

富士川地区デマンドタクシー「ふじかわ」実証運行について

1. 経緯

本市では、既存の公共交通ネットワークを補完する役割として、地域との協働によるコミュニティ交通を運行しております。

導入については、「コミュニティ交通を地域が自ら支えるという」考えのもと、地域からの「立候補制」による参画型の協働事業として位置づけており、この「立候補制」に移行後、天間地区、松野地区においてコミュニティ交通を導入してきました。

これに加え、令和2年12月に富士川地区から立候補の申請があり、コミュニティ交通の導入に向けて発足したコミュニティ交通サポート組織と協働して、地区の方を対象にしたアンケートや検討会を重ね、富士川地区に導入するコミュニティ交通の運行内容を検討してきました。

■富士川地区コミュニティ交通導入検討の経緯

年 月 日	開 催 事 項
令和2年 12月 2日	富士川地区から導入検討立候補届出
令和3年 4月 4日	富士駅と蒲原病院を結ぶ路線バス「蒲原病院線」の廃止
5月25日	富士川地区コミュニティ交通検討委員会の立ち上げ
8月20日～9月12日	アンケート調査
11月 6日	富士川地区区長会においてコミュニティ交通導入を審議
11月25日	富士川地区コミュニティ交通検討会を設置
12月14日	第1回 富士川地区コミュニティ交通導入検討会 ★デマンドタクシーを導入することが決定
令和4年 2月10日～2月18日	第2回 富士川地区コミュニティ交通導入検討会（書面開催） ※新型コロナウイルス感染症の感染状況が改善されず、検討会の開催見込みが立たなかったため、書面による開催とし、運行内容についての意見を聴取した。
3月23日	第3回 富士川地区コミュニティ交通導入検討会【最終回】 ★名称及び運行内容（ダイヤ・停車場・運賃）の最終案がまとまる。

以上のように、富士川地区と検討を重ね、富士川地区デマンドタクシー「ふじかわ」としての運行内容案がまとまりました。

運行内容案は次ページに掲載しています。

実証運行開始は令和4年10月1日を予定しており、運行開始に向けて、運行内容案が実現するように準備を進めていきます。



1. 事業概要

(1) 運行区域・運行本数

富士川地区、松岡地区（柚木駅周辺）の一部、静岡市清水区の一部（新蒲原駅周辺）

1日50本（予約に応じて運行）

※停車場とダイヤは裏面を参照

(2) 運行日

毎日運行（365日）

(3) 運行車両

普通タクシー（4人乗車＋運転手）

(4) 運賃

2段階料金制 富士川地区内の利用 1乗車400円（小学生は200円、未就学児は無料）

富士川地区外への利用 1乗車500円（小学生は250円、未就学児は無料）

車内にて市内共通回数券（100円券×22枚を2,000円、50円券×22枚を1,000円）を販売

(5) 利用方法

利用対象者は、原則、富士川地区に住民登録があり、会員登録をした人（会員登録は無料）

運行方法は予約制で、利用前に電話予約を必要とし、予約がない場合は運休

(6) 道路運送法許可

道路運送法4条での運行を予定

(7) 運行委託業者

指名型プロポーザル方式により選定を予定

(8) 運行開始日

令和4年10月1日から2年間の実証運行を予定

▶運行事業者との運行開始日等の詳細な協議が整い次第、正式に決定

※実証運行期間中は、利用状況等を逐一把握し、運行内容の改善を図る。実証運行期間の終了後、

引き続き運行を継続する場合は、本格運行に移行

(9) その他

運行内容の変更等については、富士市公共交通協議会の協議・承認が必要になるが、以下の運行内容の変更については、地区の合意のもと変更を行い、協議会には事後報告とする。

- ・便数の変更を伴わないダイヤの変更
- ・運行区域内での停車場の新設、変更、廃止

2. 運行開始に向けた静岡市との調整について

富士川地区デマンドタクシー「ふじかわ」の運行内容案においては、地区外停車場が4ヶ所あり、うち1ヶ所（イオンタウン蒲原）は静岡市に位置します。

イオンタウン蒲原の停車場設置につきましては、富士市公共交通協議会のみならず、静岡市地域公共交通会議の承認が必要となります。

【イオンタウン蒲原への停車場設置の背景】

デマンドタクシーの運行範囲は原則地区内としていますが、生活に欠かせない商業施設が富士川地区に少ない事、また、地区のアンケートにおいても、希望する目的地として最多の票を集めています。

また、検討会等の場でも、イオンタウン蒲原への乗り入れは強い要望があり、こうしたことを踏まえ、デマンドタクシーがより暮らしの足としての機能を果たせるよう、イオンタウン蒲原への停車場設置を検討することとしました。

【富士市外の停車場設置の事例】

天間地区デマンドタクシー「てんまーる」は、天間地区に商業施設がないため、富士宮市に位置するマックスバリュ富士宮若宮店へ停車場を設置しております。

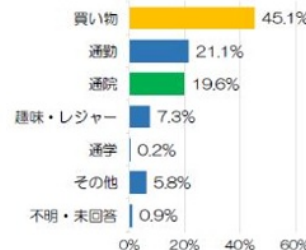
当初はコミュニティバスとしての導入でありましたが、マックスバリュ富士宮若宮店への停車場設置は、富士宮市地域公共交通活性化再生会議での協議、承認を経て、実現しました。

両者の経過を比較すると以下のとおりです。

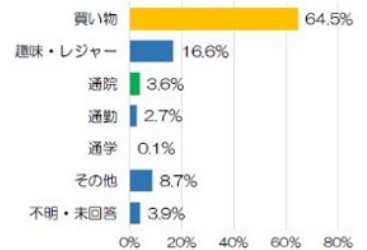
【ふじかわ】	【てんまーる】
R2.12.2 富士川地区から導入検討の申請	H27.9.7 天間地区から導入検討の申請
R3～R4 運行内容検討	H28～H29 運行内容検討
運行内容案決定	
静岡市地域公共交通会議で協議	H29.5.25 平成29年度第1回富士宮市地域公共交通活性化再生会議で協議・承認
富士市公共交通協議会で協議	H29.5.29 平成29年度第1回富士市公共交通協議会で協議・承認
R4.10.1 運行開始（予定）	H29.7.3 てんまーるバス運行開始

イオンタウン蒲原への停車場設置は、静岡市地域公共交通会議においての承認が必要ですが、まずはこの件について協議の場を設けていただく必要があることから、本協議会として、次ページのとおり、静岡市地域公共交通会議に対し、協議実施を依頼します。

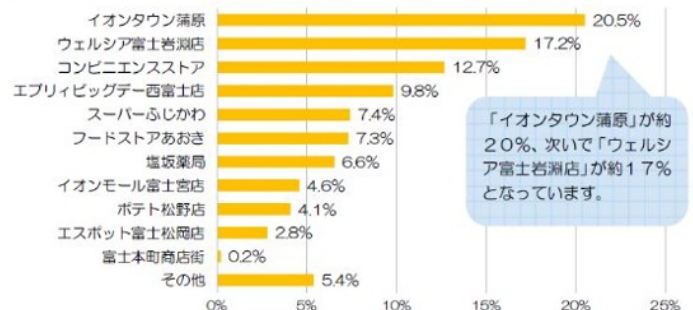
●平日の外出目的について



●休日の外出目的について



●日常の買い物の利用場所について



富士川地区デマンドタクシーの導入について

富士市公共交通協議会の依頼書（案）

静岡市地域公共交通会議

会長 川口 宗敏 様

富士市公共交通協議会

会長 山田 教文

富士川地区デマンドタクシー「ふじかわ」の「イオンタウン蒲原」への駐車場設置に伴う協議について

富士川地区デマンドタクシー「ふじかわ」について、次のとおり協議を依頼します。

記

本市では「バランスのとれた都市交通体系の実現」に向けて、様々な交通モードの組み合わせによる交通ネットワークの形成に取り組んでおり、その一つとして市と地域との協働でコミュニティ交通を運行しております。

この度、本市の富士川地区におきまして、地域との協働でデマンドタクシーの導入を検討し、本年10月からの実証運行開始を目指し準備を進めているところです。

運行計画では、貴市清水区にあります「イオンタウン蒲原」への駐車場設置を予定しており、これは富士川地区にとって日々の生活に欠かせない利便施設であるという多くの声が寄せられたことによるものです。

本市といたしましては、地域からの強い要望もあることから、駐車場設置を是非とも実現したいと考えております。

つきましては、「イオンタウン蒲原」への駐車場設置につきまして、静岡市地域公共交通会議の場でご協議いただきたく、依頼いたします。