



こぶし だより

回覧

大淵富士本地区デマンドタクシー

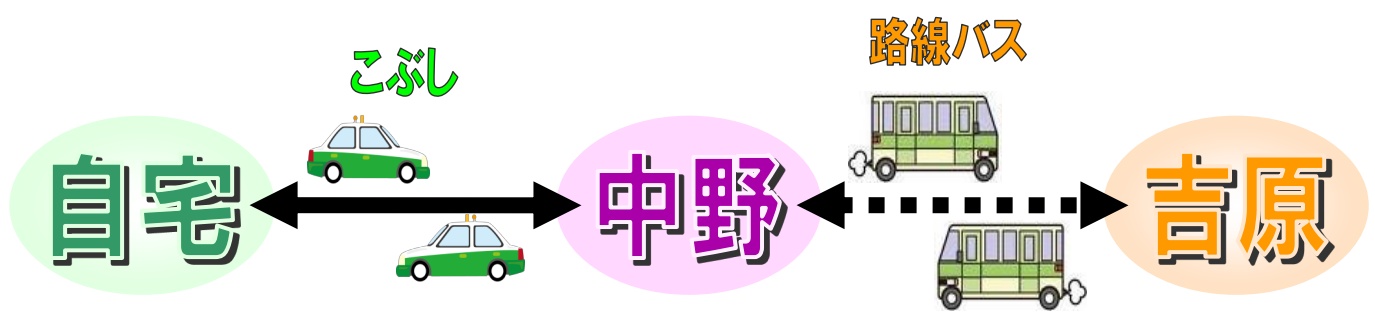
令和3年7月 富士市都市計画課発行

富士本地区の皆さまの「暮らしの足」を確保するため、デマンドタクシー「こぶし」は、平成21年11月から運行しています。

今回の「こぶしだより」では、令和2年度の利用実績などについてお知らせします。



デマンドタクシー「こぶし」



令和2年度の評価

新型コロナウイルスの影響が大きく、すべての項目で目標値を下回りました。

コロナ禍の中でも、感染症対策を徹底しながら運行を継続しました。

コロナ禍のため、家族以外との乗合を制限したことから、1台当たりの利用者数は評価していません。



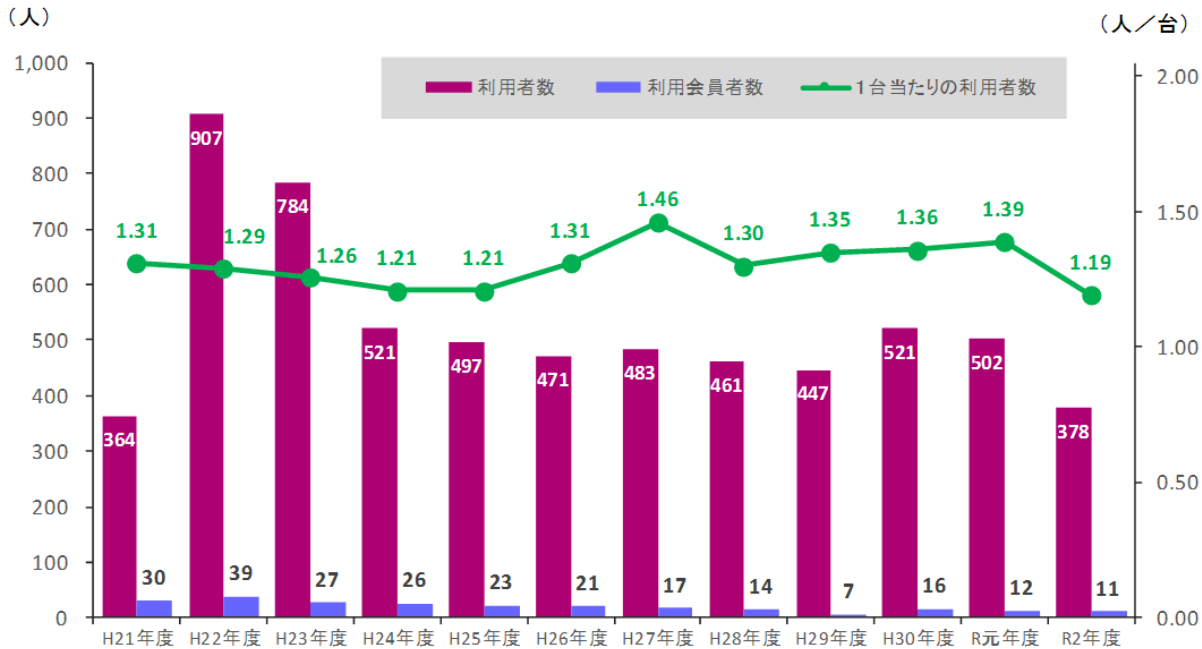
評価指標	令和元年度	目標値	令和2年度	評価
利用者数	502人	前年度以上	378人	☹️
利用者数/台	1.39人	1.20人	1.19人	-
収支率	31.4%	33.3%	29.1%	☹️

内面もご覧ください！

この印刷物は、印刷用の紙にリサイクルできます。

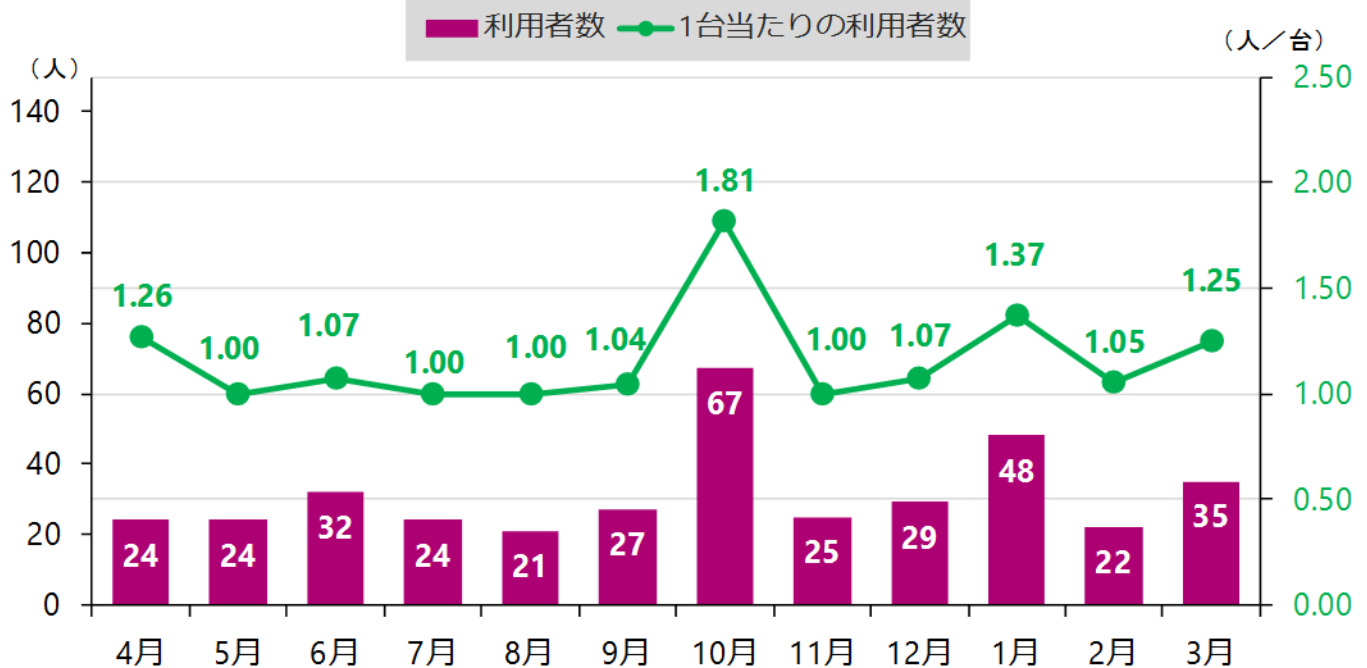
年度別利用実績

すべての項目で昨年度を下回っています。
特に利用者数は、運行開始以来2番目に低い実績となりました。



※大淵第二小学校の児童は、利用者数に含まれていますが、利用会員者数には含まれていません。

月別利用実績



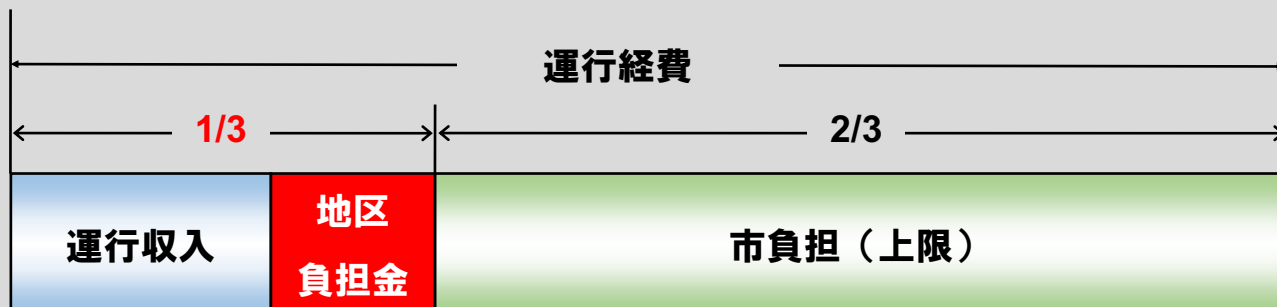
新型コロナウイルスの影響により、利用者数、1台当たりの利用者数ともに減少しています。

令和2年度の収支と地区負担金の特例措置

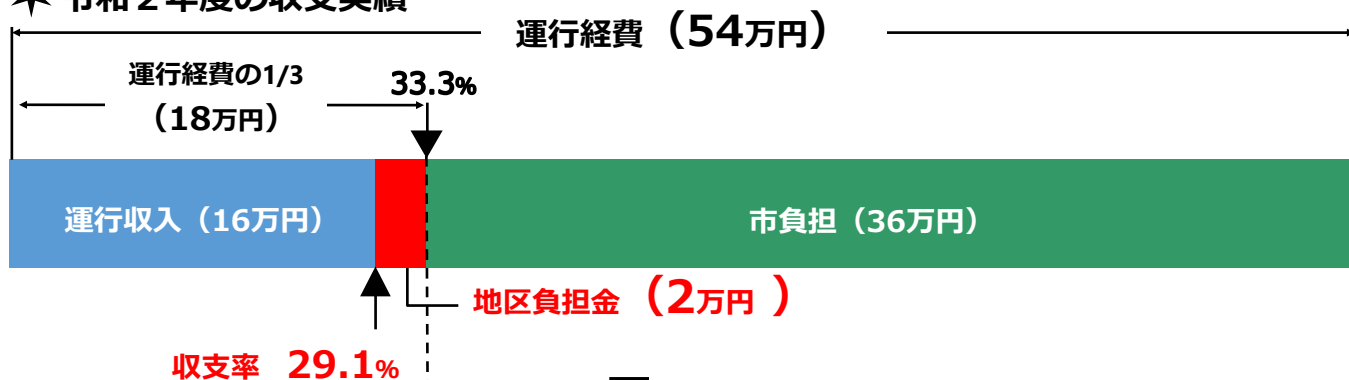
★ コミュニティ交通の大事なルール

● 費用負担のルール 「1/3ルール」

本市では、コミュニティ交通を本格運行する際、運行経費の2/3までを市の負担の上限とし、残りの1/3は運行収入(運賃収入、事業者等からのサポート金)、及び地区負担金で賄う



★ 令和2年度の収支実績



↓ 令和元年度の地区負担実績額を上限とする

★ 地区負担の特例

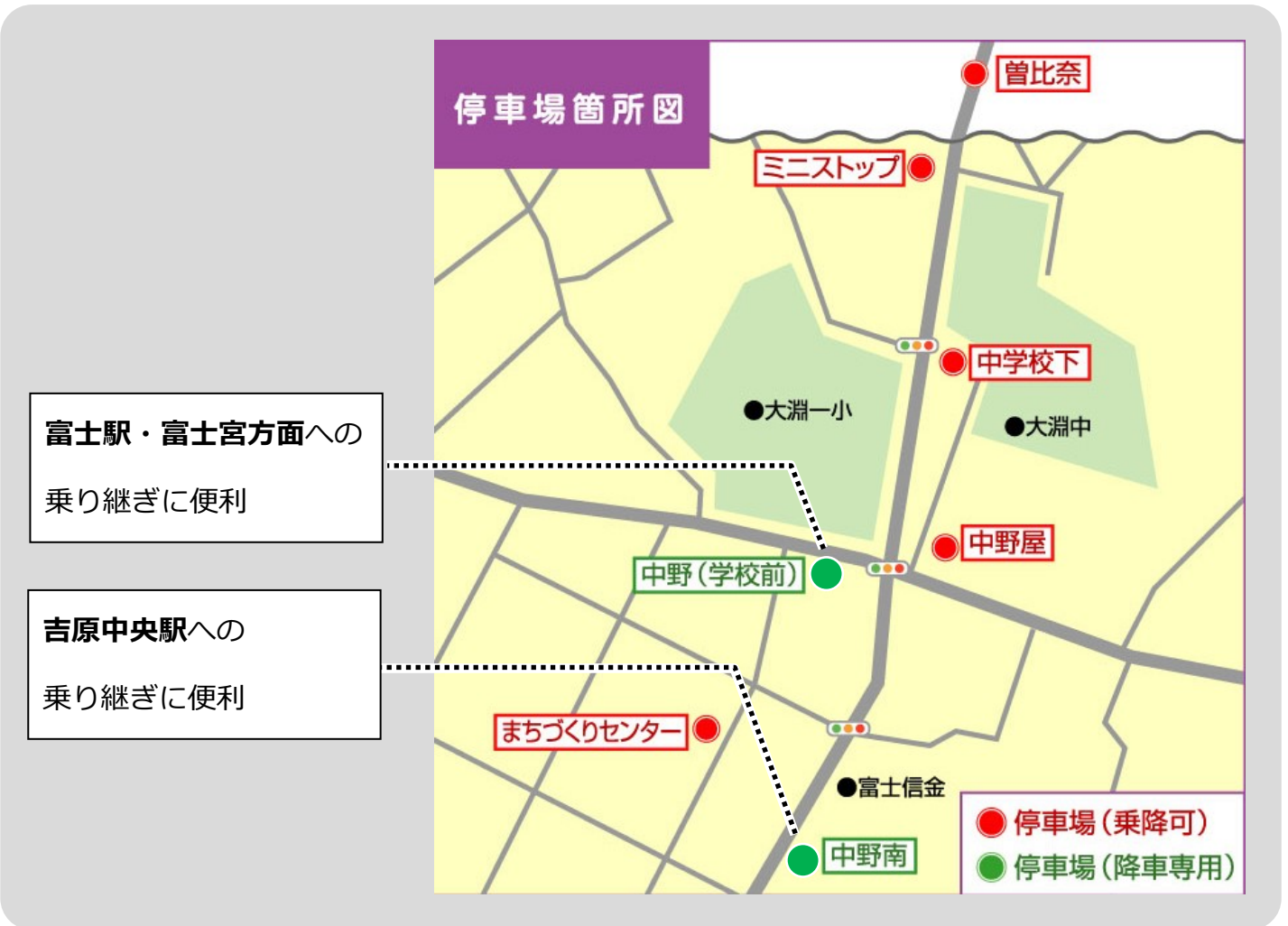


令和2年度の実績は、収支率が29.1%となり、**地区負担金**が20,000円発生することになります。

しかしながら、新型コロナウイルスの影響によって利用者が減少し、収支が悪化していると考えられますので、令和2年度の地区負担金につきましては、**前年度の金額(10,000円)**を上限とする特例を適用します。

停車場所と時刻表

● 停車箇所



● 時刻表

自宅→停車場		停車場→自宅	
停車場に到着する時間		停車場を出発する時間	
時	分	時	分
7	20 50	7	
8	20	8	
9	50	9	
10	50	10	30
11		11	
12	30	12	15
13		13	00
14	30	14	30
15	30	15	30
16		16	
17		17	10
18		18	

● **オレンジ色の時刻表**は、「停車場に到着する」時刻です。
 ● **緑色の時刻表**は、「停車場を出発する」時刻です。
 電話予約をする際は、**ご利用になる便の1時間前**
 (停車場へのお迎えの場合は30分前) までに予約をお願いいたします。

感染症予防対策として、運転士の体調管理や車内の消毒・換気等を実施しています。

皆さまにおかれましても、ご利用の際は、マスク着用などの咳エチケットの徹底や、手洗い、消毒などの感染拡大防止にご協力ください。

また、体調不良の際はご利用を控えていただきますようお願いいたします。

運行会社 富士交通 電話：53-3636