の便をよくしてほしい。現在ペットのいる家庭はかなりの割合を占めているが「ペットを入れないでください」という標識が多過ぎる。入れないというよりもっとペットを飼うときのマナーを守らせほしい。糞を放置してしまう飼い主に対しての罰則を作り、飼い主もペットも気持ちよく入場できる公園であってほしい。公園の入口にペットのトイレをつくったり、入場してからはマナーベルトをお願いしたりすれば公園を汚すことは少なくなると思う。(女性 50代)
- 富士駅周辺を便利で快適な都市づくりとして力を入れてほしい。駅近くに住んでいながら、買い物などに不便。他県の知人に富士駅周辺に大型ショッピングセンターがないことに驚かれた。(女性 50代)
- 以前に比べて富士市は活気がなくなったように思う。若い世代もやる気がある子とない子の差が激しく、やる気のある子を伸ばす力がない。シャッター商店街となってしまう吉原商店街や富士駅前商店街を利用して、フリーマーケットや富士市立高校の子どもがやっているようなプロジェクトを他の子にもやらせてみてはどうか。まずは若い世代に富士市をもっと好きになってもらって、「新しいまちを自分達でつくりたい」と思わせるように導くのが大人の役目だと思う。他の地域にもっと富士市のよさをアピールしたい。B級グルメのつけナポリタンなどを利用してイベントを行い、他の地域の人にお金を落としてもらえばよい。(女性 50代)
- 富士駅の周りにショッピングセンターやデパートがないので、さびしく商店街も活気がないと思う。水路が多いので危ない所もあり、使用してない箇所はふたをしてほしい。(女性 50代)

## V 自由意見

- 買い物をするのにも自動車などでなければ行けない郊外にしか大型店舗がない。富士駅や新富士駅の周辺に店舗が少ない。待ち時間にウインドウショッピングなどできれば、もっと公共の乗り物を使うようになるのではないか。富士駅と新富士駅をバスだけではなく、電車で結んでほしい。たとえば身延線を新富士駅まで延ばす。昔、吉原にあったデパートのように商店街の近くに大型店舗を誘致すれば、小売店も活性化するのではないか。「ひまわり」や「こうめ」などの周遊バスの本数をもっとふやしてほしい。特に昔からの住宅地は、高齢者が多く、家族に頼むかタクシーを呼ばないと、病院や買い物にも行けずに困っている人が多い。本数がもっとふえれば便利になるので若い人も気軽に使うようになると思う。(女性 50代)
- 子どもの頃に比べ、富士市のまちはさびれた感じで、さびしい限り。夜の飲食店だけが栄えているように思う。都会と比べるとどうかと思うが、自分が年をとったときに、どこへでも電車やバスで楽に乗り継いでいける市になっているとよい。(女性 50代)
- 活気のない市であると思う。特に富士本町は、小さな頃から社会人になった頃まで、出掛けるのが楽しかった。いつからこんな商店街になってしまったのだろうと思う。大学を卒業して子ども達が帰ってこられるような就職先が充実していないのではないか(全国的になるかもしれない)。富士山が世界遺産になったが、市にどこか観光として行く場所があるか思い当たらない。(女性 50代)
- 富士駅周辺に昔のような活気あるまちができればと思う。人口の割には、大型ショッピングセンターが少ないと思う。平地の区域は便利だが、坂で自転車が使いづらい場所は、不便になる一方で格差が出てしまっている。医療体制が不十分なので、大きな病気をしたときにとっても大変になる。(女性 50代)
- 県内の他市出身。一番に感じたことは、地区の人達がやさしい人が多いと思った。また、おだやかな運転をしている人が多く、運転がしやすいまちだと思った。最近では、バスが運行されてきたが、まだまだ車がないと不便だと思う。富士駅のまわりは残念。魅力のあるまちづくりをお願いしたい。(女性 50代)
- 富士市はシャッター通りが多く見られるが、富士宮市に最近負けてきているようで活気がないと思う。(男性 60代)
- 富士駅周辺の活性化が必要と思う。特にシャッター街となった富士本町通りは、何らかの手を打たなければさらに悪化しそうな気がする。集客面で他市に劣ることになるため、富士山観光を見据えた対策が必要と思う。(男性 60代)
- 市の職員数が多いと思う。給料も一般の人に比べるとかなり高いと思う。新富士駅の周りをもう少しにぎやかにするなど、どうにかならないものか。とてもさみしい駅だと思う。せっかく富士山があるのだから、もう少し何とかならないか。(男性 60代)
- 高等学校が山の手が多く、南の地区にもほしい。新富士駅と富士駅のアクセスを早く何とかしてほしい。新富士駅(南口)の駐車場のスペースが少ない。富士駅(北口)にデパートを誘致してほしい。富士駅(北口)商店街の活性化をしてほしい。(男性 60代)

- 富士山が世界遺産に認定されて湧き立つ気分は理解できるが、それとは裏腹に、吉原と富士の商店街がさびれているのは、富士市民として耐えがたい。富士宮市のように、そのことを原動力として、活性化を図ることはできないものか。商店街が大型店舗におかれて、不利な条件の多いことはわかっているが、独自の方法で活性化させていく積極的な市政を期待する。次に、市民の健康増進を図るための、スポーツ施設、特にトレーニングセンターが充実していない印象を受ける。民間のスポーツクラブやスポーツジムのようなものはあるが、経費が高くて、気軽に利用するには至らない。市立体育館のインストラクターも、十分機能をしているとは言えない。他の施設も含めて、一つひとつの施設のさらなる充実をお願いしたい。(女性 60 代)
- 富士市に生まれ育ち 63 年。市の移り変わりが目に写ってくる。富士駅周辺の商店街など平日の人通りが少なく、活気がなく本当にさみしい。工場の縮小で人の県外への流れで何か行事にも盛り上がりや昔ほどのにぎやかさがなくなった。近所付き合いがなくなったら、都会と同じような付き合いで終わってしまうと思う。自分達の子育て時代と比べたら本当に子どもの数が少なく、夏祭りの盛り上がりやにぎやかさがさみしい。子ども達が成長してこの富士市に住んでもらうために、産業など活気あふれる市にしてほしい。(女性 60 代)
- 富士駅や新富士駅周辺に何も無い。もっと多くの人々が行き交う、活気とにぎわいのあるまちになるとよい。(女性 60 代)
- 新富士駅と富士駅を結ぶ路線を考えてほしい。富士本町通りを活性化してほしい。今ほとんどシャッターが下りていて営業しているのは飲食店だけ。(女性 60 代)
- 富士山が世界遺産に登録されて 1 年となり、富士山を訪れる観光客も多くなったと思うが、富士駅に降り立ったときに、駅周辺に活気がなく、ちょっと降りて見てみようと思えるような楽しい雰囲気がない。市をアピールするような施設ができたらい。また、駅前周辺の道路が、初めて走ると複雑で一方通行も多く、西から駅に向かうのにも、地下道があるために道路が複雑。もっとわかりやすく整備された駅前であったら、走りやすいのではないかと。(女性 60 代)
- 吉原商店街や富士駅北にある商店街は、シャッターが閉まっているところが多く、暗いイメージ。せいかく駅の近くで、大通りにあるのもっと商店街を活性化させることを行えば、富士市はもっと明るいイメージになると思う。大型ショッピングセンターと比較し、商店街の欠点は、駐車場がわかりにくい、多くの店をまわるので疲れるなどがある。しかし、大型ショッピングセンターやアウトレットなど専門店が集中している施設が流行している今が、商店街復活のチャンスだと思う。運動や健康に注目が集まっているので、「富士山」「健康」などをキーワードとして使えると思う。富士市は野菜の生産も盛んで、富士山麓で採れた野菜、お茶などを提供できる。商店街には、つけナポリタンなど名のあるグルメや、富士市立高校の店などすばらしい店がある。場所やものはよいけれど、交通の便と建物の老朽化、商店街の古いイメージがじゃましているように思う。とてももったいない。お金がかかるのは百も承知だが、現代に合った商店街につくり変えてほしい。駐車場の整備や建物の整備、広場の整備、公園のような休憩所をつくったら、自然と調和している感じも出て、訪れた人もそこでのんびりできてよいと思う。商店街をアウトレットに近いイメージに変えれば人がたくさん集まってよくなるのではないかと。市外に出ると「富士市って何にもないイメージ」とよく聞く。おいしいもの、竹や紙を使った工芸品、いろんな伝統、伝説もあるのに。是非そのようなものをアピールする場として商店街を生かしてほしい。(女性 70 歳以上)
- 富士駅周辺の整備ができていない。駅から富士山眺望場所の設置など。(女性 70 歳以上)
- 平成 2 年に富士市に来た。その頃は富士駅の周りにもにぎやかだった。今はデパートもなくなり本町通りもシャッターが下りている箇所が多く、吉原も同じようになり、市の活気がなくなりさみしい。デパートがあると、映画館のひとつもあれば楽しめるが、まちへ出かける楽しみがなく家にいることが多い。市長には、富士市を、休日に人がいっぱい集まる、ショッピングや娯楽の楽しめるまちにしてほしい。(女性 70 歳以上)

## V 自由意見

- 新富士駅と富士駅が離れ、連絡が悪過ぎる。新富士駅周辺がさびし過ぎる。街中は統一感がなく、商店街がシャッター街となり、買い物に行く楽しみがない。まちの景観が美しくない。家並・看板・のぼりをすっきりさせることができないか。26万都市として特徴はなにか。すべてが中途半端で魅力に欠ける。市外からの人が何度でも訪れたい市になりたい。(女性 70歳以上)
- 富士市に住んで半世紀以上になる。富士駅周辺の大型店もなくなり、とても不便を感じている。商店街はシャッター街でさびしい限り。(女性 70歳以上)
- 空気が臭い。新幹線を降りてからの交通手段がほぼタクシー。駐車場も小さく、送迎車が止まれないことがある。(女性 70歳以上)
- 吉原駅周囲の整備や活性化を望む。富士市に住んで50年近くなるが、何も変わったことがない気がする。元吉原地区は高齢者が多い。商店もなく、毎日の不便を感じている。諸費用は税金である。採算が取れなければ考えや行動ができないのが行政か。もう少し住みやすい明るい生活ができるよう考えてほしい。(女性 70歳以上)
- 富士駅周辺はデパートがなくなったせいで、商店街などがさびれてきたと思う。駐車場がないためだが、駅前が活性化して美しくなるとよい。(性別不明 70歳以上)

## 公共施設・公園整備に関する意見・要望

---

- 子どもが遊べる環境をふやすのはどうか。ザリガニが減少している。昔に比べ生物がいらないと思われるがなぜか。スポーツをする環境を整えてほしい。サッカーの富士川緑地の社会人コートを整備してほしい。市をもっと盛り上げてほしい。(男性 20代)
- スポーツ施設などの平日の利用時間は、午前中早くから開放するよりも、夜間遅くまで営業するようにしたほうがよい。利用がふえて、市民への貢献につながると思う。(男性 20代)
- 住みやすいまちではあると思うが、もう少し遊べる施設が充実しているとよい。(女性 20代)
- 去年結婚し、子どもが産まれた。今までの生活とは全く変わりフィランセなどの施設を利用する機会などもふえた。現状で不満はないが、子どもが遊べる施設などはいくつあってもよいと思うのでふやしてほしい。公園などはたくさんあるので室内の施設など。(女性 20代)
- 地元なのでやはり大好きで、住んでいたいと思う。富士山や茶畑などきれいな場所も多くて好きだ。工場が多いので、空気は他と比べるときれいではない。長泉町くらい出産、育児がしやすいところだったらよい。図書館を仕事終わりに利用したい。遅くまでやってほしい。まちづくりセンターなどで行っているイベントに(ヨガ、クラフト作りのイベントなど)なかなか当たらない。もっとふやしてほしい。母も祖母もいつもはずれている。私も申し込みをしたい。(女性 20代)
- 子どもが安心して遊べる場所が少ない。公園が少ない。歩道がない道が多い。道が悪い。(男性 30代)
- 市内の公共施設は18歳未満の子どものみで無料で開放したほうがよい。(市内に住所があり親が市税納入者)交通の便があまりに悪過ぎる。市は市民に何をしたいのかわからない。美術館くらいあってもよい。家族全員の意見。(男性 30代)
- 無駄に施設が多い上に、少人数だと利用しにくかったりする。市役所の対応が傲慢で税金を払うのも嫌になるときがある。(女性 30代)

- 私は、富士駅南地区で生まれ育ち、昔は、子どもが自然と遊ぶ場所がたくさんあったが、今では遊ぶ場所も少なく、車も多く危険がいっぱい。富士地区には小さい広場のような場所はあるが、多くの子ども達が伸び伸び遊ぶことのできる公園がない。車に乗るようになってからは、買い物は駐車場のある米之宮町付近が多かったが、自分が体調を悪くして車に乗れなくなった。元気に車で遠くまで行くことができ、買い物も普通にできている人には、とうてい分かるわけもない。私も若く、元気だったころは考えもしなかった。けれど、車も運転できなくなってからは、近所にしか買い物に行けない。バスや電車に乗るのも大変な高齢者の気持ちがよくわかる。食品は何とかなるが、衣類、ホームセンターで売っているような物、子どもの物などは富士駅周辺では求めにくくなった。昔は、富士商店街へ行けば何でもそろったが、今は夜の店ばかりで行く気にもならない。どうかと思う。今では、ネットで物が買えるのでとても助かっているが、これで富士のまちはよいのか。世界遺産になった富士山に見える富士駅周辺が飲み屋街でよいのか。 (女性 30代)
- 近所に小さい公園があるが、遊具は古く整備されているようには思えない。未就学児が遊べる遊具がある公園も少な過ぎて困っている。中央公園をもっと有意義に使ってほしい。ただ広いだけで何もないので、公園の一角に遊具を設置するなど小さな子どもが遊べるスペースをふやしてほしい。富士インターチェンジからの港大通りについて、富士の玄関口ともいえるこの通りの整備をすべき。中央分離帯は草が伸びて、街路樹も夏前の早い段階できれいにしたほうがよい。たまに通ってひどいと悲しくなる。新富士駅と富士駅前についてはなんとか頑張って盛り立ててほしい。さびれたまちとしか思えない。吉原中央駅の必要性がわからないし、もう少し人の流れを考えてバスを運行すべきでは。新富士と富士駅を別にした時点で終わったようなものだが。 (女性 30代)
- 丘スポーツ公園のテニスコートは冬の間休み。理由は雪・霜のためらしい。富士市で雪・霜は何日あるのか。 (女性 30代)
- 他市に比べ、サービスが充実していると思う。公園や図書館も充実していて、よいと思う。公共交通機関は不便。駅からの最終バスが早く、仕事をしていると駅までバスで通うことは無理。ロゼシアターもバスの便がよければもっと利用しやすいのに、どうしても車で行かなければならないし、イベントがあると駐車場も混むので使いにくい。 (女性 30代)
- 近くの公園は、遊具がすべり台とブランコしかなく、十分に子どもが遊べない。あと1~2つ遊具があれば(幼児もあそべるような遊具も)わざわざ車でいくような、支援センターに頼らず、近所の小さい子どもをもったママや幼児たちが自然と集まり、交流の場になるのではないか。富士川サービスエリア上りの富士山ビュースポットだが、駐車場を広くした工事のあと、ベンチだけしかなく、雑草も伸びて見た目が汚い。工事の前は、山があったり、お弁当を食べるスペース(テーブルとイス)があったりとよかったが、今では、だれも座っていない。遊具などがあるとよいのと思う。あのスペースがとてももったいない。 (女性 30代)
- 現在、2人の未就学児の子どもがいる。周りに大きな公園があるが、子ども達が遊べるような遊具が少なく感じる。岩本山公園や、かりがね公園、中央公園など、広々とした芝生や緑に囲まれたすばらしい公園がたくさんあるが、子ども達をもっともっと集まれる場所にするため、遊具をふやしてほしい。 (女性 30代)
- 中央図書館の開館時間を水・木曜日だけでなく全日19:00まで(理想は20:00まで)としてほしい。せっかく開いているのだから、各種証明書発行業務も行えばよいと思う。 (男性 40代)

## V 自由意見

- 夜間運動公園を利用してきた。照明設備が充実しているテニスコートもあれば、暗がりの中で走る市民ランナーや練習に励む子ども達もいる。テニスコートのたくさんある明かりを1つでもランニングコースに向けることができれば、安心して走ることができる。陸上競技場の照明も、学校が終わり、夕方より練習する子どもたちにとっては、十分とは言えない量で、周囲の遅くまで光っているテニスコートの照明がうらやましく思う。安心して平等に練習に励める環境づくりを願う。また、照明があれば、冬場に18時で閉まる競技場も、夏期と同様19時迄と伸ばし、練習の場として活用できるのでは。暗がりの中、自前の明かりを持ち寄り、子ども達が公園内で走り練習している姿がある。バスの路線だが、吉原中央駅に向けての縦のラインの路線はあるが、生活圏である横ラインの路線が全くない。コミュニティバスでもかまわないので、通常路線に加え考えると、坂道の途中にある町内の高齢者の生活の助けになる。(男性 40代)
- 人口が減るので今までのような、お金のかかるサービスは無理だと思う。市としてたくさんの会館などを持っているのもよいかもしれないが、無理なく運営できるような規模にしたらどうか。建物よりも人を上手に動かしていけたら、幸せになれるのではないかと。会館など、一部の特権意識を持った人が、芸術活動をし、うちわで運営しているような感じも受ける。自然も多いので、上手に利用したらどうか。地元の人達の宝物の使い方がもったいない気がする。(女性 40代)
- マリンプールは市で運営しているにもかかわらず、沼津市との境に立地しているため、市の西部、北部に居住している人にとっては使用しにくい。かりがね堤は気候がよいと近隣に居住している人が運動などする憩いの場となっているが、街灯が少ないため、夕方などは不審者が出没することもある。設置が可能ならば、街灯の数をふやしてほしい。全体的に市の公共施設は分散し過ぎているため、公共交通を使って施設を利用することが面倒である。あまり利用者がいない施設に市の職員を駐在させて、税金を使用することは無駄である。民間企業のように採算がとれないような施設は、積極的に廃止すべき。市役所内も無駄な人材が多い。(女性 40代)
- 車がないと生活できない。スーパーマーケット、高校などの利用に公共の交通機関が繋がっていない。バスと電車、富士駅と新富士駅など繋がっていないものが多い。連携されていないので、結局車の生活になってしまう。ガソリン代が高い。公園が広いだけでつまらない。日陰も少ない。年齢に応じた遊具や、休憩できる日陰(木陰の下にベンチ、あずまや)がほしい。マリンプールは市外ナンバーの車が多い。市民が優遇される料金システム(広報に富士市民であることのチケットを印刷するとか)を検討してほしい。(女性 40代)
- ロゼシアターの駐車場が混むことがあるので、車の利用を控えるようバスなどを出してもらえば、温暖化防止に役立つと思う。(男性 50代)
- 公的施設を利用するにあたり駐車スペースが確保されていない。(男性 50代)
- 富士市はまちづくりセンターなど、公共の施設が多過ぎるように思う。各々の地域にたくさんの公会堂があり、まだそれ程古くないのに建て替えたりするのも不思議。皆が仕事や学校の平日は、ほとんど利用がないのでは。まちづくりセンターは、もっと利用価値がある場所にすべき。特に、ふじさんめっせは利用者で一杯の日を見かけない。多額の税金をかけて、何のためにつくられたのかと本当に疑問。私達の税金は、もっと価値ある使い方をしてほしい。ごみ回収の衣類回収をまちづくりセンターで行っているのは、とてもよい。古紙回収も月2回となり、少し便利になったが、まちづくりセンターにダンボールや雑誌、古紙の回収ボックスなどを置けば、みんなもっと持ち込むと思う。月2回出すまで保管しておくことが、各家庭で大変なことなので。(女性 50代)

- 近頃は、富士山の世界文化遺産に伴い県外の人があふえて、富士市にも少なからずにぎわいが出てきたと思う。富士市のよいところは、田子の浦港があり、シラス業があり、富士山がとても美しく望めたりするところ。昨年できたみなと公園は、老若男女問わず、潮の風を浴びながらゆったりと時を過ごすことのできるとても素敵な場所だと感じている。世界文化遺産にもなった富士山の噴火した溶岩を伝いながら湧き出した「美しい湧き水」もある。しかしながら所々に湧き上がっている湧き水を有効利用しているような施設や場所はないように思う。たくさんの製紙工場に挟まれながらも、ひっそりと湧き出して流れている川はたくさんあるが、それを生かした楽しく遊べる遊水地や歴史を感じられるような場所もほとんどない。そんな中でも、自治会でこのきれいな水を生かし、蛍の放流をしている地域もあるが、インターネットなどが普及している中、あまり公表していなかったりするので、はっきりとした情報を得ることができない。そこで、市外の人や地域の交流を含め、美しい湧き水を利用した美しい富士山を眺めながら生物やまちの歴史を知る高齢者、のびのびとスポーツをする成人、好奇心旺盛なまちの子ども、県外の方々も立ち寄りたくなるようなすてきな施設ができれば市全体の活性化にほんの少しでもつながるのではないか。たとえば、上流は蛍の放流場所、中間に魚やいろいろな生物が住める少し深い場所、下流は小さな子どもも水遊びできる浅い場所など。そして細かい情報を市のウェブサイトで公表し、随時更新したら、たくさんの人がスムーズに行動できると思う。  
(女性 50代)
- 図書館や市民プール、まちづくりセンター、ロゼシアター、交流プラザなど施設が充実している。いろいろな講座もあり利用している。富士山が大きく見えることは感動であり、幸せだと思う。  
(女性 50代)
- 娘がよく図書館を利用している。以前、娘の友達が御殿場に住んでいて、一緒に勉強をしたとき、御殿場の図書館を利用したら閉館時間が21時だったので、勉強がはかどって助かったと話してくれた。会社帰りの人もたくさん来て利用しているらしく、娘は帰ってきてから図書館で9時まで勉強できる友人がうらやましいようだ。富士市の中央図書館も閉館時間を9時までにはできないか。中央図書館を利用している娘は、職員の無駄なおしゃべりが気になることがあるらしい。何もしないでただおしゃべりをしているようなら昼間の職員の数を減らして、閉館時間を遅くしてほしい。利用者が気付くようなおしゃべりなど、民間だったら通用しない。仕事が終わってから、図書館を利用したい人もたくさんいると思う。是非検討してほしい。  
(女性 50代)
- 富士市は東名・新東名高速道路や新富士駅、富士駅、国道一号バイパスなど交通網を利用し公式試合のできる市の体育館を中央公園内に設置することで全国のスポーツ公式試合の利用者を確保することができる。市の体育館の新築によって近隣の商店街(吉原本町、富士本町)、近隣の飲食店、およびホテル、旅館などの活性化に努めるとともに、緊急災害時にはロゼシアターと連携することで連絡拠点にもなる。また、スポーツに力を入れている市として、児童のスポーツに対する向上心にもつながる。富士市からオリンピックを目指す子どもが生まれるかもしれないと、壮大な夢がある。総合運動公園とのアクセスもよく相乗効果があらわれると思う。いろいろな問題点はあるが、まずは商店街の活性化。  
(女性 50代)
- 今、富士駅北まちづくりセンターを建替中である。隣接する交流プラザを数年前に建替えたが、その際に駅北まちづくりセンターの建替までを考慮して、なぜ計画できなかったのか。利用状況などを考えれば、交流プラザに会議室を2室程ふやせば、十分にまちづくりセンターの機能は果たせたはずである。また、駐車場も隣接していながら、別々に仕切られている。まちづくりセンター建替後も駐車場は別々になると聞いており、まったく無駄な計画である。民間であれば当然これらのことは考慮されて2施設を統合した計画を行っている。何としても館長2名を確保するために行っているとしか考えられない。これは市の無駄の一端かもしれないので、公共施設統廃合は早急に行なってほしい。  
(男性 60代)



## V 自由意見

- 東小学校の児童数激減につき学校区の見直しが必要と思う。浮島ヶ原自然公園付近に市の土地があるので富士山見学スポット広場（車を止めて見学する地点）を設置してほしい。その場で地元の野菜などを販売する。鈴木前市長から小長井市長の新体制になり、市の東部にもっと注目をしてほしい。（男性 60代）
- 富士市に生れ育って64年。退職後、股関節置換手術、1年後心臓バイパス手術と続けて入院、障害者に認定された。極度に体力が低下し、少しでも体力をつけようとスポーツ施設に行くも、市の施設は時間制限及び入場料必要などの条件があり、(他の公共施設では障害者は無料) 年金もわずか、妻のパートにて生活している状態では使用は厳しい。手術後、高額医療の件で相談に行ったとき、どういうわけか、生活保護へ回され、あれはだめ、これはだめ、病院は市内でないとだめなど言われ女房が怒って帰って来たことがあった。こちらの事情も聞かずにこうでないとだめと言うのもどうか。アンケートに関して、データを表示せずポイントだけでは参考程度にもならない。（男性 60代）
- 公共施設は使用する人は使用する人、使用しない人はしない人、中途半端に使用する人は少ないのでは。施設を利用する方法とイベントを考えたほうがよいのでは。またイベントがあっても知らない、知らせないではいけない。何にしてもむずかしい問題。（男性 60代）
- 東京に行くのに便利。富士川河川敷を充実（子どもが遊びやすい設備）してほしい。（女性 60代）
- ボランティアを通じ学校との関わりを持てている。子ども達は明るく挨拶もしっかりできていることをとても嬉しく思う。ただ残念なことは、まちづくりセンターをもっと市民との交流に使ってあげたらと思う。富士市に生まれ、残りの人生を何か市のためにも役立てるため、ボランティア活動を充実していきたい。（女性 60代）
- 市民が楽しく過ごせ、若い人や老人までが集まれる何かがあったら市も少しは潤うことができると思う。市には遊べる場所がない。友人や親戚の人達が来ても行く場所がない。（女性 60代）
- 高齢化と健康のためウォーキングする人がふえている。そこで、公園を目標にして歩いているが、絶対数が不足している。特に東部地区がない。公園で皆さんがコミュニケーションをとっていても楽しそう。（女性 60代）
- 市の施設はなくては困るが、中途半端な施設が多いように思う。まとめて大きくするのであれば全国に通用するような施設づくりをしてほしい。自慢できるものは大きな富士山ぐらいでまちなみも東海道の宿場であったのに何も無い。田子の浦港は立寄る場所がない。（女性 60代）
- 小さい子どもが水遊びをするのに適した公園が少ない。特に中央公園にはあぶない池や噴水はいらない。地面から直接水が出る噴水がよい。（女性 60代）
- だいぶ前に、公民館がまちづくりセンターに名称変更され、呼び字数が長すぎるのでよく利用している人達は、今風に短縮して、まちセンとかかわいらしい愛称で呼んでいるようだが、私たちの年代の人達の多くは言葉の漢字を頭に浮かべて意味を理解するので、カタカナ用語に翻弄されている。市役所と私達を身近にしてくれた公民館が懐かしい。もう一つ、「フィランセ」だが私は意味を忘れてしまったので、用事があったときになかなか名前が出てこなくて、つい「前に保健女性センターって言っていたところ」というようになっている。60代後半以降の皆様はどうか。1月からの小長井新市長のパワーあふれる市政運営に期待している。（女性 60代）
- 住み始めたころ（25～26年前）は、煙などによる空気汚染を感じたが今はよくなっていると思う。平行して経済が低迷しているのが残念だが。公園が多く、大人も子どもも楽しめる場所があることはうれしい。ただ、せっかく子どもたちが遊べる公園なのに、木も草も伸び放題というところがあるので、危険も伴うため管理をしてほしい。（女性 60代）

- 中央病院が以前より利用しづらくなって困る。紹介状をもらうために一度他の病院へ行ってからというのも、他の病院の先生に言いにくい。中央病院の医師の人数が少ないのであれば、税金を病院に使ってみんなで利用しやすくしてほしい。公共施設もたくさんあって、知らないものが多い。利用していないのでなんとも言いにくい、あまり利用されていない施設はなくしてもよいのではな  
いか。そこに携わる人も必要だが、暇そうにしているのは気になる。人件費の無駄だと思う。健康  
推進委員をやったことがあるが2年に1回としても、ユニフォームを毎回新しく支給するのは無駄  
だと思った。人数が多いので大変になる。たぶんこれらは一部分だとは思いますが、無駄の積み重ねが  
多い。現在は変わってきているのかもしれないが。 (女性 60代)
- 孫が相撲を練習しているが、総合運動公園では冬は練習できない。一年中練習ができるような場所  
をぜひお願いしたい。中学校でも部活をつくってほしい。 (女性 60代)
- 昔に比べ、非常にきれいで便利になった。しかし、現在車を運転できない人間には、不便この上な  
い。公共施設はあちらこちらに分散し、交通手段もなく、利用したくてもできないのが実情。ウォ  
ーキング、サイクリングコースをつくってほしい。岩本山公園は、ほんとうに素敵だと思う。行く  
たびに整備され、いつまでも憩いの場所であってほしい。 (女性 60代)
- 富士市には緑が少ないと思う。自然が少なくなり、次々と住宅が建ち並ぶ。緑が多い場所に行きた  
いと思うと市街化調整区域なのであきらめなければならない。子ども達の遊び場所が少なく道路で  
遊んでいるのが現状。各地区に一か所広い公園があればよい。公共施設は行き届いていると思う。  
爽やか体操に参加しているが減らされている現状で、希望者はたくさんいるのになぜ減らすのか疑  
問。ロゼシアターで年に一度は有名人のコンサートもしくは観劇を興行してほしい。  
(男性 70歳以上)
- 公共施設の使用料金額などがわからない。公園や外路地は雑草が伸びているので、春先や夏などに  
こまめに草刈り樹木の手入れをしてほしい。 (男性 70歳以上)
- 現在、年一回東部市民プラザを使用している(市民施設で利用できる場所はどこにもない)。施設利  
用は演芸大会(カラオケ・詩吟・劇など)。カラオケが一世紀昔の設備と思われる設備。担当課は、  
改善を経費のみで改善に踏みきれないのか。施設建設時のことがわからないが、担当課が動かない  
のか。やはり経費の一点で終りなのか不明。もうすこし歴史を知る必要がある。現場で働く人のこ  
とも少しは考えてほしい。電子カラオケを入れることによりサービス改善ができる。現状だと団体  
が入ると、その他の利用を“休み”とする。団体が“カラオケ”使用すると最低2名は必要(やり  
方による)となるため、一般は休み。電子カラオケを入れると一名は他のサービスができる。市民  
のための施設となる。市の経費は掛かるが、この点は市の担当者が検討する。学校施設より園児の  
施設を無理に縮小しなくても現状でよい。無駄なことはわかるが他に使用することに知恵を出すと  
よいと思う。 (男性 70歳以上)
- 富士市は公共のトイレが少ない。高齢化が進む(トイレの数を確保する必要がある)、計画的にふや  
していくべき。特に、吉原中央駅にはトイレがない。バスターミナルにトイレがない。ぜひ設置し  
てほしい(ぜひ行政指導してほしい)。市役所周辺にも公衆トイレがない。閉庁時以降はトイレはな  
い。ぜひ設置してほしい。消防署にあるが、知らない人が多い、一般の人も使ってよいのならもっ  
と目立つ案内をする必要がある。それにしても少な過ぎる。 (男性 70歳以上)
- 釣り公園がほしい。 (男性 70歳以上)
- 新設道路工事の進行が悪くまた遅いと思う。県営プールの使用ができないのが気になる。  
(男性 70歳以上)
- 高齢で車に乗れないので体育施設には行っていない。 (男性 70歳以上)

## V 自由意見

- 私は富士市に住んで 40 年以上になり、小学校 5 年生と 2 年生の孫もいるが、公園のような場所が少なく思う。町内に 1 か所くらいそのような場所がほしい。(男性 70 歳以上)
- ラ・ホール富士を時々利用している。駐車場が少なく遠い上に満車。老人なので困る。(女性 70 歳以上)
- 毎週 15 人位で天間まちづくりセンターへ体操教室に行っているが、雨天の場合には体操服が濡れてしまう。そうになると休みがちになってしまう。皆が口をそろえて、大月線の南側にまちづくりセンターがあればと言っている。私もその中の一人。(女性 70 歳以上)
- 利用者が少なく類似している公共施設を縮小または廃止するのが望ましい。若者が県外に転出せず就職し、安心して暮らせる市を望む。少子化について考えてほしい。(女性 70 歳以上)
- 家の外に一步出れば、富士山はきれいなのに電線が視界を妨げ、すごく残念に思う。車がないので歩いていける範囲に出掛けられないので、公共施設をもっと市民(子ども、老人)が利用できるようになったらと思う。私の家からはどのまちづくりセンターも遠い。(女性 70 歳以上)
- 貴重な植物を大切に。浮島沼釣り場公園は貴重な植物の宝庫とのこと。管理し育てていく人は大変なことだが、大事に守ってほしい。(女性 70 歳以上)
- 生活保護の問題。市営住宅の問題。本当に困っている人や手のない人、足のない人、収入のない人に目をかけてほしい。市営住宅に住む資格があるか、すべての家族を調べる。吉原公園、ラホールは無駄。広見荘を考えてほしい。もう少し広くしてほしい。(女性 70 歳以上)

## 悪臭対策、環境整備に関する意見・要望

---

---

- 大学時代、神奈川県に 4 年間住んでいたこともあり、富士市は空気が臭いと感じる。電車から降りて、驚くことが多かった。電車やバスの本数が少ない。車がないと何もできない場所だと思う。スポーツできる場所が少ない。施設はすごくよいものがあるが、閉まる時間が早い。学生たちが部活動で使えるようになれば、もっと活用できて、競技力も上がると思う。商業施設が少ない。商店街で午後 2 時には閉めている店があり驚いた。やる気を感じられない。(女性 20 代)
- 工業地帯は空気が悪く、自動車窓をあけて走行すると臭いので、空気がよいと思わない。(女性 20 代)
- 空気が悪く臭い。海が汚い。景観が悪い。(女性 20 代)
- 昔ながらのお店や、地域の行事などを大事にしている、みんなが協力し合いながら取り組んでいるように思える。田んぼや茶畑、山など自然があり、他の場所に行くとやっぱりここはよいなと思うことがある(田んぼの所から見える新幹線など)。以前よりはよくなったが、やはり他の所から来ると工場のおいなどが気になる。(女性 20 代)
- 他の地域から来た人に、煙突が多くて空気が汚いとよく言われる。このまちそのものは好きだが、周囲から見るとそう思われているようで残念。(女性 20 代)

- 仕方がないと思うが、まちの空気が臭いことが多い。おそらく工場からの排気だと思うが、外に洗濯物を干すとざらざらしてしまう。そのためかコインランドリーがあるところが多く、とても助かっている。富士市に住んでから外干しをしなくなった。個人的には、洗車場が近くにないため、あったらよいと思う。市のまちづくりセンターなどで服やぬいぐるみの回収をしているのがとても助かり、リサイクルしているのがとてもうれしい。市役所までいかななくても、手続きや書類をもらえるのも助かる。広報紙をまれに読むくらいしか、市のことや市の行っているサービスを知る機会がない。一人暮らしをしていると、まちのコミュニティからはずれてしまう。例えば、お正月のどんどん焼きであるとか、そういった身近な地区のことを知りたくても、知る手立てがない。一人暮らしのアパート一棟につき一枚でよいので、地区のことがわかるチラシがあると、とても助かり、コミュニケーションを広めるよい機会になるのではないかと。(女性 20代)
- 市民税が高い。工場が多く空気が悪い。(女性 20代)
- 自然災害も少なく住みやすいのかもしれないが、市内は、少しにおいの気になる場所があったり、車がないとどこへも行けなかったりする点が不便だと思う。また、雨が降り続いたり、急な大雨が降ったりすると、道路に水がたまってしまい、身動きがとれない場所もあるので、直してほしい。(男性 30代)
- 製紙工場が多く、工場の近くは臭い。駅前に工場が多いため、富士市に来た観光客の印象が悪くなるのでは。私は外から移ってきたが、その時の印象が「臭い」で、はっきり言って印象は悪く好きになれなかった。(男性 30代)
- 新富士駅周辺の臭いが気になる。(男性 30代)
- とても住みやすい場所ではあるが、空気が悪い所(臭い)がたくさんある。そのせいかわからないが、ぜんそくの人がまわりにたくさんいると思う。固定資産税の見直しをしてほしい。(男性 30代)
- 県外の友人が遊びに来たとき「パルプ臭い」と言っていた。(男性 30代)
- 天気により、大気のおいが気になる。臭気対策にもっと力を入れてほしい。(男性 30代)
- 空気が汚い。道路標識の不足しており、交通事故が何度も起きている場所なのに、何も改善されていない。(女性 30代)
- 新富士駅北がやはり臭いと思う。(女性 30代)
- 富士市に住んで4年になるが、とても空気が汚れていると思う。息を止めてしまうくらい臭いときが1日に何度もある。明らかに健康によくないと感じるし、他の地域よりもぜんそくやアトピー疾患が多いというデータもある。工場からの煙の成分は詳しく調査していないようだ。どうやって市民を守るのか。煙を上げる煙突だらけのまち…景観も悪いし、他の場所から帰って来て、この光景を見るととてもゆううつになる。富士市に住んでいることが恥ずかしい。また、石炭火力の建設など時代に逆行することが行なわれようとしている。不安な市民への市や市長の対応も不誠実。このまままた公害の街へ後戻り。近々、市外へ転居する。残念だが健康に暮らしていくにはそうするしかないと思っている。これからの富士市を静観する。(女性 30代)
- 工業用水の排水がとても気にかかる。製紙会社の横に畑があり、地産地消をしたくても気が進まない。(女性 30代)
- 製紙工場のおいが臭くてたまらない。目が痛くなるほど。(女性 30代)
- 空気が汚い。製紙工場から排出される煙を減らしてもらいたい。富士市は臭いまちという図式が定着している(高度経済成長のときから、変わってないと思う)。空気がきれいでおいしいまちにしてほしい。(男性 40代)

## V 自由意見

- 空気が汚い。 (男性 40代)
- 製紙会社が多いため臭いが気になる。大きな川が汚い。 (男性 40代)
- 天気によるが、いまだ悪臭が気になる。昔ほどではなく改善しているとは思いますが、富士市のイメージとしては現在も残っていると思う。 (男性 40代)
- 隣接する市の出身。子どもがいるので育てる環境を比較する。空気、水は悪い。車があれば稽古ごとやレジャーなどはしやすいが、ないと困る(広見地区)。小・中学校の学区(特に中学校)は不満より不思議に思う(通学路など)。よかったことは、フィランセが女性のことをよく考えてくれること、まちづくりセンターの講座。子どもが小学生のときはよく参加した。センターの職員は学校の先生とは違う大人だが、親しみやすく、親や学校、稽古の先生以外の大人と接することの少ない子どもたちにとって、よい経験だと思った。内容も日常ではなかなか体験できないことだった。感謝している。あと私の周りには、いくつかのNPOのボランティアの人がいる。各人の思いや志の高さには頭が下がる。私は何もしていないが参加したいと思っている。今後もボランティアの支援をよろしくお願ひしたい。 (女性 40代)
- 車からのごみのポイ捨てなど、モラルを問われる行動をよく見る。環境美化の意識を高めるPRを望む。 (女性 40代)
- 文化的過疎地を感じる。有名な文化ではなく、よい文化との触れ合いを望むが難しいことだと思う。119番も110番も時間がかかった経験がある。煙突を見るたび、空気がきれいだとは思えない。特に比奈は悪い。 (男性 50代)
- 私は、このまちに来て16年になる。富士市は紙のまちだが、でもそのためにこのまちの空気は汚い。病気になる人も多いと思う。病気になり働けない人も出てくる。私はその一人。この歳で働けない動けない体になり、家にこもりっきり。夢も希望も失ってしまった。 (男性 50代)
- 昔よりよくなったが、国道一号線を走行していると悪臭がひどく、県外より人が来るとびっくりされる。丸火自然公園は友人家族が遊びに来たときに連れて行くと喜ばれる。キャンプ場などを充実してほしい。 (男性 50代)
- 新東名高速道路が家の近くにあるため、騒音に悩まされている。夜は特にトラックが多く通るためうるさい。早朝、パトカーのサイレンの音で起こされることもある。新東名ができてから交通面では、よくなったかもしれないが、近くに住む側にとっては迷惑でしかない。 (女性 50代)
- 若い頃は正直、富士市には住みたくないと思っていた。バイパスを通るたびに気になる工場のおいと多くの煙突から出る煙。しかし縁あって富士市に住むことになり、施設の充実さ、豊かな湧き水、公園の多さに、子育てするにはある面、環境のよいことを実感した。紙のまち、企業があつてこそ発展している市だと思うが、狭い道路に大型トラックの往来も多く、少なくなってきたとはいえ、まだまだ工場からの煙も多く、空気がきれいで自然豊かな富士市とはいえない。富士市から見える富士山は最高!!他県にも自慢できるような煙突のない富士市を目指してほしいと願っている。ブランドショップが入らなくてもよい。吉原商店街などのお店が入った複合ショッピングセンターができるとよい。 (女性 50代)
- 以前富士宮市に住んでいた。富士宮市のお水はおいしく思われたが、こちらは洗濯物の白いシャツなどが鉄色に染まってしまうように思われる。水質が違うのか。 (女性 50代)
- このまちに住み30数年、若い頃は川崎市で生活し、たまに東名高速道路を利用し走行中も悪臭で富士市と認識した。今も製紙会社の近くを走行すると悪臭を体感する。これは改善の必要をお願いしたい。子ども達がふる里を想うとき、魂が休まる場所であってほしい。 (女性 60代)

- 居住地に工場（製紙）が多いので、やはり空気・臭いが気になる。また、夜中工場が動いているので、低周波音に悩まされることもたびたびある。そういうときは、耳栓をして寝ることにしている。  
(女性 60代)
- 私の住んでいる地域は野良猫が多く困っている。近くに餌をあげている人がいるが、やめてくれない。数年前に市役所や保健所に電話したが、野良猫を捕まえてくれれば引き取るとの返事だった。捕まえられないわけがない。家の周りは糞がいっぱい、悪臭がすごい。最初のうちは取っていたが、今では馬鹿らしくて取る気にもならない。洗濯物にもにおいが染み付き、毎日とても不快な気分で過ごしている。高い税金を納めているのだから、厳しい罰則で何とかしてほしい。  
(女性 60代)
- 東名高速道路の側道に草が高く困っている。  
(女性 60代)
- 私は広見インターチェンジの近くに住んでいる。車の交通量が非常に多く、特に騒音、排気で毎日悩まされている。暑くても窓を開けることができない。ほこりや排気が家の中まで入ってくる。横は通学路で、車と自転車の接触が後を絶たない。大きな事故にならないようにと願うばかり。広見インターチェンジ周辺の道路の改善をお願いしたい。交通量が多くて通学路を狭くして道路を広げるのはいかがなものか。子ども達の安全が第一。また、私の住んでいる場所の南側は市街化調整区域。3年前までは林の中からタヌキが出て来たり、キジが鳴いたり、秋になると畑の畔道が彼岸花で赤く染まり、自然がたくさん残っていていつまでも大事にしていきたい風景だったが、大きな会社、運送会社の車庫、倉庫などであつと言うまに自然がなくなってしまい本当に残念に思っている。なくしてはならない場所がある。自然がある。富士市はまとまりのないまち、一体化していない。病院も安心して受診できる医者がない。富士市はずばらしい富士山のふもとで沢山の恩恵を受けている。大事な自然をたくさん残し、安心して病院に行ける、安心して住める、自慢のできる市であることを心から願っている。市長は1本の木を見るのではなく森を見てほしい。活躍を祈っている。  
(女性 60代)

## 商業施設などの誘致・買物に関する意見・要望

- 富士川橋以西に商業施設が少ない。空気がときどきにおう。  
(男性 20代)
- 大淵や広見、神戸などの北部地域にも、大型ショッピングセンターができればよい。  
(男性 20代)
- 市に映画館がなく、映画を見に行くには富士宮市か静岡市に行かなければいけないので映画館をつくってほしい。富士市は富士山が、とてもきれいにみえるまちだと思う。大きくて、美しい富士山を毎日見ることができるのは誇りに思う。  
(女性 20代)
- 遊ぶ場所が少ない。デパートがなくなって富士駅周辺がさびれている。ショッピングセンターをもっとふやしてほしい。保育園に入れなくて困ったのでふやしてほしい。  
(女性 20代)
- 映画館など、娯楽場が少ない。  
(男性 30代)
- 出身は静岡市だが、市内で衣類を購入するときどこへ行くべきか考えてしまうほど店が少ない。スーパーマーケットなどは困らないが、服は本当に困る。下水の整備がどうなっているのか詳しく知らないが、ドブ臭い場所が多いと思う。特に家の周辺は朝や夕方に気になるときがある。バスの本数も少なく移動に悩む。新富士や富士駅に行くバスがもっとあるとよい。結局車で行くが、駐車場が満車だったりして困ることがある。  
(男性 30代)

## V 自由意見

- 買い物や外食をする際、チェーン店が多いため、魅力に乏しく市内ではあまり買い物をする気になれない。  
(男性 30代)
- 通勤族より。富士市に住んでよい面もあるが、不便と感ずることが多い。まずは①「大型ショッピングセンター、百貨店、デパートが人口の割になく買い物や遊ぶのに不便なこと。」ひと言で田舎過ぎ。飲食店やデイサービス、車屋、工場ばかり。皆東京方面まで買い物に行くようだが、子育て中だし、時間もなくなかなか気軽に今時のものを手に取ることができない。②「富士山以外に何もないうイメージが強い。」友人を呼んだとき、「富士市には何があるの」と聞かれ富士山としか言えなかった。海も山もあるのにぱっとしない。もっと富士山以外の観光に力を入れたらどうか。③「新幹線と在来線が別々にあるのが不便」これは何か理由があるのか。遊びに来る家族・友人が皆口をそろえて言う。あと、ここからは私が個人的に強く言いたいこと。もっと市は子育てに対して力を入れてほしい。広報紙やウェブサイトですべてに関する支援をしていると書いてあるが、公共の保育園をもっとふやしてほしい。今、小さい子どもを育てている。近くに頼れる人がいない環境で、育児疲れをリフレッシュしたいので、子どもを一時預りへ預けたいと思ったが、近くの園では利用者が多く断られた。どこの地域でも待機児童や保育士不足の問題が騒がれている。保育ママ、ファミリーサポート、民間（無許可）保育園などの受け皿を広げるのも大切と思うが、まずは公立の保育園をふやすのが先ではないか。富士市は公立の一時預かりが2園つしかない。一番は1日、食事付きで安く預かってもらえる公立の園。助かる。でも狭き門。子ども園にしても私立の保育園が運営しているのに、なぜ公立は幼・保一体化をしないのか。私立や民間の保育園のほうがいろいろな取り組みをしているのはなぜか。本当に子育て支援をしようと思うのなら、市の職員が自分の足で現状を見て調査してはどうか。何がどれだけ足りなくて、必要なかわかる。公共物を総合、削減するのもよいが、まずは私達の納めた税金が無駄に使われていないかをよくチェックしてほしい。  
(女性 30代)
- 飲料品以外の買い物をするには、どうしても一か所で買える富士宮市の大型ショッピングセンターへ行ってしまふ。富士市には大きなデパートもなく、場所も離れているため移動が面倒。富士市の中心部にはいろいろなバスもあり便利だが、私の住んでいる地区は一度吉原方面に出て、乗り換えないといけないため不便。  
(女性 30代)
- 富士山が家から見えてよい。水はおいしい。買い物をするような大型のショッピングセンターのような店が少ないし、入っているお店も少しつまらない。もう少しいろいろなお店ができたらい。飲食店も同じようなお店が多く感ずる。吉原や富士の商店街が全然活性化されていない。場所によって治安が悪い。  
(女性 30代)
- 道路などいつも同じ場所をいつまでも工事をし、無駄な税金を使い過ぎていると思う。買い物もどこも同じ商品で魅力がなく市外に行くことが多い。ライブなどができる大きな会場といえばロゼシアターくらいで大きなライブが見られないのが不満。大きな施設があつたら集客にもなるし、活性化にもつながると思う。  
(女性 30代)
- ショッピングセンターに行つても、高齢者用の衣類が少なく結局、市外のお店に行くことになるので不便。映画館が一つもないので、不満。私の住んでいる須津地区にワンコインバスが通っていないため、高齢者が自動車を運転したり、自転車に乗ったりしなければならず、根方街道を運転していると、何度も危ないと思ひをする。道路の植えこみにごみ捨ててあり、せっかく花の会の人たちがきれいな花を手入れしてくれているのに、残念に思ふ。一人一人の意識向上が大切だと思ふ。  
(女性 40代)
- 衣料品や食料品など、多くの品揃えの大きな店がないことでいろいろな場所に移動しないとならぬのが不便。  
(女性 40代)

- 22年前、富士市に来たときは、駅周辺しかバスが通ってなく、当時まだ車を持っていなかったの  
で、とても不便だと思った。車に乗れない人は、雨の日は歩きや自転車ではいつも大変だと思う。  
こどもが小・中学生の頃、ロゼシアターに書道、絵の表彰や合唱を、高校生になってからは演劇部  
での公演などを見に行った。総合体育館では部活の試合、図書館やプールなども利用した。改めて  
振り返ってみると、たくさん利用したことに驚いた。今では、高校の役員会でまちづくりセンター  
ぐらいしか利用することがなくなってしまったが、これからも子ども達のために、最低限の公共施  
設は残して欲しいと思う。大型ショッピングセンターができ、小さな店が閉店していき、デ  
パートもなくなってしまったのが、私は残念でならない。他にも大きな店はあるが、近くのデパー  
トが、子どもの学校で使う物を買うのにとっても便利だった。大型ショッピングセンターは、たくさ  
んの店はあるが、スクールソックスさえ売っていない。おしゃれな服屋ばかりで、用事は足りない。  
長女が、高校受験のときに「ふじさんめっせが高校だったらいいのにね」と言ったことがある。私  
も本当にそう思った。考えてみれば、私立は富士見高校しかないので、「もう一つぐらい市に高校が  
あってもいいよね」と仕事仲間の友達と話したりしている。当時、「ふじさんめっせって何？」と思  
った。  
(女性 40代)
- とてもよい環境の中で生活できていると思う。現在、富士市に住んでいることを幸せに思う。しか  
し、自分の消費活動を思うと食品は近所のスーパーマーケットで満足な買い物ができているが、洋  
服はアウトレットや富士宮市の大型ショッピングセンターなどで生活用品を購入することが多い。  
吉原商店街もまだまださびれている様子、富士駅周辺もさみしい気がする。工場も撤退し、将来の  
税金が高くなるのではと心配になる。活気のある富士市になってほしい。  
(女性 40代)
- 商業施設をふやし、大手企業に大型施設をつくってほしい。映画館がほしい。  
(女性 50代)
- 富士市は車社会だと思う。今はまだ、自分も車に乗ることができるので不自由を感じないが、年を  
とったとき、買い物や病院に行くのはとても大変に思う。それから、富士駅付近のデパートの跡地  
に、建てられた施設にはがっかりした。中央病院以上の医療施設ができるほうがよかった。または  
デパートなど。買物は静岡市や東京に出かける。普段の生活にだれでもが必要なもののほうがよか  
った。  
(女性 50代)
- 買い物をする場所が少ない。大型商業施設を誘致してほしい。わくわくする場所が少ない。遊ぶ場  
所が少ない。他の県の人に紹介する(チェーン店でない)店が少ない。車で移動する他、交通の便  
がよくない。もっと交通機関を発達させてほしい。ソーラーや蓄電装置などの補助金もしくは、出  
資金を募りソーラーを広めてほしい。  
(女性 50代)
- 学生時や仕事時に、他県とのかけもちを多くしましたが、居住環境は、心地よく、過ごしやすく思  
う。しかし、その反面、他県に勝るとも劣らない大きな特徴が見当たらない。一度は来てほしいと  
思っても若年層などにも対応できる華やかさが無い。新しい商業施設や、全年齢に対応できる文化  
施設などの人が集まる場所もほしい。  
(女性 50代)
- 以前は文化水準の低いまちだと思ったが、最近はロゼシアターやふじさんめっせもあり、さまざ  
まな文化と触れ合う可能性が高くなったと思う。しかし、新幹線と在来線の駅が離れていることもあ  
り、商業施設は分散化して市全体としてのまちづくりができている。富士駅前や吉原商店街など  
は閑散としており、夜は歩きたくない。周囲の人も、買い物には静岡市や東京まで行っており、買  
い物には不便なまちだと思う。私はかなり市税を納めているが、自分が恩恵を受けているとはあま  
り感じられない。  
(女性 50代)
- 時代の変化もあるが、買い物も自動車に頼らなければならず、商店街と言っても「シャッター通り」  
で閉まった店ばかり。新しく開店したと思えば外国の飲食店で、歓楽街のように住みにくくなった  
と思う。衣・食も他の市へ買い物に行くことが多くなった。魅力のある市ではなくなっていると思  
う。  
(女性 50代)



## V 自由意見

- 洋服をウインドウショッピングする店舗が、全くない。以前は大型デパートがあった。足を運び買い物しようという気が起こったが、今では買うのはカタログ。家電の店や家具屋さん、雑貨の店もあちらこちらにちらばっていて、何軒か回るときは、出かける前に、頭の中にコースを作る。なので何でも揃っている大型ショッピングセンターに人が集まるのでは。映画館もなくなり、公園に行ってもベンチが少ない。当然、家にいる時間が多くなってしまう。これでは文化的なまちとはいえない。最近朝早くから60代以上の方がウォーキングしているが、ウォーキングやジョギングができる場所を設置してほしい。田子の浦に広くてよい公園ができたが、あのような場所を大淵にもつくってほしい。大淵公園があるが、山奥のため孫を連れて行っても、誰も居ないと恐い。遊具はすばらしいが残念。公園は、市の隅や奥に作るのではなく、真ん中に広くつくるのがよいと思う。  
(女性 50代)
- 買い物が不便。食材などのスーパーマーケットは多いと思うが、洋服などは他市へ行き買っている。各商店街はシャッターが下り閉まっている店が目立つ。富士駅付近も飲食店は多いが、もっと市外から足を運んでもらえるような活気のある店舗を誘致してほしい。富士山が世界遺産に登録されたが、周辺の他市に比べて観光などへの取り組みが遅く、何も取り組みを感じられない。市民を巻き込んで何かできるとよいと思う。富士山世界遺産及び防災に関して、電柱や電線が多くとても残念に思う。景観を損なう上、地震などで倒れ火災が発生したり、避難や救出に障害が出たりすると思う。新富士インターチェンジ周辺に観光を兼ねての集客目的での大型店舗があると活気づくのではないか。ご当地キャラとB級グルメは見直してみたらどうか。  
(女性 50代)
- デパートの誘致を考えてほしい。ふじさんめっせを2階にして、デパートをつくってほしい。津波のときも避難場所として利用できるため。  
(女性 50代)
- 市内に映画館がないので静岡市、沼津市まで観に行かなくてはならない。文化的に貧しい気がする。他の市から富士市に来たくなるような施設をつくってほしい。いろいろな行事や祭など保守的で同じことを毎回繰り返しているだけのように思える。新しく住人になった人々や他市の人々が参加したくなるような活気あるイベントをやってほしい。  
(男性 60代)
- 映画館がない。  
(男性 60代)
- 富士駅から西に大きな店舗が入った建物があったらよい。  
(女性 60代)
- 近くにあったスーパーマーケットなどが閉店して、年をとったため買い物などが不便になってきた。車で行けるときはよいが、年をとると車の運転もできなくなるので不便。近所に店があるが品数などが少なく、高い。  
(女性 60代)

## 経済の活性化、景気対策に関する意見・要望

- 20代の私が思うこと。若い世代が楽しめる場所が少ない。またこの若い世代の人々が働きたいと思う場所も少ないと感じている。若い世代が生活を築きやすいまちづくりが大切だと思う。また、子育てがしやすい、子どもも楽しめる場が多いまちはさらによい所と思う。公共施設では「エフビズ」のような場所を若い世代がたくさん利用できるようにしてほしい。漠然とこのままじゃいけないけど頑張り方がわからないと危機感や悩みを持っている人達がいるはず。潜在的モチベーションは低くないのに、環境に恵まれず、選択肢は示されているのに自分の中で情報が少ないので、どの道が正しいのか、わからないでいる。何でもよいから、一流のものだったり、身近な人が、頑張っている人に会ったり、熱量の高い作品や映像に触れる機会など、そういうものを自分の周りがあるとわかっているだけでも大事。その人達によって自分達も引っぱり張られるということも実際にあると思う。  
(男性 20代)
- 地域産業が将来的に衰退傾向にある中で、税金などを上げていくためにも、企業誘致を積極的に行ってほしい。その上で、福祉や医療への還元を期待する。  
(男性 30代)
- 製紙に依存してきたため、他に際立った企業がなく産業が乏しい。また積極的に企業誘致をしていないのか、人口増加が乏しい。そのためにサービス業も拡大できないのか。富士山が世界遺産に登録されたのに、他県からの集客が少なく活性化できていない。鉄道については新幹線と在来線が別なので問題外だが、車については新東名高速道路ができてアクセスがよくなっていると思う。富士山を見ながら通過する市ではなく、富士山を見ながらハブ（軸）化した市に成長していければよいのではないか。市外需が増加すれば市内需も増加してくると思われる。  
(男性 30代)
- 住みよいまちではあるが、経済に活気がない。全国的に言えるが、次年度に予算を減額されるから、使い切ってしまうという考え方はおかしい。  
(男性 40代)
- 富士市には製紙産業が地場産業として盛んだったが、近年工場の減産や閉鎖などにより富士市全体に活気がなくなっていると思う。駅前にあった2つのショッピングセンターが相次いで閉店し北と南ともシャッター通りが多くなり以前の面影はない。このままこのまちで長く暮らしていけるのかとても不安になる。  
(男性 40代)
- 建設関係の仕事をしているが、バブルがはじけて以来いまだに底が見えず、収入が下がり続けている。ジュースの値段が100円から130円の時代になった。仕事も減って、ふえるのはストレスと借金だけ。富士市は製紙のまち、時代とともに富士市は廃れる一方。  
(男性 40代)
- 吉原商店街、富士商店街が郊外型大型店の影響で活気がない。特に富士駅周辺は数十年間何の変化もなく、どんどんさびれており今後のことが心配。また、製紙会社などの景気悪化（企業の減少や縮小）に伴い、未来の富士市の雇用が心配。  
(男性 40代)
- 田子の浦港の整備を行い、コンテナ船が入れるようにしてほしい。そして多くの企業誘致を行ってほしい。バスが少なく使いにくい。中央病院以外まともな病院がない。子どもを安心して預けられる場所が少ない。  
(男性 40代)
- 富士駅北地区は商店街などもシャッター通りで人もあまり歩いていない。歩いているのは高齢者ばかりで働き盛りの若い人は皆、市外に行ってしまうと思う。若い人たちが、やりがいや魅力のある企業が富士市にはないと思う。企業を誘致をすれば若い人も集まり、子どももふえ、学校や商店のほか、いろいろなところが活性されるのでは。  
(女性 40代)

- 現在製紙業は、市の基幹産業であり、多くの雇用を提供している。しかしながら、製紙工場の排煙による悪臭が市のイメージを低下させている。残念なことに、製紙業に携わっていないものにとっては積極的に居住したいと思う市ではない。これからはオフィスのペーパーレス化、人口減少による紙需要の低下が予想されることに加え、紙製品の輸入が進んだ場合、一つの産業によりかかったままでは、産業ごと地盤沈下してしまう恐れがある。わが富士市も時代の流れに合わせ、産業の多角化と、生産性のよりよい産業構造への転換が必要になると考える。さもなければかつて輝いていたが没落したデトロイトのような都市になってしまいかねない。よって、第三次産業を呼び込むため、工業の発展だけでなく、サービス業の発展も視野に入れる必要がある。生産性のよい産業を呼び込むために特区を利用して、金融業、IT産業、新薬開発など産業を育成してほしい。かつて、金融業、IT産業の必要条件は大都市であった。しかしながら、現在では情報インフラさえあれば、大都市をすでに必要としなくなっている。優秀・有能な人材さえ集めることができれば、富士市であっても、シンガポール、アイスランド、エストニアのようにこれらの金融業、IT産業といった知識集約的の高度産業を呼び込むことができるに違いない。このような人材は、住環境に思い入れがあるので、富士山の世界遺産登録は人材を集めるのに追い風になることであろう。富士山の世界遺産登録によるブランド価値の戦略的活用を活かすためには、経験豊かなコンサルタントに委託する必要があると考える。外部の知識を入れて、これから加熱する都市間の競争にて競争優位を確保してほしい。私は富士市に生まれ育ち 40 年以上ここで暮らしているが最近街に活気がなく残念に思っている。もっと発展して輝くまちにしてほしい。 (女性 40 代)
- 産業の停滞。人口減少。 (男性 50 代)
- 若者が働ける会社が少ない。 (男性 50 代)
- 雇用に対する不安があり、失業したときの再就職や転職を余儀なくされた場合、市内で受け皿となってくれる企業がない。むしろ製造業を中心とした企業の縮小や撤退が目立ち、それに見合うだけの企業誘致や産業の活性化に向けた取り組みが何もないように思う。このままでは、子どもの世代が富士市で就職し、安定した生活を送ることがむずかしい。安定した税収、経済基盤を基にした市政運営が成り立たず、経済的に困難な状況になってしまうという危惧がある。インフラや、諸々の環境整備すべてが、税収なくしては成り立たないことを考えれば、市と民間がいっしょになって、長期的な視野で市の経済を活性化する対策を積極的に実行していくことが必要に思う。活躍できる人材は富士市にもたくさんいるはず、人材活用の面でも工夫した取り組みを官民で考えてみてはどうか。 (女性 50 代)
- 富士市は紙のまちといわれていたが、製紙産業の低迷により元気がなくなってしまった。製紙産業の復活と合わせて他産業の企業誘致に依る大産業都市として発展させてほしい。 (男性 60 代)
- 大手の企業が出て行ってしまう。雇用が保たれるか非常に不安、安心して働けるところをつくってほしい。固定資産税や工業用水の料金を下げてもよい。働く場所をふやしてほしい。富士市に本社を置く会社をふやす策をとってほしい。富士市の職員が高給料、安定していても富士市は元気にならない。職員の給料や退職金を見直し、市民が潤う政策をとれるのなら少しでもよいまちだと思える。明日の生活が心配。こんなに立地がよく、日本の中心の場所で交通アクセスがよいので、とにかく企業誘致、大学など誘致して人口もふやして活気あるまちにしてほしい。 (男性 60 代)
- 働く場所をふやしてほしい。 (女性 60 代)
- ブラック企業がたくさんある。改善する方法を知りたい。若い人から高齢者まで、働く弱者を助けてほしい。 (女性 60 代)
- 私はパートで働いているが、この数年給料も上らずボーナスもない。富士市は製紙の会社が多いが、これからどうなるか心配。市の職員は民間と比べ大きな差があるように思える。年金だけで生活できるのか心配。 (女性 60 代)

- これから高齢社会で高齢者がふえる中、子どもが少ないのはさみしく不安。それには男女が結婚し、子どもをふやすことだと思う。それにはもっと若い人達が明るく働き易い環境をつくっていくことだと思う。結婚しない人が多過ぎる。(女性 60代)
- 工業都市から工場がなくなり、商業中心のまちになっているが、全体に元気がなくなっている。若者が将来の夢を持って働く場所がなく、家を継ぐ長男さえいない。雇用があり働く会社があれば、大学卒業後は富士市に戻ってきてくれるだろうという年配者の期待はなくなってしまい残念。企業誘致ができないか。東名高速道路があり、新幹線がとまり、田子浦港があり条件はよいと思う。清水町や裾野市のようなまちづくりができれば若い人たちも集まり、昔のような活気溢れるまちになるのではないかと。(女性 60代)
- 製紙産業衰退で活気は減少している。大きな製紙会社の合併で大きく様変わりしたと考えている。富士市は工業用水を多く使用してきたが使用料は他県に比べて高く、これも衰退の一端となったのではないかと。観光面でも人を惹きつけるものはないといわれているが、本腰を入れてやってほしい。(男性 70歳以上)
- 世界遺産の富士山あり、風光明媚な駿河湾あり、富士市は自然と産業が一体となった魅力あるまち。基幹産業の紙パルプ業界が時代の波に飲み込まれ衰退の一途であることも事実。新東名高速道路も開通し、内陸部に新たな産業を呼び込み、富士市を活性化して行くことが、重要な責務となるだろう。若者が胸を張って「我が故郷」と呼べるまちをぜひつくってほしい。(男性 70歳以上)
- もっと企業と住宅をふやしてほしい。(女性 70歳以上)
- 富士市は気候が温暖で住みよいと思う。東京への便もよく、今では東京都の郊外に住んでいるような気がしている。今後の富士市の発展は、「仕事場」のあること。落ち着いて働くことができ、安心して子育てをし、健全な暮らしのできることだと思う。企業の海外への転出は困りもの。もっと活気のある状況にと切に願っている。(女性 70歳以上)
- 若者が集まるまちになる（出て行かない）ように、働く場所が多くなることを願う。(工場誘致)  
(女性 70歳以上)
- 若い人達が（勉強をした人達も）働ける場所がもっとあることを念ずる。(女性 70歳以上)
- 仕事がない。(性別年齢不明)

## 子育て・教育・少子化対策に関する意見・要望

---

- 三島市や函南町などはシングルマザーの人たちに住みよいまちとなっている。シングルマザーで働きたくても、子どもを預けられなく働けない人達を率先して保育園に入れるようにするなどしてほしい。「離婚した人が悪い」「保育園への入園も運」というスタンスではなく、働きたいシングルマザーたちに親身となって対応できるようにしてほしい。(女性 20代)
- 保育園にスムーズに入園できる体制であってほしい。働く親の味方であってほしい。子どもが熱を出したとき、祖父母が代わりをしてくれないと困ってしまう人はたくさんいると思う。それがあって働くのをためらう人はたくさんいる。保育園にもそれをサポートする体制を望む。公園の管理は誰がするのか。近所のいくつかの公園は汚く、子どもを遊ばせるのはとても嫌。富士西公園のような公園が富士川地区にもほしい。(女性 20代)

## V 自由意見

- 子育てに関わる施設のサービスやスタッフの気遣いは、十分に伝わってくるが、その他の部分（電車やバスなどに乗っている人、公共施設を利用されている人、近所の人など）で、子どもやその親に対する目は、「冷たい」と感じている。子どもを育てる親も、先に子育てを経験されてきた人、一般の人々の子育てに関する指摘を素直に受け止め、改善し、生かしていく努力は必要である。子育てをする人間も、それを見守る人々も両者ともに、人への気遣いや思いやりを改めて見直す必要があると感じている。母親が決して「独り」にならないまちづくりこそが、何より次世代を生きていく子どものためになると、「経験」を通して感じ、確信している。子どもが小学校に通うようになり、長い距離を歩くようになった。市の放送やポスター、不審者情報などによって、地域の方も親も、子どもの登下校の際には外に出て見守る、パトロールするなどの対策をしている。しかし、不審者情報は頻繁にある。もっと親も、子も、地域も、市も、深く考え対策を強めていく必要がある。そうでなければ、「子ども」が犠牲になってしまう。（性別不明 20代）
- ビニールごみを出すときに、指定のごみ袋ではなく透明のビニール袋ならなんでもOKにしてほしい。ビニールがもったいない。国の政策でもあるが、女性の子どもを産むための教育が不足している。29歳までに第一子を産むよう教育すべき。女性は産める期間が限られていることを教えるべき。子育ては、本人だけではできなく、共働きの場合、保育園などに預けなければならない。両親と同居していれば親に頼める。二世帯住宅の促進へと政策をかえてみてはどうか。核家族化が進んだため、待機児童がふえている現状でいくら保育園をつくっても追いつかない。シングルマザーには補助金がでるが、同居しているとお金はもらえないというのも意味不明。結婚しなくても子どもが産めるよう、法律の改正をしてほしい。赤ちゃんポストを拡大してほしい。そのほか、電気代の値下げ、ゴルフ利用税の半減、緑化協力金の廃止などを望む。昔からの住宅地なので公園が近くにない。根方街道がせまい。（男性 30代）
- 地元産業が衰退している現状を打開する政策がとれていない。子育て世代への対応が少ない（よくない）。子どもを預けて安心して働けるようにしてほしい。（男性 30代）
- バイパス付近に住んでいるが、バイク（暴走族）がうるさい。もっと取り締まってほしい。共働きしたいと思ったことがあったが子どもを預けることができなくてあきらめた。保育園は働いていないと入れない、仕事は預けていないと働けないという状況があった。水道（下水）が高すぎだと思う。（男性 30代）
- 保育園の開園時間についてだが、何故、園によって違うのか。現在、家の子が通っている園は、7:30~18:00までとなっている。できれば他の園と同様7:00~19:00までやってもらえると本当に助かる。迎えが間に合わず、両親に頼ってしまうことが多く、両親も年なのでどうにかならないものかと悩んでいる。検討してほしい。（女性 30代）
- 富士市の保育園や幼稚園の運営のあり方や教育のレベルの低さに驚かされ、また残念だった。できることなら利用したくないが、生活をして行く上で利用しないと生活できない状況がとてむやましい。小学校の教育のレベルが最下位の問題の前に幼児教育の段階で差がついているのではないか。もう少し他県のよい所をどんどん取り入れてみてはどうか。料金管理を市が、園運営を民営が行い、入園希望者に選択権がある状況をつくって園同士が競争し合うことで、質の向上につながるのではないか。交通ルールを守らないドライバーの多さに驚いている。自動車の運転のマナーが悪く、とても残念。交通安全に強く力を入れてほしい。（女性 30代）

- 子どもが3人いるが、富士市には小児科が少なく、出産できる病院、また助産院があまりなかったことが残念。都会から来たのでよけいに思ってしまうのかもしれないが、近所に子どもが自由に遊べるような場所・児童館などがなく、少し残念に思っている。自治会の活動が盛んなことにも驚いている。地域でのお祭り・掃除など地域の人とかかわる機会が多いのはとても楽しく魅力的だと感じている。でも一方で参加を断ると罰金などがあつたりする地域もあるときき、それはちょっとやりすぎな感じにも思っている。富士市は車社会でなかなか車なしだと移動ができなく、困ることがある。田子浦地区から駅に出るもっと近いルートがあればとも思うが、コミュニティバスが走っているのはありがたい。まちづくりセンターに貸し出し用の本が置いてあるのはとてもありがたい。  
(女性 30代)
- 子どもが生まれるまで、市のサービスなどを利用する機会はほとんどなかった。妊娠、出産を経験し、産婦人科の少なさ、保育園の不足などを感じた。富士市在住の人は市内に両親のいる人がほとんどだとは思いますが、共働きの自分たちがもし核家族であったなら、私は仕事を辞めざるを得なかったと思うこともある。(もちろん職場の福利厚生の問題が大きい)産休の間は富士市の子育て支援施設に大変お世話になった。フィナンセ内の児童館(赤ちゃんを自由に遊ばせられるところ)、図書館で行っている本の読み聞かせ、遊具や自然の充実した公園など、大変ありがたい。職場復帰した今、週末休みにいろいろな市内の公園を巡るのが一つの楽しみでもある。どこからでも富士山が見える、自然あふれる美しいまちだと思う。若い世代の私たちがこのまちのためにできることは、自分たちの両親・子どもを大切にし、ここで生活し続けること。これからも富士市のよいところをたくさん見つけていきたい。  
(女性 30代)
- バスを利用したいが時間帯が合わないことが多く、自家用車を使うことになってしまう。3歳以下の保育の場をふやしてほしい。代金を下げてほしい。ベビーカーを使用しているとき、道の段差が多く、押すのが大変。特に横断歩道を渡るときの段差でひっかかってしまう場所が多い。道路工事は多いが、そういうところをもっと直してほしい。  
(女性 30代)
- 約2年前、夫の転勤に伴い富士市に来た。それまでは、浜松市や静岡市、川崎市など転々としてきた。世界遺産にもなった富士山を毎日見ることができると、車を出せば、子どもが喜ぶ施設や緑も多い市なので富士市はとても好きだ。しかし、転勤して間もなく自転車は2回も盗まれ、ごみ出しマナーもひどく、側溝にはふたがしていない箇所が多く、現在1才の子どもを育てている私にとっては、不安になることが多い。また、もともと土地勘もなく知人も限られている私にとっては、子どもを遊ばせる公園やレストラン、買い物をする場所の情報などはインターネット。インターネットもよい意味でも悪い意味でも情報が膨大なので、市から富士市で子育てをしている人達の口コミがまとまった小冊子などが季節ごとでもあれば、毎日子どもと出かけられる楽しみがふえると思う。子育て中に楽しめる情報が多く、また、子どもを安心して長く預けておける環境が整っていれば職場復帰をして子どももふやしたいと思う。  
(女性 30代)
- 総体的に見て今のところ富士市に住んで不便を感じることはない。子育てを思っているところは保育料が高いこと。働いているとかなりの金額が保育料にかかる。生活のために働いているのにこれでは子どもを保育園に預けるために働いている感がする。  
(女性 30代)
- 子育てをしながらでも働きやすい環境にもっとしてほしい。  
(女性 30代)
- 富士市に転入して1年半が過ぎたが、人々はおだやかでゆったり過ごすことができている。子どもが急病のときも市民病院で丁寧に診てもらった。また、水もおいしく、水道料が前に住んでいた市よりも半額近く安くてびっくりした。ただ、急病で子どもを預けたくても、どこの保育所なども一時預かりの願いをする場所がなく、大変な思いをした。ファミリーサポートセンターの会員にもなっているが、近くに会員がいないのと、日時が合わないなどいろいろある。私の親はいないので、他に頼る人もなく、一時預かりの施設をもっと充実してほしい。  
(女性 30代)

## V 自由意見

- せっかく富士山が世界遺産になったのだから、もっと有効に使えば観光地として発展できると思う。場当たりのことではなく、大きな商業施設を誘致するなど、大きなものをつくれるよう、働きかけなど（ただの箱物をつくるのは論外）。基本的に移動が車なので、商店街など駐車場をふやさないとさびれる一方だと思う。水がきれいで、富士山もよく見え、自然も身近に感じられるのに人がどんどん減っていくのはもったいないと思う。子育てはおそらくしやすいまちなのではないかと思う。医療機関に気軽にかけられるのは大変助かる。子どもの親は生活が苦しい若い世代と、余裕がありあまる年上世代とでかなり認識が異なるので、子どもにかけられるお金や時間、手間に差が出ているのではないかと思う。今、やっている小さな子ども（親子）向けの体操教室や講座など行政が主催しているものは費用が安いので参加しやすく、とてもありがたい。欲を言えばもっとふやしてくれればうれしい。（女性 30代）
- 2年前に神奈川から移住してきた。当時、子どもが4歳だったので、保育園の年中に入れた。市役所で、年内から転入できる保育園をいくつか教えてもらった。保育園の数は充実しているように感じた。ただ市の保育園はお迎えの時間がどこも早く、通勤場所が遠い場合は利用できないと思った。今年の4月から子どもは小学校に通うようになったが、入学前から連絡児童というのが必要と知り、周りに知り合いがいなかったため、私が直接学校に書類を取りに行った。入学後もお休みの連絡などは、電話連絡はできず、連絡児童を紹介することになっているので、頼みづらく、不便を感じている。富士市ファミリーサポートセンターについてはたびたび利用して、大変助かっている。これからも変わらないサービスをお願いしたい。（女性 40代）
- 学校教育を見直し、学力低下のないよう一人一人の子どもたちをしっかりと見てほしい。教育者が無関心過ぎ。いじめがなくなる。道路工事が多い割には道がきれいではない。（女性 40代）
- 市職員の退職金が高額で問題だと思う。学校の2学期制を3学期制に戻すべき。結局は、教師が手抜きをするということになるだけ。3学期制で、各学期に自らの成績を省みて、勉学をうながす効果がある。2学期制では、勉学を省みる機会を減らし、子どもの学力向上にマイナスである。絶対に3学期制に戻すべき。学力低下の要因なのは。（女性 40代）
- 子育てや老後が安心して生活できるまちづくりをしてほしい。安心・安全な生活。税金を納めて、良かったと思える使い方をしてほしい。自然の豊かさや川、山も大切にしてほしい。（男性 50代）
- 私は中学校の近くに住んでいる。今の子ども達は「おはようございます」が言えない子が多い。近所の子ども（小2～3年）は名指しで悪口を落書きし、その親達は子どものしたことだからですませてしまう。親世代も子どもも自分達だけがよければという考えの持ち主が多い。学校や親、子どももすべて言い訳ばかりであやまることができない。（女性 60代）
- 自分が子育てした頃は子どもの数も多く、子ども会などが活発で市のサポートや補助があり、それなりに子育てができたと思う。その後、子ども達も成人していくにつれ、市の施設とかをあまり使用することもなくなって何十年も過ぎてしまい、そして今高齢者と言われる年齢になってしまった。市からの特定検診などいろいろな検診の案内があり、送付される「健康カレンダー」を見ると、本人に受診する気持ちさえあれば大人から子どもまでサポートがありとてもありがたいことだと思う。またいろいろな催しも多く。元気に参加する気力のある人たちは、毎日楽しく過ごし、自分のことは自分で行えるよう努力している。私もなるべく自分の力で過ごせるようになりたいと思う。少子高齢化ということもあり、子どもは宝物。育てやすい環境を整えて早く何とかしないと、ほかの政策と違い結果が出るのは20年先なので、もたもたしていると大変なことになると思う。高齢者もお互いできることはなるべく協力してやっていったほうがよい。何かやりたいと思っている人は多いと思うが出て行くタイミングがなかなかない人もいると思う。声かけが必要。子、孫が自分達よりよい社会で生活できるようになってほしいと思う。私も周りのサポートでここまで来た。（女性 60代）

- 今年から娘が仕事を始めるにあたって、1才の孫を保育園に申請したが入れず、やむなく私が仕事を辞めて孫の面倒をみている。私自身もっと働きたいが、娘達の生活状態を考えるとやむなくそうせざるをえないと思っている。そのような話はいろいろなところで聞く。待機児童がない市であってほしい。(女性 60代)
- まちづくりセンターの充実が一番必要。自由に話せる談話室など。学習支援などを充実(教員OBの活用)し、学力の遅れた子どもに対する支援をしてほしい。子育て支援について親の意見を聞いて対策を充実させてほしい。町内ごとに老人対策を充実させてほしい。与える物でなく一緒に考え行動できる活動にする。(男性 70歳以上)
- 高齢者、教育、犯罪、交通事故、どれを取っても皆問題。問題がないということが問題である。これからの時代、幼児教育が必要だと考える。(男性 70歳以上)
- 子育て支援を充実させてほしい。(性別年齢不明)

## 景観整備に関する意見・要望

---

- 市役所の窓口の対応は、銀行や郵便局を見習ったほうがよいと思ってしまうレベルであったことを第一に言いたい。また、景観や環境については、製紙工場などが多く仕方ないが、お世辞にもよいとは言えず、高校時代の友人に(市外の友人)驚愕されてしまったことを今でも覚えており、名勝、左富士の場所はとても空気が臭い。介護サービスに関しては、この厳しい世の中で力を入れている実感は持てる。(男性 20代)
- 道路の中央分離帯のごみが目立つ。(男性 20代)
- 富士市といえば富士山。他県や他の市(富士山が見えない市)から来る友人達は、富士市から見る富士山にとっても驚き感動してくれる。まちの風景のバックに富士山があることが不思議なようだ。しかし、一つ残念なことがある。子どもの頃からずっと思っていたことだが、電線が富士山にかかり、せっかくのすばらしい景色の魅力が半減している。できれば、ここぞというところだけでもよいので、電線を地中に埋めれば、さらに、美しいまちを自慢できる。年配の人が自動車を運転しなくても、不自由なく生活できるように交通機関の充実やタクシー会社との連携強化をすると私達のような小売業はさらに助かる。いろいろと要望を書いたが、一度東京へ出て、もう一度この富士市に戻って住んでいるということは少なくとも私には暮らしやすい。(埼玉県出身の主人もここに住むことを決めた。)子どもを産む、子どもを育てながら働くということがもっと安心してできるとさらに暮らしやすいので、「子育て」分野の充実をお願いしたい。(女性 30代)
- 富士山と新幹線の絶好のビュースポットの中里南に携帯電話の基地局があり、富士山の景観が台無し。岳南電車に公的資金をつぎこむなら市で株を買ってなんとかしたらどうか。(男性 40代)
- 道路の端にジュースの缶とペットボトルが落ちていて汚い。川の流れている側溝もごみがポイ捨てされていて非常に汚い。側溝と道路と歩道もすべて掃除をしてほしい。自動販売機の周りも掃除してほしい。側溝の大きい、小さい、狭いに関係なく、春堀以外に昼夜掃除をしてほしいと思う。市役所ができないのなら川の側溝をコンクリートでも何でもよいのでふたをしてほしい。ごみをポイ捨てできないように改善してほしい。(男性 40代)



## V 自由意見

- 新東名高速道路や大淵の工業団地など産業の発展、企業の誘致は富士市にとって必要と思うが、富士市が誇る豊かな自然、景観が少なくなり、人工的な自然の景色がふえ、悲しく思っている。道路も新しい道路が次々とつくられているが、本当に必要なのか。道が整備され、交通量がふえることで交通事故、不法投棄など悪弊も多く見られる気がする。富士市を活性化していくことは大切だと思うが、ありのままの自然、富士山の美しさを考えてまちづくりをしてほしい。(女性 40代)
- 近所の公園の木々、芝生の整備が十分にされていなく、地域の人が交代で掃除をしているが、追いついていない感じがある。比べてはいけませんが、私の子どもの頃はとてもきれいで、気持ちよく遊ぶことができていたが、今、私に子どもがいても、遊ばせようと思わないかもしれない。富士山に見えるまちで遠くから来る人も多いと思うが、主な道路の中央分離帯の植木も手入れが行き届いていないと思う。富士山とあわせて見てどうか。市役所前の通りはきれいなのに。青い富士山と緑のきれいなまちだと、気持ちがよい。(女性 40代)
- 富士山が「世界遺産」として登録されてもされなくても、この山は世界に二つとない唯一の自然資産だと思って、この市で生まれ育ち、まさに生活の一部となっている富士山を身近に感じながら生きてきた。そんな富士市民にとっては当たり前すぎるこの山を見るたびに思うのは「電線さえなければ最高なのに・・・」という残念な気持ち。富士市は世界で唯一「フジ」という名前を持つ市。つまり、富士市＝富士山なのだ。最も富士山に近い市なのだ。「世界遺産」のブランドがついたからといって、富士山が光り輝くわけではない。本当に富士市の魅力を問うならば、富士市＝富士山、それは「この市内のどこにいても、電線や高層ビルなどで視界が邪魔されることのない宝永山が右手に寄り添う、どんとした姿の富士山が見られること」この一点に尽きるのではないか。(女性 40代)
- 富士山が世界文化遺産に選ばれたこともあり、景観整備（看板の撤去や電線の埋設化）と観光開発（新富士駅周辺の再開発と観光バスターミナルなど）に力を注いではどうだろうか。(男性 50代)
- 富士山が世界遺産になったからには、電柱と電線を地中化するとかしたらよいと思う。(男性 50代)
- 電柱をなくして、富士山をもっときれいに見せるようにしてほしい。取り組みが足りないと思う。公共交通機関（バス）が、なくなるようなので、代替のコミュニティバスを走らせてほしい。年配の人は、タクシーで病院や買い物に行っている状況。吉原本町と富士駅、新富士をつなぐバスをぜひふやしてほしい。静岡空港直通のバスを走らせてほしい。このようなアンケートがくるのは、財政が圧迫しているのか。無駄使いしないしてほしい。桑崎地域は、高齢化が進んできて、町内運営が厳しくなっている。町内をぬける人がでてきている。どうしたらよいのか。(女性 50代)
- 世界遺産富士山の全景を望む富士市に生まれ住んできて、風土の恵まれたこの土地に感謝の念が絶えない。しかし、人の営みによる公害を始め、自然に相反する行為に心が痛む。私は、現職時代に地方へ単身赴任が多く富士市との比較を多々してきた。これほど、水や景観に優れた地は、他にない。現在、公害もほぼ管理された現状となり、都市景観がさらに見直される時代となった。富士市は、行政としてこの富士山の景観を守る義務として遅きに建物の高さ制限条例を施行したが、表玄関の新富士駅からの景観は残念でならない。今後の都市計画において樹木の選定ひとつから注意深く計画実行されることを祈る。観光事業計画を市が中心となり策定し、富士山の景観を売ってほしい。(男性 60代)
- 富士山の景観を生かした美しい都市づくりをしてほしい。旧国道一号線の富士、沼津間を通行してみてほしい。沼津と富士境界線を通じた時、海岸線の風景が一変する。富士市の中にこんな風景がいっぱいある。公共施設はわれわれ一般市民がルールを守り使用料を支払い利用するもの。利用施設の管理者は平等に扱ってほしい。(男性 60代)

- 世界遺産となった富士山。自然に恵まれた富士市だが、工場の煙突が多く景観が悪い。空気も悪いと感じる。環境面や経済面などいろいろと考えるところがある。ただその前にごみ、ポイ捨てが多い。一人一人の意識が大切。富士山周辺や富士市郊外などにポイ捨てが多い。住民税が高い。高齢になった私は医療や介護、福祉に関心が高い。高齢者が多い昨今、切実に思う。三年前まで実父を介護したが、施設、医療施設などにはすぐには入れず大変だった。これからの自分のことのように身にしみた。  
(女性 60代)
- 高度経済成長時代、公害などの問題で一時期話題になった富士市だったが、それも技術改革により見事に克服し、住みよい市に生まれ変わって久しい。また自然景観にも恵まれ、富士山、愛鷹山に親しんで生活ができた富士市には感謝している。  
(女性 70歳以上)
- 樹木の剪定や消毒など道路の脇の緑地帯の管理を年に3回は行なってほしい。  
(女性 70歳以上)
- もともとある美観が工場や煙突などで損なわれている。車を使わないと街中を移動しにくい(特に年配の人)。道路網の不備により短い距離を移動するのに時間がかかる。また渋滞が頻繁に起こる。  
(性別年齢不明)

## 医療施設・医療体制に関する意見・要望

- 市民税が高い。子どもの医療費が月に4回まで500円というのは0円がよい。医療や福祉のサービスを受ける際の人手不足を感じる。医師や看護師をはじめ、ソーシャルワーカーなど足りないと感じる。特に中央病院はよいうわさを聞かない。医療や福祉の現場で働く人の待遇が悪く、他市への流出が多い。先の東日本大震災以降他地区へ移住する人がふえていると感じるが、下水道や道幅、住人のモラル、区内の班割りなどが間に合っていない。今後も住民がふえることが予想されるので、早めの対応をお願いしたい。  
(男性 20代)
- 子どもの医療関係をもっと充実してほしい。災害への対応が良くないと思う。大地震にどの地域も備えができていないとは思わない。食料はもちろん、トイレも困るので、市民全員が困らないようにしてほしい。警察とも連携を取って対応してほしい。  
(女性 30代)
- 高度生殖医療ができる病院が少ない。  
(女性 30代)
- 中央病院の受け入れが悪い(知り合いが交通事故で救急隊が沼津市立病院、蒲原病院などをさがして、結局富士宮市立病院で亡くなった。さがしてなければ助かった命では)。市内渋滞箇所が改善されない。何年も同じ箇所が渋滞。公共交通機関が乏しい(新富士→富士駅など)。車を持っている家ばかりではない。  
(女性 40代)
- 結婚する前は静岡市に住んでいたが、大きな病院がいくつもあったので、救急を利用する際には安心感があった。比べて富士市は、先日救急車を呼んだが、受け入れてくれる病院がなく時間が経ってしまったと聞いた。もし自分が倒れてしまったり、家族が倒れてしまったりしたときに素早く対応してもらえるか不安がある。  
(女性 40代)
- 煙突が減るとよいと思う。今住んでいる場所から救急医療センターが遠いので、市の中心部辺りにあるとよいと思う。  
(男性 50代)
- 医療関係があまりよくないと思う。例えば中央病院は若いインターンの医者が多い。専門家が少ない。  
(女性 50代)

## V 自由意見

- 先日、父が救急車のお世話になった。救急隊はとても親切でよくしてくれた。しかし受け入れてくれる場所がなく病院に着くまで1時間以上かかってしまった。高齢者にやさしい医療体制をお願いしたい。(女性 50代)
- 人口のわりに、総合病院が少ない。信頼のできる病院をお願いしたい。(女性 50代)
- 市の総合病院である中央病院を改善してほしい。先月、中央病院に入院していた身内が亡くなった。入院している間はほぼ毎日病院に行ったが、先生のレベルが低い。病気の原因がわからないで終わらされ、それに対しての提案(もっとよい病院、他の先生への紹介)をしてもよいのでは。また、夕方以降の看護師の人数が少なく、患者に目がいかない。昼間は多い。もっと考えて、時間に関係なく、看護師の人数を確保すべき。よい先生をもっと置いて若い先生を育てていったほうがよい。今後のためにどうかお願いしたい。(女性 50代)
- 中央病院について。医師不足やその他いろいろな理由はわかるが、紹介状がなければ診察をしてもらえないのを何とかしてほしい。(男性 60代)
- 気候がよく、住みやすいと思うが、人口のわりに大病院が少ない。同じくらいの人口なのに甲府市には、大学、県立、市立の病院がある。高齢者のパソコン教室やスポーツ教室、音楽教室など気軽に、参加できる場がほしい。年輩者の指導者やボランティアで、無料で参加できるとよい。駐車場が広くある図書館がほしい。(女性 60代)
- 超高齢社会を迎え政府は在宅医療を推進するための対策を打ち出しているが、市としては在宅医療連携が立ち遅れている。個人の家庭医を持つとしても支援診療所、24時間訪問看護ステーションなど医療、介護を安心して任せられる人材や医療提供体制ができていない。施設もなかなか入れず、また年金も減らされ高齢者は受診も我慢し病気の悪化や孤独死につながるのではないか。サービス付きの賃貸住宅は高額すぎて入居できない。これからの高齢者を医療、介護難民にさせないため、行政の積極的な関与を求める。「地域で住みよい暮らし」をとよく聞かれている言葉も人とのつながりも希薄になっている昨今、それぞれ自分に精一杯ではないか。(女性 60代)
- 安心して、利用できる総合病院がほしい。市内に古紙のように24時間出せる資源ごみ、燃えるごみの集積場を希望する。富士市に全国小中学校学力の最下位の学校があると聞き、学力向上に努めてほしい。みなバスでなく、予約寄り合いタクシーのほうが利用できると思う。(女性 60代)
- 市内に医療設備が揃った総合病院(大学付属)をふやしてほしい。(男性 70歳以上)
- 医師不足にならないようお願いしたい。(女性 70歳以上)
- 市の総合病院を充実させてほしい。(女性 70歳以上)
- 中央病院の医師の体制が、富士宮市の脳研に比べるとよくない。人の命を救おうとしているのか。非常に不安。現状では富士市は暮らしやすいと思うが、働く場所が少なく、定住が難しい。仕事の確保が富士市でしやすいようにしてほしい。(性別年齢不明)

## 職員の対応、窓口に関する意見・要望

- 市役所のエレベーターを利用したとき、職員と一緒にしたが、市民が乗っているのに、私的会話をしたり、笑ったりしてとても気分が悪かった。仕事だろうと思った。他市の市役所に行ったときは、私語なんてしている職員はいなかった。職員教育はしているのか。 (男性 20代)
- 市役所の対応は遅く、かつ事務的。一般の会社ではありえない。もう少し「サービス」のメンタリティが大切。 (男性 30代)
- 富士市だけに限らず、見直しの点はたくさんあると思う。増税と騒ぐ前に見直してほしい。余分なところがたくさんあり過ぎると思う。人手が足りないといふ以前言われたが、母子手当や生活保護を不正にもらっている人のほうが富士市は大半。必死に生活しているのが馬鹿らしくなる。一度洗い直してほしい。増税どころか、減税できるくらい浮くお金ができると思う。中央病院も市の病院だが、あれほど使えない病院はないと思う。時間帯もそうだし、治療の内容も悪過ぎる。市役所の職員の態度もいかなものか。市民課だけでなく全体。唯一よい対応なのは子どものところだけで、その他はとても偉そう。市役所職員とはそんなに偉いものなのか。一度全体で教育し直したほうがよいと思う。児童相談所もそうだが、仕事だからという感じがすごくある。学校もそう。行く意味がわからなくなるほど無意味。言わなくてはならないところは言わない。見て見ぬふりをする、そんな教育が必要あるのか。 (男性 30代)
- 現在うつ病をかかえてしまい、まともに働くことができず困っている。生活のために働きたいのに働けず、市県民税も払いたくても払えない。市県民税の取り立てが厳しく、収税担当の職員に電話で相談したが私はこう言われた。「取り立てが僕らの仕事」と。取り立てが厳しいので、相談したのだが。うつ病を抱えて払うことができず相談しているのに困っている。納付のほうをもう少し考えてほしい。 (男性 30代)
- 市役所の職員の対応は、よい人もいれば非常に悪い人もいる。 (男性 30代)
- 市職員の態度は静岡市に遠く及ばない程度。恥ずべき。子育てや高齢者に厚く働く人に対しての行政サービスが悪い。市職員のレベルが低いから、まちのレベルが低い。してやっている感が強い人は辞めてほしい。 (女性 30代)
- 市職員を見てがっかり。9年前に土地取得税を納めに行ったとき、まわりでは忙しそうに働いていて奥で暇そうにしている人と目が合ったが、目をそらしてアゴで部下に行ききたいな態度をとられた。あと、市民からの「こうしたらよくなるのでは」という意見に対して即答で「そういう前例がないからできません」と回答された。市役所をよくしたくないのか。市民課もそう。もう少し危機感を持って仕事してほしい。同じ書類作成なのに、市役所だと20分くらい待たされるがまちづくりセンターだと5分くらいでできる。普通逆でないか。今の時代だったら、ドライブスルーみたいにできると思う。あれでは、市民課はいらないのでは。富士宮市役所のほうが対応と態度がよい。富士市も見習ってほしい。ここに書いても何も変わりそうもないが。 (男性 40代)
- 市役所の対応だが、昼休み時間に電話をかけたが、誰も出てくれないということがあった。市役所も昼休み時間だというのはわかるが、当番制にするなど考えてほしい。 (女性 40代)
- 富士市にきて、まず市役所の窓口対応にがっかりした。上から目線で対応したベテラン女性の服装が高価なものだった。せめて職務中は規定をもったほうがよいと感じた。静岡市からの移住だが、みなさんが市役所の採用はほとんど縁故だから・・・と言った意味がわかるような対応。すべてにおいて市民のための雰囲気薄い気がした。静岡市の市民サービスの方がいきとどいている。町内の連絡や付き合い方は大変熱心でひとり暮らしの人間にとってはありがたい。 (女性 40代)

## V 自由意見

- 市にさまざまなことを相談しても、親身に相談にのってもらえず、通り一遍の返事しか得られず、解決できない。ごみの分別などで、環境クリーンセンターへ持ち込んでも、担当者の態度が横柄で大変不快な思いをした。市職員は、市民が気持ちよく生活できるパートナーであり、それによって、市民の協力も得られるもので、保身の考えを捨て、全力で職務にあたってもらいたい。  
(男性 50代)
- 市職員は、お昼ごはんを食べる場所がないのか。利用者が待っている席から見渡せるテーブルで弁当を開けて食べるというのはどうかと思う。たまに化粧を直している女性職員も見られ、それらを市民に見られて平気な感覚がよく理解できない。他の市役所では職員は食堂で食べている。そこで自前の弁当を食べるのもよい。  
(男性 50代)
- 最近の市役所の職員窓口の対応は改善されたと思う。(笑顔・親切) まちづくりセンターに職員が数名常勤しているが、必要な人数なのか。疑問に思う。(これは私個人だけの意見ではなく、他の人からもよく聞く意見。)  
(女性 50代)
- 私の住む元吉原地区は犬の散歩をする人が多く、海岸には放し飼いの犬が多く見受けられる。以前、我が家の愛犬も海岸を散歩中に放し飼いの犬に噛まれ、止めに入った主人も軽く噛まれたことがあった。犬を放し飼いにしたら罰金を取るようにしたらよいと思う。この件を市役所に相談したところ、誠意の感じられない対応だった。放し飼いをするような飼い主は、モラルが低く、少々の傷など泣き寝入りは当然といったことを言っている人が多い。第三者に怪我を負わせたら交通事故と同じで治療費の全額負担は当然なのに、それすら知らず逆に怒り出したりする。そういったことを防ぐためにも海岸に看板を立てることを提案したが、場所が広すぎて特定できないなどのやる気を感じられない回答。民間ならば視察に行き、場所を特定するくらいのことは当然だと思う。市役所の窓口やまちづくりセンターにいる職員も仕事の仕方が遅く、人員もそんなに必要なのかと思う。経営の危機感がないからなのではないだろうか。民間を経験し学ぶ期間も必要なのでは。教員に対してもそう思う。  
(女性 50代)
- 富士市に長く住んでいるのに、公共の施設の利用をしていない。市に関心を持つこととして施設の利用に心がけたいと思う。大淵地区は地理的条件が悪く、バスを利用するにも料金も高く考えてしまう。これから年金生活が始まる。施設の利用をして、少しでも人とのつながりや知識を豊かにしていきたいと思う。市職員の対応などはとてもよいように思うが、市民課などでは考えられないほどの時間を待たされる。ぜひ改善してほしい。  
(女性 50代)
- 私は富士市の職員を信用できない。  
(男性 60代)
- 市役所の窓口は少しお高く、態度が大きい。上から目線が多い。  
(女性 60代)
- 住むまちとしては、とても好きだ。1年位前のことだが、ある店(食堂)でとてもいやな思いをした。そのいやな思いをした人が、市の職員(とても仕事ができる人には思わない)。私たちばかりではなく、ほかのお客さんもそう思ったと思う。店主もとても迷惑していた。人選を考えたほうがよいのでは。  
(女性 60代)
- 以前、社会福祉センター広見荘にときどき行っていたが、受付の女性の態度が感じ悪かったのでここ3年ばかり利用していない。あいさつをして入って行こうとすると、走ってきて証明書を見せろとか、何をしに来たという風に思える様子など、気分が悪くなったので行っていない。公共施設の職員の教育はどうなっているのか考えさせられる。  
(女性 60代)

## 福祉サービスに関する意見・要望

---

- 障害者福祉サービスを受けている。老人用の通所、富士市にはショート施設の施設はあるが、医療の必要な我が子の利用する施設ない。毎月、静岡市までショートステイに出かける。親が高齢化してきているので大変。  
(男性 30代)
- 私は富士市に幼少のころ引っ越してきて、家族と住み 20 年以上経つ。いじめや精神的ストレスで不登校になり、10代で統合失調症と診断された。親がいなかったら生きていけない生活をずっと送り続けている。自立したい気持ちは強くある。富士市の人達は、私にはよくわからない。自分を含め、コミュニケーションがうまく取れないと感じることは多い。無職だが就労支援の作業場に通いながら、手探りで生きていく方法を考え、探している。富士市に生活していて、私以外にも、そういう精神を傷つけられたり、迷い、悩んだりしている人はたくさんいると思った。一人一人の心に寄り添うようなまちを目指したほうがよいと思う。きれいごとを言うつもりはないが、病んでいる人が多いまちだと思う。自分も市民として、切実に助けてほしい気持ちがある。  
(女性 30代)
- 私の子どもは発達障がい児。最近、日中一時施設の規模も縮小され、事業所の場所も厚原や大淵などほとんど北の方にあり、送迎が大変になっている。公園などに連れて行っても、順番もわからないのでどんどん行ってしまうことがある。どこへ行っても、冷たい視線にさらされ気を遣い胃が痛くなる。雨などでも契約しなくても好きなきに行けて、親子で楽しめる場所がほしい。利用の少ない施設を、時間を決めて、開放するなど何か考えてもらえるとありがたい。  
(女性 40代)
- 福祉関係の仕事をしているが、サービス残業が多く、会社は何も改善をしてくれない。このままでは、やめるか、自分の身体が悪くなりそうで、困っている。夜 8～9 時に終業になるのは当たり前で、他の事業所も同じの様子。年配の人も今後ふえていくこともあり、市としても勤務体制に口出ししてほしい。女性の職場として、もっと働きやすく、自分の親の介護も続けながら仕事を続けられ、70 歳くらいまで税金が払えるくらい、社会にも協力していきたい。子どもや年配の人も、元気に仕事が続けられる市になってもらいたい。  
(女性 50代)
- 富士山をもっとアピールするとよい。新富士駅の竹取り物語の絵はよい。障害者や高齢者、福祉にもっと力を入れてほしい。50 代以上の働く場をもっと広げてほしい。  
(女性 50代)
- 高齢者を 4 人介護し、すべてを見送った。初めは、どこに相談するのか、誰を頼ればよいかかわからず、やっとの思いで、ケアマネジャーを探した。しかし、ある程度、お金に余裕があれば頼める介護支援もあるが、残された人達が生活できない状況だと、介護の申請もできないこともある。又、2～3 年過ぎた頃、他の施設を利用することになったときは、ケアマネジャーに言われるままに手続きをし、ショートステイを利用した。少しは自分達の時間も持てるようになった。家で面倒を見ているときは、一日おきにいろいろな人が老人の世話に来てくれるので、家を開けることもできず大変だった。それから後は、家で面倒を見きれず介護施設に入ってもらい、週に何回か見に行く生活だったため、自分達の体調も崩れ、今は健康になるための努力をしている。高齢者をかかえたときは、相談できる窓口があるとよい。又、家を開けることができない人のために、自宅などに来てもらい相談できたら一番よい。  
(女性 60代)
- 公務員の給料が高過ぎる。児童館をなくさないでほしい。特別養護老人ホームをふやしてほしい  
(女性 60代)

## V 自由意見

- 中央病院はだれでも診察してほしい。紹介状がないと診てもらえないので困る。介護の施設を市で建ててほしい。全てを家でみるのが大変で、お金もかかり、家の人も神経が変になるのでお願いしたい。介護の施設をふやしてほしい。今は待つだけ。何年も待つ人も多いのでその内亡くなる人も多い。高齢者がこれからも多くなるが、富士市は考えているのか。(女性 60代)
- 福祉関係を充実してほしい。(男性 70歳以上)
- グループホームなどの障害者自立支援施設の充実を希望する。(男性 70歳以上)
- 精神障害者の働き場所をもっと多く、そして楽しく過ごす場所がほしい。訪問介護をもっと充実してほしい。テレビで他の地域の情報を見てそう感じた。低額の老人ホームを作してほしい。今、住んでいる富士市が好き。もっともっと遊んでいる土地を有効に使い、企業も多く誘致し、豊かで福祉も充実した富士市を望む。(女性 70歳以上)
- 富士山のおかげか、他県に比べて水害、災害が少なく幸せに思う。年をとるごとに老後のことが心配。養護老人ホーム施設があるが、年金生活者ではなかなか条件が厳しく入所できない。何年待ちとよく話に聞き不安。(女性 70歳以上)
- 安心して過ごせるような施設がたくさんでき、老後を安心して過ごせるよう望む。(女性 70歳以上)
- 私は元吉原鈴川地区に 50 年以上住んでいる老人で二人暮らし。行く末がさびしい。当地区の介護を受けている人達は、他の地区の施設に通っている。はまかぜはあるが、乗車人数に限りがある。鈴川地区に施設がほしい。地元で安心して過ごす場所がほしい。何とか検討してほしい。元吉原地区にデマンドタクシーがあるが、市役所や市立病院、スーパーマーケットに出かけるには役に立たない。もう少しなんとか考えてほしい。とにかく高齢者の多い地区。(女性 70歳以上)

## 合併・地域格差に関する意見・要望

---

- 市街地とその他の地域において、生活の利便さに大きな差がある。バスの本数をふやすことや、災害時にも安心できるような取り組みをふやしてほしい。山間地域では、ますます高齢化が進んで、いざというときに、孤立してしまいそうで不安(陽光台)。「富士山」の気に乗って、都市部からの観光客がふえていると思うが、「富士登山」という目的を終えて帰ってしまう。まち全体としての魅力がなく、引き止める力がない。リピーターがふえるような一体感のあるまちにしていきたいと思う。(男性 30代)
- 旧富士川町時代と比べて、便利になったのかどうか全くわからない。距離感も変わらず。(女性 40代)
- 旧富士川町在住。富士市と合併して何年か経つが、川の向こう岸のせいか扱いが粗雑な感じが抜けない。(あくまで印象。)自分は富士市民なのだが、元々の富士市民より「格下」のような感じがある。具体的には説明できないがそう思った。(女性 40代)
- 市の中心部ばかりが発展し、私の住む地区など市の中心から離れている地域は、何かにつけ見放されているように感じる。同じ富士市なのに悲しく思う。(男性 50代)
- 私は富士川の近くに住んでいる。富士の西の端ということで市の中心部に比べ、公共施設、道路の拡幅、公園など環境整備はまだまだだと思ふ。(男性 50代)

- 毎日富士山を見られるのは本当に贅沢なことだと思っている。他の地方の人達から見たら何とやらやましいことだろう。私の自慢。だから、そこに住む人達も温厚で豊かであってほしい。老いを考える年になってきて、やはり不安なのは病院と介護の問題。静岡市ほど大きい病院もなく、安心して任せられる名医も少ない。私の住んでいる場所は中心街に行くのに交通の便が悪く、今はよくともこれから先が心配。ワンコインタクシーを実験運行すると聞いたが、よい企画だと思う。あちらこちらで実施してほしい。合併して後から富士市に加わったところなので、よそ者のように扱われかねない風潮がある。行政（政治・経済）は富士市の中核だけで行われている感がある。しかし、努力しているという現状もある。（女性 50 代）
- 地域独自の活動にもっと支援をお願いしたい。旧富士川町に比べ市が広域であるため、市長・市議選挙や活動に意識が薄くなりがちである。（男性 60 代）
- もっと観光に力を入れてほしい。祭りにしても、二市二町の合併でまちが分かれてしまっているせいか、他市から人を呼ぶほどのものにならないのもっと検討してほしい。（女性 60 代）
- 二市二町の合併により今の富士市になっているが、公的交通機関が整備されていないため、まとまりのないような感じがする。核となる場所がない。産業や観光などそれぞれ地区のよさを出して両方維持してほしい。（女性 60 代）
- 旧富士川町は富士市と合併して、たしかにいろいろな面でよくなっていると思うが、公園などは旧富士川町にはあまりない。職員も大変とは思いますが、皆が安心して暮らせる富士市にしてほしい。（女性 60 代）
- 市職員の地区行事などへの参加者が少ない。相変わらず西高東低。まちづくりセンターに地元の市OBを設置し詳しい苦情など迅速に処理対応させるべき。拠点センターの職員の増員ならびに正規職員の配置。買い物難民対策。第四次の防災対策が発表された中で水道については簡易水道について何も触れていないのはなぜか。また今回のアンケートでも富士市の水は簡易水道も含まれているのか理解に苦しむと同時に差別を感じた。（男性 70 歳以上）
- 合併して富士市民になったということで、富士市役所が遠い存在に思える。市役所が駅から遠いということで交通の不便さを感じる。諸々の施設についても行くのに不便を感じる。（女性 70 歳以上）
- 特に独り暮らしで自家用車がない場合、富士川町と富士市が統合してから富士川町民が不在者投票に行きにくくなった。（女性 70 歳以上）

## 防災・災害対策に関する意見・要望

---

- 田子の浦港について、東海道線に近いことを生かして、物流に力を入れるべき。中央埠頭、吉原埠頭へ線路を引き込み、船からコンテナを直接列車に積めるようにする。トラックを使わない。クリーンでエコロジ的な物流拠点になる。津波避難タワーについてはまったく数が足りていない。津波が到達するまでに、津波避難タワーにたどりつくことすらできない。10分程度で津波が来るのだから、時間内にたどり着ける場所に避難タワーがないと意味がない。漁港のあたりにも、避難タワーがないと観光客に安全なまちとアピールできない。漁港付近では、地震時に避難するとき、公園の命山も、浜保育園の避難タワーも遠過ぎる。漁協には高い建物がない。田子浦小学校に外階段が必要。田子浦中学校には設置されたが、田子浦小学校にはない。地震時、子どもたちがグラウンドから避難するにも、昇降口から入って階段を登っていたら間に合わない。（女性 30 代）



## V 自由意見

- 私は、川の河口付近に住んでいるが、私たちの住んでいる場所には、津波対策が何もされていない。避難タワーもなければ避難できる高い建物も高台もない。高い税金を払っていても、自分達の命が守られないのはなぜか。私達を津波から守ってほしい。元気をくれる大好きな富士山がどこよりも一番きれいに見える富士市が好きなので、どうかすてきなまちにしてほしい。(女性 30代)
- 津波対策の強化をしてほしい。(男性 40代)
- 9月1日、12月1日の防災訓練には、地区へ参加しているが、区民の意識が低く、災害になったときに泣くことになるのではと思う。結局は、「訓練をやった」という町内会の役員の満足感だけで終わる気が毎年している。公会堂が一時避難場所と言われても、大人数があんな小さな建物に入るとも思えず不安。(女性 40代)
- 結婚して富士市に住んで9年がたつが、以前は清水に住んでいた。富士市には製紙工場があるため、体調の変化には注意している。海に近い場所なので地震のときが心配。津波はこないといっているが、東日本大震災のような大きな被害が出ることはまちがいない。三四軒屋にも津波避難タワーがほしい。(女性 40代)
- 沼川に違法保留しているプレジャーボートを早く撤去するように。東日本大震災のとき、一番の凶器になったのが、漁船とプレジャーボート。津波に乗ってそのまま家に突っ込んでくる。防災とは、市民の生命、財産を守ること。15年前から撤去するようにとっているのに、一向に進まない。むしろ、違法保留がふえている。数の把握、持ち主への警告などをしているのか。ほかの自治体では、一掃したところもあるのに、なぜ富士市はできないのか。(男性 50代)
- 津波対策をしっかりとやってほしい。(男性 60代)
- 富士市に住んで35年になるが、今のところ地震もなく、自然豊かなところと思う。大型のスーパーマーケットやデパートがないため、他市へ出かけなくてはならず不便。富士駅前さびしさ。公共施設などは吉原方面に集中し、また車などがなくて、なかなか出掛けにくい状態。富士市職員の給与は他市に比べ高額だと聞いた。また広報紙の発行は2か月、又は4か月(春・夏・秋・冬)に一度の割合でよい。経費の節約を望む。そして、長年、東海地震がいわれているが、市の対策がされていない。沿岸地区では避難タワーの設置が報じられているが、松岡地区周辺の富士川からの水害などに広く対処してほしい。津波も川を上るといわれている。災害時、台風などの同報無線による放送は聞こえにくく、風や雨の音にかき消され、窓を開けて聞こうとすると終わっていたりして、重要な放送は2度、3度くり返してほしい。又、避難場所の設定も人数の分担かと思うが、近くの学校より遠い方面まで向かって行かなくてはならず、災害時に、そんなことができるのか疑問。もっと、地震対策を真剣に、早く進めてほしい。きっと、その時は近づいている。(女性 60代)
- 自然災害が発生したとき高齢者の家庭の救助や手助けを実際は誰がやるのか。市の体制は疑問。(女性 60代)
- 地区防災がマンネリ化している。大震災のとき、こんな状態では防災機能が働くのか不安。(性別年齢不明)

## 広報、同報無線に関する意見・要望

---

- 新制度が分かりにくい。広報などの内容も誰にも分かるよう説明を記載しないと見逃してしまう人も多いはず。お祭りなどイベントがたくさんで楽しい。(女性 20代)
- 火事・行方不明のお知らせは必要ない。朝7時のお知らせも。埼玉ではなかった。(男性 30代)
- 富士市に住んで30年。今回このアンケートをきっかけに考えたが、市についてあまり変りばえしないとを感じる。広報紙も目を通し、新聞なども読んでいるが、市についてわからないことが多く、困ることが多い。市のツイッターなども利用しているが、年間通して有意義な情報が発信されているようにも思えない。市の名にある富士山のアピール感がないのも、もったいない。アイデア不足なのか、それとも取り組みが遅いのか、市のよさが生かされていない。(女性 40代)
- 同報無線の放送がまったく聞きとれない。大事な知らせなのに、まったく内容がわからなくて、意味がない。駿東郡では、車の移動をしながらでも聞きとれるので見習うとよい。図書館(田子浦分室)の職員の態度がものすごく悪い。いつも挨拶なしで、カウンターで本を読んでいる。一日中、本を読んでもらえて、給料をもらえるならば私が変わりたい。(女性 40代)
- 自分が住んでいるところとは遠い地区の火災の同報無線が夜中に流れるのは少し迷惑。旧富士川地区や富士川橋周辺の朝、夕の渋滞を解消してほしい。(女性 40代)
- 安全で住みやすいと思うが、同報無線がいつもとても聞きとりにくく、災害時などに意味がない。長泉町のようにもっと子育てしやすい環境をつくってほしい。(女性 40代)
- 富士市から見る富士山はすばらしい。しかし観光客が泊まって楽しむ施設や環境が整っていない。レジャースポットがほしい。同報無線がとぎれとぎれで全然役に立たない。行方不明だけでなく、火事の情報も携帯電話へ送ってほしい。(女性 50代)
- 交通の便が悪過ぎる。同報無線がよく聞こえない。(女性 70歳以上)
- 同報無線のスピーカー音が聞き取れない。家の窓および戸を開けても無理。残念。場所は四ツ家公園周辺。(性別不明 70歳以上)

## 火力発電所建設に関する意見・要望

---

---

- 日本製紙鈴川工場が停止したため、数年前までは富士市にくると臭いと言われたが最近はあまり言われなくなった。ぜんそくの人が楽になったといっている。今後、石炭火力発電所の建物により、また悪くなるのでは。東海地震による影響（石油基地も近くにある）も心配。富士、吉原のまちもシャッター通りになってしまいつまらない。大きいデパートがほしい。（男性 40代）
- 両親が東京から移り住み半世紀。私はこの温暖で豊かな土地に住めて本当によかった。しかし、豊かさの一方で、大きな工場やスモッグ、ヘドロと、豊かさの代償として多くのものを失ってきた。工場の近くの子どもたちの中には、公害認定患者が多数いて、私もその中の一人。私の場合は軽くすんだが、重症の子もいた。時の流れとともに、やっと工場が減ったと思ったのもつかの間、今度はその跡地に石炭か発電所ができると聞き、大きな不安を募らせている。石炭を運ぶ多数の大型トラックの出す排気ガスによるぜんそくの苦しさ。小規模のため国の基準で取り締まれない煤煙を出す工場を、私たちはささやかな豊かさのために、また健康な生活を売り渡さなければならないのか。もう、止められないのなら、私たちは、愛する子どもや孫の健康を代償に支払わなければならない日がくるのではないだろうか。（女性 50代）
- 公務員の数（人数）が多い。公務員のボーナスは世の中が大変なときはそれなりにしたらどうか。火力発電が建設されることによって富士市にどんなメリットがあるのか。（男性 60代）
- 日本製紙で計画している火力発電所の建設は絶対反対。理由はぜんそく患者がいるため。中国の状況を見てどう思うのか。（男性 60代）
- 富士市に火力発電を建設するのは反対。公害のない富士市にしたい。（女性 60代）
- 大手の製紙会社などの衰退により、製品の運搬量が減り、運送業者が困窮し、岳南電車は市の援助を受け、富士市は疲弊している。また、旧大昭和製紙鈴川工場内には石炭火力発電所の建設に着手と報道され、二酸化炭素の問題などがあると思われる。（男性 70歳以上）
- 先日吉原に石炭火力発電所が建設されることが決まったようだ。私は 20 年末にぜんそく入院をしたのでもう苦しみたくない。移住先を探そうと思う。（男性 70歳以上）
- 富士山世界遺産と言われている中、石炭での発電による空気の汚れには十分に気をつけてほしい。昔のとても臭い環境には二度と住みたくない。（性別不明 70歳以上）

## 自治会、地域コミュニティに関する意見・要望

---

---

- マナーを守れない人が多い。（女性 40代）
- 富士市といっても、場所的にその生活のほとんどが富士宮市にある。自分の生活に追われているため、今のところ、特別な変化もなく、困ったこともなく生活できている。これからの生活・社会などを考えると、地域のコミュニティの充実が必要。高齢化社会になり、私の意識ももちろんだが、市の対応の強化をお願いしたい。（女性 50代）

- 町内の役員選出が、高齢化により今までのように順番でというわけにはいなくなっている。高齢の人には、かなり重い責務となる。また高齢者を避けて中年層になると人数も少ないため、毎回お願いすることとなり、毎年そのことで私の町内はもめている。最近では、町内会に入らなかったり、役員が嫌で引っ越す家庭もあったり、残った住人にかなりの負担がかかっている。町内によっては世帯数も多く「ほとんど回ってこないよ」という町内もある。今現在の町内行事・地区の行事の数を考えると世帯の少ない町内は、他町内との合併も考えてほしいと思う。(女性 50代)
- まち全体の行事も地区ごとバラバラ。いっそのこと、各地区が競う方法、盛り上がる方法を仕掛けたほうがよい。県西部(浜松市・磐田市)にも赴任したが祭りの勢いが違う。公共施設の有無や賛否ではなく仕掛ける内容についてもっと民間の意見や手法を取り入れて実施してみたらどうか。(男性 60代)
- 富士市は暖かくとても住みよいまちだと思う。数十年前、私がまだ若いころには近所の人もとても思いやりがあり、愛情豊かで、困ったときなど、みんなで当たり前のように自然に助け合ってくれていた。しかし、今の時代は自己主張ばかりが強く、冷たい人達がとても目立つ。これからでも遅くない。みんなが一昔前のように、人と人との絆を大切に、情のある人間に成長できるように少しずつでも努力をしてほしい。(女性 60代)
- 富士市の行政における最末端組織として町内会を位置づけている感じがする。町内会の運営はあくまでもボランティア活動であり、それに依存し、当然のように行政が介入するのはおかしいのではないか。もっと市役所の担当者が市民一人一人と向き合う体制が必要であろう。市民は、市と向き合うときは町内会を通して、話をするケースが多い。市職員の顔が全く見えない。(女性 60代)
- 子どもがいないので人と人とのコミュニケーションができない。(男性 70歳以上)

## 申請や手続きに関する意見・要望

---

- 富士市に限らずだが、市役所などの公共施設が私達と同じ平日勤務の土・日・祝休みなのはおかしい。働いている人が多いのに、手続きのために仕事を休まなければならないが、簡単に休める人ばかりではないので対応してほしい。土・日曜日のどちらかだけでもよいので開庁するか、せめて市役所に行くために休んだ分の給料は市が負担するなどを考えてほしい。あと、車の騒音被害に悩まされているので交番や警察が厳しく取り締まってほしい。(男性 30代)
- 子どもの手続きなどで市役所に行けば、「これはフィランセです」と言われ、子どもの小さいときの移動は大変だったので1か所でまとめてほしいと思った。(女性 30代)
- 働く女性に厳しい市だと思う。公共の手続きが必要とき大変である。市役所の手続きなど、1か月1に度、土・日曜日が開いている程度でなく一般の企業でも行っている早番・遅番のシフトが必要だと思う。(女性 40代)
- 旧富士川町より水道代が安くなったことは、大変よいと思う。市役所が遠くなってしまったので不便。申請などの手続きが、コンビニエンスストアで利用できるよう検討してほしい。(男性 50代)
- 出産をして出生届や児童手当の申請をするのに、以前住んでいた沼津市では、各地区にある市民窓口事務所で手続きができたので、仕事をしていても休憩時間を利用し窓口へと行けた。しかし、富士市では各地区にまちづくりセンターがあっても、そこでは手続きができず、わざわざ市役所まで行って手続きをしなければならないので、正直困った。まちづくりセンターでも、手続きができるようにしてほしい。(女性 50代)

## 助成や補助金に関する意見・要望

---

---

- 子どもの医療費が1回500円と福祉に力を入れていると思うが、無料にしてほしい。実家の岡崎市は無料。  
(男性 30代)
- こども医療費受給は子育て世代には助かる。しかし、子育てにお金がかかるのは小さな頃より中、高校生になってから。高校生にも医療費受給制度をつくってほしい。実践している自治体もある。  
(女性 50代)
- 子どもの医療費は今、1回500円で4回行くと無料だが、もう少し安くしてほしい。給料が安いため、子どもを一人しか育てられない。  
(女性 50代)
- 35年位前は、バスでの移動が楽にでき、外出がしやすかった。病院を中心としたミニバスはあるがそれをもっと広げて買い物の足に使えるようにしてほしい。特定患者の補助金(5,000円×12か月=6万円)が年に1万になり、年金暮らしで病院に多くかかる者にとっては非常に痛くて苦しい。市に苦しさを伝えても、議会で決定したことなので仕方がないと言うが、減額のしかたが異常ではないかと思う。毎年少しずつの減額にしてほしかった。  
(男性 60代)
- 生活保護を受けている人数が多過ぎるので、しっかり調べて認定してほしい。  
(男性 60代)

## ごみに関する意見・要望

---

---

- 資源・埋立ごみ・カン金属類の出し方が悪く、すごく迷惑かけている人がいる。ビンを洗わないで出す人がいる。  
(女性 40代)
- 古紙やダンボールなどの資源ごみの収集場所について。市で設置してある場所があるのかわからない。いつでも出せる場所を多くつくってほしい(市のために出したいと思っているので)。地区の消防団への寄付金は、1件あたり1,000円位出しているようだが、これは必要なのか。  
(男性 60代)
- 主婦としてごみの出し方が気になる。市民がまちをきれいにする気持ちを持てばもっと住みよいまちになると思う。  
(女性 60代)

## その他の意見・要望

---

---

- 水はおいしいが、空気がおいしくない。道がでこぼこしていて自転車に厳しいまち。車がなければかなりつらいことが多い。商店街がシャッター街と化して久しい。紙のまちだが製紙系の企業が撤退減少傾向にあるらしく、まちが変容する時期なのかと思っている。重なるが、道がよくなり、車で走行しづらい。毎年の工事が同じような気がする。同じ工事をするなら、よくない道を走り心地がよいと思う。挙げれば挙がる不満。但し住めば都。富士市からは出ていきたいはない。それが叶わない仕組みになっている気がする(ここだけではない)。全て東京に吸収され、地方は死ぬ。大阪でさえ減少傾向らしい。  
(男性 20代)

- このアンケートは 20 歳以上に限られている。しかし、20 歳以上だけでなく、市内の中学生・高校生・大学生などの若い人達の意見も聞き入れたほうがいろいろな考え方もできると思う。子どもから高齢者、健康な人から車いすで生活している人、命をお腹にかかえた人、明日死ぬかもしれない人。すべての人に平等で平和な市であることを希望する。富士山・海・自然。素敵な富士市をいつまでも。私も市のために何かできたらよいと思っている。もっと若い人が市を支えるようにすればよい。  
(男性 20 代)
- 沼津市と比較してバスが非常に少ない。海に関して売込みがなさ過ぎる。例えば田子の浦みなと公園の宣伝を聞いたことがない。新富士駅徒歩圏内に何もなし。富士駅もテナントがパン屋だけ。長泉町と比べて医療費が普通過ぎる。一般企業に頼り過ぎで、市政や第三セクターがもっと力をいれるべき。図書館はすばらしいが、営業時間がサラリーマンなどのことを一切考えていない。富士つけナポリタンや富士宮やきそば（隣市だが）は重要。あまちゃん効果がここまで騒がれていて沼津港などは大々的にやっているのに富士市はまだまだだと思う。  
(男性 20 代)
- 私は郵便配達員としてあちこちの地域を配達してまわるが、そこで感じたのは人が住むための住宅がここ最近でふえているということ。畑をつぶして、その上に分譲住宅をつくるというのをあちこちで見ると。一方で、畑や田んぼがふえるのはまるっきり見ない。何事もバランスが大事。私は富士市の現状をよく知らないが、住宅のニーズがふえているからこういう結果なのだと思う。もっと昔みたいに農業が盛んになってもよいとも思う。今後の富士市は正直どうなるのかわからない。ただ、もっと活気のある、充実した市であってほしいのは確かである。そのため、無駄なものとはことん見直し、何が必要で何が不要かを考え、富士市の色をもっとつくりあげてほしい。富士市にしかできないことを、富士市民全員で取り組めたらと思う。このアンケートをきっかけに少し、富士市のことに興味を向けてみようと思う。今後も富士市が発展してほしい。  
(男性 20 代)
- 他の市より保険料（国保）が高い。治安が悪い。朝だけでなく下校時の警察の立見も必要だと思う。警察が意味のない場所で検問（取締り）を行っているのをよく見かける。未成年がタバコを吸っていたりバイクに乗っていたりするのをよく見かける。バイクや車の排気音がうるさい。スケートボードなどの利用できる無料の場所が少ない。製紙会社のおいがとても気になる。  
(男性 20 代)
- 道路の整備を積極的に行なうべき。商店街の活気のなさをどうにかする。県内他市区町村からの玄関口である富士駅・吉原駅前の商店街が廃れ過ぎ。かなり景観を乱している。市政の動きが全く見えない。小中高等学校教員との連携など、富士市教育委員会は機能しているのか。もっと学校を視察すべき。生徒・児童・学校・保護者のあり方について議論すべき。富士警察署は動きがにぶい。医療の充実、高齢者の住みやすいまちづくり。富士市は課題がいっぱいではないか。どちらかという住みにくいまち。  
(男性 20 代)
- 電線の地中化。新富士駅の交通アクセスの改善（不便）。  
(男性 20 代)
- 工場が多いので空気が悪い。地方から来た友人に臭いと言われる。新富士駅と富士駅が離れていて不便。バラがきれい。遊ぶ場所がない。  
(女性 20 代)
- 最近、市の水道に変わってすごくカルキ臭くなって水がまずくなった。市役所を利用するときは昼休みなど時間のないときに行って、用事をすませたいのに駐車場が空いていなくて大変時間がかかる。  
(女性 20 代)
- 公園をふやしてほしい。大きな商業施設がほしい。洗濯物を外に干すと臭くなる。街灯が少ない。歩道と車道が分かれていないところが多い。  
(女性 20 代)
- 気候がよい（冬は雪が降らず、夏は暑すぎない）。空気が臭いが水はおいしい。  
(女性 20 代)

## V 自由意見

- 公園がごみだらけなので市できれいにしてほしい。図書館の職員の態度があまりよくない。交通渋滞を改善するような信号の変え方をしてほしい。工場の煙のせいで洗濯物の色が変わってしまうので何とかしてほしい。子育て支援を厚くしてほしい。乳幼児が遊ぶところをふやしてほしい。  
(男性 30代)
- 商店街の活性化は、もっと市が介入して進めるべき。新富士駅と富士駅の接続は、シャトルバスなどが全然走っていないので不便。コミュニティバスは、本当に市民のニーズにこたえられているコースか疑問が残る。教育設備、特に全中学校に2階建て体育館をつくってほしい。マンモス校で平屋の体育館は生徒がかわいそう。  
(男性 30代)
- 就職活動のとき、幼い子どもがいるので動けない。親が働いていないと子どもは預かってもらえない。取りすぎた予算は、その年に消費せずに、次の年にまわしてほしい。税金の無駄をなくしてほしい。若松地区のコスモスの水やりは、市の職員とボランティアでやればよい。車を運転できない高齢者がタクシーを頼んで水やりをしていた。行けない人が近所に頼んでお礼をしていた。土木課の人がちょっとした工事現場へ5～6名で来たが、1～2名ぐらいでよいと思った。市民から反感を持たれる。町内の班長は、高齢者(80歳以上)や既婚者の家族も一律に強制的順番なので困っている。市で考えてほしい。  
(男性 30代)
- ごみ捨て場にカラスがきて、荒らして困っている。何かよい対策はないものか。野良猫が多過ぎる。家で子猫が産まれると困る。アレルギーがあるので、飼うこともできないし、さわれないし、すごく困っている。  
(男性 30代)
- 富士駅と新富士駅間にワンコインシャトルバスを運行してほしい。水道料金や税金類の支払いを、クレジットカードで可能にしてほしい(手数料無料で)。駅周辺に無料バイク駐輪場がほしい。図書館や体育館利用に、ポイントカードを導入してほしい。防災ラジオをデジタルにしてほしい。結婚相談を充実させてほしい。パーティーもふやしてほしい。  
(男性 30代)
- 仕事が少ない。基本賃金が安い。楽しめる場所がない。行楽施設がなく、遊びに行くにも市外に行かなければならない。地震・津波・富士山の噴火など自然災害の対策をもっと考え実行したほうがよい。無駄な道路工事などをしない。  
(男性 30代)
- 県道181号線の道路を広くしてほしい。木など邪魔な物があり過ぎて困る。事故がよくおこる交差点があるので、信号機をとりつけければよいと思う。市民の税金を無駄に使わないでほしい。みんな何のために払っているのかわかからない。商業施設をふやしてほしい。ショッピングの好きな人がたくさんいる。遊びに行くのに静岡市や東京に行ってしまう。  
(男性 30代)
- 市県民税が高い。新富士インターチェンジ周辺の施設の充実。  
(男性 30代)
- 犯罪対策にもっと力を入れてほしい。暴走族、オレオレ詐欺、空き巣など。安心できる富士市にしてほしい。  
(男性 30代)
- 決定までの時間がかかり過ぎる。働く場所が少なく、市民の生活レベルが低い気がする。パチンコ店が多く、喫煙者が多い。  
(男性 30代)
- 街灯が少なく、夜間に出歩くと犯罪にまきこまれそうで怖い。あと、側溝にふたをしてほしい。製紙工場のおいが気持ち悪くなる。引っ越してきてショックを受けた。電車やバスなどが少なく大変。  
(男性 30代)

- 長泉町や三島市は子どもの医療費がかからない。市によって違うのは大変残念。せめて県内で統一してほしい。特に少子化の進んでいる今、医療費の500円負担はなくしてほしい。富士駅周辺は行こうという気にならない。水道料金も高過ぎる。長泉町や三島市を参考に他の市の料金を見てほしい。税金の見直しを長泉町や三島市などを参考に頑張ってもらえることを期待する。市役所の窓口は笑顔が少なく、電話対応があまりよくない。もう少し市民目線で受け答えしてほしい。ふじさんめっせをもっと有効活用してほしい。イベントが少ない。日常も会議や子どもの支援ルームや託児所があるとか。スポーツができるとか。もっと活気付けられる場所なのにもったいない。公共施設は中途半端になるなら減らせる場所があるはず。今のままではもったいない。施設利用料は値段をあげなくてはならないほどお金がないのはなぜか。魅力がないし、いろいろ高いから人が減っていくのでは。悪循環。公共施設については、他の市長などと情報交換しているとは思いますが、長泉町が本当に人気なわけを調べるべき。いろいろな料金的にもやさしく、子どもに対しての施設、イベントも豊富。富士市の人口が減っているのもわかる気がする。せつかくよい地域なのにもったいない。大型ショッピングセンターなどに支援センターのようなものがあるとよい。アンケートをとるのであれば、もう少し前向きにまちづくり向上を考えて実行してほしい。(女性 30代)
- 車・自転車のマナーが悪すぎる。当て逃げなどが多い。改善してほしい。スーパーマーケットなどにも安心して置けない。工場が多いのに求人が少ない。(女性 30代)
- 遅くまで開いているお店が少ない。公共交通機関(バス)が不便。道路がどこもいつも混んでいて、曲がった道が多い。信号無視をする自動車が多く、こわい思いをした。せつかくの富士山を、もっと外にアピールしたり、よく見えたりする場所がほしい。夜や夕方でも気軽に安心して海に遊びに行けるようにしてほしい。新しくできた田子の港の近くの公園は、とてもきれいでゆっくりできて、大好きだが、駐車場が17時までなので、夜ゆっくりしたいときに行けずに残念(他の場所だと、なかなか怖くて)。公立の保育園が近くになく、行くなら自動車だが、道がせまく、駐車場もない様子で心配。地震発生時に津波の心配があるが、自宅からどこに避難したらよいのかわからない。(女性 30代)
- 産婦人科はふえてきて、選択肢がふえ病院側の負担も軽くなったのではと思う。一方、小児科は少ないように思う。夫の仕事の負担が大き過ぎて、休日も横になって休養する時間が多い。家族みんなで食事したいと思っても、夫がいないことが多く、なかなか難しい。もう少しワークライフバランスがとれたらよいと常々思っている。工場の煙突から出ている煙が水蒸気でない色のようなものが出ることがあって、心配になる。空気はお世辞にもきれいとはいえないと思う。においもある。住宅地が密集している分、難しいと思う。田んぼを子どもに探検させたいと思うのだけれど(生き物を観察など)、どこが適当な場所か分らない。児童館に行くと小学生が元気でとてもよいなと思う。子どもはとてもよい素質を持っていると思うが、その子どもを教育する「親」のほうは、もっと勉強しないといけないことがあると思う。例えば「～が怒るから、そんなことするのやめなさい」「誰もそんなことやってないから、～するのやめなさい」と子どもに注意する姿をよく目にする。走る人がふえているけれど、道路が危なく走りにくい。学生は公共交通機関を利用して登校すると思うが、おそらく移動環境が不十分なため、学校のバスで登校していると思う。景観整備は進んでいると思う(Mierula, 港公園など)。しかし、街中の電線・看板などはまだ課題があると思う。(女性 30代)
- もっと人々が訪れやすいまちづくりをしてほしい。大きなショッピングモールだけではなく、楽しめるまちがよい。富士駅と新富士駅が離れていることがおかしい。交通面も不便だし、富士市に訪れる人にはすごく不便。(女性 30代)



## V 自由意見

- ごみ当番が負担。不燃ごみの収集場所が少なく遠い。簡易水道について、料金の徴収がめんどろ。市の水道にするか、料金を引き落としにしてほしい。市役所に久しぶりに行ったらシステムが変わっていてわからずに困った。まず番号を取るということをもっとわかりやすく説明してほしい。市役所の窓口を、土・日曜日にもやってほしい。富士西公園のような公園を東部にもほしい。小規模の公園もふやしてほしい。子どもの遊び場が少ない。(女性 30代)
- 車椅子やベビーカーで出掛ける際、移動しやすいまちがよい。吉原も富士も商店街がどうにかならないかと思う。もっと魅力ある店づくりができないか。フィランセのプレイルームなどの利用時間は15時までだと夏の暑い時間に帰ることになるので、17時までになれば、もっと利用者はふえると思う。他の児童館なども同様。毎日車で移動していると思うが、道が悪過ぎる。でこぼこし過ぎ。市の催し物などの情報は広報ふじで得ているが、もう少しわかりやすく、行きたいと思えるような宣伝をもっと積極的にしてみても。富士市は自動車に依存せずにはいられないまちだと思う。バスが1時間に1本しかない場所がある現状はどうにかならないか。お店や公共施設が魅力あるものにならない限り、公共交通機関など利用することはないと思う。紙のまち富士市なら、もっと紙製品(ティッシュやトイレットペーパーだけでなく)で何か特産品が作れないものか。富士市には観光するところもグルメもない。つけナポリタンもいまひとつ。市役所とは関係ないこともいろいろ書いた。とにかく富士市は魅力がない。静岡市のおでん横町など、何かグルメでも楽しめる場所があるとよい。施設利用も常に、駐車場の心配をしないといけけないのが面倒。快適な移動環境が整備されることを願う。(女性 30代)
- 子どもを育てる環境としてはそれなりに整っていて、不便を感じることも余りないのでよいと思っている。職業柄、高齢者と接することが多いが、いろいろと不便に思っていることが多いようだ。私が現在思っていることは、確かに子育て世代には優しいまちづくりがされていると思うが、60~70才くらいまでの(後期高齢者ではないくらい)の人にとっては、住みにくいと感じられる市であるようだ。ちょうど定年退職するくらいの年齢の人がもっと社会参加できる環境が整っているとよい。(女性 30代)
- 空気がきれい。富士山がきれいに見える。大型のお店が少なく、宿泊施設が整っていない。大淵は交通の便が整っていない。自然が多い。子育ての面では環境がよいほうだと思う。(女性 30代)
- 空気のにおいが気になる。広くて素敵な公園がたくさんあってよい。市役所の手続きに時間がかかり、とても疲れる。(女性 30代)
- 市民のマナーが悪い(ごみが多い、たばこのポイ捨てなどが多い)。(男性 40代)
- 現在、富士川河口から東側、灯台方面の工事(海岸線の工事)の様子を知りたいと思っている。目的や今後、どう変化していくのかを知りたい。昔は、ちょっとした海水浴などもできたが、今は目を覆いたくなる光景。(男性 40代)
- 東部方面の道路が狭い(比奈・須津・富士岡など)。娯楽施設が少ない。市民プールがせまく、修理すべき。ロゼシアターの使用方法がわからない。もっと有効に使えばよい。映画館がない。富士山がきれいに見えるので、もっとPRしたほうがよいのでは。旅行客をもっと呼べるようにしたい。ホテルの数が少ない。もっと家族で泊まれるようにしたい。富士インターチェンジの周りの施設の充実。(男性 40代)

- 富士市内では、場所によって製紙工場から出たにおいが臭い。富士市に都心近郊にあるような大型商業施設があるとよい。富士山が世界文化遺産になったのはよいが、富士宮市のような浅間神社ややきそばなど観光客が呼べるようなものが少ない。中学校の部活動が、制限される日があるのを考えてほしい。富士山が爆発したときの避難訓練を地域ごと行ってみてもよいのではないか。人口比率に対して、テニスコート数が少ない。スポーツ施設の充実を図ってほしい。新富士駅と富士駅が離れていて不便である。ふじさんめっせの存在意義が不明瞭。自然豊かな森やスポーツ施設などが入った調和のとれた大きな公園などがあってもよい。新東名ができたのにもかかわらず、富士川楽座のような施設がない。ハイウェイオアシスなどをつくってほしい。(男性 40代)
- 子どもを育てやすいと思うが、母親達をフォローするシステム（フィランセなど）をもっと市民に伝えたほうがよいと思う。治安は決して悪くないと思うが、車で通勤しており、自転車や歩行者、車の安全を確保してほしい。空気は臭いし、田子の浦港はもっときれいにできると思う。せっかく、富士山が世界遺産になったので。横浜市から富士市に来て 10 年以上経っているが、とても富士市が好きなので、もっともっとよい市になっていくように努力していきたいし、努力してほしい。(男性 40代)
- 治安が悪い。交通マナーが悪い。モラルが低い。富士山を有効活用したほうがよい。(男性 40代)
- 富士駅と新富士駅をケーブルカーかモノレールなどでつなぐ。空気が汚れているので、製紙工場を減らす。ましてや、火力発電所などつくらない。富士駅北側のまちづくりを急ぐ。(男性 40代)
- 車の運転マナーが悪い人の数が多い。信号無視が多く、危険である。道路整備と取締りを強化してほしい。(男性 40代)
- 中央病院のトイレがとても古く汚いため使いたくない。市外から来院した人に対してもとても恥ずかしい。早く新しいトイレにしてほしい。生活保護や母子家庭を受けている人に対しての定期的な調査をしっかりしてほしい。本当に保護が必要なのか疑問に思う人がかなりいると思う。私の家族に認知症の祖母がいるが、この病気についての知識や相談ができる場所をつくってほしい。用事があって市役所に行っても認知症の人はおとなしくできない。人の目もあり、落ちついて話や用事を済ますのが大変。まだまだ偏見のある病気である。事情がある人たちの部屋をつくってほしい。(女性 40代)
- バスの便が少なく、運賃が高い。企業や求人が少ない。(女性 40代)
- 街灯が少なく、危ない道がたくさんあるように思う。いつも整備している道ではなくて全体をもっとみて、直さなくてはいけない場所から直して行くべき。大人目と子ども目では全然違うのに大人目線だけで大丈夫だろうと考えるのはどうか。うつ病の知人がいるが、病気で働けないという理由で、市からのお金が出ているが、旦那さんの給料だけで生活していけると思うのに 8 万～10 万というお金がもらえていて、好きにそのお金を使うことができ、服や旅行と贅沢な生活をしていて、真面目に働いていて扶養内で働いて少ない給料で生活をして、親を見ている人はたくさんいるので、しっかり調べてから支給するべきではないか。お金の使い道を、しっかりと市役所は把握してほしい。ギャンブルに使っている人もたくさんいる。本当に困っている人・働けない人に支給するべきではないか。年金も少なくなってきた、仕事をしていない高齢者は、お金がなくて病院や治療を受けることができない人がいる、お金がない人は、治せる病気でも治すことができない世の中になっているようで不安。(女性 40代)

## V 自由意見

- 生まれも育ちも富士市で、富士市から出ていたのは8年くらいしかない。住むには、海も山も川もあって、食べ物水もおいしくてよいと思うけれど、交通の便は悪いし、他所からの友人を案内する場所がない。富士宮市や御殿場市のほうが観光するにはよい。富士市は工業都市なのかもしれないが、それだけに頼っていては未来がよくないと思う。ふじさんめっせなどほとんど使われていない施設に税金を使うなら、もっと市民が使える施設に使ってほしい。交通の便が悪いため、夜、飲みにも行かない。車で行けば代行代や駐車場代がかかるし、飲み代以上にお金がかかるため行かなくなった。飲食店の人はぜんぜん景気がよくなれないといっている。(女性 40代)
- 本当に自由に記入してよいか悩む。今までいろいろなところに住み、いろいろな経験をし、新しい場所で住み慣れるまでどこでも大変だったが、富士市ほどがっかりすることはなかった。富士、吉原駅前があればほど廃れたのには、地域の人間性が出ていると思う。私の人生、一番長く住んだ富士市だが、愛おしく思うようり、残念な気持ちにしかならない。若い人達が、チャンスさえあれば市外に出て行く理由がよくわかる気がする。もちろん本心を言うと、住めなくなると思いつつ、子や孫のため10年後、20年後住みやすい市に変わることを祈っている。これほど不安な市税なのに何に一番かかっているか見直すべき。住みやすい温かい気持ちのものを削減し、他にかけられているうちは直らない。(女性 40代)
- トラックのディーゼルの排ガスの規制を首都圏並みにしてほしい。(女性 40代)
- 家賃は安い、水道代は高いと思う。(女性 40代)
- 公共施設や商店街などが点在していて不便。場所も探すのに苦労することがある。映画館もなくさびれている感じがする。若い人が、生活していけるような働き場所がなかなかない。狭いのに交通量が多い道ばかりなので、歩くのにも恐怖感がある。富士山が、美しく大きく見える場所なのに、県外や市外の人に周知されていないのは残念。交通の便がかなり不便で、自動車がない人にとっては、住みにくい。近所のつきあいや町内会などの機能は、比較的上手くできている土地なので安心感はある。「ふじさんめっせ」などは、市外からくる人にも不評。(場所がわからない・交通手段が不便でわからないなど)(女性 40代)
- 公園整備工事中で公園内に行き止まりがあり不便を感じている。いつ完成するかも周知徹底されていない。企業誘致を積極的にすすめてほしい。(女性 40代)
- 空気がきれいではないことが、引っ越してきてまず初めに残念だった。せっかくすばらしい富士山があるのに煙突でふさがってしまうのもショック。また、子育て中ということもあり、公害がせっかく減ってきている中、元吉原地区で火力発電を進めていることは、世界がクリーンエネルギーに目を向けている中、経済重視であり、時代錯誤だと思う。市民の健康を大切にしてほしい。そして車がないと生活できない、不便なところと感じている。東海道線と新幹線が離れているところも不便過ぎる。流通や人の流れが遮断され、観光にも不便を感じる。芸術に触れる美術館がないことも残念。スポーツをしている少年団に対し、使用料の値上げなどは逆効果。そういうところにこそ税金を使って人づくりをしてほしい。(女性 40代)
- 同居率の高い昔ながらの考えの多いまちだと思った。こだわりもよいが、新しい物を取り入れるという柔軟さも必要なのでは。(女性 40代)
- 昔に比べて活気、魅力が欠けてきたように思える。私達の年代が思うので、若い人たちはもっと思っているかもしれない。若い人たちが遊び、仕事、学び、いろいろな場で富士市がよいと思えるよう努力してほしい。(女性 40代)
- 20万都市の中で、一番文化が充実していない。(男性 50代)
- 防犯対策がされていない。富士市の顔の一つである富士インター付近が正しく整備されていない。文化的なインター周辺整備を。(男性 50代)

- 車を運転していて、強引な割り込みが多く、ゆずりあいがない。運転の技術や知識のレベルが低すぎる。人を形成する上で自分さえよければよいという教えが強く、信用・信頼できる人間が少ない。人への優しさという教育不足があるのでは。人としてレベルが低すぎてかわいそうな人が多い。すべてにおいてレベルが低い。富士市に長くいると人間としてすさんでいきそうなので、長く住みたいと思わない。なるべく早くこのまちから出ようと思っている。(男性 50代)
- 総合病院が少ない。自動車なしでは移動に不便。新幹線のひかりを停車させてほしい。もっと高齢者にやさしいまちづくりをして、もっと東部の中心都市になってほしい。ごみの分別は本当に必要なのか。富士市の知名度をアップしてほしい。沼津市や富士宮市に負けている。(男性 50代)
- 温暖な気候の割には、ひがみっぽいマイナス思考の人が多く、自分のことしか考えていないから商店街もいつまでもシャッターだらけ。信頼できる友人ができず悩む人が多い。フロント工業団地が完売したが、雇用が思うようにふえない。次なる企業誘致策を考えなければならない。新東名インターチェンジ周辺の活用策を早めに公表し、実施すべき。子どもたちの学力を高い次元に保つのと同時に、人を思いやる心を植えてほしい。今の大人たちのように、自分のことばかり考えていると、住みよい富士市はできない。高齢社会を迎え、在宅介護で、乗り切るのは不可能に思える。特養など、宿泊できる施設の拡充をしてほしい。結婚しない(できない)人が多過ぎる。出会いの場を提供しようとするイベントに補助すべき。子育て支援策の一つ一つを長泉町と比較し、公表すべき。もっと富士市のPRを上手にしてほしい。富士市内のさまざまな団体が、一堂に会する機会がほしい。富士まつり参加者の拡大もよいかも。市民課以外の窓口でも、市民が相談にきたら、「はい、喜んで!」と対応するよう徹底すべき。まちづくり協議会には、余分な金は渡すべきではない。(男性 50代)
- 少子化対策が必要。最近、独身の若者が多くなっている。私の近所でも40才くらいの独身男性がいる。市役所の独身職員を集めて婚活の方法を考えてみてはどうか。そこから市民向けの婚活情報を発信しては。また高齢者対策のため、各種有資格者などのOB人材を活用する社会を構築してほしい。市の行政機関もボランティアスタッフを採用してはどうか。保育士や教師経験者に子育ての応援相談をしてもらうなど。農業応援者を募集するなどを登録制で参加してもらう形ができないか。(男性 50代)
- 富士市に住んで、富士市及び静岡県のために7年間がんばって国体で優勝した。でもその後は、何もなかった。せめて、そういった選手(アスリート)には特典があってもよいのではないか。ちなみに全国レベルの人は大いに富士市に取り入れるべき。(男性 50代)
- 富士市は海から山までとさまざまな場所があるが、市民が満足するような政治は行われていないし、環境も場所によって違いが大き過ぎる。交通は車がなければ話にならない。ロゼシアターも、皆、わくわくしていたのにでき上がったものを見てがっかり。何で小ホールをつくったのか。すべてが中途半端でつまらない。人気のあるグループは全くこない。以前、沼津市でタクシーに乗ったときに運転手さんに図書館が小さいなどといわれた。その通りだから何もいえなかった。何に税金を使っているのか。(男性 50代)
- 市役所の窓口業務の対応が市民の目線での対応になっていないように思う。また、基盤の医療機関(中央病院)と一般の医療機関の連携に課題があると感じた。公共施設への希望としては、陸上競技場へのナイター設備の設置と使用時間の延長を希望する。また、必要に応じて民間施設の活用や運営を民間に委託することも必要。(男性 50代)

## V 自由意見

- もしここで地震が発生したらと考えたとき、自宅での場合は地域防災もあるし、誰かしら家族がいるかもしれない。しかし、本社が市外で小規模な支店の勤務先での場合は、避難ルートさえ予備知識で確保されていないため不安がある。田子の浦港に近く、潤井川もある。津波が発生したら「とにかくこの方向へ避難を！」ということだけでも知っていればと思う。一人暮らしの母は、社会福祉センターを利用している。たまたま、母の自宅とセンターが数百メートルと近いので、足の悪い母でもどうにか通うことができる。しかし利用したくても歩くには遠く、車などの手段もなく利用を諦めている人がいるのではないかと思う。富士市は車がないと住みにくい市だと思う。市外への電車通勤や通学も、最寄りの駅への直通バスが不便だし、買い物も店舗が分散していたため、一か所で済まない。商店街があっても便利な駐車場が少なく仕事帰りでは閉まっている。遠方から友人・知人が来ても案内できる観光地や施設がない。(女性 50代)
- 水がおいしい。富士山の景観がよい。道が狭い。工事がなかなか進まない。安全で暮らしやすい。(女性 50代)
- この市で子育てをして子どもを社会に送った。この市で過ごしたのは、まだ25年。これからの生涯を思ったときに、いろいろな不安がある。市長は、主人と同一年。私は、富士市がすてきな市になるよう心から願っている。(女性 50代)
- 他県より移り住んだが、緑が少ないように思った。工場が多いせいか場所によって、住宅地でありながら、臭いも気になった。緑豊かなまちはとてもきれいで心もなごむ。車社会から脱却してほしい。個人商店街を集めたショッピングセンターと市役所の窓口、郵便局、銀行などをまとめた地区を市内に数か所つくり、その間を公共交通機関でつなげる。大学の誘致、特に医大病院の誘致の実現、または国の研究機関の誘致。すてきなまちにして、富士山への観光客を富士市に留めるようにしたい。静岡市で考案中の市電(トラム)を富士市にも走らせてほしい。そして、新富士駅から、富士山五合目まで結ぶようになったらすてきだ。(女性 50代)
- 私の住んでいるところはちょっと出かければ、食料品や衣服などをすぐ買えるのでこの場所に住んでよかったと思う。一つだけ言うと、水道水がおいしくない。(女性 50代)
- 富士市に住んで20年になるが、不便なため一度もバスを利用したことがない。自家用車がなければ、移動が大変。タクシーを使ったのは、子どもが乳児の頃、自分で運転できなかったときだけ。岳南電車を利用したのは、吉原のお祭りを見るためだけだった。育児中は、「フィナンセ」には何回か行った。東部市民プラザのプールや中央図書館などは、子どもの成長と共に使用した。ロゼシアターも学校関係で数回行ったが、スポーツをやらない子なので、各施設の場所もわからない。この20年で大企業がなくなり、ショッピングセンターや映画館すらなく、さみしいかぎり。映画でさえ近場にはないとは。地元民を大事にしない火力発電は反対。富士市をもっと市民のためのまちにしてほしい。企業にふりまわされるのはやめてほしい。吉原商店街のシャッター通りもなんとかしなくてはと思う。できることから協力したい。(女性 50代)
- 年度末になると急に道路工事がふえる。一度工事したところをまた掘り起こして作業しているため、無駄に思える。通行するのに不便になり、邪魔だと感じるときもある。中央病院は富士市の病院なのに、初診の患者に対して親切ではない。条件が合わないと診察してくれない。(例として、紹介状持参など)(女性 50代)
- 大都市でもないし小さな市でもない。中核市でいろいろなことが中途半端になりやすく、わかりにくい。美術館やコンサート会場など、首都圏に出掛けられる距離のため、出掛けることが多い。今以上に芸術文化などの施設をつくる必要はない。(女性 50代)
- 山間部の病院が少なく、道路もせまいと本当に通るのが特に大変であること。自分の家の庭木が大きくなり道路にはみでていても何も気にならなくなっていること。住民の声をもっとしっかり聞いていろいろなところで伝えることができるとよい。(女性 50代)

- 富士駅前周辺の活性化を強く望んでいる。現況では、シャッター街とも飲み屋街ともいえる。公共交通機関の充実を願う。車のない人及び高齢者が危険を覚悟しつつ、車を運転しなければ買い物や用事ができない現況、特に、旧富士市地域のバスの運行状況の悪さを感じる。世界遺産に認定された富士山を一望できるせっかくの場所に新東名高速道路のサービスエリアがないのはとても残念。旧富士市における道路整備（過去 60 年以上も道幅が広がらない場所がとても多いのではないか）。赤字路線の岳南電車で私達の税金を使うのなら、もっと違う使い道があるのではないか。誰が決めたのか、富士市にはなかったつけナポリタンはやめたほうがよい。市民の人達の声聞いたほうがよい。富士市ならたとえばゆで落花生で何かを考えたほうがよい。街灯が少な過ぎる。バイパスにある道の駅を活性化したほうがよい。（女性 50 代）
- 商業や工業、産業も大事だが農林業も大事。（男性 60 代）
- 私は現在、不法投棄パトロール隊員として活動している。不法投棄物件を発見し、自分で処理できる物は、持ち帰り、家庭ごみ処理の指定日に町内のごみ置き場に出す。処理できない物件は廃棄物対策課に報告して処理することになっているが、市職員も人員が限られているので、自分ができることは協力してやりたい。不法投棄物件を車でクリーンセンターに運搬した際、いつも事務所に車を駐車し、事務所玄関で長靴を脱ぎ、エレベーターで5階の事務所に行き、「処理申込書」にいつも同じことを記入し、係員の印をもらい車に戻り、クリーンセンターごみ処理分別受付に行き、不法投棄物件を処理してもらっているが、私の限られた時間を有効に使用するためにも、直接クリーンセンターのごみ処理分別受付で「処理申込書」を提出し、ごみ処理してもらえよう改善してほしい。（エレベーターで5階に行くその時間ももったいなく、不満が積もるのは私だけではない）（男性 60 代）
- 富士市に生まれ富士市に暮らし 60 年以上、私の自宅（富士北地区）もだいぶ様変わりした。道路や河川も整備され、新たな道路もでき、生活は大変便利になった。学校を核に大型店も進出し、それに伴って病院や店舗、住宅もふえた。欲をいえば、防犯や交通の面を含めて交番（派出所）もほしい。また、他の地区に比べ地域一体の盛り上がり、今一歩足りない気がする。神社や公園、学校もある。幼児から高齢者までノーマライゼーションの考えのもと、地区、政、民間事業所が協力して企画をし、以上に盛り上がる方法はないかと思う。（男性 60 代）
- 下水道管の遅れが見られる。特に行きどまりの所は、後回しにされている。（男性 60 代）
- マナーが悪い、自転車や車の信号無視が多い。（男性 60 代）
- 空き巣犯や交通事故が多発しているが、それは取締法文が及び腰だからだと思う。飲酒運転者は、即免許取消、後 10 年間取得不可とし、市関係職員（国体職員含む）は即懲戒免職にすべき。市内は車多過で自転車専用道路が少なく、事故被災がありうる。水は毎月曜日、朝方に予防用カルキ臭が強い。従って、月曜日は貯蔵湧水を飲用している。過年、富士市は『菜っぱ服のまち』。沼津市は『教養文化の街』と比較された。すなわち富士市は作業服姿の人が多かった。物理的、化学的見地から減税するなどして地元企業を広く応援するべし。外来誘致は所要時間を費やし、時世に遅れ、効果が少ない。市民参加の講座・娯楽にはどこのまちづくりセンターも類似していて、関心度が低下。料理、英会話、体力づくり、ウォーキング、絵画、コーラスなど他力本願だらけ。自立自行すべき。市立体育館、温水プール、交流プラザ、地区まちづくりセンター、ラ・ホール富士、ふじさんめっせ、フィランセは全く利用しない。理由は駐車場が狭い、駐車場が有料で必要性を感じないから。ふじさんめっせ、ラ・ホール富士の単在は無益だと思う。従って統廃合すべき。（男性 60 代）
- 富士市内に富士山世界遺産の構成資産がないのはさびしい。なぜ、今宮浅間神社や、茶畑を入れる運動をしなかったのか。昔から、富士川を渡ると医療水準が落ちると言われている。医科大学や医療研究機関の誘致を積極的に進めてほしい。これから高齢化がふえてくるのでそれに対応した社会環境を充実してほしい。コミュニティ路線バスを富士見台団地にも入れてほしい（富士見台団地～市役所・中央病院・富士駅・新富士駅・吉原駅）。（男性 60 代）

## V 自由意見

- 市職員の人員削減。市職員の給与・賞与・退職金を一般企業並に下げる。若い世代が働ける場所の確保。税金を下げる。富士市をもっと住みよいまちにしてほしい。センターラインを引き直してほしい。霧などのときにあぶない。(男性 60代)
- 固定資産税が高い。河川使用量がかかるなら、川を塞いで道路を広くしたほうが助かる。(男性 60代)
- 私は仕事の関係で約 20 年地方都市で生活し、6 年前に富士市に帰ってきた。その前の都市と比較して、税金の使い方が有効利用されていないと同時に何に使っているのだろうかと思う。また環境美化をどう思っているのか、まち全体があまりきれいとは言えない。治安意識が低い。特に警察。大勢の人の話を聞くと「弱きをくじき、強きを助ける」と言う。普通は逆。富士市の自慢できるところは、やはり富士山。この富士山をもっと活かしたまちにしてほしい。そして住みたいまち、行ってみたいまち、NO. 1 にしてほしい。(男性 60代)
- 山梨県河口湖近辺では電柱はない。どうして同じ「東電」で、差別を許しているのか。図書館にも民間にして休みなく運営するのはどうか。(男性 60代)
- 60 歳をすぎ、仕事だけではなく、何かをと思っている。広報紙などはときどき見ている。(女性 60代)
- まず、富士市以外から車でくるほとんどの人が、交通マナーが(車に乗っている人)になっていないと批判をしている。待てない、スピード出す、車と車の割り込み、間に絶対入れてくれない、すぐ警笛を鳴らす、すぐ怒るなど。私もそう思う。気の強い人が多い。すぐ噂話に花を咲かし、友達が大変な目にあった。心が穏やかでない人が多い気がする。気候にも恵まれ、いろいろな施設にも恵まれながらなぜか。(女性 60代)
- 前に介護の仕事をしたことがあるが、生活保護を受けている人もいる。でもありがたさがわからず、気に入らないと捨ててしまう人もいる。私達は一生懸命動いているので、少し悲しくなる。保護を受けている人は何もしないで、意見や愚痴ばかり。体の具合のできる仕事、たとえばごみ拾いなど、少し社会に恩返しをしてほしい。(女性 60代)
- 富士市だけでなく、日本全体が住みにくくなっている。年金生活者には、生活ができなくなっている。(女性 60代)
- 富士駅近くの商店街が少しずつなくなっている。あの場所に大きな、そこだけで買い物がすませられる建物をつくり、広い駐車場をその中につくるようにして、本町通りを有効に使えたらよいのと思う。ラ・ホール富士の使用(ダンスパーティー)のとき、駐車場が少ないのと遠過ぎる。近くに裁判所とか公的な場所の駐車場をラ・ホール富士を使用する人の責任ということで、6~9時の間だけでもとめることができたならよいと、仲間内で話をしている。家の近くに伝法沢が流れていて、以前台風のときに、町内の家が崩れた。こういう場所は、再度そうならないように直してほしい。ロゼシアターでのコンサートなど楽しみに待っているが、以前に比べて、素敵な人が来ていない。コンサートの都度、アンケートを取っているの、そこに記入されている人達のコンサートを開いてほしい。折角、美しい富士山が目の前にあるのに、電線が邪魔でもったいない。(女性 60代)
- 富士市は元気がないと思う。(女性 60代)
- 私は吉永北地区に住んでいる。水道は簡易水道。地区の役員さんが簡易水道を市の水道に組み入れてもらうように永年努力している。水道事業と税金は別だとはよく聞かされたが、私達住民にとっては、同じ税金を払っていて、家を建てるときは認可もされているのに、どうしてこのような差があるのか、それがとても不満。(女性 60代)

- 緑も多く、気候に恵まれ、自然災害も少なく、住みやすいと思う。産業・工業に不安を感じる。町内に一人暮らしの人も多く、月一度の会合に顔を見ないと、心配になる。玄関に旗を立てるなど、一人暮らしの方が元気になっているか分かるシステムがあればと思う。孫が通う小学校の給食がおいしいと喜んで学校へ行く。きっかけはどうぞであれよいこと。  
(女性 60代)
- 田子の浦港にフェリーを取り入れ、しらすを売りにして田子の浦港周辺に活気を。以前、富士市は紙のまちだった。復活して労働者がふえるとよい。大学があることをもっとアピールしてみてもは。富士駅、吉原駅、吉原中央駅、新富士駅間の交通の便がよくない。小学生の帰校時にボランティアの人が子どもたちを誘導しているのに感心する。  
(女性 60代)
- 年齢を重ねるに従って、移動手段を考えると市内を自由に動けないと感じる。特に国道一号バイパス周辺は自家用車がないと大変。また、富士山が見える市なのに景観を生かしていないと感じている。石炭火力発電など富士山の景観を損なうのではないかな。もう少し市民の健康面に目を向けてほしい。  
(女性 60代)
- 会社は簡単に建てられるが、一般の家は建てられないのがおかしい。  
(女性 60代)
- テレビドラマの中に富士市の風景が出てくるとうれしい。でも海外旅行のツアーに時々参加して感じることは、静岡県から来ましたと言えはわかってもらえるが、富士市と言っても誰にも通じない。毎日ながめる富士山の山肌に新東名が真横に一本でもくっきりと光っているのを見るとき、自然破壊の何ものでもない、人間のエゴでとりかえしのつかないことをしてしまったと思う。スイスの風景を思い出すとき、自然を大切にす姿勢を100分の1ほどでも持ち合わせていたらと本当に残念。個人的な希望だが、三島佐野美術館を訪れたとき、庭にかきつばたの花が一輪咲いていた。名古屋の白鳥庭園や京都まではなかなか出掛けられず、米の宮公園の一部に半坪程でもよいのでかきつばたを植えてもらえないか。何か私でもできることはないかと思うとき、ウェブサイトには伝言板のような形でボランティア活動募集の情報を載せるとよいと考える。  
(女性 60代)
- 富士市に長く住んでいて本当によい市とは思えない。住んでいる近所の人の家になく、外に働いている人、台所の窓をあけ、猫が窓から外へ家の庭に、フン、オシッコ。家族に動物アレルギーの人がいるので困っている。大きな声で、「ジャマ」「ドケ」みたいなことを言う人など、近所のことですトレスがいっぱい。私はこんなまち、近所が嫌だ。  
(女性 60代)
- 少子化が進み、現在生活している団地も50年先には昔の原野山林になってしまうのが心配。  
(男性 70歳以上)
- 交通の便をよくしてほしい。せっかく新幹線が止まるのに生かされていない。シャッター街はもつたない。雇用率をもっと上げなくては若者が流出する。  
(男性 70歳以上)
- 富士市は私の故郷。子どもや孫が富士市で生活したいと思えるように現在努力中であるが、なかなか困難。  
(男性 70歳以上)
- 若年時は感じなかったが老年になって、交通が不便なので自家用車を使用しなくてはならない。介護付老人養護施設(使用料500~1000万円)が不足している。  
(男性 70歳以上)
- 今後少子高齢化は避けられない事実。そして規制緩和による大型ショッピングセンターの乱立により地域の商店の衰退や買物難民は増大するばかり。地域のコミュニケーションは図れない。行政は災害時には近所が大切と言っているが、今はその気運が薄れている。大型店の収益は本店の収入になるのでは。富士市の税収はますます減るのでは。過去に反対した火力発電がまた再開。市長はわかっているのか。富士市がやっと目覚めた観光事業にもかかわらず富士山を煙に包んでしまうのか。こんなアンケートを資料にしないで、地元を歩いて生の声をもっと聞いてほしい。  
(男性 70歳以上)



## V 自由意見

- 73歳で一人暮らし。最近では体調不良のときが多くなってきた。今年にはまちづくりセンターの体操に申し込んだけど人数が多く落ちてしまった。自分でいろいろやろうと思うけどなかなか時間もとれなく怠けぐせもついた。私は車を持っているので買い物には不便していないけど、運転できなくなるのもそう遠いことではない。車を使わないと近くにお店がないのでとても不便。富士市だけのことではないけれど、生活していくのに大人も子どもも高齢者も暮らしやすいまちになることを望んでいる。  
(女性 70歳以上)
- 防潮堤をウォーキングしているとキラキラ光る波、無線で活かす漁船の声、北を見れば松原越しに富士山、おだやかな姿。震災の心配はいつも持ちつつ過ごしているが、やさしい元吉原地区といえると思う。現実では病院へ行くにも交通機関が乏しく高齢者の多い地区としては不自由も感じている。原子力発電も必要性は十分にわかっているが、昔のヘドロ公害問題を心配している。介護保険の目まぐるしい取り込み、年金の引き下げ、誰もが不安と切り詰めの生活ではまちの活性化は難しいと思う。後期高齢者となり73年頃より体調不良を気にやみ、富士市の繁栄と若者への就労を願っている。  
(女性 70歳以上)
- 高齢者の住みよいまちにしてほしい。軽い運動など、だれでも参加できる場所がほしい。フィランセで募集があってもいつもはずれてしまう。  
(女性 70歳以上)
- 私は幼少時代を富士市(吉原)で過ごした。その時代は、物は少ないけど自然が豊かで、多くの生物が住み、山に遊びに行くときは水筒や食べ物など持たなくても一日中遊べた。40年ぶりに帰って見渡したが何もない。ただ自動車が多く走り回っていた。自転車でまちや道路へ出ると危険が多く見られる。これでは子ども達のがのびのびと生活するのは無理のような気がした。また、富士山を中心に観光産業を発展させることは望ましいと思う。  
(性別不明 70歳以上)
- 製紙関連産業が低迷、商業も富士・吉原各地区、低迷している。地域特性を活かし、新たな産業技術、開発、育成(特に中小企業)を行政面からも進めてほしい。松岡在住の者からみて、南北の幹線道路が少なく396号線、及び東海道線を南北に貫通する道路(直線)が少なく341線柚の木付近など、慢性的渋滞、通勤時間帯の町内の狭い曲折生活道路への強引な割り込み通行など危険も多い。富士宮市など富士山南西部住居地域からの交通集中、396号線富士川橋の渋滞解消のため、富士川地区⇄岩松地区への橋と周辺交通整備。富士駅西南部、岩松地区にかけて交通弱者を助ける公共バスなどが無い。病院連絡バスはあるが、生活全般には不便。自動車運転ができなくなると生活が困難になる。歩行者・自転車利用者が安心して通行できる歩道・路側帯を整備してほしい。路側帯傾斜・でこぼこ・車が集中混雑する交差点付近で、急に歩道がなくなる。路側帯が稀で自転車通行が危険になる。壮年・高齢者が常時利用できるスポーツ広場を増設してほしい。私はテニスが続いている。高齢愛好家が多く、総合運動公園・厚原スポーツ公園などにテニスコートはあるが予約がとりづらい。まず、テニスコートの増設を!富士川緑地公園・ふじさんめっせ・入山瀬(新東名下。早く完成を!)などに誰でも気軽に利用できるテニスコートを作してほしい。テニス仲間は静岡市清水区の緑地公園テニスコート・沼津・富士宮テニスコートに遠征している者も多い。高齢者介護費抑制効果が大きい。  
(性別不明 70歳以上)

## 満足している

- 最近は空気がきれいになったと思う。 (男性 20代)
- 仕事がしやすく、便利な施設もあり、暮らしやすいまちだと思う。 (男性 20代)
- 水がおいしい。 (女性 20代)
- 富士市は世界遺産でもある富士山もあり、交通も至便で環境もそこまで悪くないし、不自由はないまちだと思う。 (女性 20代)
- 住んでみる前、富士市はお店もあまりないし、まとまりがないイメージだったが、住んでみてよさもわかった。(温かい人、交流会、医療など) 今では富士市が好きだ。 (女性 20代)
- 自然災害に対する対応がスムーズに行なわれる。子育て支援が行なわれている。福祉の面が充実している。環境にも人にも優しい富士市であってほしい。 (女性 20代)
- 具合が悪く医療センター利用したときに、看護師さんのやさしさがとてもよかった。医療センターは安心できる。 (男性 30代)
- 県内の他地域から転入してきたが、思いのほか住みやすいまちだと思う。他県より転入してきた職場の同僚も同じく住みやすさを感じているようだ。車がないと買い物など不便な面もあるが、店舗の立地が多く選択肢には困らない。街並みに活気のなさを耳にすることもあるが、比較的経済活動は活発なような気がする。市民サービスも充実していると思う。 (男性 30代)
- 産科がふえて、病院を選択する幅が広がりよかったと思う。国道一号線の富士東インターチェンジ付近のごみのポイ捨てが気になる。行方不明のお知らせがあり、平和な感じがする。振り込め詐欺のお知らせも「気をつけて」というアピールができていて好感が持てる。遠くから、富士市に帰ってくると、チップの独特な臭いがする。衣類回収なども、他国の役に立てる感じがしてよい。他にも不要品で、何か役に立てる取り組みがあってもよい。他の地域にも住んだが、やはり、富士山が毎日見られて、水がおいしく、気候がよく住みやすいまちだと思った。市立博物館は、小学生の社会科見学など、地域を知るためには必要不可欠な施設だが、だいぶ古く、もっと工夫がないと楽しくない。 (女性 30代)
- まちづくりセンター講座に今年から参加している。とてもよいと思う。(キッズくらぶ) (女性 30代)
- 子育てがしやすい。 (女性 30代)
- 公園が多く、毎日いろいろな公園を散歩している。子どもにも私の健康にもよいと思う。そして、公園もよく整備されていて、とてもきれいなことに感動している。四季を感じることができ、富士山との調和もとてもすばらしい。精神的にもとてもリラックスして散歩を楽しんでいる。 (女性 30代)
- 富士市は暮らしやすいまちだと思う。 (女性 30代)
- 環境がよく住みやすいまちだと思う。 (男性 40代)
- 私は、富士宮市まで通勤しているが、富士市を客観的に見ると、財政的には富士市は恵まれている感じがする。今後は子育てをしている人や高齢者などのストレスが軽減されるところに力を入れてほしい。 (男性 40代)

## V 自由意見

- 住みやすいまちだと思う。 (男性 40代)
- 以前は他の市に住んでいたが、子育ての面において、富士市は充実していると思う。交通の面においては、吉原中央駅が近いことで便が非常によい。これからも維持してほしい。 (男性 40代)
- 地区の行事や結び付きがある点は、面倒と思う反面、近所の人とのコミュニケーションの場にもなっていると思う。観光資源は富士山という強力な武器があり、自然豊かな場所も近くにあるが、PRや整備がされているとは言い難いのではないかと。ただし、人口規模も過不足なく、混雑したり、人がいなかったりということはないので、暮らしやすいと思う。 (男性 40代)
- 富士市に住み 16 年になるが、やはり富士山を近くで見ることのすばらしさをありがたく思う。しかし、富士市で生まれ育っている子ども達にとっては、それが当たり前で私の感動はあまり伝わらないようで残念。ふるりのよさを感じられるようになったのは、離れてみてから。いつか帰りたいと思う場所は、やっぱり自分の生まれ育ったまち。子ども達にも自分のふる里、富士市・富士山を大切に思う気持ちももてるよう、私も働きかけていきたい。 (女性 40代)
- 結婚をして富士市に住むことになり、市民全体でまちづくりをしているなど実感した。子どもができて、地域の人と接していくと富士市のよさが改めてわかる。私も富士市がよくなり、子どもたちにも思いが受け継がれていくように、できることから一つでも参加や協力をしていきたい。 (女性 40代)
- ごみの分別などの環境問題への取り組みが進んでいて、とてもよい。市のサービスも充実しているように感じる。 (女性 40代)
- 富士山が毎日見られる。気候に恵まれている。 (女性 40代)
- とても住みよい場所だと思う。市議会議員も子育て応援の政策をどこよりもいち早くがんばってくれていてうれしい。 (女性 40代)
- 子どもを育てるに関して、行政も地域も協力的で感謝している。 (女性 40代)
- 災害の被害が少なくとても住みやすいと思う。 (女性 40代)
- 自動車に依存しなければ生活しづらい環境にあるのは、残念だと思うが、まちづくりセンターで住民票や戸籍謄本などの証明が取得できたりするなど、市民生活の面では恵まれている。自然も富士山が毎日見られることや気候が温暖で住みやすいと思う。富士市の公共施設は全体的に大変充実している。今後、人口減少や少子化が進み、公共施設はサービスを維持しながら縮小方向に進まざるを得ないと考えている。 (男性 50代)
- 生まれてから今まで、ほとんど地元を離れたことがない。毎日、富士山を見ている。富士山が見える幸せを今までは当然のように思っていた。世界文化遺産に決定し、世界中の注目が集まり、私たちは富士山のお膝元で共に生活できるとも恵まれた市民であると改めて思う。富士山によって活気が出て、経済が元気になっても、やはり富士山は聖なる物だと思う。宗教に関係なく、神聖な場所だと思う。だから話の種のように多く山に登る人の姿を見ていると、富士山の形まで変わってしまいそうで悲しくなる。長く袖引く美しい富士山。富士山から見えるその姿を大切に守れたらよいと思う。日本中に富士山が見える「富士見」のつく土地はあっても、「富士」はここだけ。 (女性 50代)
- 自然に恵まれていると思う。 (女性 50代)
- 家の2階の窓から世界遺産が見えるし、水道水もまずくないし、緑も多く、気候も穏やかで住む環境としてはとてもよいと思う。他県の人に、住みやすさをアピールできる。 (女性 50代)

- 私が住んだことがある市は富士市だけなので他の市のことはわからない。でも富士市に住んでいて不自由を感じることはそれ程ない。旅行で他から帰ってくると、富士市に帰ってきた～と感じるのはにおい。市内にいと感じないのに外から戻ってくると富士市のおいにする。人間に害がなければ仕方がないと思う。これを変えるわけにはいかない。帰ってきたときに感じるだけで後は慣れてしまうのか気にならない。買い物にも不自由せず、適度にお祭りもあり、山も海もあり、まあ海水浴はできないが。年度末に工事が多いのは不便。無駄な工事をしているとは思わないが、この間きれいにした道をまた別の工事で掘り返したりすると、逆にしたらよいのと思う。管轄が違うのか。効率良くやっていると思いたい。(女性 50代)
- 私が生まれてから 50 年間、毎日きれいな富士山を眺めながら育ってきた。この富士市に生まれたことを誇りに思う。(女性 50代)
- 富士市は人間ドックなど国保の補助などもしっかりしてくれているし、これから年をとって社会保険から切り替わったとき、安心して人間ドックを受けたりして、自分や家族の健康などを管理できてすごくよいと思った。富士市に住んでよかったと思った。あと富士山がどこからも見えて心が大きく、ゆったりとした気持ちにいつもさせてくれる。この富士山をいつまでも大事にしたい。そのためにも富士山の清掃など、ボランティア活動など積極的に参加したいと思う。広報などで知らせしてほしい。とにかく私は富士市がとてもしよくて、近所の人も好きだし、富士市が大好き。一旦学校で東京に出たが、やはり富士へ戻り本当に住みよいと実感した。これからも住み続けると思う。これからももっともっとよいまちにしていきたい。(女性 50代)
- 長年住み続けられるところだと思う。(女性 50代)
- 60 年以上住み続け、日本全国に旅してみても、ここ以上に住みよさそうな場所はないのではと思う。単に、住めば都ではなく、様々に比較してみてもである。何の変化もなくよいから、このままずっと続いていてほしい。間違っても原発事故などで人の住めないまちにだけはしたくない。なってほしくない。(男性 60代)
- まちはずれのため交通の便が悪く、公共交通機関が利用できず不便だが、小学生の登下校時にはボランティアの手伝いなどなかなか行き届いていると思う。多少不便はあるが災害も少なく一応住みよいまちだと思っている。(男性 60代)
- 住めば都で、富士市に住んで 62 年、住みやすいまち。(女性 60代)
- 私は、35 年前に結婚により富士宮市杉田から、富士市伝法にきた。実家は田舎なので、車の通り道の今の家はにぎやか。2 人の子どもは結婚し、孫も 3 人いる。それぞれ、家を建てたので夫婦だけになったが、病院やスーパーマーケットが近くにあり助かる。上の娘が、5 年位前から目が見えなくなり、全盲になってしまったが、福祉の充実により助かっている。息子の子どもも 1 年前から保育園に通い、共働きしている。独身の頃、富士市はとてもしよかったけれど、今は、全然感じなくなった。非常に住みよいまちだと思う。(女性 60代)
- 富士市はとてもしよいまちだと思う。気候的にも自然的にも。市の公共施設も使用料がかからなくてよいが、ホールがもう少し広いとよいと思うときもある。職員の対応も親切でよいと思う。(女性 60代)
- 他の市のことは知らないが、富士市では高齢者のためにまちづくりセンター、体育館でいろいろやってくれて、料金も安くとても助かっている。痴呆にならないためにコーラス、かじま大学、体操、パッチワークをがんばっている。(女性 60代)
- 高年齢なので、満足している。ますますの富士市の繁栄と発展を祈っている。(女性 60代)
- 地域や地域の輪があり、その内で営業している店と大切に守るというものを感じられ、飲食店 40 年営業させてもらっている。ありがたいこと。(女性 60代)

## V 自由意見

- 高齢者の一人住まいだが、病気通院及び入院が多かったため、現時点ではアンケート調査が確実に解答できる状態ではないが私としては、東京出身なので富士市は住みやすいと思っている。  
(女性 60代)
- 空気がきれい。水がおいしい。  
(女性 60代)
- おだやかで住みやすい。  
(女性 60代)
- 富士市でも北部地域はわからないが、今の住まいは日本で一番天候が穏やかで住みやすいと思っている。大満足。  
(男性 70歳以上)
- 他の市と比べてよい市だと思う。  
(男性 70歳以上)
- 同市に住んで30年以上になるが、住みよい。環境にもよく、公共施設も整いよいまち。  
(男性 70歳以上)
- 私が生まれたふるさと。富士市に生まれてよかったと思っている。  
(男性 70歳以上)
- 私は昭和10年生れの78才。物心がつく幼年時代から高校卒業までずっと富士山を見ながら登校して、晴れている日の富士山はすぐ近くに見え、勇壮な富士山の姿を見せてくれた。地区の民生委員として他県に研修会として出掛けることが多くなり、他県の人からは美しい富士山を毎日見られることをうらやましがられる。私も知らない間に後期高齢者となったが今、まだ富士市の住民として生きていることが幸いだと思う。  
(男性 70歳以上)
- 全般的に住みよいと思う。今後は高齢者向けにきめ細かな情報を提供してほしい。(医療、介護施設、利用条件、内容、状況など)  
(男性 70歳以上)
- 森林墓園ができて助かった。  
(女性 70歳以上)
- どちらかといえば住みよいまちだと思う。  
(女性 70歳以上)
- 私は生まれも育ちも富士市。そして結婚後も富士市で暮らして現在に至っている。何ととっても、世界遺産の富士山を毎日眺めながら生活できることを幸せに思っている。気候も他県と比べよく、住みよいまち。  
(女性 70歳以上)
- 朝から夜まで富士山が見られて幸せ。まちの人たちが明るくてよい。  
(女性 70歳以上)
- 浅間山と八ヶ岳が見えるところで育ち、縁があって富士市に住むことになり、今は毎日移り変わる富士山の姿にただただ驚くばかり。飽きない。  
(女性 70歳以上)
- 昭和35年に伝法に住み53年の月日が過ぎ、現在はあまりの世相の変化にとまどう。吉原から富士の商店街に活気がなくて淋しさを感じる。祖父母・父母に育てられ近隣の義理人情に包まれた頃の生活が懐かしい。月2回のまちづくりセンター講座に参加しているが、バスが以前に比べ減少し、いつまで続けられるか。中央駅南東に市の自転車置場が完備されたことには感謝している。家から富士山が見えることに誇りを感じる。起床後、朝一番に富士山を眺めるとその日一日癒される。富士市に住んで幸せである。  
(女性 70歳以上)
- 地域の人が何とか懸命に、市民のため、市の発展のため、活躍していることを十分に承知し、ありがたく、また感謝している。それあっての私は現況に甘んじて生活している。一重に皆様のおかげと感謝している。  
(女性 70歳以上)
- 富士市から富士山が美しく見ることができ、悩みごとがあるときとか、気分がすぐれないときは富士山の雄大さを見て、自分も気持を大きく持たなければならぬと思う。安らぎの気持ちになれる。近所に店もたくさんあり便利。  
(女性 70歳以上)

- 現在、一人暮らし。近所の人に声を掛けてもらい感謝している。年金生活で、その中から固定資産税や国民健康保険、光熱費、生命保険など支払い、パートで生活費を算出している。車の移動だが、交通機関はバス・電車を利用していこうと思っている。通勤は富士山を見ながら運転している。富士しはすばらしいまちだと思う。(女性 70 歳以上)
- 富士市民となって 45 年余り、故郷新潟とはあまりにも違い過ぎる自然の環境に慣れるまで数年かかった。11 月からみぞれが降り始め、翌年 3 月根雪が解けるまでの雪国の生活と、お正月なのに外で布団を干せる恵まれた自然。雪の下に半年埋まっている田畑と、一年中お米、野菜、お茶、みかんと次々に収穫できる富士市。これがずっと続くのだから市の財政、県の財政はおのずと違ってくる。富士山というすばらしい山のふもとで恵まれた自然に囲まれ、感謝しながら大切に過ごしていきたい。ときどき子どもの頃、大雪の下で肩寄せ合って生活していた頃を懐かしく思い出しながら。(女性 70 歳以上)
- 安心して暮らせるまち。ありがたいと思う。(女性 70 歳以上)
- 自然が豊かで他のまちより事件などもあまりなく安心して暮らせると思う。災害もこの辺りは大きな川や山がないので、台風などが来てもたいした被害もなく、幸せなことだと思う。世界遺産に登録された富士山も、四季折々のすばらしい景色を目の当たりに眺めていられ、わくわくしている。(女性 70 歳以上)
- 富士市民になって 50 数年になった。温暖で風光明媚なこの町が大好きになり、永住の地になった。背に富士山、南に駿河湾を望み最高。まちの子どもたちも朝夕出会うと頭を下げ、「こんにちは」とあいさつしてくれる。「おかえり」と大きい声で笑顔をかえしてあげる。気持ちがすっきりする。いつまでも静かで明るいまちであるよう願っている。美しい住みよいまちづくりに期待している。(女性 70 歳以上)
- 何となく数十年住んで不自由を感じる事がなかったのでよしとしている。(女性 70 歳以上)
- 富士市で生まれ育っているので他の場所がわからない。富士市はまあまあ住みやすいと感じている。(女性 70 歳以上)
- 飲料水がおいしい。景観に恵まれて、富士山が近くに見られて自慢できる。慣れて生活しやすく感ずる。住宅は多い。よい点は過多。今後もよい点は伸びてほしい。(性別不明 70 歳以上)
- 長くこのまちに住んでいると、他のまちと比べて良し悪しはあまりわからないが、ここの生活が全国的にみても私には、ごく普通のレベルと思っている。(性別年齢不明)
- 工場が多い。買い物に便利な店があるのでわりと住みよいと思う。(性別年齢不明)