

パブリック・コメント制度による

「富士市集約・連携型都市づくり

推進戦略改定版（案）」

意見募集の結果について

1 意見募集の概要

- | | |
|------------|---|
| (1) 意見募集方法 | ①富士市ウェブサイトへの掲載 ②都市計画課、各まちづくりセンター、中央図書館での閲覧 |
| (2) 募集期間 | 令和5年11月15日（水）から令和5年12月15日（金） |
| (3) 意見提出方法 | ウェブサイトの送信フォーム・電子メール・郵便・FAX 担当課への直接提出 |

2 意見募集結果

- | | |
|------------------|-------|
| (1) 意見提出者の数 | 2 人 |
| (2) 提出された意見の数 | 2 件 |
| (3) ウェブページアクセス件数 | 422 件 |

3 意見の内容

パブリックコメントで提出された意見の内容は、以下のとおりとなります。

1 立地適正化計画編（公共交通の利便性向上について）

- 富士市のバス路線はバラバラになっていて使いづらいので、富士市の各商店街全部をつなぐ（できればまちづくりセンター近くを通る）路線を作ってほしい。
- 岩松地区には、「こうめ」以外の路線がない。
- ロゼから出ているバスのほとんどが JR 新富士駅行きとなっているので、JR 富士駅行きに変えてほしい。

2 立地適正化計画編（空き家や空き店舗の活用と防災対策について）

- 空き家、空き店舗について詳しく書かれた項目があるとよかった。
- 令和5年（2023）年の6月の大雨でテレビ等で報道された以上の浸水があった。浸水だけではなく、川が氾濫してすれすれまで水がきたとあちこちで聞いたので、下手に整備をして、かえって浸水被害にあったとらないようにしてほしい。（なぜここに住宅が集まっているのかそれで分かったこともあったので。）
- 空き家を整備して人を住まわせることができれば、わざわざ新しい家を建てなくてもいいのでは？