



吉永北地区コミュニティバス・デマンドタクシー

回覧

# なのはな だより

令和5年6月 富士市都市計画課発行

「なのはな」は、吉永北地区の「くらしの足」として皆さまにご利用いただき、平成29年4月1日の本格運行開始から、6年が経ちました。今号では、令和4年度の利用実績などについてお知らせします。今まで「なのはな」のことをご存じなかった方もこれを機に知っていただき、ご利用いただくと幸いです。

## ●令和4年度の評価●

### なのはなバス

評価指標	令和3年度	目標値	令和4年度	前年比	評価
利用者数	1,600 人	前年度以上	1,675 人	+75 人	😊
収支率 (運行経費に対する運行収入の割合)	20.0%	33.3%	21.0%	+1.0%	😞

### デマンドタクシーなのはな

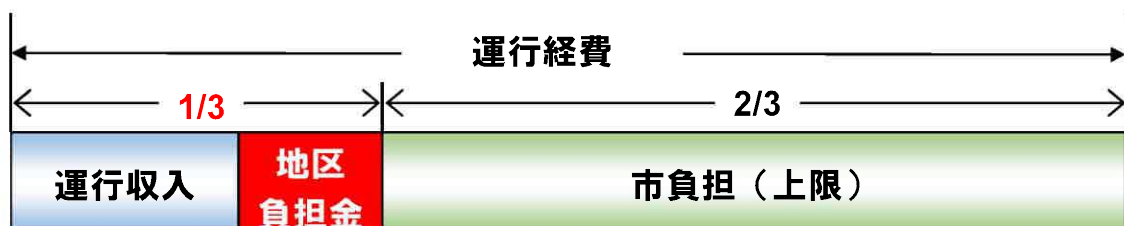
評価指標	令和3年度	目標値	令和4年度	前年比	評価
利用者数	2,166 人	前年度以上	1,997 人	-169 人	😞
1台当たりの利用者	1.11 人	1.20 人	1.10 人	-0.01 人	✖
収支率 (運行経費に対する運行収入の割合)	32.6%	33.3%	32.2%	-0.4%	😞

※コロナ禍のため、同居家族以外との乗合を制限したことから評価なし

「なのはなバス」の利用者は増加しましたが、収支率については「なのはなバス」及び「デマンドタクシーなのはな」共に目標を達成できませんでした。

### <コミュニティ交通を本格運行する際の費用負担のルール>

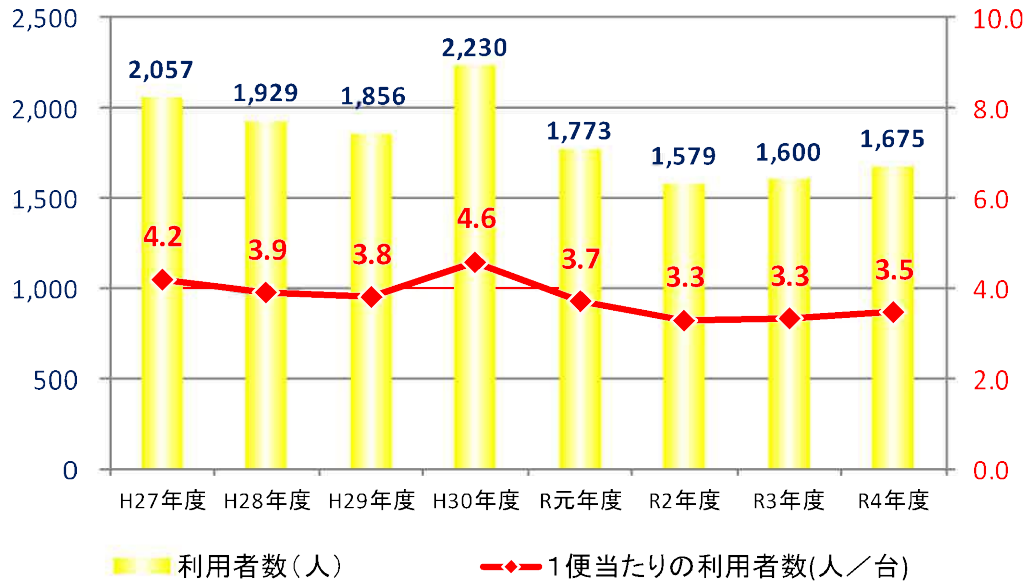
本市では、「なのはな」などのコミュニティ交通を本格運行する際、運行経費の2/3までを市の負担の上限とし、残りの1/3は運行収入（運賃収入、事業者等からのサポート金）、及び地区負担金で賄うこととしています。



内面もご覧ください！

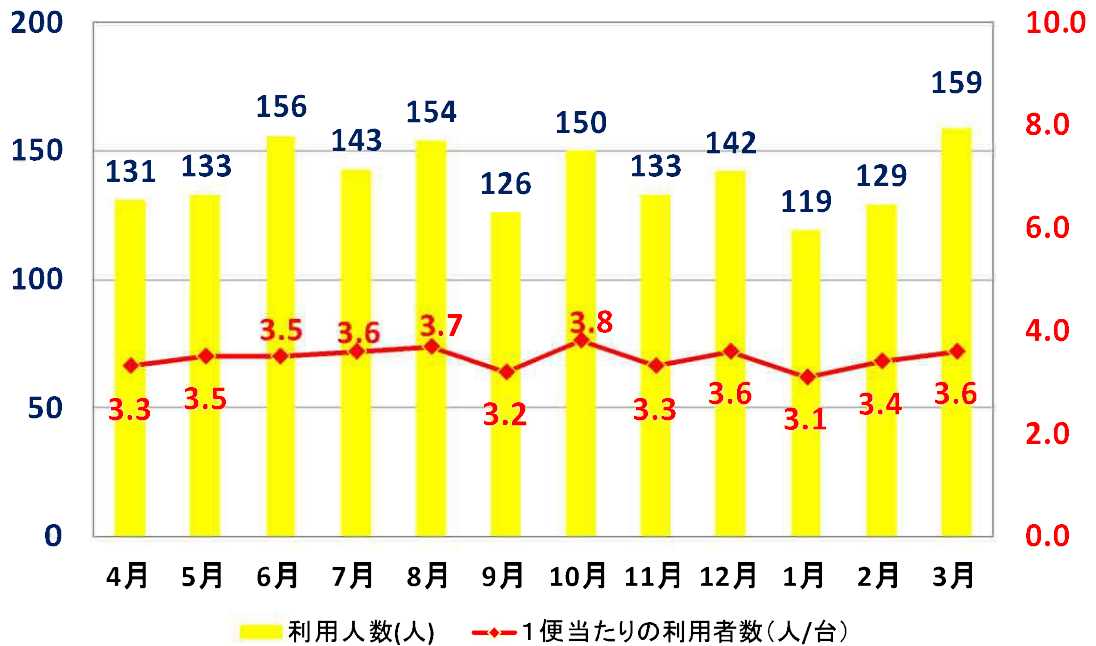
## ●なのhanaバス 利用実績●

＜年度別利用者数＞



少しずつではありますが、利用者数が回復傾向にあります。

＜令和4年度 月別利用者数＞

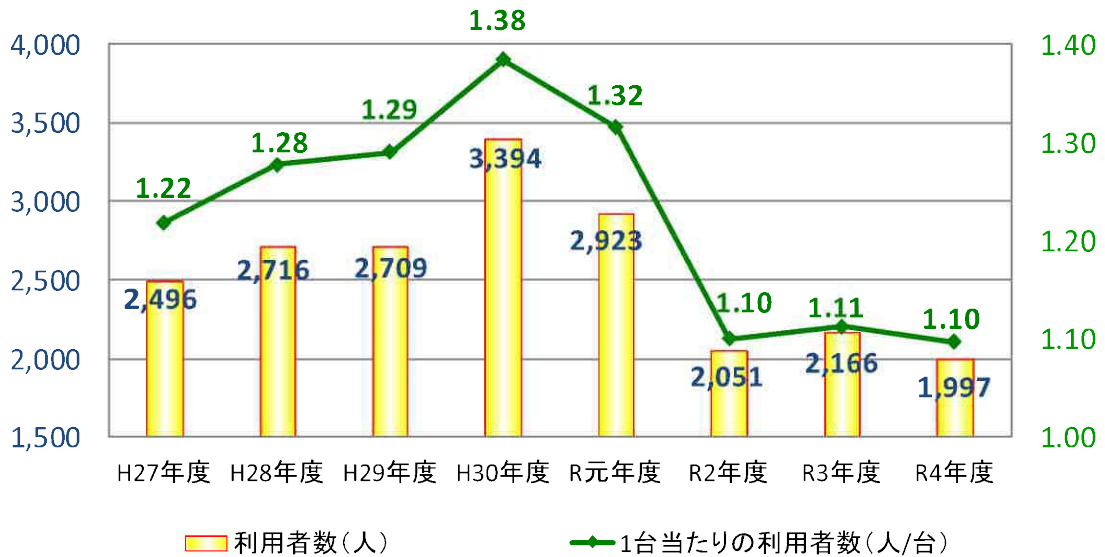


利用者数の月平均は約 140 人でした。

1 便当たりの利用者数の平均値は、3.5 人となりました。

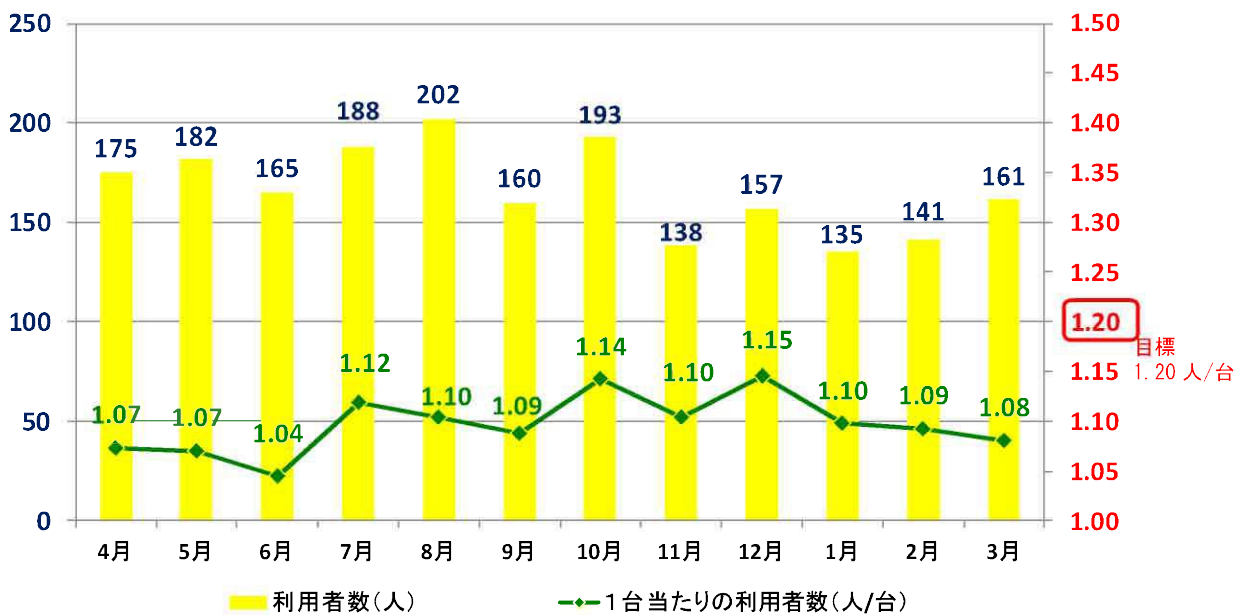
# ●デマンドタクシーなのはな 利用実績●

## <年度別利用者数>



利用者数は過去1番目に低い実績となりました。運行開始後、利用者数が2,000人を下回った年は初めてとなります。

## <令和4年度 月別利用者数>

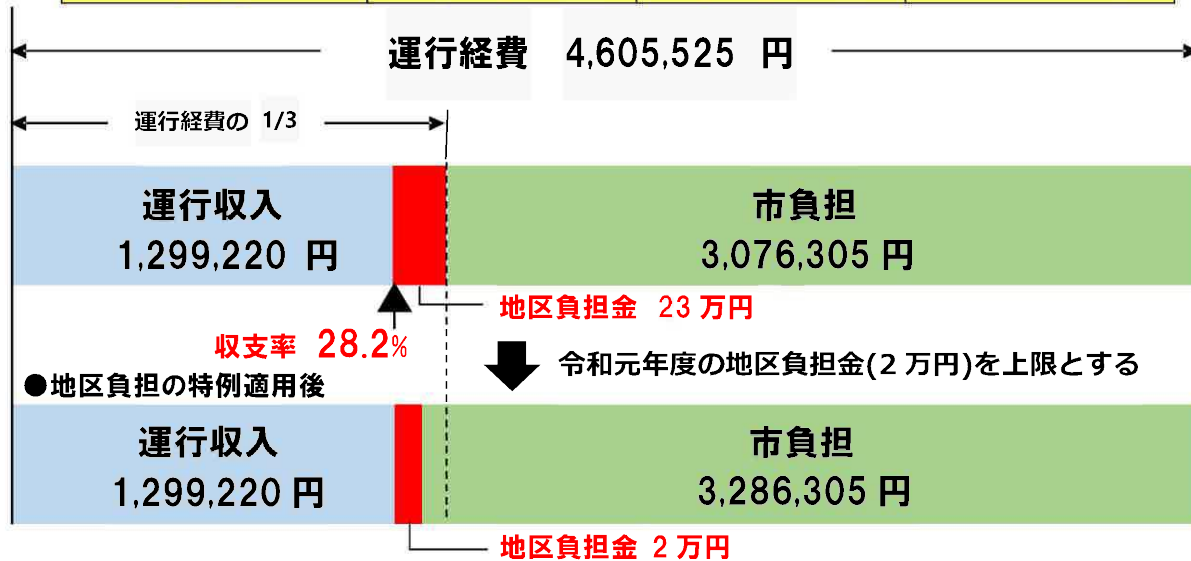


利用者数は、月によって大きく差が出る状況となりました。8月の利用者数が1番多い結果となりました。

## ●令和4年度の収支実績と地区負担金の特例措置●

### <収支実績>

	運行経費	運行収入	収支率
なのはなバス	1,651,020 円	347,470 円	21.0%
デマンドタクシーなのはな	2,954,505 円	951,750 円	32.2%
<b>合計</b>	<b>4,605,525 円</b>	<b>1,299,220 円</b>	<b>28.2%</b>



「なのはなバス」と「デマンドタクシーなのはな」の実績を合計した結果、収支率が28.2%となり、23万円の地区負担金が発生しました。

しかし、前年度同様、コロナ禍により利用者が減少し、収支が悪化したと考えられるため、令和元年度の実績額を上限とする特例措置が適用され、令和4年度の地区負担金は2万円になりました。

## ●富士急バスロケについて●

富士東高校バス停で「なのはな」から路線バスに乗り継ぐ際等、「バスが来ない」、「バスは行ってしまったのかな」など、不安になることはありませんか。そんな時は、「富士急バスロケ」を使うことで路線バスの運行状況をスマートフォンなどで確認することができます。

右の二次元コードを読み取るか、「富士急バスロケ」と検索してご利用ください。



【問い合わせ先】 富士市都市計画課 公共交通推進担当

電話:55-2904

FAX:51-0475

メール:toshikei@div.city.fuji.shizuoka.jp

この印刷物は、印刷用の紙にリサイクルできます。