

問 37 富士市の目指すべき都市について、自由に記入してください。

**交通機関・手段・駅周辺(128 件)**

**①富士駅と新富士駅(26 件)**

- 
- 新富士駅と富士駅を合併させる。マタニティタクシーを取り入れる。 (男性 20 代)
  - 富士駅と新富士駅の移動が煩わしい。ハブターミナルにもなっていないため利用することが少ない。交通も何かと不便である。新富士駅周辺が何もないのでもう少し活性化してほしい。車の移動が苦になることが多く（混雑、道が狭い、わかりづらい）整備というか通りやすい道路を知りたい。 (男性 30 代)
  - まず、富士駅・新富士駅の距離があって不便。富士駅か新富士駅の周辺にタワーマンションがほしい。 (男性 40 代)
  - 新富士駅と東海道線のアクセスが悪いので、地下鉄やモノレールなどで連結してほしい。 (男性 40 代)
  - 新富士駅から富士駅、吉原駅へのアクセスをもっとよくする。 (男性 60 代)
  - 新富士駅と富士駅との一本化の実現。観光面からも岳南鉄道線のコースの見直しを図る。 (男性 60 代)
  - 新幹線新富士駅と東海道線富士駅を高架で結びモノレールなどを通し、観光客、通勤、通学、一般客の利便性を考えたい。新富士駅周辺に津波避難タワーを備えた、大規模展望台を設置する（富士のシンボルタワーになったらと願う）。 (男性 60 代)
  - 富士駅と新幹線の鉄道接続（身延線延長）。 (男性 60 代)
  - 新富士駅、富士駅の統一と駅周辺の開発。 (男性 60 代)
  - 富士市で一番不便だと思うのは、公共交通機関の整備。吉原駅と新富士駅と富士駅とがどうしてつながっていないのか。あとは道の整備、市内全域の道を整備する。岳南電車をもっと活用して、外から「乗りに来る」ようにしたい。そうすればおのずと街に活気が湧き、市内が潤うのではないか。 (男性 70 歳以上)
  - 富士駅と新富士駅の接続を最優先課題としてもらいたい。 (男性 70 歳以上)
  - JR 富士駅、新富士駅を統合し公共交通機関（バス）が整備された都市。 (男性 70 歳以上)
  - 公共交通の利便性がかなり悪い。バスが出ていても 1 時間に 1 本だったり駅まで徒歩 30 分以上だったりして、値段も高いし、新富士駅と富士駅は遠いしどうにかしてほしい。 (女性 20 代)
  - 富士市は駅周辺の活気が乏しいように感じる。新富士駅と富士駅をつなぐ手段をつくり、人々がもっと移動しやすいまちをつくることができれば、富士市はもっと活気のある都市になるのではないか。 (女性 20 代)
  - 新富士駅と富士駅を別々にしてしまったことが大きな問題。新富士駅は富士駅に近づけ、ショッピングモールがその駅前にあるのが理想。 (女性 20 代)
  - 富士駅と新富士駅のアクセスを良好にしてほしい。 (女性 30 代)
  - 駅前の充実（商業施設、市営駐車場）。公共交通機関の整備（バスがない、新富士ー富士駅間の交通）。 (女性 30 代)

## 問 37 (つづき)

- 車社会のまちなので免許がない私にとっては移動しづらい。バスは1時間に数回、電車も30分に1本でいまだになれない。新幹線の駅と在来線の駅が繋がっていないので親が来たときに驚かれた。(女性 40代)
- J R 富士駅と新幹線新富士駅が離れている不便を解消したまちづくり。(女性 40代)
- 富士駅、新富士駅が別々なので不便。駅周辺に公共施設がない。図書館など文化施設が駅から徒歩圏内にないため利用しにくい。若者、高齢者向きなまちではない。駅周辺にマンションや住宅をつくるのは限りがあるので、市外勤務に支障がある。高齢になると車の運転が難しくなるので、駅周辺にスーパーマーケットや、マンションなどを誘致して、子どもも高齢者も暮らしやすいまちになるとよいと思う。(女性 40代)
- J R 富士駅と新富士駅をバスではなく鉄道でつなぐ。(女性 40代)
- 空き家がふえ、富士本町、吉原本町商店街が夜の飲食店の増加で安心して歩けない状態になっている。住民の力にも限界があるので、行政とともに再開発していくべきだと思う。無理に商店街を復活させなくてもスポーツのまち、富士山のまちなど、富士駅と新富士駅を鉄道でつなぎ、人の流れをつくることも大切だと思う。当時自分は子どもだったが、なぜ当時この2つを一体化しなかったのか、もし一緒だったら、今とは全く違っていたと思う。(女性 50代)
- まちの中心部に機能が集約され、公共交通機関が整備された都市であつたらよいと思う。中心部にいろいろな機能があって、そこから自転車のハブみたいな交通網があつたら、バスに乗っても、自動車で行っても便利かと思った。富士市は交通手段のつなぎ部分(待ち時間、ノンストップサービスなど)が、すごく不得手に思う。せっかくよい宝を目の前にもっているのに、メディアをたくさん利用していない。あの時代に富士駅と新幹線をつなげていればよかったが、新富士駅と富士駅との連携がなく、寂れていく一方。都市(横浜、東京)から新幹線で75分なので、ベッドタウンのような暮らしやすいまちから目指してみてもどうか。(女性 50代)
- 新幹線と東海道線とが鉄道で接続できればよいと思う。田子の浦やかぐや姫に関する名所はあっても、交通手段が不便なので富士市はただの通過点に過ぎない。富士宮市には観光客は来ても、富士市には来ない。(女性 60代)
- J R 富士駅と新幹線の新富士駅が連結がなく不自由(他県から来た人がびっくりする)。新富士駅の南口、新幹線の乗降時間になると混雑するので、もっと広げてほしい。あふれ出している車で右左折できないし、通ることもできない。(女性 60代)
- 新富士駅と富士駅を結ぶ交通手段を考えてほしい。(性別不明 年齢不明)

## ②バス(14件)

- 
- 
- バス、電車の本数が少なく、自家用車を持たない高齢者などは不便だと思う。ビオトープのある自然公園があれば、休日の散歩などで利用すると思う。(男性 20代)
  - 新富士駅の利便性を向上(岳南電車、身延線との接続、バスの路線増)させてほしい。(男性 30代)
  - 富士駅前通り、駅南を何とかしたい。以前よりはバスの本数もふえているがさらなる公共交通機関の充実。中央公園などでのイベント時のバスの増便など。(男性 50代)
  - バスの本数がなければ行きたくても無理だ。郊外にも小回りのきくミニバスがあれば人の流れも店などのにぎわいも違ってくるのではと思うことがある。(男性 50代)

問 37 (つづき)

- 私鉄がない分、バスの路線をもっとわかりやすくすべきだと思う。中心地から離れているほどバスが少ないと思う。(男性 50代)
- 免許証を返納してから痛切に感じることは、行政施設や病院、商業施設などへの連絡の不便さがトップクラスだということだ。1時間に1便しかないバス路線を体験してほしい。私の住んでいる所はバスも走っていない。調査の担当者にも体験してほしい。(男性 70歳以上)
- バスが少なかったり、バス停が充実していなかったりする点を改善してほしい。(女性 20代)
- 旧富士川町は、富士川から市役所、富士市立中央病院などへ行くためのバスがなく、自家用車がないと不便で仕方ない。旧富士川町の交通機関も考えてもらわないと困る。(女性 30代)
- 鷹岡地区の旧道のバスがなくなって長くとつ。小さなワゴンのようなバスでも高齢者にとっては大変助かるはず。何とかしてほしい。(女性 50代)
- バスをたくさんふやしてほしい。小さいバスをふやしてもらえたら、通学・通勤・通院が助かる。(女性 50代)
- 交通手段が車しかなくバスが当てにできない。この部分を市としてどのようにシステムを構築していくべきかが課題。一市民では何もできないのだから、このような問題こそ行政が音頭をとって率先してやるべき仕事だと思う。(女性 60代)
- コミュニティバスなどの公共交通は、現在は利用する人は少ないかもしれないが、あと何年かで現在自動車を運転している人たちが利用するだろうから、長い目で見てほしい。(女性 60代)
- バス路線がないので、大変不便。自家用車を使わなければならない、悪循環を感じる。このまま高齢期を迎え、車が使えなくなったときのことを考えると大変不安である。(女性 60代)
- 私の住んでいる所は富士市でも東寄りにあり交通の便が悪く高齢者が足で歩いて行くには大変だ。小型のバスが回ってくると助かる。西友今泉までは来るが原田まで来てくれるとよい。(性別不明 年齢不明)

### ③高速・インターチェンジ(4件)

---

- 富士山が世界遺産になり、それを強みにして、観光、商業をもっと発展されればよいと思う。個人的には今一步富士宮市に遅れをとっている感じがある。中心部にはホテルやマンションなどの建設が進んでいるが、せっかくインターチェンジが2つもあるのだから、そこを拠点に整えてもよいと思う。(男性 30代)
- 新東名のインターチェンジにサービスエリアをつくり、富士市の存在感を示してほしい。(男性 40代)
- 新東名ができたのに県外から来る方が利用しやすいものがなく運動公園も活気がなくもったいない。インターチェンジ周辺にサービスエリアもできずせっかくの富士山が見てもらえていない。もっとインターチェンジ周辺を市内からも県外からも楽しめるものを目指してほしい。富士宮は常に活気があり、富士市は負けている。アンケートを形式だけでなく生かしてほしい。(女性 40代)
- 新東名インターチェンジ地区に大規模な施設ができるとよいと思う。(女性 40代)

## 問 37 (つづき)

## ④交通機関・手段・駅周辺 その他(84 件)

- 駅に 50cc 以上のバイクを置けるスペースをつくってほしい。 (男性 20 代)
- 自家用車がなくてもよいよう交通インフラを整えてほしい。 (男性 20 代)
- 人の動きを捉えたまちづくりをすべき、新富士駅の活用が全くできていない。新富士駅から岳南鉄道線を伸ばして観光登山列車ぐらいやるべき。通過地点から目的地にしなければ無理。 (男性 30 代)
- 静岡県東部地区最大の人口を誇るまちなのに、玄関口となる富士駅周辺が余りにも寂し過ぎる。外から来た人には活気のないまちに映ってしまうため、駅周辺の再開発を望む。 (男性 30 代)
- ワンコインバスなどの路線をふやし、郊外のように住宅地などを回るものがあれば、高齢者が外出する機会につながり、学生や中高年も通勤通学がしやすくなる。さらに地球温暖化の抑止にもつながる。まずは富士市から。 (男性 30 代)
- 富士市は住宅地、地域の拠点施設などが分散しており、公共交通機関も充実していないため、自動車の利用率が高い。また、住民の高齢化も進んでおり、将来的に高齢ドライバーによる事故もふえると予想される。そのため、拠点となる公共施設、商業施設などを中心市街地に集約し、分散している住宅密集地とのネットワークを強化する必要がある。また、将来的には、在来線の富士駅と、新幹線の新富士駅を統合するなどの施策も検討する必要がある。 (男性 30 代)
- 市役所や吉原地区の市街地はバスなどの公共手段が必要ないのに無駄に本数が多いイメージだ。山の上や、坂などが多い地域の公共手段の充実を願う。水陸共用車は不必要。市街地から離れた場所の利便性を上げて、その告知をしてほしい。ただし、高額でのサービスでは意味がない。 (男性 30 代)
- にぎわうことはよいと思うが、車社会なので、渋滞解消も同時に進めてほしい。 (男性 40 代)
- 全体の公共施設の配置は今のままでよいと思う。交通機関を赤字でも市営化すべきと思う。 (男性 40 代)
- バスが少ない。電車の駅が少なくつながっていないので、全ての駅がつながってほしい。岳南鉄道線を北へ延ばしてほしい。商店街が活性化してほしい。 (男性 40 代)
- 富士駅周辺の商店街の開発をすぐにやるべきだと思う。新富士駅も。 (男性 40 代)
- 新富士駅がなぜ今の場所になったのか不思議である。東海道線と交差する田子の浦港だったらと便利で今よりも活気のある駅になったと思う。 (男性 50 代)
- 自家用車を使わなくても不便さを感じさせない施策の充実したまちづくり。 (男性 50 代)
- この先高齢者がふえていくので、高齢者が安全に移動できる環境を整備してほしい。 (男性 50 代)
- 富士駅周辺整備について、毎年予算を計上し何面も会議体をつくっているのに、出てきた計画の説明に「これは案の案です」ということがあったそうだ。結局何も前に進まないということだ。税金の無駄遣いではないか。やる気のある職員が真剣に取り組んでほしい。 (男性 50 代)

問 37 (つづき)

- 既に郊外型のまちづくりになっている市をコンパクトシティにするのか。高齢化社会になってきて車を利用しないで何でも済むまちはよいと思うが、アンケートの内容にもっと具体性が欲しい。現状これならできる、これはできないということをはっきりさせた上で方向性を問うアンケートをとったほうがよいと思う。せっかくアンケートをとるなら夢、希望ばかりを聞くのでは、もったいない。車で移動ありきのまちである。(男性 50 代)
- 市として目指すビジョンがみえない(例えば、商業都市とか、観光都市とか、工業都市とか)。中心地にいろいろ集まり過ぎて、交通機関がなく車での移動になるが、駐車場もなく結局行かない。(男性 60 代)
- 山の上に住んでいて、自家用車に乗っているが、まちから自宅近くまで上がって来るバスが1台もない。中心市街地まで行くバスが1日往復2本くらい欲しい。自分の車に乗れなくなったとき不安で、不便である。(男性 60 代)
- 公共交通機関、とりわけ排ガスの出ないLRTなどを整備し、自家用車の不必要な都市にしてほしい。(男性 60 代)
- 郊外部を含め全ての地域で高齢者の方々が歩いて買い物や病院に行くことのできる環境ができれば、と考える。交通の便もなく高齢者にとって我慢を強いられる毎日。住んでみないと本当のつらさがわからない。仕方ないと嘆いていても行く所もない現実。若いころはよかったけどと、高台の人からよくそんな声が聞こえる。(男性 60 代)
- やはり公共交通機関を中心としたまちづくりをするべきだが富士市は遅過ぎた。(男性 60 代)
- 介護タクシーをもっとふやしてほしい。介護タクシー料金が高い。(男性 70 歳以上)
- 富士市は、過去の経緯からまちのにぎわいの拠点が分散している現状にあるにもかかわらず、それぞれの交通の連携が取れていないことへの対応と、新富士駅が岳南地域における交通の拠点となることを期待して、過去にあった身延線の延長計画を更に進めて新富士駅経由で吉原駅まで伸ばすか、逆に岳南鉄道線の新富士駅経由で富士駅まで延長させて、市民だけでなく全ての来訪者の利便性を向上させる活性化が必要と考える。(男性 70 歳以上)
- 在来線との交差点への新富士駅の移転。身延線への岳南電車の乗り入れ。著名な建築家のデザイン。(男性 70 歳以上)
- 富士市も「高齢化した中規模都市」になる。私もあと5年くらいで車をやめる。公益機能を集積して利便性を向上してほしい。(男性 70 歳以上)
- 高齢者が気軽に外出できるよう交通機関を充実させてほしい。(男性 70 歳以上)
- 移動に車でしか行けないような所が多いため、交通機関をもっと充実すべき。(女性 20 代)
- もっと電車をふやすべきだと思う。車が多くて、渋滞が多い気がする。最寄り駅も家から30分以上と大変だ。特に大淵となると大変かと。(女性 20 代)
- 富士市にはフレッシュさがないので、新しいものがよく入る静岡市などのほうが魅力的に感じる。富士駅周辺にもう少し何かあれば、寄りたいと思う。(女性 20 代)
- 駅前が寂し過ぎる。再度、商業施設をつくるべき。新富士インターチェンジの周りなどをにぎやかにすべき。ローカルバスに合わせ施設をつくるべき。また、ローカルバスをもっと利用しやすく、本数をふやすべき。(女性 20 代)

## 問 37 (つづき)

- バスの1日の運行本数に偏りが大きい。岩本山まで通じているバス(こうめ)は、朝から大きいバスで運行しており、通勤・通学時間に関しては交通の妨げになっているように感じる。富士川の山のほう(松野地区)は坂が多く高齢者が住むのには不便と聞いたことがあるので、そのような地域こそ交通機関の充実や、スーパーマーケット、コンビニエンスストアなどの施設を充実させるべきなのでは。(女性 20代)
- 車がないとどこにも行けない不便を感じる市なので公共交通整備に力を入れてほしい。新幹線の駅があるのに立地が悪く利用者が少ないのも改善すべき。(女性 30代)
- 富士駅周辺を便利にし、人が集まるまちづくりをしてほしい。市の玄関である駅周辺の寂しい状況は、まち全体の活性化にマイナスの影響がある。企業、学校、商業施設など駅周辺に誘致してほしい。(女性 30代)
- 静岡県民はUターンで戻る人が多いように思う。それだけ、住みやすい県なのだろう。新幹線や東名など、交通が整備され、レジャーや仕事などで首都圏にも出やすく、” すごく都会でもないけど、すごく田舎でもない” 子育てしやすく生活しやすい地域。首都圏からのベッドタウン的な県を目指すのもよいと思う。まずは新幹線で、のぞみやひかりがとまるようにして、首都圏から何分! などと近さをアピールしてはどうか。(女性 30代)
- 商店街がにぎわうようになるとよいと思う。車を利用する人が多いので、車で利用しやすい商店街。また、公共交通機関で不便なく移動できる都市になれば、飲酒運転を気にせず外出できると思う。昔に比べると年々バスなどの運行頻度が減少し、最終運行時刻も早くなってしまったので。(女性 30代)
- 富士駅と新富士駅のアクセスがまだ不便と感じている。だから市が発展しないのではないかと。(女性 30代)
- 高齢者が多い地域の公共交通機関が充実しない。学生に対しても同様で、富士市の北部はバスも少なく、富士駅まで行くのに大変なので静岡まで出るのに不便であることから地域に残る人の学力低下や、学業のために家を出てしまうといった悪循環につながり、若者が減ってしまう(静岡・三島へ移る)。目指すべき都市像が明確になると何をやって行けばよいか策がでてくるのではと思う。(女性 30代)
- 富士市は坂道が多く、山を切り開いてできた住宅街もあり、車がないと生活ができない場所が多くある。年をとり病院に行くためにタクシーを利用すると、2,000~3,000円かかり、片道30~40分かけ歩いてスーパーマーケットに買い物に行く人もいる。核家族化が進み小さな家が建ち並んでいるので、山間部は高齢者だけで暮らす方々がふえているように思う。そのような人と富士の中心部に暮らす高齢者が中央病院や市役所などに行く際、同じ料金で無理なく行けるようなまちにしたい。(女性 30代)
- 富士市ではほぼ自家用車、運転免許がなければ仕事もままならず、公共交通機関の利用では不自由な場合が圧倒的に多い。行政施設や文化施設、公共公益機能を市の中心部に集積しようとするよりも公共交通機関の発展と整備を望む。仕事帰りにお店などに寄る機会もふえ経済が発展するのではと思う。(女性 40代)
- ロゼシアターなど、車でしか行けないし、行きづらい。ふじさんめっせも駐車場が満杯なのか。イベントがあると新富士駅まで時間がかかる。(女性 40代)
- 公共交通機関を整備し、自動車、バイク、自転車がなくとも自由に活動範囲が広がるようにしてほしい。高齢者の運転は、リスクが高い。(女性 40代)

問 37 (つづき)

- 富士市の中心部は、市役所・ロゼシアター・中央病院が集積しているあたりだと思うが、駅があるわけではなく、新富士駅や富士駅から移動するにも距離があり、交通手段がバスかタクシーしかない。市外から来富する方には、すごく不便と思う。また、新富士駅周辺、富士駅周辺が寂しすぎる。新富士駅にも沼津駅北口の「プラサ ヴェルデ」のような総合コンベンション施設をつくってほしい。  
(女性 40代)
- 90歳の夫婦がいる。夫はひとりでの外出が困難。かろうじて留守番が数時間できる程度。息子家族は浜松に暮らしている。近くのスーパーマーケットまでの道のりは20分程度、坂もあり交通量も多く、重いものを持って家に帰るのは何かと心配だから、週に一度、浜松から息子夫婦が帰って来て買い物をする。夫婦は運転をしない。この夫婦が今よりほんの少し快適に生活できるように、行政ができることは何なのか考えてほしい。90歳夫の立場、90歳妻の立場、週一で帰って来る息子が「あなた」だったら、このまちは快適なのだろうか。食事に行こう、お茶に行こうと友人と話すとき、そこにどんなに魅力的な店があっても駐車料金が発生するならば、足は遠のく。遠のくからまちはシャッター通り化が進む。せめて週末とか2時間限定とか店または市が負担してくれれば、あのおいしい店に新しい店に行ってみようと思えるのに。  
(女性 40代)
- 富士市で生活し始めて最初に感じたことは、車を持たないと生活しにくいということだった。北側にはバスがあっても、南側にバスがない。小さな子どもがいて車を持っていなかったころ、余りに不便で結局、車を購入することにした。  
(女性 40代)
- 富士駅前の商店が寂れている。日曜も店が開いていないし古びている。県外から来た友人たちも「駅前がこんなだのがっかり」と言っている。駅前をもう少し整備して、活気をつけないと魅力ある都市にはならないのではないか。  
(女性 40代)
- 松野地区に住んでいるが、とにかく交通の便が悪い。子どもが高校に通学するのに苦労している。富士市まで直で行けるバスがない！富士宮行のバスも少ない上に高い！帰りのバスの最終が早く、結局親が迎えに行くことになり大変。活気のある、利便性のよい都市になればよいと期待している。  
(女性 40代)
- 新富士駅前が新横浜駅のように活気あふれる駅前になったらよい。富士駅も。  
(女性 40代)
- 二市一町が合併した当時のように、いまだに核となるまちごとにバラバラな市である。バスのターミナルが吉原のみなのが不満だ。JR富士駅・新富士駅と連携できるその中間地点あたりに公共交通の拠点をもって来て各地とつながればよいのと思う。それらが徒歩圏内であれば市外から市内へ人の流れができるのでは。観光産業のために交通網を再考すべき。  
(女性 50代)
- 新富士駅と東海道線をつなぐ岳南鉄道線を東海道線と江尾より先でつなぐ、新富士駅の東京からの最終をもっと遅くまでつくれたら、富士市に住む人も多くなると思う。富士市は、東京から新幹線で1時間ちょっとなので、各駅の電車で家に帰れたら、もっと通勤、通学圏内になる。  
(女性 50代)
- 高齢者を初めどんな人でもバスを利用できるように、本数をふやしてほしい。大型でなくてマイクロバスのようなものでよいので。  
(女性 50代)
- 新富士、富士、総合運動公園、吉原中央駅と結ぶモノレールが欲しい。高い位置から富士山が見える上に、障害がある人、車の運転ができない人などの交通手段となる公共交通機関が必要。それがなければ車での移動がふえる。  
(女性 50代)
- 鉄道の駅の近くに鉄道利用者が時間を潰したり、休憩をすることのできる施設をふやしたほうがよいと思う。売店のある大きな公園があるとよいと思う。煙突と緑がうまく溶け込めるようなまちづくりができれば…と思う。  
(女性 50代)

## 問 37 (つづき)

- 高齢者が車の免許を返納しても生活しやすい、交通整備を望む。 (女性 50代)
- スポーツ施設、文化施設など、車でなければ行けないような施設などいない。高齢化社会は既に始まっているのに魅力のある都市ではない。東京の通勤圏内にあるのに、これでは移住するにも不便この上ない。公共施設を通るバスはあるが、そのバスに乗るために公共施設まで車でしか行けないようであれば利用するわけがない。便利な地域の限られた住民だけのものなら市民税など払いたくもない！車が主要な移動手段のまちにすれば歩道の整備も含めもっと早急に整備すべき。 (女性 50代)
- バスのターミナル駅がシャッター通りにあっても何の利便性もない。目的地に行くには、バスを乗り継いで行かなくてはならないから、公共交通の利用はしにくくなる。人の流れ、利便性を考えたまちづくりが必要。子どもから高齢者まで、全ての人にとって優しいまちであれば、自然に人も集まってくるのではと思う。 (女性 50代)
- 富士市は、衣食住職と市の中でおおよそ足りてしまい、市外へと行かなくても生活できてしまうので、車があれば市内で足りる感がある。しかし、公共交通機関が弱く、市外に出にくく、また市外からも来づらい。特にバスが吉原中央駅を経由しないと、駅に出られず、時間と手間がかかってしまう上、富士駅周辺には駐車場が少なく、利用料がとても高くついてしまう。市外と断絶されている感がある。通常、バスの発着点はJRなどの駅なのに富士市はこれできていないから利用しづらいし、さまざまな発展がおくれていると感じる。バス利用率も下がる。ここが整うと、もっと動きのある都市になるのではと思う。是非改善してほしい。 (女性 50代)
- より一層の交通機関の充実。 (女性 60代)
- 高齢化が進み、車を運転できる今はよいが、運転できなくなったときの病院・スーパーマーケットなどへの交通手段を考えていただきたい。 (女性 60代)
- 便利に暮らすには公共交通機関が整備されているのが一番だ。マイカーを頼りにしている生活は不安を感じる。 (女性 60代)
- もっと里山の交通事情を考え、ぜひ、コミュニティバスを最優先に考えてほしい。不便であるため市街地に移住する家庭が数多くいる。施設の利用についても、利用する交通手段がない。 (女性 60代)
- 年をとり、車を手放しても、公共交通機関を利用して生活できるようにしてほしい。(ふじさんめっせなどで催しがあっても臨時バスが出ないときは行きにくい。)子どもたちが安心・安全に生活できるように。 (女性 60代)
- 若い年代は行動力があるので車で遠方にも行けるが、中高年になると車が使えなくなるときが来る。それに対応できる都市づくりをしてほしい。 (女性 60代)
- 自動車を運転できなくなっても気軽に利用できる公共交通機関の充実を望む。 (女性 60代)
- 高齢者が車を持たなくても生活できる環境の整備をお願いしたい。 (女性 60代)
- 数年すると、自分で運転することができなくなると考えたとき、ひまわりバスのような巡回バスが広見地区のほうにも走っているとよい。私のまわりの人たちからもそういう声が聞かれる。身近なところでもっとバスが利用できると行動範囲も広くなり、人と接する機会も多くなって市全体が活性化する。 (女性 60代)
- 交通機関が高齢者にとって優しい都市。 (女性 60代)



問37 (つづき)

- 富士本町・吉原本町などの商業施設が寂れ、買い物にも車を利用しなければならない。公共交通機関で行ければと思う。(女性 60代)
- 商店街がもっと活性化するように考えてもらいたい。バスや交通の便も考えてほしい。(女性 60代)
- 20年ぶりに富士に帰ってきたが、富士駅本町の閑散とした風景に驚いている。駅の周辺がもっと昔のようなにぎわいのある通りになったらよいと思う。(女性 60代)
- 富士駅前の活性化。デパートなどの誘致。(女性 60代)
- ついのすみかを求めて富士市に移住して来たが、高齢者には住みにくい場所だ。富士市に来て車を手放したが、公共交通機関が整備されていなくて困る。周りは平面駐車場ばかりだ。ほとんど市職員の人たちのものである。(女性 70歳以上)
- 市の中心ばかりの交通機関ではなく、交通の不便なところに住んでいる人のことも考えてほしい。例えば、ひまわりバスも市の中心に通っているだけであり、吉永に住んでいる私などは全く利用できない。(女性 70歳以上)
- 私は、若松三丁目に住んでいるが、車の運転ができない。バスは朝夕1往復ずつしかない。今はまだ夫がまだ運転してくれるが、この先病院、買い物など困る。まちなかばかりコミュニティバスを走らせないで、その他の地域にもお願いしたい。(女性 70歳以上)
- 弱者の足となり得る交通機関。(女性 70歳以上)
- 松野地区は、富士市街に行ける交通がなく、高齢者にとってはこれからの不安がある。運転免許証を返納したら、交通手段をどうしたらよいのか。(女性 70歳以上)
- 私は高齢だが、今現在自家用車に乗って生活をしている。免許を返納したくても、富士市の北の外れに住んでいるので、生活できなくなる。バスはなく、歩くのもままならなくなったらと考えると心配だ。集合タクシーのようなものでもできたらと考えるが、実現できないものか。高齢者にも優しい都市になってほしい。(女性 70歳以上)
- 人口増が見込まれない将来に向けて、できるだけコンパクトな都市形成が必要だと思う。公共交通機関が整備され自家用車を持つ必要がない生活は最高。現在のように戸口から戸口まで車で移動する生活では地域の人と出会うことが少ない。孤立化は人を不安にし、犯罪の多発化につながる。(女性 70歳以上)
- 岳南鉄道線も生かして、吉原駅、新富士駅、富士駅、伝法、岳南鉄道線の本吉原駅などを循環する路面電車を敷設したらなどと思う。そうすれば、子どもや高齢者などの送迎の車の運行が不要になり、一石三鳥四鳥があると思う。大阪へ旅したとき、南禅寺から天王寺まで路面電車を利用した。富士市でも既設の道路で「あれば便利の道路」を路面電車用にして、つなげればできるかなあ…などと思った。(女性 70歳以上)
- 富士市は完全に「車社会」の都市づくりになっている。大人4人家族で自家用車4台+軽トラ1台という家もあるが、異常だと思う。将来足の不自由な高齢者が急増すると思うが、歩行者はまばらだ。ショッピングセンター・公共施設・スポーツ施設などが広範囲に点在するが、車なしでは利用できず、しかも核になる施設も明確でない。公共交通の大改革を期待する。現在の小型バスではなく路面電車の導入、路線バスの充実など。(女性 70歳以上)
- 駐車場と交通ターミナルを中心とした都市づくり。(女性 70歳以上)

## 問 37 (つづき)

- 現在 69 歳、富士市の外れ沼津市との市境に住む私としては、目指すべき都市など大それたことではなく、交通の不便さを何とかしてもらいたい。仕事で東海道線の静岡、焼津、藤枝、島田の各駅へ行くとバスが完備している。岳南電車は本数がふえたが、県道・根方線で余りバスを見たことがない。補助金なども難しいと思うが、少なくとも昔ほどの本数を整備できたら暮らしやすくなると思う。(性別不明 年代不明)
- 市内どこまで乗っても定額料金のバスなどがあつたら、これからの生活が便利になると思う。(性別不明 年代不明)
- 交通機関が 1 か所に集まるとよい。フェリーが入港しないことが寂しい。(性別不明 年代不明)
- 朝、富士川橋の混雑を早くなんとかしてほしい。(性別不明 年代不明)

**施設・商店街・病院・公園(97 件)****①大型商業施設・映画館(26 件)**

- 
- 
- 映画館が欲しい。(男性 20 代)
  - アウトレットモールをつくれるぐらいの施設があると盛り上がりそう、駅前が古いので活性化してほしい。(男性 30 代)
  - 第 2 東名の区画整理で、新富士インターチェンジ付近に広く土地があるので、大型商業施設ができてくれたら、インターチェンジからも近いし、富士市に来てくれる人も多くなると思う。(男性 40 代)
  - 富士駅北口を区画整理し、再開発事業としてパピー跡地及び王子製紙の用地を市が買収し、大型ショッピングセンターを誘致する。富士駅に駅上型の駅ビルを建設し誘致する。県内初出店の店舗だけをターゲットにし、テナント料についても数年間減免措置とし、市外からの人も集客する。富士駅と新富士駅のアクセスの強化。何も状況が進展していない。民間事業者と協力しては。(男性 40 代)
  - 百貨店がない。映画館がない。県下第 3 位の人口なのに情けない。ドラマや映画のロケに対し、もっと地元企業や行政の協力が必要だと思う。熱海市を見習ってほしい。(男性 40 代)
  - 富士市内に映画館をつくってほしい。(男性 50 代)
  - 統一感のある街道「グルメ通り」など特区をつくる。無駄な看板はいらない。映画館が 1 つもない。25 万人都市なのに、新富士から富士山に向けての道に外国語の表示がない。(男性 50 代)
  - 文化面を充実させた都市の一つになるとよいと思う。特に映画館がないのが寂しい。(男性 60 代)
  - 富士市は 25 万人都市なのに映画館がないのは寂しい。昔は富士駅の近くにパピーがあり、最上階に映画館があった。50~100 人の規模であったが、数か所あった。富士宮のイオンを参考にして考えてほしい。(男性 60 代)
  - 富士市の特徴が出せる都市づくり。サントムーン柿田川のような施設が富士市にも必要と思う。商店街の活性化を図りたい。(男性 60 代)
  - 駅の近くに駐車場を完備したショッピングセンターがあればと思う。また、映画館が 1 つもないのはとても寂しいことだ。(女性 30 代)

問 37 (つづき)

- 富士駅、新富士駅、富士インターチェンジ、新富士インターチェンジ、降りても何もなく活気が感じられない市だと思う。魅力を感じられない岳南電車の終着駅付近にも何か活気のある施設、ショッピングセンターなどあればよい。(女性 40代)
- 例えば、イオンなどの大型ショッピング施設をもう1つつくるよりも、コストコのように市外の人にも来るような大型施設をつくってほしい。外からのお金が入るように。映画館をつくってほしい。青葉町、米の宮町の土地代をもっと安くしてほしい。(女性 40代)
- 富士市に映画館をつくってほしい。映画を見るのにわざわざ沼津や富士宮へ行く。子どもたちも「なぜ富士にないの。」と言っている。昔はパピーの中にあったりとよかったのに…。(女性 40代)
- 百貨店の誘致、映画館などの施設をふやしていただきたい。大学があると若い人たちがふえてまちの活性化につながるのでは。都市の景観のため、電線を地下につくるなど、きれいな都市づくりを目指していけば、住んでいて楽しいまちになる。(女性 40代)
- 駅前に大型店舗がなく活気がなさ過ぎる。映画館もなく、文化的でない。すばらしい富士山を見てもらえるように大型ショッピングモールなど他県からも集客できる商業施設を誘致すべきだ。富士山の景観だけで観光は難しい。(女性 50代)
- 大淵地区で暮らしているが、車がなければ買い物にも行けない。大淵地区に工場ばかりつくるのでなく大型商業施設も誘致してほしい。職場の同僚も皆同じことを言っている。(女性 50代)
- 新東名インターチェンジ周辺に大型商業施設を誘致してほしい。(女性 50代)
- 市立病院以外の、大きな総合病院が必要。大規模店舗、映画館があるとより活気のある都市になるのでは。(女性 50代)
- 吉原、富士の商店街をまず活性化する方法を見つけるべき。昔はパピーやイトーヨーカ堂、ヤオハンなどがあり、それなりににぎわっていたのがうそのようで寂しくなる。個人商店の移転も考え、大型商業施設、事業所などが集中すれば人手も多くなり活性化するし、働く場所もふえるのではと思う。(女性 50代)
- 富士駅、吉原の中心はほとんどの店がシャッターを閉めている。大型ショッピングセンターがあればもっと人が集まり活気づくのでは。今は富士宮へ行くことが多い。(女性 60代)
- 富士・吉原など活気がなく人も歩いてないシャッター商店街をなくすにはどうしたらよいか。大きなショッピングセンター、モールなどがまちの中心にないとまちの発展は見込めない。(女性 60代)
- 富士市には映画館やデパートもなく大学などもなく、観光も遅れている。せっかくの富士山があるのに、もったいない。(女性 60代)
- 郊外に多様な施設が集積してショッピングセンターがあると人も人口も集まってくる。(女性 60代)
- 自動車を利用しない市民にとって必要なのは、駅周辺の大きなショッピングモール。1つの所で何でもそろえられる、旧イトーヨーカ堂のような店舗が欲しい。駅南は、住宅は建つが何も栄えていないので不便さを感じる。小規模でもよいので、移転する富士南まちづくりセンターに図書館が欲しい。(女性 60代)
- 富士駅周辺の活気のなさを残念に思う。みんなが楽しめる商業施設や映画館など人が大勢集まるものをつくってほしい。特に映画館は、他の市に行かなくてはならずとても残念だ。(性別不明 年齢不明)

## 問 37 (つづき)

## ②施設・商店街・病院・公園 その他(71 件)

- 治安をよくすべき。もっとマリンプールに力を入れてほしい。富士市のマリンプールがすごいと他市からうらやましがられて鼻が高かった。(男性 10 代)
- 商業施設をもっとつくってほしい。(男性 20 代)
- 店舗の誘致などは要らない。IT 社会で物は自宅の玄関に届けられる時代。(男性 30 代)
- 個性のあるまちを目指すべき。例えば、大型映画館でやらないような映画を上映する映画館があるまちだ。住んで1年半くらいだが、東京から越してきた富士市の印象は車中心のチェーン店ばかりのロードサイドのまち。そんな中魅力に感じるのはローカルなカフェか喫茶店、和洋菓子屋、岳南電車、吉原商店街とお祭りである。サンフランシスコのようにまちなかに鉄道を張りめぐらせれば、沿線に文化が生まれおもしろいまちになりそうだ。(男性 30 代)
- 既存の施設、集客のない商店街を生かしてほしい。新しい施設は要らないし、今ある施設で十分。富士市に転入したいと思う人は少ない。転入しやすい場所をつくるより富士市から転出しないよう今暮らしている人たちを大切にしてほしい。(男性 30 代)
- 吉永第一小学校、吉原東中学校、市立高校を使って小・中・高の一貫教育クラス、岳南電車の利用増加を目指したまちづくり。新しい市立病院を吉原工業の北側につくり、駅から学校を經由して病院へ行くバス路線をつくれば、利用者もふえると思う。現在中央病院に通院しているが、駐車場が大変混んでいて困る。駐車場の立体化などの対策があると思うのでどうかしてほしい。(男性 40 代)
- 商業施設をふやしながらか、自然を生かした子どもが伸び伸び遊びやスポーツができる場所をつくっていったほうがよいと思う。(男性 40 代)
- いろいろな店や施設をふやした都市にしたほうがよい。(男性 40 代)
- 富士市はデパートや映画館の閉鎖など、少し活気がなくなってしまったように思うが、行政施設や文化施設をもう少し充実させる。都市機能をもう少し活性化するなどの努力をすればよりよい。もともとかなり活気はある都市なので、地域産業を主として充実させるとよりよい都市生活が送れるだろう。(男性 40 代)
- にぎわい、活気ある都市を。富士本町などのシャッター街が目立つ。富士山の世界遺産登録の意味がない。(男性 50 代)
- 紙のまちとして産業が発展してきたので働く所が豊富にあると思うが、吉原・富士両商店街が寂れているので再開発を考え、工業・商業ともに活気がある都市づくりをしてもらいたい。(男性 50 代)
- 交通機関が不便なため、地域に根ざした施設は必要だ。(男性 50 代)
- 市民プール、体育館を山側に設置する。富士宮に比べて立地、規模、駐車場の設置など全てにおいて劣っている。(男性 50 代)
- 商店街が疲弊していくことを、郊外の大型店のせいばかりにしないで、共存していく方法を考えるべきだ。(男性 50 代)
- JR 富士駅と吉原商店街を活気よくする。大手スーパーマーケットに対抗し、道の駅などで地の物を売ってもっと市民が利用するよう取り組むべき。(男性 50 代)

問 37 (つづき)

- 市内唯一の常葉大学の存在により文化都市の香りを感じることができていたが、来年にはなくなる  
とのこと。せつかくの施設なのだから日本国内または海外にまで呼びかけ、学校運営に意欲ある法  
人、個人を幅広く募ってほしい。富士市の子どもたちの未来を明るく照らして！ (男性 60代)
- 商店街の再生。 (男性 60代)
- 市民がくつろげる、緑、水を生かした公園、施設があり人が集まる地域を目指す。 (男性 60代)
- 文化施設をもっとふやしてほしい。 (男性 60代)
- 高齢になってきたため、やはり公共施設、病院、スーパーマーケットなどが近くにあったらと思う。  
(男性 60代)
- 富士山を生かし、観光都市を目指してほしい。現在集客能力のある施設が少ない。大規模なスポー  
ツ、商業、観光複合施設が必要。中、小規模では意味がない。近隣の市に比べて大幅に劣っている。  
(男性 60代)
- 富士駅の前を通りはシャッター街で活気がない。なんとか明るくならないか。 (男性 60代)
- 幼稚園・保育園・小学校・中学校・まちづくりセンターを統合して公共サービスを最少にする。統  
合することにより事務経費の大幅削減になる。公共施設の削減により住民負担は大きくなるが、委  
託コミュニティバスの充実を図る。富士宮市の小中学校と連携できるところは積極的に進める。  
(男性 70歳以上)
- ロゼシアターの北側駐車場に続くバラ園について、バラの開花している期間は、ボランティアなど  
にお願いするかシルバー人材センターに頼むかして、花がらを摘んで美しく保てるよう考えてほし  
い。トイレが余りにもお粗末で市の玄関口として恥ずかしい。1年前に使用したトイレなので改善  
されているかもしれないが。 (男性 70歳以上)
- 「紙のまち」富士市ではなくなりつつあり、人口も減少傾向なので、工業をもっと盛んにするよう  
市有地を提供すべき。新東名インターチェンジの料金所付近に大型イベント会場など、他県からも  
人が来るような施設を建設すべきだと思う。若者が集まるまちをつくる。 (男性 70歳以上)
- ①旧吉原市民館跡地広場に、4～5階建ての立体駐車場をつくり、交番裏の市営駐車場を公園とし  
広げる。②富士駅・新富士駅間に鉄道またはモノレールを、ふじさんめっせの土地を利用して建設  
してもらいたい。③大学の跡地を市のスポーツ公園にしてもらいたい。 (男性 70歳以上)
- 富士本町と吉原本町は寂れていて、夜は部活帰りです少し遅くなると、変な男の人がたくさん呼び込  
みしていて、怖くて歩けない。新富士駅でおりた人が楽しめる商店街もない。 (女性 10代)
- 1～3歳が遊べる遊具の充実している公園がもう少し欲しい。 (女性 20代)
- ショッピングセンターを田子浦地区につくってしまったことが失敗だと思う。 (女性 20代)
- 家の近くに公園があるけれど、草がいっぱいで子どもを遊ばせるのに困る。コンビニエンスストア  
ばかりふやすのではなく、子どもが遊べる場所をつくってほしい。 (女性 30代)
- 富士駅前商店街の活性化に取り組んでほしい。飲み屋ばかりで夜の治安が悪くなり、出歩くのが怖  
い。20年前くらい前までは栄えていたのに、今は昼間はシャッター商店街になってしまい、がっ  
かりしている。 (女性 30代)
- 大規模店舗の誘致をお願いしたい。雨天時に出かける場所が限られてしまうので、駐車場や人が  
いっぱい詰めてしまう場合がある。 (女性 30代)

## 問 37 (つづき)

- 富士本町・吉原本町におしゃれなお食事処・カフェができて沼津や三島、静岡などで開催されるバルができればよい。(女性 30代)
- 自然や緑に恵まれ、自家用車を持っている人も多く不便なところは余りないが、活気がいまいち足りず、人がここにいきたいと思うような人が集まる施設が少ないように思える。例えば子どもがわっと集まるような大きな施設をつくったら、「富士の中で遊ぼう」と思える。ポーネルンドのような大きさの室内型のものや、用宗の公園のようにアスレチックのようなもの、水遊びのもの、おもしろさなど集約されているものなど。(女性 30代)
- 富士・吉原商店街の活性化。(女性 40代)
- 大規模店舗や総合病院の誘致に力を入れてほしい。特に、富士市立中央病院の評判が悪過ぎる。富士市イコール富士山というイメージしかないので、富士山以外にも何か特化したものがあるとよい。(女性 40代)
- 富士駅周辺がシャッター商店街になってしまっているので、人の流れができるように、大型店舗の誘致などをするとよいと思う。公園なども少ないと思うので、子どもが安心して遊べる場所をふやしてほしい。(女性 40代)
- 私は、富士駅周辺で生まれ育った。今の富士本町はどうだろうか。活気があるか。昼・夜もシャッターばかりだ。せっかくの富士の顔である駅周辺があればと人も来ない！まずは駅前通りを再開発することを強く希望する！昔はそれなりににぎやかだった。魅力あるまちづくりに期待しているし、できることがあれば参加したい。富士市が大好きなので！(女性 40代)
- もっと大きな公園をつくってほしい。(女性 40代)
- 商店街に活気がある都市。(女性 40代)
- 空き家の利用が進むとよい。活気ある商業施設があれば、若い人が集まってきて、人口増加につながっていけばよい。(女性 40代)
- 総合病院が少なく障害者が困っている。富士市と富士宮市は同一行政を進めるべき。(女性 40代)
- 本町通りなど、一番活性化しなければならない所がこの状態では厳しいと思う。すてきなお店、すてきな人もたくさんいるのだが。(女性 50代)
- 富士のまちについて聞かれたとき、人の集まるまちがどこなのかわからなかった。昔は吉原商店街に人が集まりにぎやかだったと聞く。魅力のある店舗が入り人の集まる場所があったらすてきだと思う。(女性 50代)
- 商店街のシャッター通りをなくして、昔のように、たくさんの方が集うまちにしてほしい。新富士駅またはその近辺に、熱海のような駅ビルがあったら、観光客も楽しむことができると思う。もちろん地元の人も行くとと思う。人が楽しめる富士市にしてほしい。(女性 50代)
- 緑をもう少しふやしてほしい。いらぬ公共施設は、思い切って建物を整理して、緑を植えてほしい。(女性 50代)
- 新東名付近は、住宅地がふえて、緑がととも少なくなって残念だ。雑木林や、田んぼなどにいた鳥や小動物はすみかを追われ、住宅地に出没し、農地にも集中している。緑を減らした分、人間のためにも鳥や小動物のためにも、緑地公園をつくってみてはどうか。無理だと思うが、コンクリートむき出しの使えない道路を、緑道や広葉樹のある憩いの場やウォーキングコースづくりなどにできないか。(女性 50代)

問 37 (つづき)

- 利便性が高い都市にしてもらいたい。まちづくりセンターでいえば、土・日・夜間を担当する職員が利用状況がわからなかったり、調理室の備品がなかったりして、利用する側への配慮がない。利用者が使いやすい施設になるようにして、マニュアル化し、誰もが暮らしやすい生活環境を整えてほしい。(女性 50代)
- 観光などにより市外からの訪問者をふやしてほしい。単なる駅の通過点でなく集客できる施設があるとよいと思う。(女性 50代)
- 富士駅・新富士駅に魅力ある施設ができ発展していくことを願う。(女性 50代)
- スーパーマーケットが近くになく不便。(女性 60代)
- 富士、吉原商店街の衰退、これは時代の流れで仕方ないことかと思う。自分自身も便利なショッピングセンターに行ってしまう。新富士駅も親戚が来てもとても恥ずかしい。利用者も多いのに残念だ。活気ある駅を見て勉強してほしいし、富士の玄関として考えてほしい。(女性 60代)
- 活気のない市で、何ひとつとっても中途半端に思う。とくに商業施設など収容力がなく、これだけの市、人口でデパートや美術館すらない。向上心のない市民の多いことか、今にまちづくりセンターにも力を注がない日が来るに違いない。市から工場や企業がなくなり税金も少なくなり、まちづくりセンターも節約ぶりが目に見えて感じられる。ますます楽しむ行き場がなくなり、生き甲斐が感じられない都市である。市民が元気に楽しく暮らせる地域にしてほしい。(女性 60代)
- 商業地域がシャッター通りで寂しい。駐車場が必要ではないか。商業地域に魅力がない。常葉大学の撤退、スポーツ施設の減少、就学・就園前の幼児の支援センターが少ないなど、余り楽しい話題がない。働く場所、企業がふえて若い人たちが就学後、地元に戻って来られるような富士市になるとよい。(女性 60代)
- 富士本町商店街に観光客を呼ぶよい案があったら応援してほしい。(女性 60代)
- 富士駅北口に住んでいるが、大型店は全てなくなり、本町通りもほとんど店を閉めた。年々不便になっていく。元々の商店街を復活させることに力を入れてほしい。(女性 60代)
- もう少し駅前などに、文化施設・商業施設などを集積してほしい。(女性 60代)
- 無駄なものをつくるのでなければ、どんどんよい施設をつくってほしい。(女性 60代)
- 団塊世代の個人的意見としては、市内に映画館や美術館が1軒もないのが寂しい！市の中心部に子どもから高齢者まで楽しめる施設が欲しい。プール、温泉、スポーツジムが一緒になった施設を希望する。他市に映画代、食事代、買い物代などを支払うのはもったいないと思う。(女性 60代)
- 日本で一番高い山と一番深い湾を有する自然の豊かなまちだが、観光より工業に重点を置いていたため、市外から人を呼べるような場所に乏しい。富士山だけ見て通過していくまち。イベントをやっても一時的で終わる。駅がばらばらなのも不便。恒常的に人が集まる場所があったらよいと思う。大規模なリゾートホテルを誘致するとか、食べ物横丁があったらよい。(女性 60代)
- 駅周辺の活性化。魅力のある大型店の誘致により、シャッター商店街を魅力のある商店街に！！(女性 60代)
- 郊外に大型店舗が集まり、高齢者には利用しにくい。駅周辺の整備により、商店街の復活を望んでいる。(女性 70歳以上)
- 富士駅通り、吉原本町通りはどのお店もシャッターがおりて寂しく思うが、車で買い物しようと思っても駐車できないのでやめてしまう。人通りもなく閑散としているので活気のある通りになってほしい。(女性 70歳以上)

## 問 37 (つづき)

- 吉原の商店街や富士の商店街はいつ通ってもシャッターがおりていてちょっと寂しくなる。富士駅前も吉原駅も活気がない。(女性 70 歳以上)
- 他の市町村に比べ発展がなく寂しい。県外から親戚や友人が来ても、伊豆、箱根、山梨方面に出かける。平成元年 1 月に夫が心筋梗塞で倒れ中央病院に行ったが、当時は循環器に医師がいなくて、静岡市立病院で 26 年間お世話になった。大変な思いをしてきた。富士市は富士山があるだけで、孫が東京の大学に行っているが帰ってこないと思う。若者が帰ってこられるまちを築いてほしい。(女性 70 歳以上)
- 富士方面に比べて、吉永地区は利用できる施設が少ない。(女性 70 歳以上)
- 吉原、富士の商店街が寂れて、郊外の大規模商店に客が集まる。車社会で駐車スペースがある所に客が集まっているようだ。シャッター通りが心配だ。(女性 70 歳以上)
- 今後は高齢者の社会になる傾向にあるので、総合娯楽施設で自由に利用できストレスを減らせて認知症を少しでも減らせるような施設を考えてはどうだろうか。(女性 70 歳以上)
- 蒲原病院は地元の人たちにとって身近な安心できる病院である。医者や看護師の接し方には感謝している。もう少し市で力を入れてほしい。(女性 70 歳以上)
- 毎年新しい公共施設が建設されているが、10 年～20 年後を考え 1 つ建設したら 1 つを取り壊すくらいの考えで行政に取り組んでほしい。(性別不明 年代不明)
- 海に山にと恵まれた地域はほかにはないと思う。その外景を生かし住みよい都市にするためにも、病院などの誘致に力を入れていただきたい。以前、がんセンターの候補地にも挙がっていたのに非常に残念だ。何もかも大きなプロジェクトがあると反対するのは体質なのだろうか。何でも後から後悔しているような気がする。新幹線の駅なども同様。もう少し未来を見据えたプロジェクトを考えてもらいたい。(性別不明 年代不明)

**環境整備・まちづくり・行政(93 件)****①道路整備(18 件)**

- 
- 
- もっと道をきれいにしたほうがよい。(男性 20 代)
  - 中学生や高校生の自転車マナーについて再度教育してほしい。中高生が荒れているところを見ると子どものこれからは心配になる。歩道をふやしてほしい。(男性 30 代)
  - 富士山の景観をよくするために工場の煙突を減らしたと思ったけど、最近が高層マンションがたくさん建って大丈夫なのかと思う。電線も地中化されていない。富士宮駅北側は電柱が消えて歩道も広くなりお店もおしゃれだし、三島の広小路駅周辺もやはり電柱がなくなり、花のまちを目指してきれいになっている。富士市は目の前に立派な富士山があるのに市内どこに行っても鉄塔や電線、煙突、建物があってきれいに見えない。お客様に自慢できない。富士山がきれいに見えて歩きやすい広い舗道の整備を目指してほしい。(男性 50 代)
  - 富士駅～新富士駅間をスーツケースなどを引いて歩いている人をよく見るが、道がでこぼこしていると夜など暗く大変に感じる。駅南地区にもっと店舗ができればと思う。食事ができる店も新富士駅付近にあればと思う。(男性 60 代)
  - 高齢者ドライバーに優しい道路整備をしてほしい。(男性 60 代)
  - 車社会の富士市でバスに乗る機会が多い。乗客は高齢者ばかりだが、車優先でよいのか、歩道がでこぼこのままでよいのか、歩いていて疑問に思う。(女性 30 代)



問 37 (つづき)

- 市役所周辺の歩道はきれいに整備されているが他はでこぼこしていて、自転車が乗りづらい。役所周辺だけでなく、住人が多く利用する場所こそお金をかけてほしい。公園も遊具が少なく、小さな子どもが遊びづらい。時計のない公園には時計を置いてほしい。(女性 30代)
- 鷹岡地区は道路が狭く自転車や歩行者が通れない場所が多く、旧鷹岡商店街の通りはトラック、自動車の交通量が多いが道路の整備ができないため、子どもたちが育つところには出ていってしまっ、過疎化になってしまっているのではないかと思う。(女性 40代)
- 自転車が走りやすいように、側溝にふたをしてほしい。(女性 40代)
- 富士市の隅から隅まで、道路をきれいにしてほしい。(女性 40代)
- 富士も吉原も商店街がシャッター店が多く、昔のようににぎわいがほしい。いろいろと頑張っている方がいるので、障害をもっている人でも参加できる富士市にしてほしい。車椅子で道を進むのはとても困難がある。行政には頑張っていたきたい。(女性 50代)
- 道路のひび割れがひどいので直してほしい。バスで駅に行く際、広見から吉原中央駅を通らずに直接富士駅に行けるようにしてほしい。(女性 50代)
- 他の地域と比較して感じることは、道路の整備が遅れているということ。何年も待っているが、改善されないのが残念。建物だけでなく、道路の整備や海岸線の景観にも力を入れていただきたい。車の免許を返納した高齢者やその高齢者を支える家族にも住みやすい、福祉の充実した都市づくりにも期待している。(女性 50代)
- 小・中・高校への通学路が狭く、自転車道路が少ないので、危険なこともしばしば。特に川沿いの道など、どこを見ても狭く感じる。バスもどんどんなくなってしまい、ひまわりバスも通る所はまちなかばかり。中心部に行くための足がなく、高齢者は大変だ。少しでも道幅を広げ、安心して車も人も行き来のできる都市づくりをしていただけたらと思う。(女性 50代)
- 富士市に住んで 32 年になる。30 年前は市役所周辺は、畑や田んぼばかりだったが、少しずつ整備され中央公園、ロゼセンターなどができ、イベントもいろいろとできるようになった。住みよくなったが、通りを少し入ると道路が悪い。少しずつでもよいので、直してほしい。ウォーキングできるように。(女性 70 歳以上)
- 「徒歩圏内」について、徒歩で行けないこともないが、体調や荷物の重さだけでなく道路の歩きにくさもあり歩いて行きにくい。路肩が側溝になっていたり、でこぼこがひどかったりする。車の通りが激しく怖いので余り歩きたくない。(女性 70 歳以上)
- 質問の内容に道路に関するものがない。歩道を自転車で安心して走れる、区分のある道路整備を望む。高齢者も安心して自転車を利用して日々生活できることを願う。(女性 70 歳以上)
- とにかく道が狭く、歩道幅も十分整備されていない。特に根方街道周辺。(性別不明 年代不明)

② 電線・電柱の地中化(5 件)

- 
- 
- 電柱を地中に埋めて、景観を美しくしたい。富士山もよりよく見えると思う。県外の友人が、救急センター前の橋から見た富士山に感激していた。海もあり山もあるので、自然と調和した都市であってほしい。(男性 40代)
  - 富士山がせっかくきれいに見える市なのに、電信柱や電線が多くて、もったいない。富士山に真っすぐつながっているような道路が多いので、それを整備できたら、他市、他県の人たちにも自慢できるような富士市になる。(女性 30代)

## 問 37 (つづき)

- せっかく富士山がきれいに見えるので、電線をなくしてほしい。商店街が富士も吉原、広見も閉まっているので、活気あるものにしてほしい。特に富士駅周辺は、にぎわっているほうがよい。他の市から来た方や観光で来た方にも利用したい、富士で降りたいと思ってもらえる駅周辺にしてほしい。(女性 30代)
- 電信柱の撤去をしてほしい。富士山の写真を撮るときも被写体に入ってしまう。(女性 60代)
- 最近高層住宅がふえているが早く高さ制限をしたほうがよいと感じる。せっかくの富士山が見えなくなる人がふえているのはいかがなものか。せめて北へ向かう道路沿いの電柱を減らしたい！！他県の友人を呼べる景色を取り戻したい。(女性 70歳以上)

## ③環境整備・まちづくり・行政 その他(70件)

- 
- 
- ブランドメッセージや、スローガンなどあるということはわかったが、今一つ浸透していない。近隣の都市と比べても活動もアピールもとても地味、企業も少ない。交通機関を充実させ、若者にも魅力あるまちにしてほしい。(男性 20代)
  - 市民からの税金を減らすべき。(男性 20代)
  - 無理かもしれないが、やはり空気が悪く感じるので、駅付近の工場から発せられる煙をなんとかできないか。富士に引っ越す際にも「富士は臭い」といろいろな人に言われたため、よいイメージを持っている人は少ないかもしれない。電車で富士・吉原間を通る際、「臭い」という声を聞くのでなんとかできないものか。(男性 20代)
  - 人口をふやすために無理によいところばかりアピールするのではなく、市民が満足できるような環境になれば、自然と口コミなどで人はふえてくるように思う。『都市』と名乗ると背伸びをしているようで富士市らしくない。市民が楽しく暮らせる『まち』を目指してみてはいかがだろうか。(男性 30代)
  - 森林墓園以外の墓地の増加(いわゆる終活の一環)。県外・市外へ働き手を流出させず地元で働きたいと思えるまちづくり。人生を富士で終えたいと思えるようにするまちづくり。(男性 30代)
  - 役所職員の仕事が遅いのを改善させる。(男性 30代)
  - よく「人口 25 万の都市にふさわしい」と耳にするが、そもそもどのような都市かわからない。良好な住環境が整備されていて、魅力的な公園が多くあれば、個人的には十分だと思う。(男性 30代)
  - もっと美化活動に力を入れてもらいたい。河川に生活ごみはかなり多量に流れている。道路のごみ・雑草など、特に富士見大通りは富士市の玄関口にしては、かなり汚いと思う。歩道の舗装は、かなり傷んでいるままだ。これについては何年か前に前市長に話したが、まだまだ整備が足りていない。富士市は、美しい市を目指してほしい！！(男性 40代)
  - まずは行政内部の改革をすべき！(男性 40代)
  - 問 36 は、まちの中心部がどこなのかわからないので選ばなかった。吉原商店街に住んでいるので、吉原のまちも生かしてほしい。(男性 40代)
  - 交通機関が不便で高齢者は車が手放せない。住み続けるには、整備を再検討し、住みやすい環境をつくり、人口減少を抑えるべき。(男性 40代)

問 37 (つづき)

- 富士市ウェブサイトのまちづくりの課題及び方向性を読み、日本各地の地方と同じことが起こっていると感じた。数年間の東京での大学生活や就職後の富士市以外の生活を思い出してみると、提供される情報が古い。閉鎖的な風土で、新幹線の新富士駅が部外者と市民の関係の象徴に思える。「都会に疲れたけど、静かな大自然な土地が苦手な人ようこそ！」くらいの振り切り方が必要かと思う。  
(男性 40代)
- 大淵地区の開発。  
(男性 50代)
- 駅前の再整備。電線の地中化、アーケードの撤去などにより明るい、きれいなまちになったらよいと思う。  
(男性 50代)
- 若者の集まるまち。病院ばかりあっても医者がいなければ。とにかく中途半端な無駄遣いをやめてほしい。それでなくとも一般市民は税金に追われ苦しい。  
(男性 50代)
- 「都市再開発失敗モデル都市」という汚名を早く脱却したい。  
(男性 50代)
- 大型トラックが狭い所にスピードを出して進入してくるような工業都市では快適な都市づくりは無理。鉄道もばらばらだし、富士川地区には大型スーパーマーケットがないので、1店できれば大きく変わらと思う。  
(男性 50代)
- 松野に住んでいるので、早期に富士川に新しい橋をつくってもらいたい。  
(男性 50代)
- 環境を整備し、公害のない都市を目指すべき。クリーンエネルギーを取り入れ、将来のエネルギー施策をクリーンエネルギーに変えるべき。道路整備に伴い、歩道・自転車道の整備を充実させ、安全な道路を整備すべき。  
(男性 50代)
- 駅前に桜の木を植えるなど、10年後に向けた計画を立てる。  
(男性 50代)
- 効率を考えると集約するのがよいであろうが、国土保全、環境保全を考慮すると郊外にも計画的に道路整備、自然公園などの施設整備が必要だと思われる。都市部と農村部の調和が必要であろう。  
(男性 60代)
- 市の中心が見えない。いまだに富士・吉原にはっきり分かれ、力が分散しているように感じる。もっと1つになる、あるいは2つをつなげるまちづくりが必要ではと思う。  
(男性 60代)
- 箱物はいらぬ。人口に対して、公務員が多過ぎ。市議会議員も多過ぎる。  
(男性 60代)
- ひとり暮らしの家、住んでいない家などの有効活用。コンパクトな行政、公務員の削減。  
(男性 60代)
- 住民の支払う税金に見合った支出をする健全な運営を行う都市。不公平のないよう、住民一人一人が平等にサービスが受けられる都市。富士市でよく官地を私有化している人たちを見かけるが、借地料を徴収するようにすれば、歳入もアップし不公平の解消にもなると思う。  
(男性 60代)
- 人口減少、企業からの税収の減少、高齢者の増加など多くの課題があるが、全ての世代で生活しやすいまちづくりを目指してほしい。箱物行政にならないように！税金は市民のためになる使い方を希望する。  
(男性 60代)
- 図書館や社会福祉センターなど、なぜ一斉に休みになるのか。月曜日や祝日の翌日などの休みが多い。  
(男性 60代)
- まちの中心部だけでなく、隅々まで目の届く行政にしてほしい。  
(男性 60代)

## 問 37 (つづき)

- 富士山の景観のためにも地域住民のためにも 5 階建て以上の建物を建てさせないことが重要。日陰になり迷惑している。日乃出町の歩道が狭く徒歩や自転車で通行する際、車に注意が必要で冷やりとする。区画整理の失敗例だ。中央公園をあんなに広くつくる必要もなかった。固定資産税が高過ぎる。なぜ毎年値上げするのかわからない。(男性 70 歳以上)
- 住みよい地域をつくるため、地域で区費を集めているが、使い道は一般の公表はない。不明瞭だ。(男性 70 歳以上)
- 何もかも便利というわけにはいかないが、大まかにゾーンで区切れればわかりやすい。例えば行政、産業、教育研究、観光、住居、自然、商業など。(男性 70 歳以上)
- 30 年、20 年、10 年前の富士市と現状とを比較してどんな変化があったのかその原因は何か、それが住民にとってどんな影響があったのか。この先 10 年、20 年、30 年先を見通してどんな変化が想定できるか、それが住民にどう影響するのか、それでは今、何を考え、どうすべきか。正直なところわからない。商店は潰れたが 100 円ショップ、コンビニエンスストアはふえた。そんな所にヒントがあるように思う。(男性 70 歳以上)
- 都市のこともいろいろあると思うが、市役所の窓口の人たちがひどい態度で市民に接しているので、本当に腹が立つ。市役所の職員の教育をもっとしたほうがよい。(男性 70 歳以上)
- 市民は市役所のしていることを知らない。特に若者は興味がない。コンパクトシティを目指すにしろ、活気のあるまちづくりにしても自己満足とならないようにしなくてはいけないと思う。(女性 20 代)
- コンパクトシティを目指せば住みやすくなると思う。(女性 20 代)
- 観光向けの土地ではないので、企業による雇用を安定させ、その土地の人が長く暮らしやすい市にしてほしい。あとは富士駅前をもう少し活性化させてほしい。空気は汚いが、生まれ育った土地なのでこれからもしっかりやってほしい。(女性 20 代)
- 「目指すべき都市」かどうかはわからないが、富士市に引っ越してきたとき、こんなに大きなまちなのに栄えている場所が分散し過ぎてしまっていて、人口が多いのにまちに人が少ない印象を受けた。核となるものがなく都市づくりに失敗しているように感じた。だからといってどうしたらよいかはわからない。(女性 30 代)
- 公明正大な、行政組織として、生活保護の不正受給、給食費未払いなど解決して平等な生活のできる都市にしてほしい。市の職員には、襟を正して働いてほしい。(女性 30 代)
- もっと市民が声を上げ、主体的に活動することで活気あるまちになればよいと思う。フィランセなど、公共施設の利用方法などはもっと改善の余地があると思う。もっと明るく、魅力ある施設運営ができると思う。また、適材適所に予算を投じ、めり張りのある行政運営をしてほしい。削減ばかりではなく、必要な場所には投資をしてほしい。(女性 30 代)
- 富士山斜面、土地の特性から富士市は車を持っていないと動きづらい都市なので、それをどうにかするのではなく、車ありきとしてまちづくりをするほうがよいと思う。(女性 30 代)
- 実現してほしいのは世代に関係なく、みなが助け合い協力していく社会。そのためには市で行った会議などの情報を速やかに市民に流していただきたい。医療については、静岡市などに比べると、劣る部分が多々ある。富士市も、もっと全分野に力を入れてもらいたい。他県と比べて大きな病院も少なく医療レベルの格差が大き過ぎる。富士市が無理なくさまざまな世代がより生活しやすくなることを心より願っている。(女性 30 代)
- 渋滞しやすい道路が多い気がするので、幹線道路の整備をしていただきたい。(女性 40 代)

問 37 (つづき)

- 富士市は、富士地区と吉原地区で分かれているため、富士宮のように駅前に活気がなく、人が遠ざかっている。図書館・スーパーマーケット・病院（歯医者）・パスポートや各証明書の受け取りといった機能が、1箇所に集まっていて、土日に利用できれば、働く世代が助かる。  
(女性 40代)
- 新々富士川橋を早くつくってほしい。  
(女性 40代)
- 税金を有効利用し、市民に優しい都市。現在、医療費の自己負担が高いので生活を圧迫している。  
(女性 40代)
- 富士宮市のように、まちをきれいにして人の集まる市にしてほしい。富士宮市は力が入っているのがわかる。税金を無駄に使わず一生懸命さがわかる仕事をして、住みやすく自慢できる市をつくってほしい。  
(女性 40代)
- 車の流れがスムーズに流れる道路整備をしてほしい。ふたのない側溝、飛び出した電信柱など。高齢者のいる家族への介護補助。  
(女性 40代)
- 市民税を減税してほしい。  
(女性 50代)
- 各世代にとって魅力のある都市がよいと思う。  
(女性 50代)
- 自動車を運転しなくなったときには、公共交通機関を利用せざるをえなくなるので、必要な用事が一度で済ませられるように集積したまちにしてほしい。高齢者に優しいまちがよい。  
(女性 50代)
- 家の近くに、かりがね堤や岩本山公園などがあるが、猫が多くいて、最近では行くことがなくなった。駆除などの衛生管理をしてほしい。  
(女性 50代)
- ひとつのテーマを富士市の目指す姿として設定するのは難しい。大きく3つくらいに分けて、それぞれの姿をアピールしていくほうが現実的だと思う。「おむすび計画」といったものも、ゆるキャラを見たことはあるが、いったい何だったのだろうか疑問に思う。  
(女性 50代)
- 駅の近くに認定こども園などの保育施設があれば、社会保険のある会社で結婚・出産後も女性が継続して勤務できるのではと思う。行政機関は駅の近くに支所的のものがあれば広い富士市でも大人も子どもも便利。東部プラザから富士山、新幹線、田園は、ドラマでもよく使用される。富士山が上から下まで見える景色は、富士市ならではだ。新富士駅⇄富士駅間の交通が難しいことを考えると、東田子の浦駅から15分、岳南鉄道駅から15分くらいの東部プラザ周辺にスポーツや文化施設、富士山を生かす自然と共存する複合施設をつくってはどうか。資金のかかることだが、『さいたまアリーナ』ができてからアリーナ周辺が発展したことを思うと、富士市はちょっとした新都心になりうるのではと。今の子どもも未来の子どもたちも自慢のまちになるようにしてほしい。  
(女性 50代)
- 市民が生活していく上でいろいろ規制があると若者が県外に出て行く。市街化調整区域に指定されたことにより、土地はあるのに家が建てられない。自分の土地なのに、家族のために使えないなんて信じられない。ある程度規制を見直したらどうだろう。法律だからって無茶な要件を出すのはおかしい。介護施設か畑にするかしか道がないなんて、ふざけている。市民の暮らしを一番に！  
(女性 50代)
- 坂道が多いため難しいが、自転車動きやすい道路が欲しい。  
(女性 50代)
- 市民が安心安全に恵まれた環境の中で生活できるように、何事においても個人の欲得に行政が左右されない都市であることを願う。  
(女性 60代)

## 問 37 (つづき)

- 富士市は“気候が温暖で人がよい”とラジオでよく聞く。高齢者も子どもも若い人たちもふえるような、アイデアに満ち生きがいを感じられる、温かな市政が少しずつ成長していったほしい。若い人たちのやる気が育っていくように願う。(女性 60代)
- 中央公園のバラ(市の花の割にバラの育成が少量)を植える範囲が少なく、全く中途半端。中央公園の利用頻度が少ない。ドッグラン、夜灯を設置してほしい。道路の中央分離帯のごみや空缶など清掃に力を入れる。たばこのポイ捨てなど厳しく処罰をする。他県で暮らしたことがあるが、富士市は交通、集客施設など全て中途半端。市バスなど低料金の公共手段を考えないと高齢者など車に乗らない人たちは、生活しにくいまちになる。主要道路の混雑する箇所の流れを改善する。東名、新東名などに富士をアピールするサービスエリアや楽座のような施設をつくり、集客する。「紙のまち」富士をもう一度復活できるように、市で製紙工場をつくる。ふじさんめっせを宿泊・温泉施設・観光施設としてつくり直してほしい。「富士は何もないところ」だとよく耳にして残念。長泉町のような評判のよい市になってほしい。もっともっとよくなるのにトップの役人さんたちは行動力がないのかと、歯がゆい思いをしている市民がたくさんいる。(女性 60代)
- まち全体が暗いイメージである。緑地や畑をもっと整備して、面白くしたらどうか。(女性 60代)
- 商店街というのがなくなり、人が集まることもなくなったのは、人のライフスタイルの変化が要因だと思う。車の保持数もふえ、自分の好みや行きたいところなら、市内外、県外、と行けるようになったので、地元だけでというのは難しい。富士市に魅力あるまちになってほしい。(女性 60代)
- 災害が起こりそうな所でも、住宅の許可がおりるのに、市街化調整区域では家が建てられない所が多い。昔から家族が一緒に生活していたのが子どもが両親と住むために増築、改築しようと思ってもできないために家を離れ、農業者年齢が上がり、仕事をする人がいなくなるのが現状だ。災害を防ぎ、農地を活用できる方法があるとよい。(女性 60代)
- コンパクトなまちづくりにすると災害が起きたときのインフラなどの復興に費用が抑えられると思う。田や畑がどんどんなくなっていくことに不安を感じる。農業は大切だと思う。(女性 70歳以上)
- 全体的に、景観が雑然としていて特色が余りなく、魅力に乏しい。富士山に依存するのでなく緑・花、道路や交通、建築物の高さ、色彩など、長期計画で市民も協力して知恵を出し合い暮らしやすいまちづくりを望む。(女性 70歳以上)
- 第一に市民のことを考えてもらうのが、市の事業と思える。安全・安心で住める都市をつくっていただきたい。子どものことも考えるまちもお願いしたい。(女性 70歳以上)
- 市民税・県民税や健康保険などの税金が高過ぎる。(女性 70歳以上)
- 福祉の充実。(女性 70歳以上)
- これは富士市の人たちの問題ではないが、道路脇などにごみが散乱し、汚いまちだと思うことが多い。運転をする人のマナーが悪いと思う。樹木の整備が行き届いていてもごみが多いと台なしである。ごみの収集にお金をかけてほしい。また暮らす人たちの意識改革が必要と思う。(女性 70歳以上)
- 市の東部に製紙工場など工場の多くが移転されれば、充実した都市になるだろう。製紙工場から排出される悪臭を除去できれば、富士山の景観を生かした特徴のある都市、美しい富士市と言われるだろう。(性別不明 年代不明)

問 37 (つづき)

- 産業の衰退からか、県東部の各市に比べて富士市の活気がやや薄れていると感じる。具体的な提案は浮かばないが、若い力と行政の力で活気にあふれた富士市の改革を望む。  
(性別不明 年代不明)
- 駅前などはにぎやかな商業施設、少し離れた所は公園や学校など子どもが育てやすい場所など、地域により住む人も違うので住む人に合わせた計画を立てるべき。バスにしても、山間地の高齢者にとって大切なので、なくなっては困る。赤字にならないように運営してもらいたかった。  
(性別不明 年代不明)

**少子・高齢化・人口減少・子育て・市民交流(80件)**

---

---

- 人と人とのつながりが強く、年齢の垣根を越えた交流がもっと盛んな都市を目指すべきだ。  
(男性 10代)
- 子育てしやすい都市を目指してほしい。  
(男性 20代)
- 高齢者が利用しやすい公共交通機関が整備され、若者が楽しめる商業施設がある活気のある都市になってほしい。  
(男性 20代)
- 転出超過を防ぐために、求人の増加、中心街の活性化、子育て世代への支援をより積極的に行っていただきたい。吉原・富士・鷹岡・富士川の旧2市2町のよさを存分に生かしたまちづくりに期待している。  
(男性 20代)
- 子どもが安心して住める都市にしてほしい。長泉町を目指してほしい。  
(男性 30代)
- スポーツが盛んで、住みやすく、子育てしやすい都市にしてほしい。  
(男性 30代)
- 高齢者のことばかりで、働く世代が苦勞している。児童手当はあっても税金控除がないなど、子育て中の人やこれから子育てをする人への配慮がなさ過ぎる。生活が苦しく子どもが少なくなっている。このままでは富士市民も減り、活気もなくなっていくと思う。これからの若手のことをもっと考えるべきである。  
(男性 30代)
- 人口減少が続いているが、少ない資金を集中して、特徴を出してほしい。  
(男性 30代)
- 子育てがしやすい都市を望む。もっと一時預かりができるような施設をふやし、サポートを充実させてほしい。  
(男性 30代)
- 人口が減っても、子育てや福祉がちゃんと機能し治安よく、若者が都市部へ流出しない都市。  
(男性 30代)
- 以前のように富士駅周辺を子どもも遊べる活気ある地域にしてほしい。  
(男性 30代)
- 医療福祉、子育て制度の充実・維持。  
(男性 30代)
- 施設とかではなく子どもに対しての考え方。大人も大事だけど、子どもが1番大事。税金など施設建設に回す前にやるがあると思う。施設があっても、今の子どもがいなくなれば、将来使う人がいなくなってしまう。もう少し、子どものこと、子どもを育てている親のことを考えては？今のままでは、子どもも、子どもを産む人も、減少していく一方！！  
(男性 30代)
- 子育てしやすい環境。  
(男性 50代)
- 全県的に人口減少の中で、今からでもよいので、減少に歯止めをかける政策をしてほしい。若い人が生活できるような政策をしてほしい。  
(男性 50代)

## 問 37 (つづき)

- 老後住みやすいまちを目指す。 (男性 50 代)
- 富士市は今後、高齢者が生活しやすい施設や福祉の充実した都市づくりを目指してほしい。 (男性 50 代)
- 子育てや若者が住みたくなるまちになるように取り組むべき。 (男性 50 代)
- 待機児童が問題視されているが、家庭での育児に対しての補助がないので母親が働かなければならない状況があると考え。保育所を設置・運営するために投じられる多額の税金を、家庭で育児をする人の補助に使えば、待機児童は減り、子どもたちは大好きな母親の元で愛情をいっぱいを受けて育つ。もちろん、単に現金を渡せば子育て以外の不適切な使用をする可能性があるため、そこは工夫が必要だと思う。本当の意味での「子育てを応援する富士市」の姿を望む。また、保育所利用にはにせ就労証明書や偽装離婚などで不正に利用している人が少なからずおり、本当に入所を必要としている方が入れないとも聞く。この状況を放置して保育所を拡充するのは整合性を欠くと考え。 (男性 50 代)
- 親の収入の差が子どもの教育の差になっている。塾に行けない子どもがたくさんいる。 (男性 50 代)
- 自然環境が豊かで、体験活動を重視した幼児教育の充実などを通して、子育てのしやすい環境を整え、若い夫婦が移住してきたくなるような都市が理想。少子高齢化地域こそ、そのモデルケースとして都市計画設計をしてみてはどうかと考える。 (男性 60 代)
- 少子化の進む時代であるが、教育に力を注ぎ、次世代の人づくりを大切にする。 (男性 60 代)
- 地域の交流で、大人と子どもが明るく、楽しく、安全に過ごせる都市でありたい。 (男性 60 代)
- 育児する人や高齢者にとって住みやすい都市。 (男性 60 代)
- 今後さらに高齢化が加速し、若者が減少していくのを抑制するために、子育てしやすい環境など、若者が住みたくなる魅力あるまちづくりが必要。また高齢化に伴い高齢者も住みやすいよう、福祉の充実にも取り組む。 (男性 60 代)
- 高齢社会となった現在、高齢者がいかにも弱者のように言われる風潮があるが、バブル期をしっかりと働き、老後を見据えた計画を立て地域の行事に参加しながら皆さんとお互い助け合い自分の体力、能力に合った活動、生活と趣味を持てば年金生活でも楽しく生活していけると 70 歳を過ぎ大病を患った中学卒業の私でも思う。 (男性 70 歳以上)
- 子育てしやすい都市、教育を充実させる施策をとる。高齢者や障害者にやさしい都市でありたい。 (男性 70 歳以上)
- 子育て支援、保育所増設により人口増加を図る。 (男性 70 歳以上)
- 周辺（特に関東）の大都市に若年層が流出していく現象を改善すべき。 (男性 70 歳以上)
- 市の中心部に機能を充実させることが大事。若者が住みたいと思えるまちにする。仕事、子育て環境の充実。人と人が、つながり合って、それほど裕福でなくても、楽しい生活が理想。田、畑を大事にしたほうがよい。農家の人やがどんどん畑や田を売って宅地になっているが、一度なくしてしまうと、元に戻すのは大変だから田畑は守ったほうがよい。今に食料難になる。人とのつながりがあると子育てが楽しいし、産む気になると思う。 (女性 10 代)
- 他の県に出ると富士市はよい所だと思う。バリアフリーや子育ての環境が整うともっとよいし、帰省したときに駅前商店街などがにぎやかだとうれしくなるので、できれば、そのようなプロジェクトを進めてほしい。 (女性 10 代)



問 37 (つづき)

- せっかくのすばらしい景色があるので、それを生かした都市づくりを積極的に行ったほうがよいと思う。子どもがいないまちは結果的に活気がなくなると思うので、子育てしやすい環境を整えて、子育て世代をふやすことがよい都市へとつながると思う。(女性 20代)
- 産休、育休明けの希望月から保育園に預けることが難しく、女性が思うように働きにくい。0歳児クラスの定員を増加させるため、保育士確保(給与改善)や施設の増加をお願いしたい。女性が働きやすくなれば、出生率も上がってくるのではと思う。(女性 20代)
- 保育園が少なく、来年から預ける所がなく困っている。保育園をふやしてほしい。また、富士山を生かした観光地をふやしたり、イオン以外にも大きな商業施設があると市外、県外からも人が集まるのではないかと。(女性 20代)
- 少子化対策、子育てがしやすい環境が欲しい。(女性 20代)
- 高齢者の健康寿命が延び生き生きと過ごせる都市。中心部だけでなく郊外に住む人々も暮らしやすい都市。(女性 30代)
- 子育てしやすく若い世代が暮らしやすい都市、高齢者よりも子どもに手厚い都市、若年層に比重を置いた政策をしてほしい。(女性 30代)
- 子育て支援に力を入れた都市であってほしい。そうすることでUターン就職をふやし人口が減らないようにできると思う。長泉町のように子育て世帯への福祉の充実が図ればこれから人口がふえると思う。(女性 30代)
- 市の活性化とか、観光交流とか言う前に市民が豊かに暮らせる環境をつくるべきだと思う。高齢化社会の今、もっと施設(病院やリハビリ施設、医師も含め)を充実させる。少子化というならば、子育て世代にもっと目を向けるべきだと思う。市民に不満があるのに、目指すべき都市など実現できるとは思えない。(女性 30代)
- 子どもを産んだとき、市からお祝いが無いことに驚いた(地元ではある)。子育てのしやすいまちが活気づくと思うので、そこにもう少し力を入れていくほうがよいと思う。(女性 30代)
- 親になって初めて気がついたのは、富士市は子育て世代に優しくないこと。公園はあっても、真夏は日陰も少なく、広さだけあって、どの年齢の子どもたちでも遊べるように配慮されていないことに驚いた。一体どこで安全に遊ばせられるのか。たばこの副流煙も平気で公園に流れ込んでくる。なぜ子どもが遊ぶ公園近くに喫煙所があるのか。理想の富士市を追求する前に、一番大切にしなければいけないことをしてなくて、新しいことをしようとしていないか。暮らしていて、何か足りないといつも不満に思う。ショッピングセンターを例にすると、なぜ、あの店舗の配置なのか。なぜ1つにまとめないのか。なぜ駐車場は屋根がないのか。あと、富士商店街と吉原商店街はこんなに活気に温度差があるのか。商店街については、行政にどうこうしてほしいとかではないが、今の富士市は、何かばらばらでとにかく、暮らしていて気持ちのよいまちではない。富士市についてほとんどの人がよいことは言わない。大きな店は撤退し、マンションばかり建つ。スポーツジムばかりふえる。焼肉チェーン店、とんかつチェーン店、パチンコ屋ばかり。仕事もない。私が望む富士市は、子どもたちが安全に天候に関係なく遊べる場があること。欲しいものが便利に手に入れられること。(女性 30代)
- とてもおとなしい都市だと思う。子どもについては、医療費1回500円の負担を無料にしてほしい。他市のように住みやすさや子育てにお金がかからないことをアピールしていけば、人が集まると思う。(女性 30代)
- 介護や子育てをしやすい都市。(女性 30代)

## 問 37 (つづき)

- 子育て真っ最中で子どもたちを連れて公園によく行くが、市内には魅力的な場所がなく市外(藤枝、焼津、山梨など)によく行く。“港の見える丘公園”も公園と言いつつ、対象としているのが誰かわからなかった。新たにできた船も子どもが遊べるものかと思っていたのに残念だった。子育て世代が望んでいること・ものを市政に反映させてほしい。(女性 30代)
- 現在未就学児の育児中だが、低い高さのすべり台など小さい子でも遊べる遊具のある公園をふやしてほしい。(女性 30代)
- 子育てのしやすいまちになってほしい。現状、遊びに行くのは富士市外がほとんどだ。(女性 30代)
- 子育て世代を優遇してほしい。(女性 30代)
- 子どもたちが安全に暮らせるような市にしてほしい。(女性 30代)
- 以前は工業都市だったような気がするが、今はどうなのだろうか。人口の減少は富士市だけの問題ではないので、若年夫婦を引きつけて子どもを生きやすいまちを目指しても、他の市区との競争に勝てるとは思えない。同じ土俵に立つよりも、例えば思いきって60歳以降の年齢層をターゲットに、まだまだ働けるまちを目指すのもありかなと思うことがある。新環境クリーンセンターの熱を利用した温泉施設で富士山を見ながら入浴できる、中高年にやさしい施設整備、まちづくりをしてほしい。(女性 40代)
- 子育て世代に優しい都市。(女性 40代)
- 平日は、家にいる高齢者を外に連れ出せるような働きかけ、魅力あるイベントを企画すればよいと思う。(女性 40代)
- 介護施設などは充実していると思う。地域によっては子ども会が衰退しており、地域のコミュニケーションが偏っていると感じる。地区間の交流に積極的に参加すると割引券がもらえる！みたいな参加型の交流イベントがあると情報の交換もあり、どの世代も楽しめる「交流地域」になっていくかと思う。今も十分に住みやすい都市だが、地区差がある。地区の世代別によい所、悪い不便な所を聞いてみれば「目指すべき都市」が見えてくると思う。私は富士市民でよかったと思っている。(女性 40代)
- 若い人たちが暮らしやすく子育てしやすい、高齢者とのコミュニケーションもとれるような場もあり、活気があり楽しい都市に戻してほしい。(女性 40代)
- 結婚して富士市に来て15年、第2のふるさと。少子、高齢化の時代だが、だからこそ私たちの地域では、敬老会の方と一緒に子ども会がクリスマス会をしたり、地域と子ども会の交流の機会がふえてきている。子どもたちも地域の方々に見守られ育っている。お天王祭、山神社の例大祭、体育祭や、文化祭など地域の文化にふれあい、子どもたちにここで生まれてよかったと感じてもらいたい。そして次の世代へまた次の世代へとつながってほしい。(女性 40代)
- 高齢者、小さな子どもたちが安心して暮らせるまちになるように。(女性 50代)
- 子どもも大切だが、高齢者が多くなってきているので、それに対する助成を考えてほしい。特に自立はしていても1人では生活に困っている人のことを考えてほしい。(女性 50代)
- 大淵に住んでいるが若い人たちが減る一方である。どうにか老若男女が共存できるまちを形成していけたらよいと思っている。幼稚園、保育施設を充実させたらよい。(女性 50代)
- 子育てのしやすい環境を整えていくべきだ。(女性 50代)

問 37 (つづき)

- 若い世代の人たちが家族をふやして暮らしたいと思えるようなまちになればよい。働く場があり、車がなくても交通機関が充実し、子育てがしやすい援助があるまち。子どもがふえれば活気あるまちになるのではないか。(女性 50代)
- 高齢者が自宅付近でも散歩がしやすいように歩道を平らにし、幅も広くしてあるとよいと思う。高齢者がふえているのでその方々が生活しやすい環境整備。(女性 50代)
- 高齢化の進む中、いち早く子どもと高齢者に優しいまちづくりを目指してほしい。私たち 50代が子育てしていたころは児童クラブもなく、仕事との両立は本当に大変だった。そしてこれからのことを考えるととても不安だ。ぜひ、行政で高齢者にも優しいまちを目指してほしい。(女性 50代)
- 車がないと生活できないが、保守的なのでなかなかよいほうに行政も動いていないし、時間がかかり過ぎる。(女性 50代)
- 高齢化に伴い、自動車などの足を持たない高齢者がみずから出かけて買い物ができるように、コンパクトシティ化することを望む。交通網を京都のように便利にしなくては実現できないと思う。キャバクラ・居酒屋の看板がばかり目につくのが「ふじの国の玄関」というのもいかがなものか？ 駅周辺の充実を望む。(女性 50代)
- 自分の生まれ育った富士市の将来像を考えるよい機会だった。今まで当たり前であったことが少子化により変化せざるを得ない将来を見据え、富士山、自然、農業工業商業全てがそろった恵まれた条件を生かした政策が何かあればよい。子どもたちの笑い声がずっと続く平和な都市であるために何が必要で、自分には何ができるのか、富士市を目指してほしいことを今後も考えてみようと思った。市民ひとりひとりが意識を持つことも大切だ。(女性 50代)
- 子育てしやすい都市にしていったほうが、未来は明るいと思う。(女性 50代)
- 子育てしやすい環境が大事。給食費無料。医療費、小学生全て無料。(女性 50代)
- 少子化が進んで活気のない市にならないよう、魅力ある市になり住んでみたい市ナンバー1を目指そう。(女性 60代)
- 子育てしやすい施設や取り組みが充実した都市。(女性 60代)
- 若い人たちが子どもを産んでも安心して働けるまちにしてほしい。一か所に何もかも集まり過ぎると他の所が寂れると思う。市の何か所かに集めれば人がいろいろ集まると思う。若い人も高齢者も行き来ができるようになり公園、緑地なども生かせると思う。(女性 60代)
- 若い人が、「富士市で働き、子育てしたい、富士市で暮らしていきたい」と思えるような都市。(女性 60代)
- 昔のように、中心部付近の商店街などの整備を検討していただきたい。特に若い人は皆外に憧れを抱き、市外に流れる傾向があるようだ。まちの活性化を図って行くべきと思われる。(女性 60代)
- 富士市は車のない人間にとってはとても住みにくい所だと思う。もう少し高齢者や交通弱者に優しいまちにしてほしい。(女性 60代)
- 老若男女、誰もが住みよい富士市にしていくのは当然だが、将来、もし介護が必要になったらと考えると切実である。自宅での生活を希望している。訪問医療や介護の充実を望む。(女性 70歳以上)
- 高齢者に優しいまち。(女性 70歳以上)

## 問 37 (つづき)

- 子ども、高齢者、障害者が安心して生活できるように。 (女性 70 歳以上)
- 元気な高齢者が生きがいをもって働けるような仕事、職場、役割などを与える。高齢者が不便なく、買い物、病院に行きやすいように。障害を持った方でも、希望を持って生活できるように。弱い立場の方、一人一人に優しさを持って取り組み、一緒に考えてくれることが大切。普段からボランティアの活動など、やりたい気持ちは持っているが、仕事に追われ毎日くたくたである。優しさにあふれた、富士市を目指してほしい。 (性別不明 年代不明)
- 子育て支援について、小学校入学まで、医療費 0 円。幼稚園、保育園の無償化。富士市の人口が減る状態に歯どめを！！ (性別不明 年代不明)
- 高齢者に配慮したまち。 (性別不明 年代不明)
- 子育てしやすい環境。例えば医療費無料など。 (性別不明 年代不明)
- これからも市民が平和で過ごしてゆけるように、声かけを続けてくれることを願っている。 (性別不明 年代不明)

**富士山・富士川・海など自然の活用・港・観光地(60 件)**

- 
- 
- 居住地域や太陽光発電をふやすより自然の豊かさを保つべきだと思う。 (男性 10 代)
  - 富士山がすばらしい財産なので、それに関連した P R 方法で活性化を図っていくべき。 (男性 30 代)
  - 富士山の裾野という好立地を生かし、産業から観光などへシフトすべき。パルプ臭はよくない。 (男性 40 代)
  - 富士山の麓と、駿河湾の奥まった雄大な自然を生かし、山と海のまち富士として今後発展して行けばよいと思う。田子の浦港を一大海運拠点とし、海運基盤を整備し、神戸市のように海上から富士を望んでよし、丘から海を望んでよしの、どこにも引けを取らないまちになればよいと思う。 (男性 40 代)
  - 産業が衰退している工業都市富士市から、富士山を上手に利用した観光都市富士市への転換。 (男性 40 代)
  - 観光に力を入れる。 (男性 50 代)
  - 富士宮と違って富士山という文化遺産をうまく活用できていない。富士山といえば富士市と誰もが思うような都市づくりをしてほしい。 (男性 50 代)
  - 富士山を中心に！元気なまち！！ (男性 50 代)
  - 自然を生かし緑多いきれいなまちづくり。 (男性 50 代)
  - 富士川河川敷をもっと有効利用できればよいと思う。桜の木を植えたり、遊具をもっとふやす、バーベキューなどのピクニック広場の新設などを望む。 (男性 60 代)
  - 富士山があるのだから観光地として黒字を目指してほしい。 (男性 60 代)
  - 自然を生かした都市。 (男性 60 代)
  - 富士川緑地公園の有効活用、周辺整備。 (男性 60 代)

問 37 (つづき)

- 日本一の富士山があること。その名を元に、富士市の名を持つ富士市。景観だけでなく、富士市に来てよかった、楽しかった、うれしかった、最高だった、などなど心に残るような都市づくりを望む。沼津には港、魚河岸、海…三島には三島大社、街並みがあるが、富士にはない。  
(男性 60代)
- 富士市の観光地と言えば、岩本山公園しかない。富士川サービスエリアに大観覧車できて、観光地がふえたが。田子の浦漁協のシラス漁と協働した新しい体験型レジャーを計画し、富士市への観光客をふやしてほしい。  
(男性 60代)
- 富士山の麓なので、可能な限り富士山が眺望できるような都市づくりを進めてほしい。  
(男性 60代)
- 富士市の人口が減らないように企業誘致をしてもらいたい。観光で富士市に来る人が少ない。田子の浦港のシラスが評判なので田子の浦港を観光地にできるとよいと思う。  
(男性 60代)
- 田子の浦港の海の玄関としての整備と集客。  
(男性 60代)
- 東名高速、港、新幹線、富士山などを生かして、工業や商業、観光をもっと活発にして、人々が集まって来たくなるよう施策を推し進めるべき。文化活動や映画撮影の誘致にも力を入れてもらいたい。  
(男性 70歳以上)
- 最も整った富士山が見える環境を生かすべく、富士市には観光都市としての目玉が欲しい。例えば、富士山展望タワーを設置し、富士山、富士市をPRするなど。  
(男性 70歳以上)
- 富士市は富士山のまちというイメージが薄いという感じがする。富士登山に来る人は富士山のまちは富士宮市だと思っている人が多いようだ。新富士駅から五合目まで直通バスを運行して、富士登山の客を運ぶような企画を考えるべきだ。富士市は富士山のまちであるというPRが不足しているように思う。  
(男性 70歳以上)
- 静岡は駿府城（徳川家康）、浜松は浜名湖（井伊直虎）、沼津は魚市場（水族館）と市民マラソンで人を呼んでいる。富士市も何か人を呼べることを考えたほうがよい。富士宮市はまかいの牧場・白糸の滝など観光客が呼べる。  
(男性 70歳以上)
- 富士山の景観を生かした特徴ある都市といっても、何があるか地域で違う。多くの意見を聞いて10年先を目指してほしい。  
(男性 70歳以上)
- 外部からの視点で富士山を捉え、電柱や看板類を取り除き、街並みを整え、特に国道1号から西富士道路までの導線は他県から来られる人を感動させるものにしたい。  
(男性 70歳以上)
- 富士山の景観を生かしたまちづくりと高齢者や子どもたちが元気に活動でき、また皆が気持ちよく働けるよう配慮された都市。  
(男性 70歳以上)
- 富士山を生かした観光、教育、子育て。  
(男性 70歳以上)
- 富士山が観光地であるから、観光客は多いはず。その人たちにもっと市内で楽しんでもらえるよう、商業施設や観光地を充実させていくべきではないかと思う。  
(女性 10代)
- 取り組みの名前やイラストだけではなく、富士山をもっと活用して、富士山を中心に活発な都市になってほしい。  
(女性 20代)
- 私はフィルムコミッション富士で時々エキストラをやっている。いつも思うのは富士山を求めてくる制作部の人が多いということだ。室内での撮影しかない作品もあるが、富士山を映したい作品には特に富士市を大いに利用してほしい。都心からも来やすい場所にある富士市だからこそできるアピールだと思う。一緒に富士市を盛り上げたい。  
(女性 20代)

## 問 37 (つづき)

- 富士山の景観を生かした特徴のある都市、これを目指すべき。微力ながら協力は惜しまない。  
(女性 20 代)
- 富士山を始め、自然や景観を大いに楽しめる場所や施設があると、観光客、子ども、高齢者も気持ちよく過ごせると思う。街路樹や学校・公園の樹木をもっとふやし、緑に親しめる所がふえると気持ちがいい。  
(女性 30 代)
- 富士市で生まれ育ち、28 歳で結婚し、福岡県に住んだが、やっぱり富士山が自分の一部になっていて、帰ってきたいと思い、昨年富士に家建てた。「今も昔も変わらず、そこにある富士山」を大事に、もっと住みやすく皆が笑顔で住めるまちになったらと思う。助けあえる、協力しあえるまちであってほしい。  
(女性 30 代)
- 周辺の都市と比べて観光に力を入れているようには見えない。富士山を生かして、観光面もまだまだ伸ばせるかと思う。  
(女性 30 代)
- 田子浦みなと公園がきれいになったのに伴って、海岸を整備しビーチをつくってほしい。ヨガやスタンドアップパドルボード、カヤックができるなど、観光客だけでなく地域の人も楽しめる場所になればよいと思う。  
(女性 30 代)
- 富士山で人を呼び込むのであれば、富士山の景観にあった建物を建てるべきで、高層マンションは建てるべきではないと思う。観光で呼び込んでも、お勧めできる観光地が富士市にはない。  
(女性 40 代)
- 富士山という世界に誇れる山が、すばらしい景観があるにもかかわらず、観光地として人を呼べる場所が余らないと思う。スポーツを強化するのであれば、スポーツ施設を充実させて、プロや実業団などの合宿地にするなど、大会の誘地なども考えてほしい。  
(女性 40 代)
- 世界遺産になった富士山を上手に生かし、観光、商業がともに栄え、都内や他県から移住・定住者がふえたらよいと思う。  
(女性 40 代)
- リニア開通後、単なる通過駅にさせない魅力がある観光都市。  
(女性 40 代)
- 他県から来た人に、富士市は何もないと言われる。富士山を生かした新富士駅・富士駅へのアクセスまたは、地下街などがあるとよい。もっと観光とか地元の野菜やシラスなど、アピールしてほしい。  
(女性 40 代)
- 富士山を生かした活気ある都市を目指してほしい。  
(女性 40 代)
- 大企業が多く、富士山という世界遺産があるという魅力を生かし、人が集まる元気な都市になってほしい。  
(女性 50 代)
- 県外の知人 2 人から NHK の朝ドラのロケ地はどこ？と電話があった。見に行きたいと。テレビのロケ地、富士山の見えるホテル、公園、レンゲ祭、シラス祭、イベント、アニメに使ってもらうなど、観光として使っていてはどうか。今、富士市の工業は大変そうなので、もっと観光地として住宅地として、力を入れてはどうか。  
(女性 50 代)
- 富士山あつての富士市であるように感じる。もっともっと外からの人が集まるような魅力のあるまちにできるとよい。私は富士市が大好きだ。車で 1 時間以内のところに日本一の富士山があり、海があり、湖がありよい所だ。  
(女性 50 代)
- 富士山を生かし、富士市が活気があふれるまちにしたい。  
(女性 50 代)

問 37 (つづき)

- 高齢者の健康年齢を上げ、全国的にも平均健康長寿者トップを目指すべく、体力づくりを推進してほしい。また、富士山がどこから見てもきれいなものだから、せめて、写真撮影スポットでは電線、電柱を地中に埋めてほしい。富士山の写真を撮るために、全国から海外からもたくさん人が来てほしい。宿泊施設、飲食店にもよい経済効果をもたらすので、イベントを誘致して、富士市を豊かにしてほしい。田子の浦しらすはもっともっとメジャーにしたほうがよい。漁協だけでは力不足と思うので、飲食店の出店を誘致したり、観光地として、駐車場や建物の整備をしたほうがよい。湘南のシラスに負けないようにしてほしい。富士市は富士山のふもとで、海の幸、山の幸に恵まれ、健康で長寿のまち、日本一住みやすいまちを目指してほしい。(女性 50 代)
- 個人的には、どうしてよいかわからないが、すばらしい富士山が目の前に見えとてもよい所である。頑張してほしい。(女性 50 代)
- 富士山は、どこから見てもきれいだ。毎日、私たちは富士山の顔を見て生活している。それを生かしたまちづくりをしてほしい。(女性 60 代)
- 富士市に住んで 30 年近くになるが、余り変化のないまちだと思う。富士宮は市民からのまちづくりをしていこうという活気がまち全体に感じられる。富士市には田子の浦港、中央公園のバラ、広見公園がある。小さなバスツアーなどを計画してもっと観光に力を入れて富士市を知ってほしいと強く思う。知人を富士山の見えるこの富士市に招いてよさを伝えている。生まれた所ではないが、とてもよいまちと自慢できる。もっと外に向かってアピールしてほしい。(女性 60 代)
- 富士山を正面に眺め、東海道の宿場町と観光にとっても適している。素通りされるのではなく滞在して楽しんでもらえるような場所や施設が中心部にあってもよいのではと思う。(女性 60 代)
- 富士山を生かすことで、他地域から多くの人々が訪れてくるような都市になれば思う。(女性 60 代)
- 富士市の特徴を生かして活気あるまちにしてほしい。富士川楽座に観覧車ができたので、そこから岩本山までロープウェイをつくって岩本山にホテルを建てる。田子のしらす街道のあたりを整備したり、新富士駅と富士駅周辺とつなげる。さらに岳南鉄道線とのつながりができればよいと思う。(女性 60 代)
- 世界遺産の富士山があるのに観光スポットがない。他県の友達が期待して富士に来るのに何もなし。(女性 60 代)
- 富士山の景観や湧き水を生かした観光都市。湧き水は富士市民であっても余り知らない。須津、原田地区の観光地としての整備と誘客活動(駐車場など)。(女性 60 代)
- 富士山を強調したイベントをふやし、もっともっと活気のある市を望みたい。(女性 60 代)
- 生まれてから現在まで富士市で生活している。便利で豊かになったと思うがいまひとつ活気、元気が感じないのは製紙のまちでなくなったからだろうか。富士山と自然の景観をもっともっとアピールできたらと思う。(女性 70 歳以上)
- 富士山の景観を生かし、例えば、花でもよいし、これが見たいから富士市へ行ってみようというのがあったらよいと思う。(女性 70 歳以上)
- 毎日富士山を眺めることができ、とても幸福だ。70 歳を過ぎると、元気もなくなり、身体を動かすことも大変になってくる。やはり老後のことが心配になっている。(女性 70 歳以上)
- 富士山は大きくて裾野も広い。これ以上の宅地分譲、企業誘致は賛成しない。富士山の荘厳な美を求めて来県する人々に、煙は必要ない。(女性 70 歳以上)

## 問 37 (つづき)

- 東京に長く住んでいて、富士市に来て思ったこと。駿河湾、富士川の水がすごくきれいなのに全くさわれないのは残念！夏、小さい子どもを海で水遊びさせたいのにできない。「焼津ふいっしゅーな」のような親水公園をつくってほしい。「大森ふるさとの浜辺公園」のような潮干狩りスポットにすると人が集まるのでは。浜名湖では潮干狩りができなくなったので。 (性別不明 年代不明)
- 観光客をもっと呼べるようにしてほしい。新富士駅と富士駅を結ぶ交通手段を考えてほしい。 (性別不明 年代不明)

**住みやすさ・安全・災害(52 件)**

- 市民が生活しやすい都市。 (男性 30 代)
- 大きな地震に備え、市の機能を分散させ何があってもすぐに動きのとれる都市を目指してほしい。駅前が寂しくなってきた、活気を感じられないので、前向きな誘致と駐車場の整備も望む。 (男性 30 代)
- 元パピー跡地や畑などの放置された土地を有効活用して富士市がもっと過ごしやすいまちになってほしい。 (男性 30 代)
- 高齢者と子どもが安心して暮らせるまちにしてほしい。災害に強いまちにしてほしい。 (男性 30 代)
- 市民が安心して快適に暮らせるために、富士市独特な大気汚染のにおいを払拭すべき。 (男性 40 代)
- 老若男女、活気のある都市。 (男性 40 代)
- 高齢者や子どもが安心して暮らせるまち。地震や津波など災害に強いまち。充実した日常生活ができるまち。道路の区画整理をして、交通事故がないまち。 (男性 40 代)
- 東京都のようにペットにも優しいまちづくりを。 (男性 40 代)
- 住みやすい都市にしたい。 (男性 40 代)
- 市民が安心して暮らせる都市。 (男性 50 代)
- 子どもを守るまち。 (男性 50 代)
- 人や環境がよい都市。 (男性 50 代)
- 市民が安心して生活できる都市。 (男性 60 代)
- 閑静なまちでよい。 (男性 60 代)
- 市民中心の都市。 (男性 70 歳以上)
- 災害に強い安心して暮らせる都市を目指す。 (男性 70 歳以上)
- 主要道路の安全化、緊急時対応の周知、港の利用、防災広場、応援の受け入れなど自然災害に備えた整備を。 (男性 70 歳以上)
- 便利さも大事だが、何より安全で安心して暮らせる都市になってほしい。 (女性 20 代)
- 災害対策が一番ではないか。 (女性 20 代)



問 37 (つづき)

- 市民が健康で充実した生活を送れるような都市になったらよいと思う。 (女性 20代)
- 帰ってきたくなるまち。 (女性 20代)
- いろいろな世代の人が住みやすいと感じられる市になることを望む。最近疑問に感じる企画(青春大賞)もあるので、市民目線で何が必要とされているのか考えてほしい。富士市は大好きな地元なので、もっとよくなることを期待している。 (女性 30代)
- 工場からの煙やにおいさえなければ、とても暮らしやすいまちだと思う。講座など、行政サービスがとても充実しているので、そこを維持していただきたい。 (女性 30代)
- 子どもが安全に登下校できる歩道づくり。 (女性 30代)
- 産業第一の政策は危うい。経済は強くなくてもよいから、いろいろな人が伸び伸びと暮らせる懐の深い都市であってほしい。富士市は人口もそこそこいて、気候もよく、食にも恵まれているので、そういった部分を生かし、かつての公害を克服した魅力的なまちにしていきたい。 (女性 30代)
- 老若男女が住みやすく、人の心の温かい都市になってほしい。 (女性 30代)
- 幅広い世代が住みやすいと思える都市になること。 (女性 30代)
- 街灯をふやし、治安のよい都市。明るいと活気も出る。 (女性 30代)
- 今ある自然を大切に、子どもから高齢者まで住みよい富士市であってほしい！アパートやマンションがふえてきて、住人がわからなくなっている時代で、犯罪や事故がふえないか不安がある。1軒1軒の身元確認を市で行ってほしい。 (女性 30代)
- 新しい物をつくり出すには、お金もかかるし、システムについていけなかつたりすると思う。なるべく、自然を残して、開発せず、税金を安くして、現状を維持していくほうがよい。税金が高くなると、高齢者にとって住みやすくなるし、新しい物にもついていけないと思う。開発にお金を使うのではなく、今あるものを大切にする富士市が、一番住みやすいと思う。 (女性 30代)
- せっかく、きれいな富士山が見える市である。市民がまず、富士山をきれいに見える場所、過ごしやすい場所をつくってほしい。市民が好きな市は、自然と人が集まると思う。あと、障害者が住みやすい、手本となる市になることを願っている。税金を大切に使ってほしい。フィランセに、トイレ用ベッドを置いてほしい。 (女性 40代)
- 変な人が多いので防犯カメラを多くつけてもらいたい。 (女性 40代)
- 工場からのにおいをなくす。窓が開けられない日が多過ぎる。 (女性 40代)
- 高い教育、自由な発想をもつ人材が、地域に先祖からの基盤がなくても萎縮せずに快適に暮らしていける都市。 (女性 40代)
- 市のハザードマップをみると元吉原地区は津波被害はほぼない想定になっているが、台風などで堤防を越える波を見ると決して安全ではないと思う。東日本の地震後の避難塔は早い時期に建ててくれて感謝しているが、予想だと大地震の発生から2-3分で津波が来るとのこと。とても避難は間に合わない。体育館の前に堤防そのものを考えていただきたい。 (女性 40代)
- まちなかや住宅近くの工場の煙突から煙を出さない。空気が臭い。市外から来た人たちの富士市の第一印象がよくない。これらを改善してからではないか。空気が臭い中では富士山はきれいに見えない。 (女性 40代)
- 防災に力を入れる。 (女性 40代)

## 問 37 (つづき)

- 若い人が暮らしやすく、働く場所がある住みやすい都市。年をとってもずっと住みたくなる都市になればよいと思う。買い物難民の高齢者が出ないようにしてほしい。(女性 40代)
- 市民が生活しやすい環境づくり。(女性 50代)
- 東海地震に対する備えが必要だと思う。富士駅前の空き店舗を活用して、にぎわいのあるまちづくりをしてほしい。(女性 50代)
- 災害に強い都市にしてほしい。(女性 50代)
- 高齢者と子どもたちが住みやすい都市づくりをしてほしい。(女性 50代)
- 若い人が暮らしやすいまちづくりをしてもらいたい。(女性 50代)
- 安心、安全で事件のない穏やかなまちであってほしい。(女性 50代)
- 余り活気づき過ぎない、夜も安眠できる環境を。市民が穏やかに日々、暮らせるまちにしてほしい。(女性 60代)
- 市民皆仲よくできる都市にしたい。(女性 60代)
- どんな年代の人も安心して、活力のある生活が営めるような都市。(女性 60代)
- 安全で住みやすいまちであればよい。(女性 70歳以上)
- 家の近くの堤防で20年くらいウォーキングしているが、最近は若い人や、夫婦で散歩・ランニングする人々も、とてもふえてきた。30年くらい前は不審者がいて、子どもたちに、「堤は危ないから子どもだけでは遊びに行かないように」と言っていたが、今は整備され歩く人も多くなり、プランターなどを平気で壊す若者がいたのに、今ではそういうこともない。また、スーパーマーケットや個人病院も多くなり、住宅もかなりふえてきた。新幹線の駅ができ遠方にある娘や息子の所にも行きやすくなった。私は高齢者になり、今の生活環境には満足しているが、今後は若者が仕事をしやすい場所がふえ、富士市に定着する若者がふえたらよい。(女性 70歳以上)
- 皆が安心して、生活できる都市。(女性 70歳以上)
- 防災について、津波、河川の増水などどのような対策をしているのかわからない。津波が怖い。(女性 70歳以上)
- 犯罪のない住みよい都市。(性別不明 年代不明)

**企業誘致・雇用・商工業・学校・若者(39件)**

- 
- 
- 企業が集まる市にしてもらいたい。(男性 20代)
  - 富士市の企業の業種の多様化を。企業に活気を！！(男性 30代)
  - もっと企業誘致をして税収をふやしてほしい。引き締める財政はだめ。(男性 40代)
  - 多様な産業を誘致するとともに地元の中小企業へ仕事が流れる仕組みを行政が援助し、産業を活発にすることができれば人も金も自然に集まり活発な都市となると思う。産業特区など大胆な政策を実行してほしい。(男性 40代)

問 37 (つづき)

- 製紙業の衰退で、主たる工業がなくなり活気がなくなった気がする。跡地の誘致はしているのか！？正直、歴史的な物も余りない。工業、商業、歴史ともアピールが少々中途半端な気がする。あと車の富士山ナンバーも山梨県と一緒に地域性がない。中途半端感をなくしてほしい。  
(男性 40代)
- 大学、企業などの誘致を今以上に進める。  
(男性 50代)
- 若者が暮らしやすい都市。  
(男性 50代)
- 若い人を呼び込めるような施設を、富士高校のあたりにつくれないか。私が高校生だったころ J R 草薙駅周辺は吉原駅のような感じだったが、今は活気がある。もうじき、常葉大学も駅北側に移りより活気が出るだろう。何か参考にならないか。今回のアンケートも的外れ、お役所仕事だと思う。  
(男性 50代)
- 昔から製紙会社が多く、工業を中心とした市であるが、このところ製紙会社の経営状況が悪く、倒産する会社やそれに関連する会社が連鎖倒産するなど、市の経済・人口などさまざまなマイナスの影響を及ぼしている。経済的に苦しくても心豊かに暮らせる文化のおう市でありたい。新しい産業の誘致や常葉大学跡地に入る大学・専門学校の誘致など積極的な市政で富士市の活気を取り戻してほしい。小長井市長に一言、小長井体育館をつくってはどうか。  
(男性 60代)
- 環境を守りながら、商工業の盛んな都市。  
(男性 60代)
- 教育の都市になるように、若者が集うまちに。  
(男性 60代)
- 富士市独自で展開する施設には限界があるので、近隣の都市と協力してつくってはどうか。国や県の行政をもっと動かすべき。国や県が方向を打ち出したら、すぐ手を挙げ誘致すべき。富士山の景観をアピールすべき。  
(男性 70歳以上)
- 充実して働ける場所が欲しい。  
(男性 70歳以上)
- 市外へ若い人が出て行かないように働く場所を確保し、働きやすい環境を整える。各種優良産業を誘致し市を活性化させる。  
(男性 70歳以上)
- 企業を誘致してほしい。  
(男性 70歳以上)
- 市の活性化のためには大学や専門学校などの若者が集まる施設が欲しい。  
(男性 70歳以上)
- 進学や就職で市外へ出て行った若い人が、市内へ戻ってくるような、働きやすく、子育てのしやすいまちにしてほしい。  
(女性 20代)
- 雇用をふやすことを前提に、企業、商業施設の誘致を行う。誘致した企業や商業施設から、税金以外で、まちの活性化をできるようにする。  
(女性 30代)
- 「紙のまち」と言われているが衰退しているように思う。会社や工場の吸収、合併、閉鎖が起きているので、いくら子育てに優しいことをしても働く場所がなければ人はその地に根づかないと思う。  
(女性 40代)
- 大学すらなくなってしまう。そのまま富士市で働こうという学生もいなくなるだろう。紙以外の新しい産業がなければ仕事先も見つけれない。医療がしっかりしなければ、住みづらいまちになるだろう。大きな病院があれば、それに関連する会社も周りにできると思う。働く場所をふやしてほしい。  
(女性 40代)
- 若い世代の人が住みやすいように環境を整えてほしい。  
(女性 40代)

## 問 37 (つづき)

- 若い人の流出がとまらない。大学で富士市を出たらそのまま県外に就職してしまうパターンが多い。地元に戻って安心して働ける場所や企業が少ない。公務員や大手企業は狭き門。富士市がこの問題にどう対処していけるのかで未来は変わっていくと思う。10年、20年、30年後の富士市が人口を保てるため、富士市は市民に対してどんな取り組みをしてくれるのか。(女性 40代)
- 大学誘致で活気づいてほしい。(女性 40代)
- 富士市で育った子どもたちが大きくなって住みたいと思ってもらえるような場所になってくれたらうれしい。そのために協力できることがあれば参加していきたい。(女性 40代)
- 大規模工場の誘致をして人口をふやしていく。人が住んでいない場所では、行政のサービスも落ちてしまう。人がいない歩いていない場所は活気がなくなる。(女性 50代)
- 自然を大切に、工場をこれ以上ふやさない!(女性 50代)
- 富士市は大学、専門学校がなさ過ぎる。進学のため他県他市に出て行き、そちらで就職して戻らない。子どもがここで生きていきたいと考える都市になってほしい。(女性 50代)
- 大学や専門学校などを誘致し、若者が入って来やすいまちにしてほしい。アルバイト・住居・遊ぶ場所などの確保・交通手段などがしっかり整備されていれば、県外への進学を考え直す若者はたくさんいると思う。(女性 50代)
- 若い人々に魅力のある都市がよい。そうしなければ若い世代は市外へ目を向ける一方だと思う。(女性 50代)
- 3人の子どもたちが全て他の都市の大学へ進学した。近くに大学がないと子どもたちが富士から出てしまい、戻ってくるのも難しい。環境が整っていれば、子育てもしやすい。映画館1つないようでは魅力ある都市とは言えない。魅力ある都市づくりを願う。(女性 50代)
- 若い人たちが大学で都会に出ても働くところがあり戻ってこれる都市にしてほしい。(女性 50代)
- 国の特区であるファルマバレー関連の企業誘致に力を入れてもらいたい。(女性 60代)
- 若者が活動できるまちがよいと思う。(女性 60代)
- 女性が働きやすい環境をつくってほしい。(女性 60代)
- 若い人たちが魅力を感じるような都市。若い人が富士市にとどまれるよう、魅力ある仕事場などをつくる。(女性 70歳以上)
- 若者が住みたい魅力あるまち。(女性 70歳以上)
- 人口減少をとめるためにも企業誘致を進めて働く人をふやし、市の財政を豊かにして市民の暮らしをよくしてほしい。税金の使い方を市民のために考えていただきたい。(女性 70歳以上)
- 人口がふえる市にしてほしい。企業誘致が必要。(性別不明 年代不明)
- 東海道沿いの都市というだけではこの富士山麓の自然環境の中にあって、人口 25万人にはなり得なかった。地場産業の製紙業発展のおかげである。今製紙業界の現状を見るにつけ、新たな産業基盤をつくり若者の雇用の場をつくり出さなければ衰退は免れないと思う。新たな産業を産み出す文化的・教育的・行政的な地元民の総力の結集が必要である。(性別不明 年代不明)

問37 (つづき)

イメージ・PR(28件)

---

- ○○といたら、富士市だとか、富士市といたら、○○とか特徴がある都市を目指すべき。たくさん試してみしてほしい。(男性 20代)
- 富士山に依存し過ぎな面もみられるので、富士の独自性を追求していきたい。(男性 20代)
- ブランドメッセージを生かし、しっかりと「スポーツ」「食育」「都市づくり」にも連動して行ってほしい。(男性 20代)
- 富士山をよりアピールし、水・茶・紙・酒などを県外にアピールする。(男性 30代)
- これといった特徴のないまちだと感じる。富士山を有効活用できていない。人を呼べる魅力的なこと、ものがない。新幹線の駅もあり、交通の便はよいのだから、駅近くに何かあればおもしろい。例えばスタジアムなど。(男性 40代)
- 富士市は特徴がない。熊本であれば、くまモンや熊本城、カラシレンコン、小国牛などの特産物が有名で全国に知られている。富士市が全国的に認知される何かがあるか。市長・市議会議員の皆さん、考えよう。(男性 40代)
- もっとアピールしたほうが皆にわかりやすい。何かもったいない感じがする。(男性 50代)
- 昔は紙のまちというイメージだったが、今はこれだというものがないので何か、新しい顔となるものを創造して、市外からも人が来たくくなるような市になるとよいと思う。(男性 50代)
- もっといろいろな人が注目してくれる市。無理にしろというわけではないが、富士山がきれいに見えるのが売りというだけでは栄えないと思う。(女性 10代)
- 富士市って何があるの?と問われたとき、いつも回答に困っている。胸を張って富士市を自慢できるようなものが欲しい。(女性 20代)
- 富士市は、特産品や富士山を生かした観光のアピールをもっとしたほうがよい。富士山を生かしたイベントを行ってほしい。(女性 20代)
- 若者が残りたいと思う魅力的な都市を目指し、富士市のシンボルをつくるべきであると思う。外国人が多く住んでいると思うので、観光客も含めて外国人に優しい都市となればよいと思う。東京オリンピックもあるので。(女性 20代)
- 駅前など初めて富士市に来る人の目につく場所が、富士市をPRできる環境であってほしい。(女性 30代)
- 富士市は、これといってシンボルや魅力がない気がする。イベントなど企画をして盛り上げようと考えている方々もたくさんいるが、百貨店のような店もなく人が集まる商業施設もないため、盛り上がりや活気に欠けていると思う。でもその反面、のどかだとも思う。何かこれというものがつくれたら私もうれしい。「富士市って住みやすくて、なんかよいな・・・」こんなふうに市民が思っていたら幸せだ。(女性 30代)
- つけナポリタンはやめよう。富士宮に対抗するのはやめてほしい。富士市民が好きな食べ物でもなし、B級グルメのイベントで食べたらまず過ぎて、一口で捨ててしまった。(女性 30代)

## 問 37 (つづき)

- 質問者の考え方が質問に出ていて答えにくい。富士市は北に日本一高い山富士山、南に日本一深い海駿河湾がある。これほどの自然遺産を持つのだからそれを生かすべきではないか。スポーツなどのキャッチフレーズより他の市にはないものを生かしてみてもどうかと考える。キャッチフレーズ実現のために施設をつくるように思えてしまう。問 2、問 4 について、30 代の女性同士で話すときに、自治会の役員、学童の役員もやり仕事もフルタイムでどうにもならない。仕事をやめようかという人たちもいる。社会は市民でつくるものだから自治会の重要性もわかっているが、問 2、問 4 は現代を認識していない乱暴な質問に思える。人を集めたいのなら、市民の困っていることに寄り添う市政が求められるのではないか。市政と市民感情に大きな隔たりをアンケートで感じた。婦人会など不要な役員もあるのではないか。そのあたりの見直しもするべきだと思う。スポーツ、食育でどのように富士市の人口を増加させるか、また富士市の活性化を図るのか全く長期的ビジョンが見えない。常葉大学が草薙に移転する。市は費用負担をしてきたと言うが、大学の周りに本屋もない。学生が集うカフェや食堂もない。スポーツより文化・芸術に力を入れた方が子どもを優秀にしたいと考える母親は集まってくると思う。(女性 30 代)
- かぐや姫と富士山に頼らないイメージが欲しい。もっと歴史的に価値のあるものがあるのでは。新しいイメージを抱けるものを見出してほしい。(女性 40 代)
- 富士市と言ったら、これが有名とかこのグルメがおいしいとか、他の地域の人などに、もっと注目される何かがあるとよいと思う。(女性 40 代)
- 私は、富士山に見える富士市に住めて幸せだと思っている。今、成長している子どもたちが、富士市に住みたいと思える富士市でいてほしい。観光と別かかもしれないが、富士梨、お茶、シラスなど、食べ物のためなら人は来る。おいしい物がある富士市もよい。富士市ブランドメッセージ「いただきへのはじまり富士市」を市役所を見た。すてきなデザインだなと目にとまった。今回、問 1 を知っていると言えられ、うれしかった。(女性 50 代)
- 現在の富士市は、魅力のない市だと思う。大きな目標を市民にわかるように提案するか、そこに向かってるように導いてほしい。そのために協力していきたい！(女性 50 代)
- 県内 3 番目に大きな市なのにイメージが弱いと感じている。もっと強く打ち出したい。(女性 60 代)
- PR して呼び込むものがない。(女性 60 代)
- 何をするにしても PR 不足を感じる。富士市民は何に関しても、関心が薄いように思う。どうしたら手軽に情報を得られるか教えてほしい。(女性 60 代)
- 特徴のあるまちを目指す。(女性 70 歳以上)
- 「富士つけナポリタン」について、富士市の食の歴史になくぽっと出た感じがあり、知らないと言う声をよく聞く。やはり、歴史に支えられた物こそ市民が納得し受け入れられていくのではないか。例えば富士がんと、老若男女に受け入れられる食文化の伝統の中にあるものがあればよい。(女性 70 歳以上)
- 山部赤人の見た田子浦の富士山としらす、かぐや姫伝説、曾我兄弟、東海道の左富士などなど歴史を掘り起こすのもありだと思う。(女性 70 歳以上)
- 富士市をもっと広く宣伝して行ってほしい。(性別不明 年代不明)

問 37 (つづき)

- 富士市の顔と言えるものは何か。はっきり言って思い浮かばない。だから現状は普通の都市なのだと思う。もっと市民に意見を聞くべきである。いつも開かれているのかもしれないがアピールが弱すぎる。みんなで富士市をもっとよい都市にしよう。頑張ろう、富士市！！  
(性別不明 年代不明)

**活気のある都市・魅力的なまち(26 件)**

---

---

- 県外から人が集まり、人でにぎわう都市にしてもらいたい。吉原中央駅周辺の商店街はシャッターが閉まり活気がない。レストランやカフェ、ショッピングモールがあれば人が集まると思う。  
(男性 20 代)
- 旧富士川町の変化がみられない。旧富士川町にも目を向け活性化させてほしい。  
(男性 20 代)
- 活気のあるまちを目指す。  
(男性 50 代)
- 商店街の活気、富士駅周辺の整備、人が足を運びたくなるようなまちづくりをお願いしたい。
- 富士駅と新富士駅を結ぶ地下街をつくり市の活性化を狙う。  
(男性 60 代)
- 活気があり、人々が集まりやすい場所。もう一度シャッターが開くようなまちなか。最低 50 年先を見据えた計画をぜひお願いしたい。  
(男性 60 代)
- 公共交通機関（バス）が利用しやすく駅前に大型スーパーマーケットがあり、商店街に人の往来があり、活気のある都市に。  
(男性 60 代)
- 吉原・富士の商店街がシャッター街になっているので、活気ある商店街に。観光客が寄らない富士市。魅力がない富士市。他人の銭だから無駄に使う行政。  
(男性 60 代)
- 富士市は他市や他県に比較して、活性化が最も低い。市政を運営している市長以下市議の体を張った努力が足りない。何をしているのかも全く不明だ。今何をしているのか、また何をしようとしているのか！何年たっても富士市は進歩しておらず経済も紙パルプをもっと強力で推進すべき。後がない！  
(男性 60 代)
- 新富士の周りを発展させて富士と吉原のシャッター街をなくして活気のあるまちにしてほしい。  
(男性 70 歳以上)
- 富士駅前の本町通りは大分前から活気がなくなっていると感じる。市民が集い、活気ある都市を目指していけたらと思う。  
(女性 20 代)
- 市民だけでなく、他からも訪問してもらえような活性化が必要だ。  
(女性 30 代)
- 元気がない富士市になっていると思うので、もっともっと元気のある都市にしていけたらよい。  
(女性 30 代)
- 商店街、駅周辺など活気のあるまちになってほしい。  
(女性 40 代)
- 富士駅前と商店街に活気が欲しい。  
(女性 40 代)
- 富士市に暮らしてよかったと思える都市を目指し魅力のある富士市にしていく。  
(女性 40 代)
- 何度も訪問したくなるような魅力的で進化したまち。  
(女性 40 代)

## 問 37 (つづき)

- 産業・商業において、活気あるにぎやかなまちを目指してほしい。子育てしやすいまち。  
(女性 50代)
- 企業からの税収は大きいと思う。しかし、現在の富士市は、過去の企業に依存した好景気の反動なのか、県外に数年居住していた私には、かなり寂れていると感じられる。住みなれた土地ではあり、今後居住していくつもりでいるのでなんとかならないかと、折に触れ心配している。  
(女性 50代)
- まちおこしをして人を富士市に呼びこまなければならない。活気がない。富士本町など黒服通りでだめだ。  
(女性 60代)
- まちの活性化を目指してほしい。  
(女性 60代)
- 市全体が活気のある都市。  
(女性 60代)
- 富士市は人口の割にまちが寂れているように感じる。私は富士で育ち、結婚して福岡県に 33 年間住んで、9年前に富士に戻ってきたが、余りにも変わってしまって驚いた。もう少し活気を取り戻して豊かなまちになってほしい。  
(女性 60代)
- 活気のあるまち。  
(女性 70歳以上)
- 昔にぎわっていた吉原街、富士駅前が寂しくなってしまう残念。  
(女性 70歳以上)
- 地域の産業製品を近隣市街へ紹介し観光につなげ活性化させる都市。  
(性別不明 年代不明)

**行事・イベント(23件)**

- 
- 
- 現在人気が出てきているサバイバルゲームなども取り入れるとよい。  
(男性 20代)
  - イベントなどでにぎわいや活気のある都市にしていけるとよいと思う。  
(男性 20代)
  - イベントなどで人が集まるまちにしたい。  
(男性 40代)
  - イベントなどの開催やアーティストライブ開催などで富士市をアピールする。  
(男性 40代)
  - 環境を生かしたイベント・大会を誘致し地域を活気づけてほしい。年末の女子駅伝のように。  
(男性 50代)
  - プロゴルフツアーの開催を実現してほしい。全国的に見てもこの富士市の立地条件は、非常に恵まれていると思う。徐々にではあるが、立地条件を生かした政策が見えるようになってきた。産業だけでなく、スポーツなど芸能イベントにも力を入れてほしい。  
(男性 50代)
  - 商業地区の寂れている場所で何かイベントを行ったほうがよい。  
(男性 50代)
  - スポーツ振興が大切である。  
(男性 60代)
  - イベントなど行われる際、駐車場が少ない。  
(男性 60代)
  - 岩松地区で毎年行う春堀は中止してほしい。高齢者にとってきつい作業である。ボランティアに依頼するとよい。または高齢者は不参加とすること。  
(男性 70歳以上)



問 37 (つづき)

- 暮らす分には余り不自由しないが、私の住んでいる地域は月に1回の班長会と運動会がある。班長になるとやることも多く負担を感じる。ネットが普及している今の時代だからこそ回覧板などで回すのをアプリなどをつくって気軽に見られるものにすればよいのでは、と思う。また、運動会などの催し物があると、それに合わせて予定を合わせなければいけないので、できれば廃止してほしい。近所づきあいを少なくするのは、余りよくないと思うが、共働きが多くなっている今、余り負担になるようなことはやめてほしい。(女性 20代)
- ふじさんめっせに行きたい！！と思うイベントが少なくもったいない。(女性 30代)
- 伝統ある祭りや、紙について、もっと小さい子どもころから伝え、積極的に参加できる学校イベントがあるとよい。(女性 30代)
- スポーツ合宿、スポーツイベントの誘致、開催で活性化していってもらいたい。(女性 40代)
- 目玉となるようなイベントを毎年1回、誘致するか企画すべき。「富士宮イコールやきそば、浅間大社」のようなパッとイメージできるものをつくってそれを継続すべき。(女性 40代)
- とにかく富士山ひとつに関してまとまりがなく、イベントが分散しているイメージ。行政の支援なく開催されるイベントや急なスローガンが、泡沫のように次々にあらわれては消えているイメージ。地区と行政が一丸となり、新しいものをつくるだけでなく既存の施設や建物を利用した、明るく楽しいイベントを催してほしい。ものづくりや飲食などにも力を注いでほしい。商店街の再活性化を期待している！(女性 40代)
- 私は富士市に来て数か月だが、町内会の行事が多いような気がする。もうすこし少ないとよい。(女性 50代)
- 年齢層を問わず多くの人たちが参加できる催しがたくさんあるとよい。(女性 60代)
- 大きなイベントを開催したときの宿泊施設が欲しい。(女性 70歳以上)
- 世界遺産の富士山をもっともっとバックにしてイベントなどで盛り上がってほしい。新富士駅周辺をもっと利用して。(女性 70歳以上)
- 旧富士川の花火大会は年に1度他の地区より人が集まるお祭りだ。特定の寺や神社のお祭りとは違う。市の力添えが余りに少な過ぎると思う。(女性 70歳以上)
- 足が悪いので外出が大変だ。サークルやスポーツなどは中心部だけでなく、公民館などを利用した小さなイベントだと参加しやすい。(女性 70歳以上)
- 私は大淵に住んでいるが、先日、富士宮の“う宮一な”へ行って来た。戸田から魚屋さんを呼んだり、農家の野菜も豊富で安く落花生のソフトクリームも大変な人気だった。富士宮は道の駅の運営も上手だ。富士市は下手である。車社会なのだから他の市からもお客を呼ぶ手段を考えたほうがよい。(女性 70歳以上)

**バランスのとれたまち(5件)**

---

- 産業、子育て、観光がバランスよくおしゃれなイメージの都市を目指すとよいと思う。富士山にとられ過ぎず、富士市の顔になるような産業や商業が発達していけばよいと思う。とにかくおしゃれなイメージがなさ過ぎるので、若者の意見をもっとどんどん取り込んでいったほうがよいと思う。(男性 40代)
- 住宅、商業、企業とバランスの取れた活気ある都市。(男性 60代)

## 問 37 (つづき)

- 雄大な富士が望めるこの土地に住めていることを私は誇りに思う。紙のまちとして栄えてきた歴史、緑の多いかぐやひめの里、田子の浦の海の幸、生かせる持ち味がたくさんある。バランスのとれたまちになればよいと思う。 (女性 40代)
- 赤ちゃんから高齢者まで住みやすいまち。産業・商業・観光がバランスよく栄えていたらよいと思う。富士のよい所を全国に発信してほしい。富士山を毎日見て暮らす私たちは、当たり前だが、日ごろ見ることがない人には、大きな感動なので外から来た人がよい所だと思ってもらえるような環境づくり、人づくりも目指してほしい。 (女性 50代)
- スポーツ、文化にバランスのとれた国際都市を目指す。4年制大学の誘致が必要。 (女性 60代)

**その他(4件)**

---

---

- 目指してほしい都市像はあるが、そうあるべきかどうかはわからない。 (男性 40代)
- どのような場所に住み、どのように暮らすかは個人の選択である。行政には期待していない。 (男性 60代)
- 目指すべき都市というよりも、自分の生活の安定を求めてしまう。もう少し視野を広く持たねばと考える。 (女性 60代)
- 年々農業をする人が少なくなっている。田や畑を見ると安らぎ・豊かさを感じる。 (女性 70歳以上)

