



# おかタク だより

回覧

丘地区デマンドタクシー

令和3年7月 富士市都市計画課発行

「おかタク」は、平成23年11月1日に運行開始しました。  
平成26年4月からは、「乗り合い割引」の本格運用を行っています。  
今回は、令和2年度の利用実績についてお知らせします。

## 評価

評価指標	令和元年度	目標値	令和2年度
利用者数	1,187 人	前年度以上	1,196 人
1 台当りの利用者数	1.10 人	1.20 人	1.05 人
収支率 (運行経費に対する運行収入の割合)	41.9%	33.3 %	40.9%



利用者数は、前年度より9人増加しました。

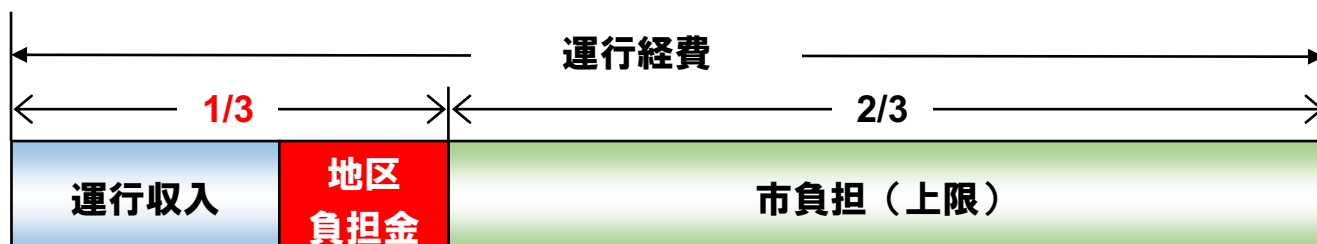
1台当たりの利用者数は前年度と同水準で、目標値を下回りました。

収支率は、目標値である33.3%を超えました。

コロナ禍のため、家族以外との乗合を制限したことから、1台当たりの利用者数は評価していません。

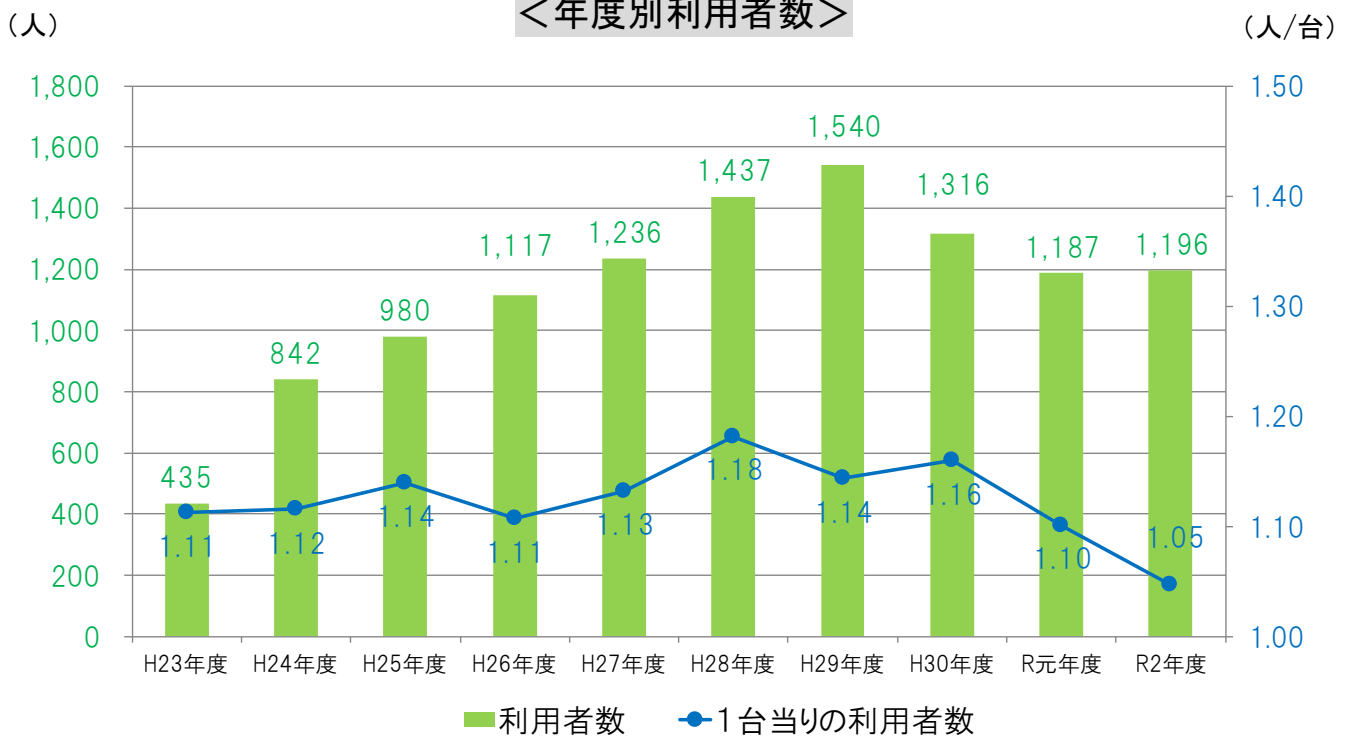
### <コミュニティ交通を本格運行する際の費用負担のルール>

本市では、コミュニティ交通を本格運行する際、運行経費の2/3までを市の負担の上限とし、残りの1/3は運行収入（運賃収入、事業者等からのサポート金）、及び地区負担金で賄うこととしています。

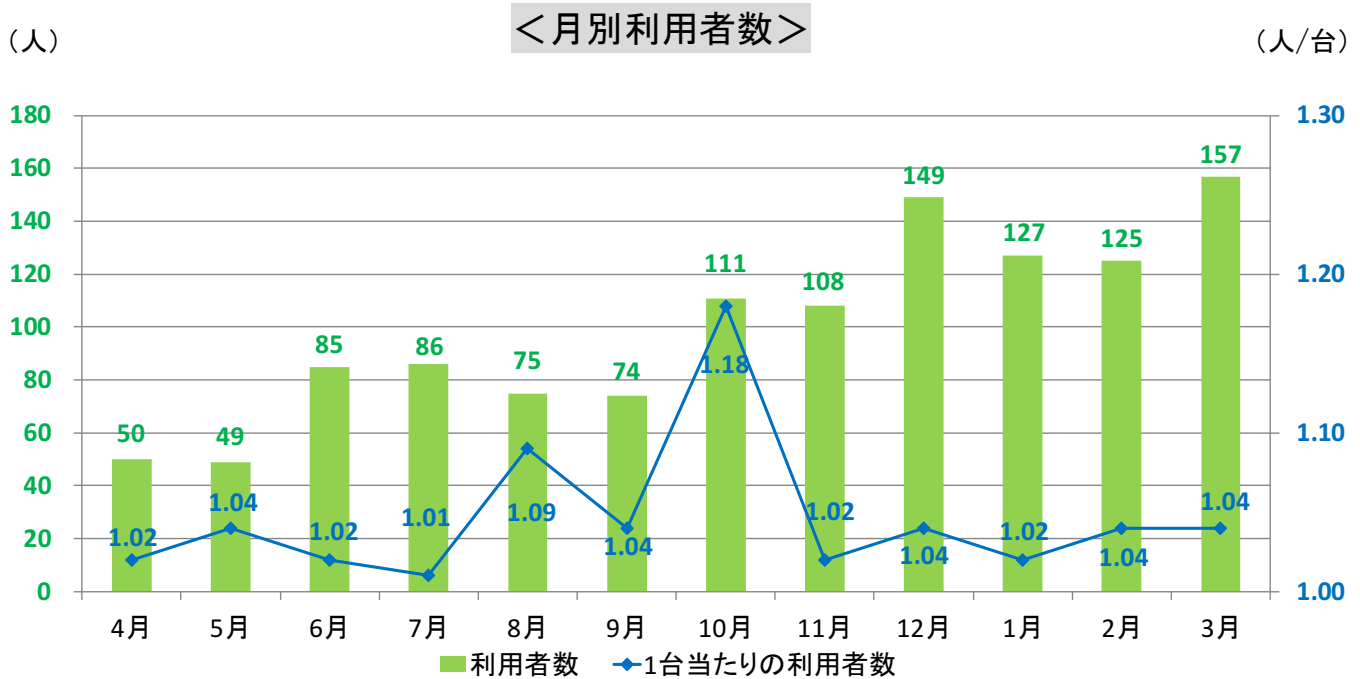


内面もごらんください！

# 利用実績



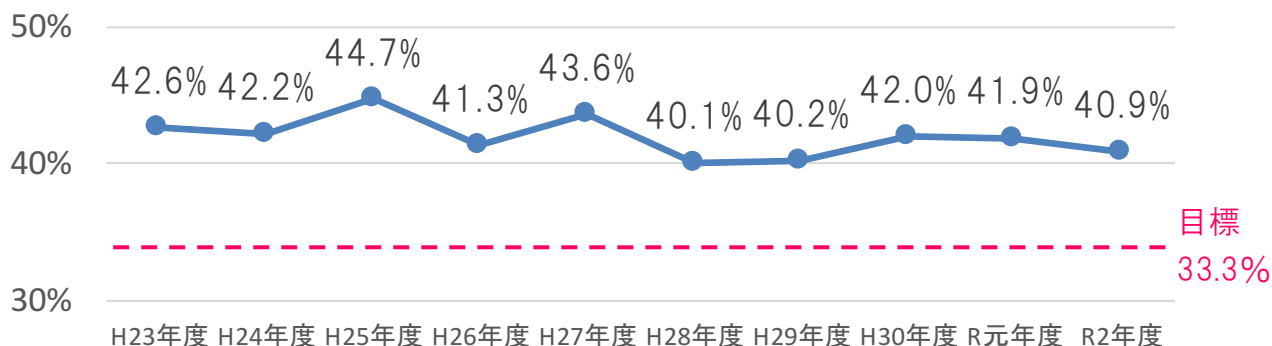
コロナ禍の影響を受けず、利用者数は前年度を上回りましたが、家族以外との乗合の自粛を呼びかけたこともあり、1台当たりの利用者数は運行開始以来最も低い実績となりました。



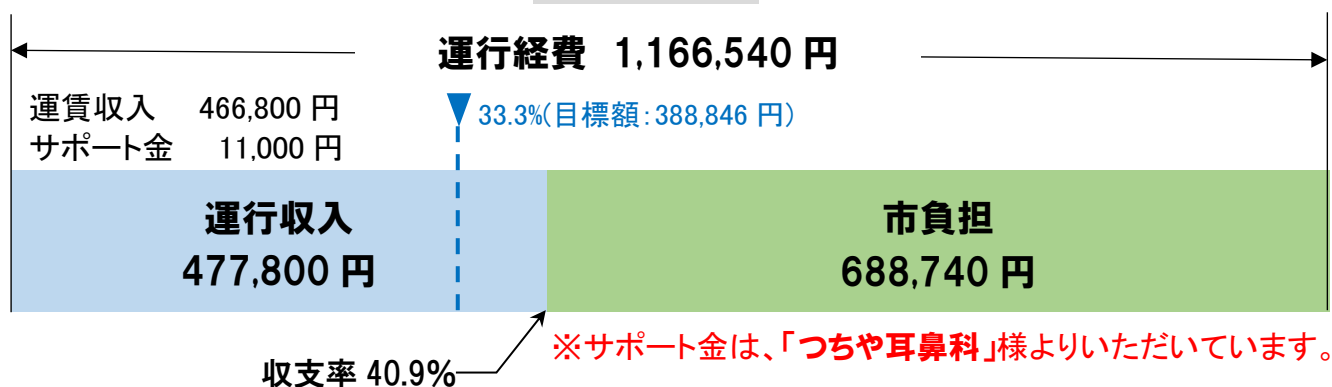
下半期と比べ、上半期の利用者数が少なくなりました。  
また、1台当たりの利用者数は1年を通して低い実績となりました。

# 収支実績

<年度別収支率>



<収支内訳>



収支率（運行経費に対する運行収入の割合）が33.3%を超えたため、**地区負担金は発生しませんでした！**

# 令和3年度の運行目標

今年度の目標は次のとおりです。  
目標を達成できるよう、皆さまのご協力をお願いします。

評価指標	令和2年度実績	令和3年度目標値
利用者数	1,196 人	前年度以上
1台当たりの利用者数	1.05 人	1.20 人
収支率 運行経費に対する運行収入の割合	40.9 %	33.3 %

# 「おかタク」は、会員登録制・予約制の乗り合いタクシーです！

## ★ 毎日利用できます！

市内にお住まいの方なら、会員登録後、毎日（365日）ご利用いただけますが、利用には予約が必要ですのでご注意ください（運行会社：鷹岡タクシー 電話71-1300）。会員登録は、富士市役所都市計画課又は丘まちづくりセンターで受付をしています。

## ★ 自宅まで送迎します！

「自宅（丘地区内）～停車場」、「停車場～自宅（丘地区内）」、「停車場～停車場」の利用が可能です。

時刻	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
迎えに行く時間	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30

- ご利用の便の30分前までに電話予約をお願いします。
- 7時台の便は、前日の午後9時までにご予約ください。
- ご乗車後、20分～30分程で目的地までお送りします。

**「おかタク」停車場**  
(1～18)  
※乗降場所のどちらかは、停車場をご利用ください。



1乗車定額 **400円**  
毎日運行(365日運行)

- ※小学生は200円
- ※未就学児は無料
- ※同じ便に複数の方が利用すると割引あり

**乗り継ぎ割引について**

※路線バスへ乗り継ぐ方は、おかタク運転士から「乗り継ぎ割引券」を受け取り、路線バスで割引が受けられます。  
(路線バスからおかタクへ乗り継ぐ場合は、路線バスで「乗り継ぎ割引券」を受け取ってください。)  
※おかタクで発行した「乗り継ぎ割引券」は、おかタクでは利用できません。

## 感染症予防について

おかタクでは感染症予防対策として、運転士の体調管理や車内の消毒・換気等を実施しています。皆さまにおかれましても、ご利用の際は、マスク着用などの咳エチケットの徹底や、手洗い、消毒などの感染拡大防止にご協力ください。

また、体調不良の際はご利用を控えていただきますようお願いいたします。

【問い合わせ先】 富士市都市計画課 公共交通推進担当  
電話:55-2904 FAX:51-0475 メール:toshikei@div.city.fuji.shizuoka.jp

この印刷物は、印刷用の紙にリサイクルできます。