

富士市生活交通確保計画原案について

本市では民間の交通事業者に補助金を投入して路線を維持するとともに、地域との協働によりコミュニティバス等を自主運行するなど、官民が一体となって持続可能な公共交通ネットワークの構築に取り組んでいます。

その結果、公共交通空白地域の解消に一定の効果が現れるとともに、利用者の減少に歯止めがかかりつつありますが、事業者の経営は依然として厳しい状況にあります。

このような状況の中、国、県、市では事業者が「単独での継続が困難な路線」について本協議会場で(下表の(1)～(4)を中心に)協議・調整し、「生活交通として確保が必要な路線」と判断された場合、「生活交通確保計画」を策定し、補助金を交付しています。

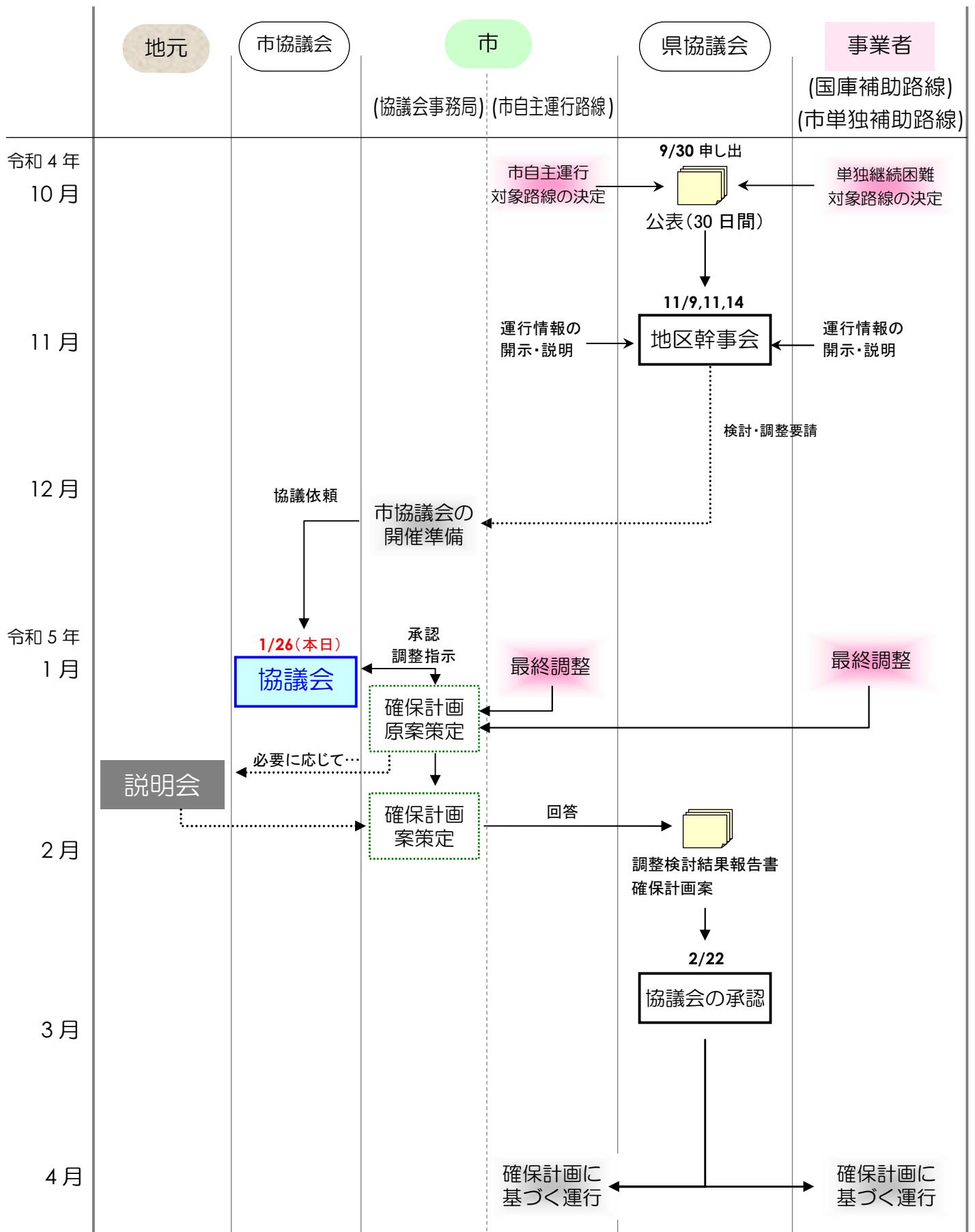
【対象路線】

- ・ 国庫補助路線 …… 国と県が協調して補助している路線
- ・ 市単独補助路線 … 市が単独で補助している路線
- ・ 市自主運行路線 … 市がコミュニティ交通の事業主体となり運行している路線

これまでの経緯

月 日	内 容
9/30	<p>▶ 単独継続困難路線、市自主運行路線の申し出</p> <p>…乗合バス事業者から「単独で運行を継続することが困難な路線」について、市からは「自主運行路線」について、静岡県生活交通確保対策協議会に対し、それぞれ補助制度の活用を希望する旨を申し出</p> <p style="text-align: center;">(申し出路線の公表)</p>
11/9,11,14	<p>▶ 静岡県生活交通確保対策協議会・地区幹事会開催</p> <p>…申し出を行った乗合バス事業者及び市は、申し出路線や事業内容の現況等の情報を開示</p> <p style="text-align: center;">(申し出路線の確保方策等の検討・調整について県から要請)</p>
1/26 (本日)	<p>▶ 富士市公共交通協議会開催</p> <p>(1) 申し出路線の存続の要否</p> <p>(2) 申し出路線の運行形態</p> <p>(3) 申し出路線への公的支援</p> <p>(4) 申し出路線を運行する事業者</p> <p>※ (1) から (4) を中心に協議・調整を行う</p>

生活交通確保計画に係る取組スケジュール



富士市生活交通確保計画原案

- 1 令和6年度 国庫補助路線（地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統））
- 2 令和5年度 市単独補助路線
- 3 令和5年度 市自主運行路線

【年度の考え方】

会計年度	令和5年度												令和6年度												
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
1 国庫補助													← 令和6年度 国庫補助路線 →												
2 市単独補助	← 令和5年度 市単独補助路線 →																								
3 市自主運行	← 令和5年度 市自主運行路線 →																								

1 国庫補助路線 令和6年度確保計画原案

富士急静岡バス

路線番号	系統名 (路線名)	運行系統			区分	キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	平均乗車密度 (人)	欠損額 (千円)
		起点	経由地	終点					
A1	曾比奈線	西富士宮駅	赤坂	曾比奈	R5	11.6/11.5	4.9	3.1	5,846
					R6	11.6/11.5	4.9	3.1	5,825
A2	大月線	吉原中央駅	峰畑	富士宮駅	R5	9.5	19.9	4.3	6,084
					R6	9.5	19.8	4.3	6,150
A3	大月線	新富士駅	吉原中央駅 富士宮駅	静岡県富士山世界遺産センター	R5	14.1	3.0	5.2	901
					R6	14.1	3.0	5.2	892
A4	大淵線	富士駅	フィランセ 吉原中央駅 中野	富士宮駅	R5	20.1/20.3	3.1	5.2	3,160
					R6	20.1/20.3	3.1	5.2	3,161
合計					R5				15,991
					R6				16,028

山梨交通

路線番号	系統名 (路線名)	運行系統			区分	キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	平均乗車密度 (人)	欠損額 (千円)
		起点	経由地	終点					
A5	富士宮駅～イオン・星山台～蒲原病院	富士宮駅	イオン・星山台	蒲原病院	R5	18.0	10.3	1.8	28,334
					R6	18.0	10.3	1.9	33,951
合計					R5				28,334
					R6				33,951

富士急シティバス

路線番号	系統名 (路線名)	運行系統			区分	キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	平均乗車密度 (人)	欠損額 (千円)
		起点	経由地	終点					
A6	原線	沼津駅南口	旧道原駅入口	東田子の浦駅	R5	13.5	7.3	4.1	12,773
					R6	13.5	7.3	4.1	13,137
合計					R5				12,773
					R6				13,137

富士急バス

路線番号	系統名 (路線名)	運行系統			区分	キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	平均乗車密度 (人)	欠損額 (千円)
		起点	経由地	終点					
A7	新富士線	富士山駅	精進湖・富士宮駅	新富士駅	R5	72.4	3.0	3.4	29,507
					R6	72.4	3.0	3.4	38,774
合計					R5				29,507
					R6				38,774

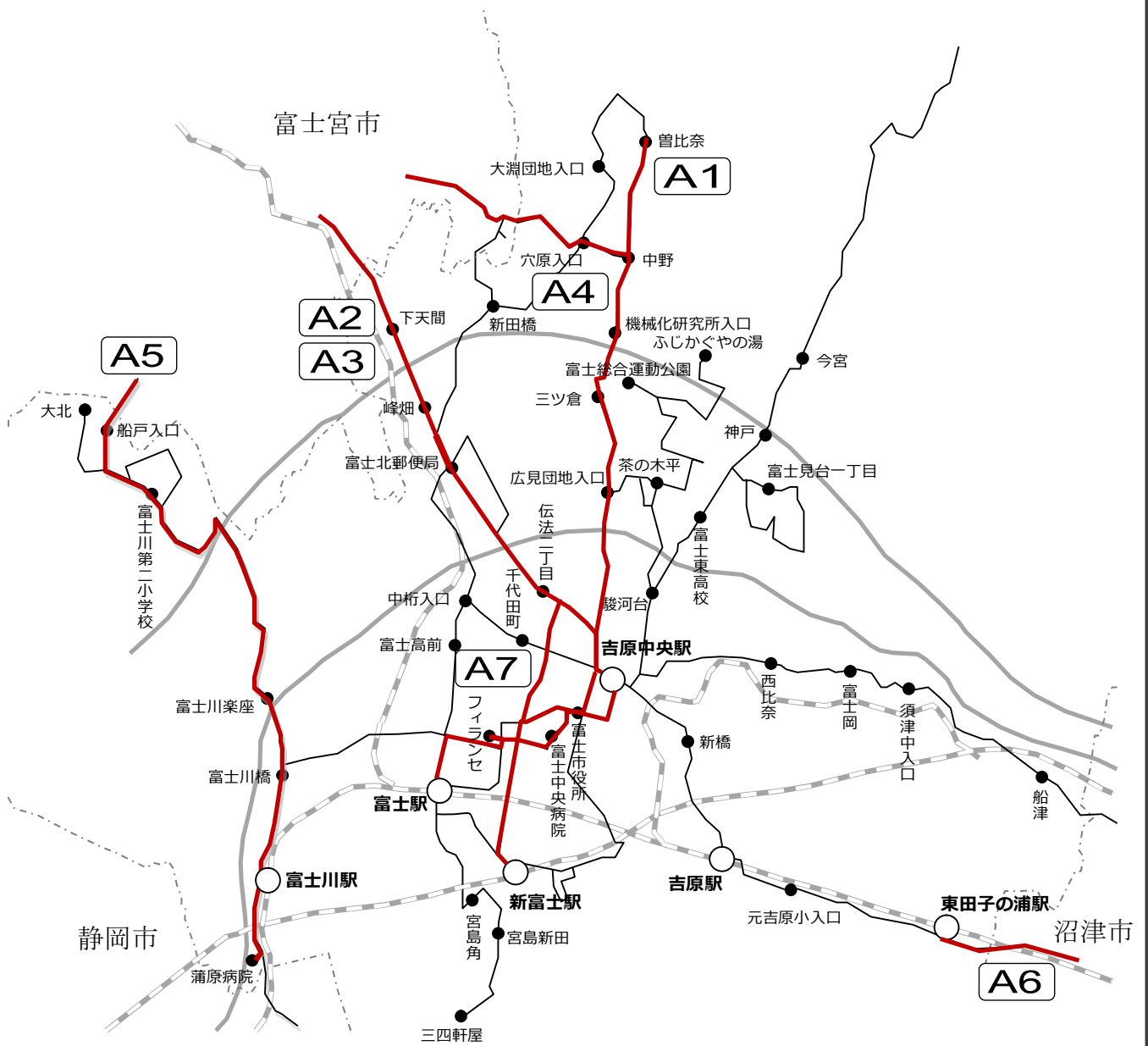
※「都市の核」と「交通結節点」、「生活拠点」を結び、隣接する市(富士宮市・静岡市・沼津市)とをつなぐ幹線、準幹線として確保・維持します。

※平均乗車密度とは・・・1便当たりで起終点を移動した利用者数
欠損額の算出方法・・・運賃収入から運行経費を差し引いた額

国庫補助路線

— 凡 例 —

— 国庫補助対象路線



2 市単独補助路線 令和5年度確保計画原案

富士急静岡バス

路線番号	系統名 (路線名)	運行系統			区分	キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	平均乗車密度 (人)	欠損額 (千円)
		起点	経由地	終点					
B1	大淵線	富士駅	長沢	曾比奈	R4	11.9/11.8	5.4	1.5	12,562
					R5	11.9/11.8	5.4	1.5	12,540
B2	大淵線	吉原中央駅	大淵循環	吉原中央駅	R4	18.0	13.2	2.9	18,916
					R5	18.0	13.2	2.9	18,820
B3	弥生線	吉原中央駅	弥生通り	富士駅	R4	5.7/5.8	5.3	1.7	5,130
					R5	5.7/5.8	5.3	1.7	5,099
B4	新富士駅線	吉原中央駅	富士市役所	新富士駅	R4	3.9	0.6	2.1	283
					R5	3.9	0.6	2.1	275
B5	東海道線	吉原中央駅	吉原駅	東田子浦駅	R4	7.7	3.9	0.9	6,331
					R5	7.7	3.9	0.9	6,293
B6	茶の木平線	吉原中央駅	石坂	茶の木平	R4	4.15/4.8	9.9	1.8	6,465
					R5	4.15/4.8	10.0	1.8	6,429
B7	茶の木平線	吉原駅	新橋・吉原中央駅	茶の木平	R4	7.9	0.5	5.1	0
					R5	7.9	0.5	5.1	-14
B8	茶の木平線	富士駅	吉原中央駅	茶の木平	R4	8.8	6.8	2.7	7,361
					R5	8.8	6.8	2.7	7,276
B9	ゆりかご線	富士駅南口	下横割	新富士駅	R4	2.0	9.4	1.3	2,720
					R5	2.0	1.0	2.0	322
B10	船津線	富士駅	吉原中央駅	船津	R4	13.4/13.2	4.1	2.4	8,540
					R5	13.4/13.2	4.1	2.4	8,477
B11	船津線	富士駅	吉原中央駅・船津	東平沼	R4	15.9/15.8	3.5	2.2	9,331
					R5	15.9/15.8	3.5	2.2	9,324
B12	大月線	鷹岡車庫	富士北郵便局	吉原中央駅	R4	4.7	0.5	2.2	286
					R5	4.7	0.5	2.2	283
B13	大月線	吉原中央駅	片宿	鷹岡車庫	R4	4.4	0.5	0.8	441
					R5	4.4	0.5	0.8	443
B14	東田子浦線	吉原中央駅	吉原駅	東柏原	R4	8.2	0.6	5.0	9
					R5	8.2	0.6	5.0	-20
B15	富士駅線	吉原中央駅	富士市役所前	富士駅	R4	4.9	5.3	5.0	-1,439
					R5	4.9	5.3	5.0	-1,580
B16	富士駅線	吉原中央駅	富士市フィナンセ	富士駅	R4	5.3	0.3	4.6	-37
					R5	5.3	0.3	4.6	-47
B17	富士見台線	吉原中央駅	駿河台	富士見台団地	R4	5.8	13.0	2.1	10,592
					R5	5.8	13.0	2.1	10,562
B18	富士見台線	吉原中央駅	富士見台団地	吉原工業高校	R4	6.3	2.3	3.2	1,324
					R5	6.3	2.3	3.2	1,272
B19	大淵線	中野	大淵団地	吉原中央駅	R4	12.0	0.6	3.2	1,145
					R5	12.0	0.6	3.2	1,125
B20	船津線	吉原中央駅	今泉	船津	R4	8.0	0.9	1.2	1,577
					R5	8.0	0.9	1.2	1,566
B21	船津線	吉原中央駅	船津	東平沼	R4	10.9	1.5	0.9	3,570
					R5	10.9	1.5	0.9	3,584
B22	富士見台線	富士駅	吉原中央駅	富士見台団地	R4	10.7	10.6	4.3	7,202
					R5	10.7	10.7	4.3	6,954
B23	富士見スクール線	曾比奈	中野	富士見校	R4	11.2	1.0	4.4	627
					R5	11.2	1.0	4.4	580
B24	富士見スクール線	若松町上	吉原中央駅	富士見校	R4	11.1	1.0	4.5	537
					R5	11.1	1.0	4.5	490
B25	富士見スクール線	今宮	吉原中央駅	富士見校	R4	14.7	1.0	4.4	1,034
					R5	14.7	1.0	4.4	977
B26	富士見台線	富士駅	富士見台団地	吉原工業高校	R4	11.4	0.9	5.7	84
					R5	11.4	0.9	5.7	24
B27	ゆりかご線	富士駅南口	新富士駅	イオンタウン富士南	R4	4.0/3.7	8.0	2.1	3,326
					R5	4.0/3.7	10.5	1.9	3,457
B28	まちなか循環線	吉原中央駅	富士駅	吉原中央駅	R4	14.5/14.3	9.0	4.1	12,416
					R5	14.5/14.3	9.0	4.1	12,114
合計					R4				120,333
					R5				116,624

山梨交通

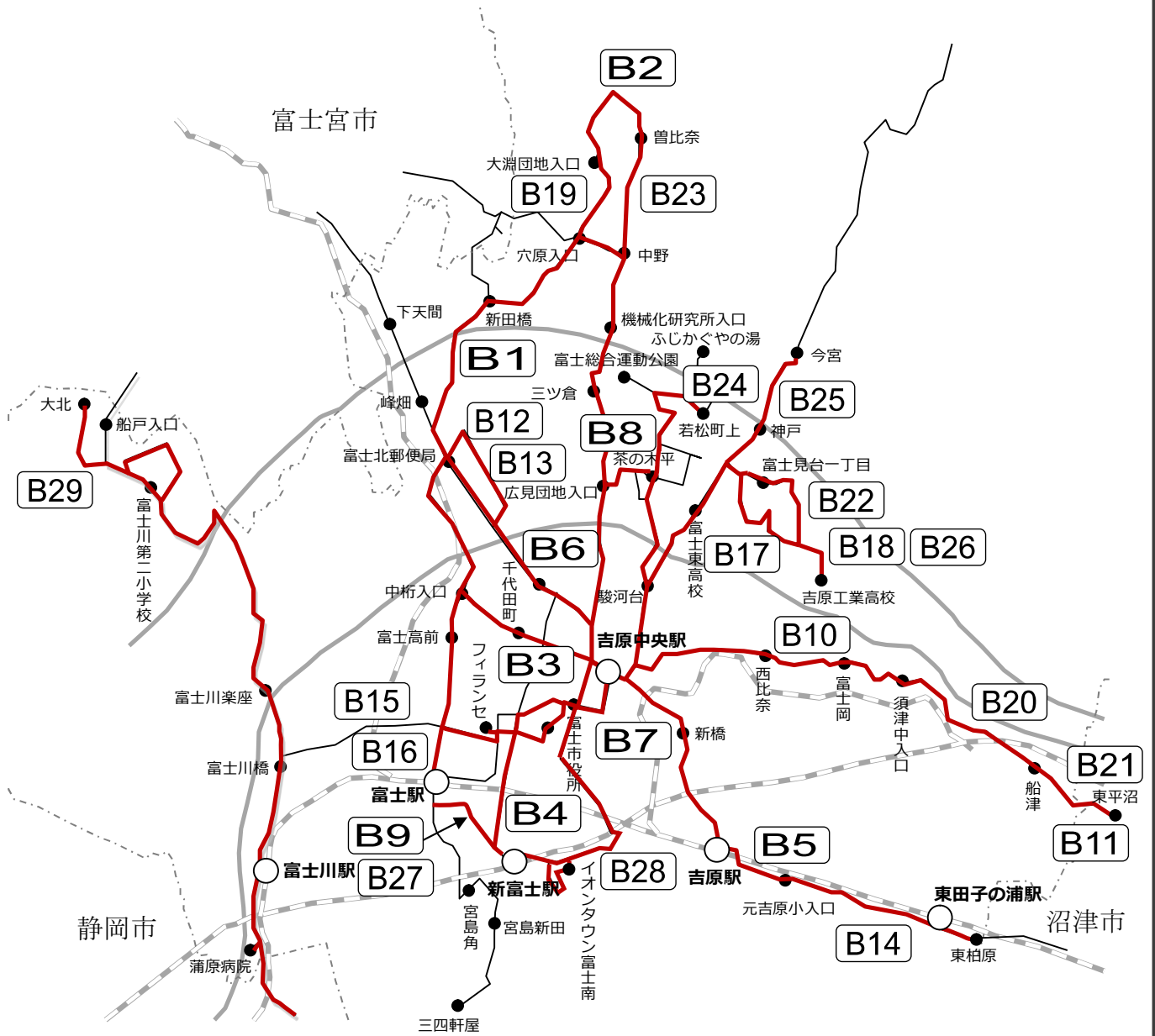
路線番号	系統名 (路線名)	運行系統			区分	キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	平均乗車密度 (人)	欠損額 (千円)
		起点	経由地	終点					
B29	大北～ (中野台)～ 蒲原中学校	大北	(中野台)	蒲原中学校	R4	15.9	3.3	1.3	11,132
					R5	15.9	3.3	1.3	11,027
合計					R4				11,132
					R5				11,027

※幹線、準幹線を補完し、「利用実態に即した」役割を担う地域の生活を支える路線として確保・維持します。

市単独補助路線

— 凡 例 —

— 市単独補助対象路線



3 市自主運行路線 令和5年度確保計画原案

富士市

路線番号	系統名 (路線名)	運行系統			区分	キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	平均乗車密度 (人)	欠損額 (千円)
		起点	経由地	終点					
C1	田子浦地区 しおかぜ	富士駅南口	前田新田・ 新富士駅	富士駅南口	R4	14.8/15.8	6.4	1.2	6,186
					R5	14.8/15.8	6.4	1.2	6,540
C2	岩松北地区 こうめ (オレンジ/グリーン)	岩本山公園	豎堀駅入口・ 富士駅	岩本山公園	R4	21.7/28.4	4.8	1.3	8,395
					R5	21.7/28.4	4.8	1.3	8,141
C3	富士南地区 みなバス	新富士駅	自由ヶ丘・ 富士駅南口	新富士駅	R4	24.8	4.8	2.7	6,560
					R5	24.8	4.8	2.7	7,206
C4	丘地区 おかタク	入山瀬駅	丘地区	入山瀬駅	R4	2.6	3.5	1.0	801
					R5	2.6	3.4	1.0	772
C5	大淵富士本地区 こぶし	中野バス停	大淵富士本 地区	中野バス停	R4	5.0	0.9	1.4	372
					R5	5.0	1.2	1.3	531
C6	吉原・富士駅北地区 うるおい (直行/巡回)	吉原中央駅	潤い橋西・ 富士駅	吉原中央駅	R4	9.8/16.9	3.2/4.0	1.2	5,959
					R5	9.8/16.9	3.2/4.0	1.2	6,932
C7	原田地区 ほたる	原田駅前 バス停	原田地区	原田駅前 バス停	R4	2.8	2.0	1.1	632
					R5	2.8	2.7	1.1	841
C8	吉永地区 かぐや	吉永バス停	吉永地区	吉永バス停	R4	2.6	2.3	1.1	631
					R5	2.6	3.0	1.1	791
C9	モーニングシャトル	吉原中央駅	富士駅南口	新富士駅	R4	6.8	1.6	1.6	1,832
					R5	6.8	1.6	1.6	1,867
C10	吉永北地区 コミュニティバス なのはなバス	桑崎	石井入口	富士東高校	R4	6.3	1.3	1.1	1,323
					R5	6.3	1.3	1.1	1,311
C11	吉永北地区 デマンドタクシー なのはな	富士東高校	吉永北地区	富士東高校	R4	4.6	5.3	1.0	2,293
					R5	4.6	5.9	1.0	2,527
C12	神戸地区 やまぼうし	富士東高校	神戸地区	富士東高校	R4	3.9	1.3	1.0	450
					R5	3.9	2.1	1.0	736
C13	元吉原地区 マリン	吉原駅	元吉原地区	吉原駅	R4	1.7	0.9	1.0	158
					R5	1.7	1.2	1.0	217
C14	天間地区 デマンドタクシー てんまーる	富士根駅	天間地区	富士根駅	R4	2.4	3.4	1.0	837
					R5	2.4	3.6	1.0	861
C15	まちなか循環バス ぐるっとふじ 夜コース	吉原中央駅	富士駅 新富士駅	吉原中央駅	R4	12.1/12.3	2.6/3.3	3.0	11,553
					R5	12.1/12.3	2.6/3.3	2.8	12,268
C16	松野地区 デマンドタクシー おぐるま	富士川第二 小学校バス 停	松野地区	富士川第二 小学校バス 停	R4	2.6	2.3	1.0	601
					R5	2.6	2.2	1.0	596
C17	ふじかぐやの湯線	ふじかぐやの 湯	茶ノ木平	吉原中央駅	R4	9.0	8.6	0.8	12,706
					R5	9.0	8.6	0.9	13,438
C18	富士川地区 デマンドタクシー ふじかわ	富士川駅	富士川地区	富士川駅	R4	3.2	2.3	1.1	572
					R5	3.2	3.9	1.0	1,046
合計					R4				61,861
					R5				66,621

※公共交通の空白状態を解消し、地域住民の「身近な暮らしの足」として確保・維持します。

市自主運行路線

令和5年度 富士市 自主運行事業 全体図



静岡県生活交通確保対策協議会長 様

富士市長 小長井 義正

令和6年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民 数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名		運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名			
111	28-1	現行	曾比奈線	西富士宮駅	赤坂	曾比奈	富士宮市から脳研病院や新富士病院への通 院者、富士特別支援学校への通学者の利用 があり、また、大淵地区からJR身延線富士宮 駅にアクセスしている路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	6:43~19:11
		計画		西富士宮駅	赤坂	曾比奈		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	6:43~19:11
111	30-2	現行	大月線	吉原中央駅	峰畑	富士宮駅	富士市と富士宮市を走行する路線で、利用客 層は買い物客・通学客になっております。富 士宮方面では、イオンモール富士宮・富士宮 東高校へのアクセス、富士方面ではMEGAド ン・キホーテUNY富士吉原店・吉原高校、そ 他高校方面への乗り換えがあります。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	6:35~19:55
		計画		吉原中央駅	峰畑	富士宮駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	6:35~19:55
111	30-6	現行	大月線	新富士駅	吉原中央駅 ・富士宮駅	静岡県富 士山世界 遺産セン ター	富士市と富士宮市を走行する路線で、利用客 層は主に買い物客になっております。富士宮 方面では、イオンモール富士宮・富士宮東 高校へのアクセス、富士方面ではMEGAド ン・キホーテUNY富士吉原店・吉原高校、そ 他高校方面への乗り換えがあります。また、新富 士駅から世界遺産センターへの観光アクセ スも見込みます。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	8:45~15:57
		計画		新富士駅	吉原中央駅 ・富士宮駅	静岡県富 士山世界 遺産セン ター		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	8:45~15:57
111	33-4	現行	大淵線	富士駅	フィレンセ ・吉原中央 駅・中野	富士宮駅	脳研病院や新富士病院への通院者、富士特 別支援学校への通学者、また大淵地区から 富士宮市内や富士市の中心地への買い物客 等の利用がある路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	8:40~17:15
		計画		富士駅	フィレンセ ・吉原中央 駅・中野	富士宮駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	8:40~17:15
105		現行	富士宮駅～ イオン・星山台 ～蒲原病院	富士宮駅	イオン・ 星山台	蒲原病院	JR身延線富士宮駅とJR東海道本線富士川 駅を結ぶ路線であり、蒲原病院・富士宮市立 病院・イオンモール富士宮への利用者が多 く、学生や中高年層の通勤・通学・通院・買 い物手段としての利用がある路線。	乗合バス	山梨交通	富士市	富士宮市	6:12~20:27
		計画		富士宮駅	イオン・ 星山台	蒲原病院		乗合バス	山梨交通	富士市	富士宮市	6:12~20:27
112	50-2	現行	原線	沼津駅	旧道・原駅 入口	東田子浦駅	JR東海道線の沼津駅・片浜駅・原駅・東田子 の浦駅への通勤や通学、駅間となる地域の 公共交通の補完、また桃里地区・一本松地区 から原小学校への通学等地域の生活の中で 幹線としての役割を果たしている路線。	乗合バス	富士急 シティバ ス	富士市	沼津市	6:50~18:40
		計画		沼津駅	旧道・原駅 入口	東田子浦駅		乗合バス	富士急 シティバ ス	富士市	沼津市	6:50~18:40
119	9	現行	新富士線	富士山駅	精進湖・富 士宮駅	新富士駅	富士吉田市、富士河口湖町、鳴沢村と山梨県 内を経て、静岡県富士宮市と富士市を走行す る路線。利用客層は買い物客・通勤通学客を はじめ、富士山麓エリアを周遊する観光客な どとなり、県を跨いで移動のお客様も います。また、新幹線利用者の新富士駅利用 や、静岡県世界遺産センター、朝霧高原、富 士急ハイランドなど富士五湖エリアへの観光 アクセス利用も見込む路線。	乗合バス	富士急バス	富士市	富士宮市	7:15~19:45
		計画		富士山駅	精進湖・富 士宮駅	新富士駅		乗合バス	富士急バス	富士市	富士宮市	7:15~19:45

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援の 方法	収支改善策	継続 協議
111	28-1	現行	11.6/11.5	4.9	3.1	15.2	41,995.8		15,924	10,078	5,846		5,846	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	11.6/11.5	4.9	3.1	15.2	41,926.5		15,974	10,149	5,825		5,825	国庫補助		
111	30-2	現行	9.5	19.9	4.3	85.6	138,168.0		52,194	46,110	6,084		6,084	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	9.5	19.8	4.3	85.1	137,940.0		52,555	46,405	6,150		6,150	国庫補助		
111	30-6	現行	14.1	3.0	5.2	15.6	30,879.0		11,724	10,823	901		901	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	14.1	3.0	5.2	15.6	30,963.6		11,797	10,905	892		892	国庫補助		
111	33-4	現行	20.1/20.3	3.1	5.2	16.1	45,621.2		17,283	14,123	3,160		3,160	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	20.1/20.3	3.1	5.2	16.1	45,478.3		17,327	14,166	3,161		3,161	国庫補助		
105		現行	18.0	10.3	1.8	18.5	135,005.2		49,749	21,415	28,334		28,334	国庫補助	人件費の抑制・燃費向上等による経費削減	
		計画	18.0	10.3	1.9	19.5	134,988.8		49,587	15,636	33,951		33,951	国庫補助	イベント、出前事業、大手OPとの連携による周知PRと他公共交通とのシームレス化	
112	50-2	現行	13.5	7.3	4.1	29.9	72,900.0		30,618	17,845	12,773		12,773	国庫補助	片浜駅・原駅への乗入を行い、フィーダー系統と連携	
		計画	13.5	7.3	4.1	29.9	72,900.0		30,982	17,845	13,137		13,137	国庫補助	沿線利用者の利用を伸ばすため、PRを強化 通勤・通学利用者のさらなる増加を図るため、時刻・運行経路等を検討	
119	9	現行	72.4	3.0	3.4	10.2	158,606.1		65,401	35,894	29,507		29,507	国庫補助	乗り方や時刻表の見方を知っていただくことでバス利用のきっかけづくりや、利用促進を図るために関連自治体と連携し、乗合バス乗り方教室を実施 各自治体、学校施設、旅行会社と連携し、電気バスを利用したSDGsの取り組みを伝え、バス利用の促進を図る 軽油燃料・オイル・タイヤ等をグループのスケールメリットを活かしたコスト削減 電気バスでの運行による燃料費削減	
		計画	72.4	3.0	3.4	10.2	159,040.5		67,345	28,571	38,774		38,774	国庫補助		

※路線名欄には、系統毎に記載すること
 ※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申し出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。
 ※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。
 ※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。
 ※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。
 ※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程/系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。
 ※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。
 ※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。
 ※継続協議欄には、直近の申し出より以前に申し出を行った系統であって、協議結果が継続協議であったものについては、○を記載すること。

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

富士市長 小長井 義正

令和7年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民 数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名		運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名			
111	28-1	現行	曾比奈線	西富士宮駅	赤坂	曾比奈	富士宮市から脳研病院や新富士病院への通 院者、富士特別支援学校への通学者の利用 があり、また、大淵地区からJR身延線富士宮 駅にアクセスしている路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	6:43~19:11
		計画		西富士宮駅	赤坂	曾比奈		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	6:43~19:11
111	30-2	現行	大月線	吉原中央駅	峰畑	富士宮駅	富士市と富士宮市を走行する路線で、利用客 層は買い物客・通学客になっております。富 士宮方面では、イオンモール富士宮・富士宮 東高校へのアクセス、富士方面ではMEGAド ン・キホーテUNY富士吉原店・吉原高校、そ 他高校方面への乗り換えがあります。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	6:35~19:55
		計画		吉原中央駅	峰畑	富士宮駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	6:35~19:55
111	30-6	現行	大月線	新富士駅	吉原中央駅 ・富士宮駅	静岡県富 士山世界 遺産セン ター	富士市と富士宮市を走行する路線で、利用客 層は主に買い物客になっております。富士宮 方面では、イオンモール富士宮・富士宮東 高校へのアクセス、富士方面ではMEGAド ン・キホーテUNY富士吉原店・吉原高校、そ 他高校方面への乗り換えがあります。また、新富 士駅から世界遺産センターへの観光アクセ スも見込みます。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	8:45~15:57
		計画		新富士駅	吉原中央駅 ・富士宮駅	静岡県富 士山世界 遺産セン ター		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	8:45~15:57
111	33-4	現行	大淵線	富士駅	フィレンセ ・吉原中央 駅・中野	富士宮駅	脳研病院や新富士病院への通院者、富士特 別支援学校への通学者、また大淵地区から 富士宮市内や富士市の中心地への買い物客 等の利用がある路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	8:40~17:15
		計画		富士駅	フィレンセ ・吉原中央 駅・中野	富士宮駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	8:40~17:15
105		現行	富士宮駅～ イオン・星山台 ～蒲原病院	富士宮駅	イオン・ 星山台	蒲原病院	JR身延線富士宮駅とJR東海道本線富士川 駅を結ぶ路線であり、蒲原病院・富士宮市立 病院・イオンモール富士宮への利用者が多 く、学生や中高年層の通勤・通学・通院・買 い物手段としての利用がある路線。	乗合バス	山梨交通	富士市	富士宮市	6:12~20:27
		計画		富士宮駅	イオン・ 星山台	蒲原病院		乗合バス	山梨交通	富士市	富士宮市	6:12~20:27
112	50-2	現行	原線	沼津駅	旧道・原駅 入口	東田子浦駅	JR東海道線の沼津駅・片浜駅・原駅・東田子 の浦駅への通勤や通学、駅間となる地域の 公共交通の補完、また桃里地区・一本松地区 から原小学校への通学等地域の生活の中で 幹線としての役割を果たしている路線。	乗合バス	富士急 シティバ ス	富士市	沼津市	6:50~18:40
		計画		沼津駅	旧道・原駅 入口	東田子浦駅		乗合バス	富士急 シティバ ス	富士市	沼津市	6:50~18:40
119	9	現行	新富士線	富士山駅	精進湖・富 士宮駅	新富士駅	富士吉田市、富士河口湖町、鳴沢村と山梨県 内を経て、静岡県富士宮市と富士市を走行す る路線。利用客層は買い物客・通勤通学客を はじめ、富士山麓エリアを周遊する観光客な どとなり、県を跨いで移動のお客様も います。また、新幹線利用者の新富士駅利用 や、静岡県世界遺産センター、朝霧高原、富 士急ハイランドなど富士五湖エリアへの観光 アクセス利用も見込む路線。	乗合バス	富士急バス	富士市	富士宮市	7:15~19:45
		計画		富士山駅	精進湖・富 士宮駅	新富士駅		乗合バス	富士急バス	富士市	富士宮市	7:15~19:45

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策	継続 協議
111	28-1	現行	11.6/11.5	4.9	3.1	15.2	41,995.8		15,924	10,078	5,846		5,846	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	11.6/11.5	4.9	3.1	15.2	41,926.5		16,058	10,250	5,808		5,808	国庫補助		
111	30-2	現行	9.5	19.9	4.3	85.6	138,168.0		52,194	46,110	6,084		6,084	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	9.5	19.8	4.3	85.1	137,940.0		52,831	46,865	5,966		5,966	国庫補助		
111	30-6	現行	14.1	3.0	5.2	15.6	30,879.0		11,724	10,823	901		901	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	14.1	3.0	5.2	15.6	30,879.0		11,827	11,013	814		814	国庫補助		
111	33-4	現行	20.1/20.3	3.1	5.2	16.1	45,621.2		17,283	14,123	3,160		3,160	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	20.1/20.3	3.1	5.2	16.1	45,520.5		17,434	14,307	3,127		3,127	国庫補助		
105		現行	18.0	10.3	1.8	18.5	135,005.2		49,749	21,415	28,334		28,334	国庫補助	人件費の抑制・燃費向上等による経費削減 イベント、出前事業、大手OPとの連携による周知 P&S/MOの利便性PRと他公共交通とのシームレス化	
		計画	18.0	10.3	1.9	19.5	134,542.0		49,422	15,584	33,838		33,838	国庫補助		
112	50-2	現行	13.5	7.3	4.1	29.9	72,900.0		30,618	17,845	12,773		12,773	国庫補助	片浜駅・原駅への乗入を行い、フィーダー系統と連携 沿線利用者の利用を伸ばすため、PRを強化 通勤・通学利用者のさらなる増加を図るため、時刻・運行経路等を検討	
		計画	13.5	7.3	4.1	29.9	73,507.5		31,608	17,994	13,614		13,614	国庫補助		
119	9	現行	72.4	3.0	3.4	10.2	158,606.1		65,401	35,894	29,507		29,507	国庫補助	乗り方や時刻表の見方を知っていただくことで バス利用のきっかけづくりや、利用促進を図るため に関連自治体と連携し、乗合バス乗り方教室を実施 各自治体、学校施設、旅行会社と連携し、電気バスを利用したSDGsの 取り組みを伝え、バス利用の促進を図る 軽油燃料・オイル・タイヤ等をグループのスケールメリットを活かしたコスト削減 電気バスでの運行による燃料費削減	
		計画	72.4	3.0	3.4	10.2	158,606.1		67,161	28,493	38,668		38,668	国庫補助		

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申し出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程/系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。

※継続協議欄には、直近の申し出より以前に申し出を行った系統であって、協議結果が継続協議であったものについては、○を記載すること。

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

富士市長 小長井 義正

令和8年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名		運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名			
111	28-1	現行	曾比奈線	西富士宮駅	赤坂	曾比奈	富士宮市から脳研病院や新富士病院への通院者、富士特別支援学校への通学者の利用があり、また、大淵地区からJR身延線富士宮駅にアクセスしている路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:43～19:11
		計画		西富士宮駅	赤坂	曾比奈		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:43～19:11
111	30-2	現行	大月線	吉原中央駅	峰畑	富士宮駅	富士市と富士宮市を走行する路線で、利用客層は買い物客・通学客になっております。富士宮方面では、イオンモール富士宮・富士宮東高校へのアクセス、富士方面ではMEGADON・キホーテUNY富士吉原店・吉原高校、その他高校方面への乗り換えがあります。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:35～19:55
		計画		吉原中央駅	峰畑	富士宮駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:35～19:55
111	30-6	現行	大月線	新富士駅	吉原中央駅・富士宮駅	静岡県富士山世界遺産センター	富士市と富士宮市を走行する路線で、利用客層は主に買い物客になっております。富士宮方面では、イオンモール富士宮・富士宮東高校へのアクセス、富士方面ではMEGADON・キホーテUNY富士吉原店・吉原高校、その他高校方面への乗り換えがあります。また、新富士駅から世界遺産センターへの観光アクセスも見込みます。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:45～15:57
		計画		新富士駅	吉原中央駅・富士宮駅	静岡県富士山世界遺産センター		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:45～15:57
111	33-4	現行	大淵線	富士駅	フィランセ・吉原中央駅・中野	富士宮駅	脳研病院や新富士病院への通院者、富士特別支援学校への通学者、また大淵地区から富士宮市内や富士市の中心地への買い物客等の利用がある路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:40～17:15
		計画		富士駅	フィランセ・吉原中央駅・中野	富士宮駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:40～17:15
105		現行	富士宮駅～イオン・星山台～蒲原病院	富士宮駅	イオン・星山台	蒲原病院	JR身延線富士宮駅とJR東海道本線富士川駅を結ぶ路線であり、蒲原病院・富士宮市立病院・イオンモール富士宮への利用者が多く、学生や中高年層の通勤・通学・通院・買い物手段としての利用がある路線。	乗合バス	山梨交通	富士市	富士宮市	6:12～20:27
		計画		富士宮駅	イオン・星山台	蒲原病院		乗合バス	山梨交通	富士市	富士宮市	6:12～20:27
112	50-2	現行	原線	沼津駅	旧道・原駅入口	東田子浦駅	JR東海道線の沼津駅・片浜駅・原駅・東田子の浦駅への通勤や通学、駅間となる地域の公共交通の補完、また桃里地区・一本松地区から原小学校への通学等地域の生活の中で幹線としての役割を果たしている路線。	乗合バス	富士急シティバス	富士市	沼津市	6:50～18:40
		計画		沼津駅	旧道・原駅入口	東田子浦駅		乗合バス	富士急シティバス	富士市	沼津市	6:50～18:40
119	9	現行	新富士線	富士山駅	精進湖・富士宮駅	新富士駅	富士吉田市、富士河口湖町、鳴沢村と山梨県内を経て、静岡県富士宮市と富士市を走行する路線。利用客層は買い物客・通勤通学客をはじめ、富士山麓エリアを周遊する観光客などとなり、県を跨いで移動のお客様もいます。また、新幹線利用者の新富士駅利用や、静岡県世界遺産センター、朝霧高原、富士急ハイランドなど富士五湖エリアへの観光アクセス利用も見込む路線。	乗合バス	富士急バス	富士市	富士宮市	7:15～19:45
		計画		富士山駅	精進湖・富士宮駅	新富士駅		乗合バス	富士急バス	富士市	富士宮市	7:15～19:45

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策	継続 協議
111	28-1	現行	11.6/11.5	4.9	3.1	15.2	41,995.8		15,924	10,078	5,846		5,846	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	11.6/11.5	4.9	3.1	15.2	41,787.9		16,088	10,350	5,738		5,738	国庫補助		
111	30-2	現行	9.5	19.9	4.3	85.6	138,168.0		52,194	46,110	6,084		6,084	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	9.5	19.8	4.3	85.1	137,484.0		52,931	47,324	5,607		5,607	国庫補助		
111	30-6	現行	14.1	3.0	5.2	15.6	30,879.0		11,724	10,823	901		901	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	14.1	3.0	5.2	15.6	30,879.0		11,888	11,121	767		767	国庫補助		
111	33-4	現行	20.1/20.3	3.1	5.2	16.1	45,621.2		17,283	14,123	3,160		3,160	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	20.1/20.3	3.1	5.2	16.1	45,319.1		17,448	14,447	3,001		3,001	国庫補助		
105		現行	18.0	10.3	1.8	18.5	135,005.2		49,749	21,415	28,334		28,334	国庫補助	人件費の抑制・燃費向上等による経費削減 イベント、出前事業、大手OPとの連携による周知 PASMOの利便性PRと他公共交通とのシームレス化	
		計画	18.0	10.2	1.9	19.3	134,078.8		49,587	15,636	33,951		33,951	国庫補助		
112	50-2	現行	13.5	7.3	4.1	29.9	72,900.0		30,618	17,845	12,773		12,773	国庫補助	片浜駅・原駅への乗入を行い、フィーダー系統と連携 沿線利用者の利用を伸ばすため、PRを強化 通勤・通学利用者のさらなる増加を図るため、時刻・運行経路等を検討	
		計画	13.5	7.3	4.1	29.9	73,264.5		31,870	17,935	13,935		13,935	国庫補助		
119	9	現行	72.4	3.0	3.4	10.2	158,606.1		65,401	35,894	29,507		29,507	国庫補助	乗り方や時刻表の見方を知っていただくことで バス利用のきっかけづくりや、利用促進を図るために関連自治体と連携し、乗合バス乗り方教室を実施 各自治体、学校施設、旅行会社と連携し、電気バスを利用したSDGsの取り組みを伝え、バス利用の促進を図る 軽油燃料・オイル・タイヤ等をグループのスケールメリットを活かしたコスト削減 電気バスでの運行による燃料費削減	
		計画	72.4	3.0	3.4	10.2	158,606.1		67,161	28,493	38,668		38,668	国庫補助		

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申し出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程/系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。

※継続協議欄には、直近の申し出より以前に申し出を行った系統であって、協議結果が継続協議であったものについては、○を記載すること。

富士市生活交通確保計画案

富 都 都 発 第 号
令 和 5 年 1 月 日

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

富士市長 小長井 義正

令和5年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名		
105		現行	大北～ (中野台) ～蒲原中学校	大北	(中野台)	蒲原 中学校	JR富士川駅・蒲原病院への利用者が 多く、学生や中高年層の通勤・通学・通 院・買物手段としての利用がある路線。	乗合バス	山梨交通	富士市 静岡市	6:48～19:10
		計画		大北	(中野台)	蒲原 中学校		乗合バス	山梨交通	富士市 静岡市	6:48～19:10
111	35-1	現行	大淵線	富士駅	長沢	曾比奈	JR富士駅方面から、各学校への通学 利用者が多い路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:45～18:50
		計画		富士駅	長沢	曾比奈		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:45～18:50
111	33-12	現行	大淵線	吉原中央駅	大淵循環	吉原中央駅	曾比奈方面及び大淵団地方面から吉 原中央駅方面への通勤、通学及び買 い物客などの利用がある路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:55～19:02
		計画		吉原中央駅	大淵循環	吉原中央駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:55～19:02
111	41-1	現行	弥生線	吉原中央駅	弥生通り	富士駅	JR富士駅からは富士高校生徒の通学 利用が多く、吉原中央駅からはJR富士 駅までのアクセスとして、学生や中高年 層の利用がある路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:00～18:09
		計画		吉原中央駅	弥生通り	富士駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:00～18:09
111	38-2	現行	新富士駅線	吉原中央駅	富士市役所	新富士駅	JR新富士駅までのアクセスとして、市 役所方面からの利用がある路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:45～8:43
		計画		吉原中央駅	富士市役所	新富士駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:45～8:43
111	31-1	現行	東田子浦線	吉原中央駅	吉原駅	東田子浦駅	通勤・通学の利用者が多く、特にJR吉 原駅からJR東田子浦駅からの利用 者が多い路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:25～12:56
		計画		吉原中央駅	吉原駅	東田子浦駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:25～12:56
111	33-6	現行	茶の木平線	吉原中央駅	石坂	茶の木平	通勤・通学・買物などの利用があり、比 較的、利用範囲が広い路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:40～18:40
		計画		吉原中央駅	石坂	茶の木平		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:40～18:40
111	33-10	現行	茶の木平線	吉原駅	新橋・吉原 中央駅	茶の木平	通勤・通学・買物などの利用があり、比 較的、利用範囲が広い路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:30～7:01
		計画		吉原駅	新橋・吉原 中央駅	茶の木平		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:30～7:01
111	51-2	現行	茶の木平線	富士駅	吉原中央駅	茶の木平	通勤・通学・買物などの利用があり、比 較的、利用範囲が広い路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:10～21:19
		計画		富士駅	吉原中央駅	茶の木平		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:10～21:19
111	38-4	現行	ゆりかご線	富士駅南口	下横割	新富士駅	JR新富士駅とJR富士駅をつなぐ路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:48～16:22
		計画		富士駅南口	下横割	新富士駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:48～16:22
111	48-6	現行	船津線	富士駅	吉原中央駅	船津	富士中央病院への通院、JR富士駅か ら富士市内への利用が多い路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	8:05～15:20
		計画		富士駅	吉原中央駅	船津		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	8:05～15:20
111	48-4	現行	船津線	富士駅	吉原中央 駅・船津	東平沼	JR富士駅から富士中央病院への利用 や、沼津市内へ移動するための利用が ある路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市 沼津市	6:15～19:55
		計画		富士駅	吉原中央 駅・船津	東平沼		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市 沼津市	6:15～19:55
111	30-3	現行	大月線	鷹岡車庫	富士北郵便局	吉原中央駅	鷹岡地区から吉原地区への通勤に利 用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:25～6:40
		計画		鷹岡車庫	富士北郵便局	吉原中央駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:25～6:40
111	30-4	現行	大月線	吉原中央駅	片宿	鷹岡車庫	鷹岡地区の通勤に利用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	20:06～20:17
		計画		吉原中央駅	片宿	鷹岡車庫		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	20:06～20:17
111	31-4	現行	東田子浦線	吉原中央駅	吉原駅	東柏原	元吉原地区の小学生の通学に利用さ れる路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:40～15:28
		計画		吉原中央駅	吉原駅	東柏原		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:40～15:28

事業番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策	継続 協議
105		現行	15.9	3.3	1.3	4.2	38,732.4		14,636	3,504	11,132		11,132	富士市補助	人件費の抑制・燃費向上等による経費削減 イベント、出勤事業、大手CPとの連携による集約	
		計画	15.9	3.3	1.3	4.2	38,796.0		14,252	3,225	11,027		11,027	富士市補助	ASMOの利便性PPと他公共交通とのシームレス化	
111	35-1	現行	11.9/11.8	5.4	1.5	8.1	47,611.9		18,010	5,448	12,562		12,562	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	○
		計画	11.9/11.8	5.4	1.5	8.1	47,623.8		18,097	5,557	12,540		12,540	富士市補助		○
111	33-12	現行	18.0	13.2	2.9	38.2	87,390.0		33,056	14,140	18,916		18,916	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	○
		計画	18.0	13.2	2.9	38.2	87,480.0		33,242	14,423	18,820		18,820	富士市補助		○
111	41-1	現行	5.7/5.8	5.3	1.7	9.0	22,486.6		8,506	3,376	5,130		5,130	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	○
		計画	5.7/5.8	5.3	1.7	9.0	22,480.8		8,543	3,444	5,099		5,099	富士市補助		○
111	38-2	現行	3.9	0.6	2.1	1.2	1,879.8		711	428	283		283	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	3.9	0.6	2.1	1.2	1,872.0		711	437	275		275	富士市補助		
111	31-1	現行	7.7	3.9	0.9	3.5	22,268.4		8,423	2,092	6,331		6,331	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	○
		計画	7.7	3.9	0.9	3.4	22,176.0		8,427	2,134	6,293		6,293	富士市補助		○
111	33-6	現行	4.15/4.8	9.9	1.8	17.8	32,818.5		12,414	5,949	6,465		6,465	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	4.15/4.8	10.0	1.8	18.0	32,886.0		12,497	6,068	6,429		6,429	富士市補助		
111	33-10	現行	7.9	0.5	5.1	2.5	2,883.5		1,091	1,091	0		0	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	7.9	0.5	5.1	2.5	2,891.4		1,099	1,113	-14		-14	富士市補助		
111	51-2	現行	8.8	6.8	2.7	18.3	43,815.2		16,574	9,213	7,361		7,361	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	8.8	6.8	2.7	18.3	43,876.8		16,673	9,397	7,276		7,276	富士市補助		
111	38-4	現行	2.0	9.4	1.3	12.2	13,634.4		5,157	2,437	2,720		2,720	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	○
		計画	2.0	1.0	2.0	2.0	1,493.3		567	245	322		322	富士市補助		○
111	48-6	現行	13.4/13.2	4.1	2.4	9.8	40,299.0		15,243	6,703	8,540		8,540	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	○
		計画	13.4/13.2	4.1	2.4	9.8	40,299.0		15,314	6,837	8,477		8,477	富士市補助		○
111	48-4	現行	15.9/15.8	3.5	2.2	7.7	40,369.0		15,270	5,939	9,331		9,331	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	○
		計画	15.9/15.8	3.5	2.2	7.7	40,479.6		15,382	6,058	9,324		9,324	富士市補助		○
111	30-3	現行	4.7	0.5	2.2	1.1	1,715.5		649	363	286		286	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	4.7	0.5	2.2	1.1	1,720.2		654	370	283		283	富士市補助		
111	30-4	現行	4.4	0.5	0.8	0.4	1,606.0		607	166	441		441	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	4.4	0.5	0.8	0.4	1,610.4		612	169	443		443	富士市補助		
111	31-4	現行	8.2	0.6	5.0	3.0	3,952.4		1,495	1,486	9		9	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	8.2	0.6	5.0	3.0	3,936.0		1,496	1,516	-20		-20	富士市補助		

事業番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地 域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名		
111	52-1	現行	富士駅線	吉原中央駅	富士市役所前	富士駅	富士市役所への来庁、富士中央病院 への通院に利用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:40~20:10
		計画		吉原中央駅	富士市役所前	富士駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:40~20:10
111	52-2	現行	富士駅線	吉原中央駅	富士市フイ ランセ	富士駅	富士市役所への来庁、富士中央病院 への通院に利用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	9:00~9:23
		計画		吉原中央駅	富士市フイ ランセ	富士駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	9:00~9:23
111	49-1	現行	富士見台線	吉原中央駅	駿河台	富士見台団地	富士見台および三ツ沢地区の吉原方面 や富士駅へ通勤・通院で利用される路 線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:50~19:55
		計画		吉原中央駅	駿河台	富士見台団地		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:50~19:55
111	50-4	現行	富士見台線	吉原中央駅	富士見台団地	吉原工業高校	吉原地区から沿線高校の通学に利用 される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	16:50~18:43
		計画		吉原中央駅	富士見台団地	吉原工業高校		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	16:50~18:43
111	33-5	現行	大淵線	中野	大淵団地	吉原中央駅	大淵中野地区の通勤・通学に利用され る路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:39~19:33
		計画		中野	大淵団地	吉原中央駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:39~19:33
111	48-2	現行	船津線	吉原中央駅	今泉	船津	富士中央病院への通院、JR富士駅か ら富士市内への利用が多い路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:30~17:56
		計画		吉原中央駅	今泉	船津		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:30~17:56
111	48-5	現行	船津線	吉原中央駅	船津	東平沼	JR富士駅から富士中央病院への利用 や、沼津市内へ移動するための利用が ある路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市 沼津市	15:40~17:01
		計画		吉原中央駅	船津	東平沼		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市 沼津市	15:40~17:01
111	49-2	現行	富士見台線	富士駅	吉原中央駅	富士見台団地	JR富士駅から沿線高校の通学に利用 される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:30~16:35
		計画		富士駅	吉原中央駅	富士見台団地		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:30~16:35
111	54-3	現行	富士見 スクール線	曾比奈	中野	富士見校	公共機関へのアクセスや富士見高校 生徒の通学に利用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:15~19:11
		計画		曾比奈	中野	富士見校		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:15~19:11
111	54-4	現行	富士見 スクール線	若松町上	吉原中央駅	富士見校	公共機関へのアクセスや富士見高校 生徒の通学に利用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:14~19:20
		計画		若松町上	吉原中央駅	富士見校		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:14~19:20
111	54-5	現行	富士見 スクール線	今宮	吉原中央駅	富士見校	公共機関へのアクセスや富士見高校 生徒の通学に利用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:52~19:42
		計画		今宮	吉原中央駅	富士見校		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:52~19:42
111	新規	現行	富士見台線	富士駅	富士見台団地	吉原工業 高校	富士駅・吉原地区から沿線高校の通学 に利用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:30~16:35
		計画		富士駅	富士見台団地	吉原工業 高校		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:30~16:35
111	新規	現行	ゆりかご線	富士駅南口	新富士駅	イオンタウ ン富士南	イオン富士南店への買い物客や通勤客 を主な利用客層とし、JR駅を結ぶ路 線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	8:00~21:49
		計画		富士駅南口	新富士駅	イオンタウ ン富士南		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	8:00~19:49
111	新規	現行	まちなか循環 線	吉原中央 駅	富士駅前	吉原中央 駅	沿線病院への通院、通勤通学と多様な 利用がある富士市内交通結節点を結 ぶ循環路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	10:20~19:50
		計画		吉原中央 駅	富士駅前	吉原中央 駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	10:20~19:50

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策	継続 協議
111	52-1	現行	4.9	5.3	5.0	26.5	18,997.3		7,186	8,625	-1,439		-1,439	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	4.9	5.3	5.0	26.5	18,992.4		7,217	8,798	-1,580		-1,580	富士市補助		
111	52-2	現行	5.3	0.3	4.6	1.3	1,277.3		483	520	-37		-37	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	5.3	0.3	4.6	1.3	1,272.0		483	530	-47		-47	富士市補助		
111	49-1	現行	5.8	13.0	2.1	27.3	55,123.2		20,851	10,259	10,592		10,592	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	5.8	13.0	2.1	27.3	55,332.0		21,026	10,464	10,562		10,562	富士市補助		
111	50-4	現行	6.3	2.3	3.2	7.3	10,628.1		4,020	2,696	1,324		1,324	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	6.3	2.3	3.2	7.3	10,584.0		4,022	2,750	1,272		1,272	富士市補助		
111	33-5	現行	12.0	0.6	3.2	1.9	5,759.9		2,179	1,034	1,145		1,145	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	○
		計画	12.0	0.6	3.2	1.9	5,736.0		2,180	1,055	1,125		1,125	富士市補助		○
111	48-2	現行	8.0	0.9	1.2	1.0	5,784.0		2,188	611	1,577		1,577	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	○
		計画	8.0	0.9	1.2	1.0	5,760.0		2,189	623	1,566		1,566	富士市補助		○
111	48-5	現行	10.9	1.5	0.9	1.3	11,935.5		4,515	945	3,570		3,570	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	○
		計画	10.9	1.5	0.9	1.3	11,968.2		4,548	964	3,584		3,584	富士市補助		○
111	49-2	現行	10.7	10.6	4.3	45.5	83,342.3		31,525	24,323	7,202		7,202	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	10.7	10.7	4.3	46.0	83,588.4		31,764	24,809	6,954		6,954	富士市補助		
111	54-3	現行	11.2	1.0	4.4	4.4	8,646.4		3,271	2,644	627		627	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	11.2	1.0	4.4	4.4	8,624.0		3,277	2,697	580		580	富士市補助		
111	54-4	現行	11.1	1.0	4.5	4.5	8,569.2		3,241	2,704	537		537	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	11.1	1.0	4.5	4.5	8,547.0		3,248	2,758	490		490	富士市補助		
111	54-5	現行	14.7	1.0	4.4	4.4	11,348.4		4,293	3,259	1,034		1,034	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	14.7	1.0	4.4	4.4	11,319.0		4,301	3,324	977		977	富士市補助		
111	新規	現行	11.4	0.9	5.7	5.1	8,242.2		3,118	3,034	84		84	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	11.4	0.9	5.7	5.1	8,208.0		3,119	3,095	24		24	富士市補助		
111	新規	現行	4.0/3.7	8.0	2.1	16.8	22,537.9		8,525	5,199	3,326		3,326	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	4.0/3.7	10.5	1.9	20.0	29,514.1		11,215	7,758	3,457		3,457	富士市補助		
111	新規	現行	14.5/14.3	9.0	4.1	36.9	94,608.0		35,786	23,370	12,416		12,416	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	14.5/14.3	9.0	4.1	36.9	94,608.0		35,951	23,837	12,114		12,114	富士市補助		

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申し出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程/系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。

※継続協議欄には、直近の申し出より以前に申し出を行った系統であって、協議結果が継続協議であったものについては、○を記載すること。

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

富士市長 小長井 義正

令和5年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民 数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名		
9	1	現行	田子浦地区 コミュニティバス 「しおかぜ」	富士駅南口	前田新田・ 新富士駅	富士駅南口	地区内にある病院や商業施設、JR富士駅やJ R新富士駅への移動手段として高齢者の利用 率が高い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	7:13~16:53
		計画		富士駅南口	前田新田・ 新富士駅	富士駅南口		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	7:13~16:53
9	2	現行	岩松北地区 コミュニティバス 「こづめ」 オレンジコース	岩本山公園	柚木駅	富士駅	地区内からJR富士駅への移動手段として、通 勤・通学、高齢者の買い物・通院等の利用が 多い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	7:25~16:30
		計画		岩本山公園	柚木駅	富士駅		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	7:25~16:30
9	3	現行	岩松北地区 コミュニティバス 「こづめ」 グリーンコース	岩本山公園	竖堀駅	富士駅	地区内から病院や商業施設、JR富士駅への 移動手段として、高齢者の利用率が高い路 線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	10:05~14:50
		計画		岩本山公園	竖堀駅	富士駅		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	10:05~14:50
9	4	現行	富士南地区 コミュニティバス 「みなバス」	新富士駅	自由ヶ丘	富士駅南口	JR富士駅、JR新富士駅への移動手段や地区 内の病院、商業施設への移動手段として高齢 者の利用率が高い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	6:44~16:58
		計画		新富士駅	自由ヶ丘	富士駅南口		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	6:44~16:58
9	5	現行	丘地区 デマンドタクシー 「おかタク」	入山瀬駅	丘地区	入山瀬駅	地区内にある病院や商業施設、JR入山瀬駅 への移動手段として高齢者の利用率が高い路 線。	乗合タクシー	鷹岡 タクシー	富士市	7:00~18:00
		計画		入山瀬駅	丘地区	入山瀬駅		乗合タクシー	鷹岡 タクシー	富士市	7:00~18:00
9	6	現行	大淵富士本地区 デマンドタクシー 「こぶし」	中野	大淵富士本 地区	中野	路線バスへの乗り換えや中野周辺の商業施 設への移動手段として高齢者の利用率が高い 路線。	乗合タクシー	富士交通	富士市	7:20~17:10
		計画		中野	大淵富士本 地区	中野		乗合タクシー	富士交通	富士市	7:20~17:10
9	7	現行	吉原・富士駅北 地区コミュニティ バス「うるおい」 直行コース	吉原中央駅	潤い橋西	富士駅	JR富士駅と吉原中央駅を接続する移動手段 として、主に通勤層の利用が多い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	6:40~18:15
		計画		吉原中央駅	潤い橋西	富士駅		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	6:40~18:15
9	8	現行	吉原・富士駅北 地区コミュニティ バス「うるおい」 巡回コース	吉原中央駅	藤間	富士駅	JR富士駅、吉原中央駅への移動手段や地区 内の病院、商業施設への移動手段としての利 用が多い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	8:30~15:40
		計画		吉原中央駅	藤間	富士駅		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	8:30~15:40
9	9	現行	原田地区 デマンドタクシー 「ほたる」	原田駅前バ ス停	原田地区	原田駅前バ ス停	岳南電車・路線バスへの乗り換えや地区内 の病院・商業施設への移動手段として高齢者 の利用率が高い路線。	乗合タクシー	シンフジ ハイヤー	富士市	8:00~19:30
		計画		原田駅前バ ス停	原田地区	原田駅前バ ス停		乗合タクシー	シンフジ ハイヤー	富士市	8:00~19:30
9	10	現行	吉永地区 デマンドタクシー 「かくや」	吉永バス停	吉永地区	吉永バス停	岳南電車・路線バスへの乗り換えや地区内 の病院・商業施設への移動手段として高齢者 の利用率が高い路線。	乗合タクシー	シンフジ ハイヤー	富士市	8:00~18:30
		計画		吉永バス停	吉永地区	吉永バス停		乗合タクシー	シンフジ ハイヤー	富士市	8:00~18:30
9	11	現行	モーニング シャトル	吉原中央駅	新富士駅	富士駅南口	吉原中央駅からJR新富士駅・JR富士駅への 移動手段として通勤層の利用率が高い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	6:30~7:25
		計画		吉原中央駅	新富士駅	富士駅南口		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	6:30~7:25

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策	継 続 協 議
9	1	現行	14.8/15.8	6.4	1.2	7.6	36,200.4		7,742	1,556	6,186		6,186	県単独	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	14.8/15.8	6.4	1.2	7.6	36,200.4		8,086	1,546	6,540		6,540	県単独		
9	2	現行	10.9/10.8	2.4	1.1	2.6	18,944.1		4,538	895	3,643		3,643	県単独	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保	○
		計画	10.9/10.8	2.4	1.3	3.1	18,944.1		4,442	1,057	3,385		3,385	県単独		○
9	3	現行	14.3/14.1	2.4	1.4	3.3	24,793.2		5,939	1,187	4,752		4,752	国庫フィーダー	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保	○
		計画	14.3/14.1	2.4	1.3	3.1	24,793.2		5,813	1,057	4,756		4,756	国庫フィーダー		○
9	4	現行	12.4	4.8	2.7	12.9	43,300.8		9,218	2,658	6,560		6,560	国庫フィーダー	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	12.4	4.8	2.7	12.9	43,300.8		9,864	2,658	7,206		7,206	国庫フィーダー		
9	5	現行	2.6	3.5	1.0	3.5	3,286.4		1,290	489	801		801	国庫フィーダー	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	2.6	3.4	1.0	3.4	3,203.2		1,250	478	772		772	国庫フィーダー		
9	6	現行	5.0	0.9	1.4	1.2	1,564.0		535	163	372		372	国庫フィーダー	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	5.0	1.2	1.3	1.5	2,190.0		752	221	531		531	国庫フィーダー		
9	7	現行	9.8	3.2	1.1	3.5	11,407.2		2,736	620	2,116		2,116	国庫フィーダー	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	9.8	3.2	1.2	3.8	11,407.2		3,099	672	2,427		2,427	国庫フィーダー		
9	8	現行	8.3/8.6	4.0	1.2	4.8	24,589.5		4,718	875	3,843		3,843	国庫フィーダー	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	8.3/8.6	4.0	1.1	4.4	24,589.5		5,345	840	4,505		4,505	国庫フィーダー		
9	9	現行	2.8	2.0	1.1	2.2	2,030.0		790	158	632		632	県単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	2.8	2.7	1.1	2.9	2,755.2		1,056	215	841		841	県単独		
9	10	現行	2.6	2.3	1.1	2.5	2,208.4		874	243	631		631	県単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	2.6	3.0	1.1	3.3	2,870.4		1,107	316	791		791	県単独		
9	11	現行	6.8	1.6	1.6	2.5	3,957.6		2,246	414	1,832		1,832	県単独	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	6.8	1.6	1.6	2.5	3,957.6		2,281	414	1,867		1,867	県単独		

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民 数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名		
9	12	現行	吉永北地区 コミュニティバス 「なのはなバス」	桑崎	石井入口	富士東高校	地区内から路線バスとの結節点への移動手段として通勤・通学者の利用率が高い路線。	自主運行バス	石川タクシー富士	富士市	7:17~8:17
		計画		桑崎	石井入口	富士東高校		自主運行バス	石川タクシー富士	富士市	7:17~8:17
9	13	現行	吉永北地区 デマンドタクシー 「なのはな」	富士東高校	吉永北地区	富士東高校	路線バスへの乗り換えや地区内及びその周辺の病院、商業施設への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	乗合タクシー	石川タクシー富士	富士市	6:45~20:20
		計画		富士東高校	吉永北地区	富士東高校		乗合タクシー	石川タクシー富士	富士市	6:45~20:20
9	14	現行	神戸地区 デマンドタクシー 「やまぼうし」	富士東高校	神戸地区	富士東高校	路線バスへの乗り換えや地区内及びその周辺の病院、商業施設への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	乗合タクシー	石川タクシー富士	富士市	6:45~20:20
		計画		富士東高校	神戸地区	富士東高校		乗合タクシー	石川タクシー富士	富士市	6:45~20:20
9	15	現行	元吉原地区 デマンドタクシー 「マリン」	吉原駅	元吉原地区	吉原駅	JR吉原駅への移動手段として高齢者の利用が多い路線。	乗合タクシー	トンボ交通	富士市	8:30~19:30
		計画		吉原駅	元吉原地区	吉原駅		乗合タクシー	トンボ交通	富士市	8:30~19:30
9	16	現行	天間地区 デマンドタクシー 「てんまーる」	富士根駅	天間地区	富士根駅	地区内にある病院や地区外の商業施設、JR富士根駅への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	乗合タクシー	鷹岡タクシー	富士市 富士宮市	8:00~18:30
		計画		富士根駅	天間地区	富士根駅		乗合タクシー	鷹岡タクシー	富士市 富士宮市	8:00~18:30
9	17	現行	まちなか循環バス 「ぐるっとふじ」 夜ルート 左回り	吉原中央駅	富士駅 新富士駅	吉原中央駅	JR富士駅・JR新富士駅・吉原中央駅間の夜間の移動手段として通勤層の利用率が高い路線。	自主運行バス	富士急静岡バス	富士市	19:15~22:30
		計画		吉原中央駅	富士駅 新富士駅	吉原中央駅		自主運行バス	富士急静岡バス	富士市	19:15~22:30
9	18	現行	まちなか循環バス 「ぐるっとふじ」 夜ルート 右まわり	吉原中央駅	富士駅 新富士駅	吉原中央駅	JR富士駅・JR新富士駅・吉原中央駅間の夜間の移動手段として通勤層の利用率が高い路線。	自主運行バス	富士急静岡バス	富士市	19:00~23:05
		計画		吉原中央駅	富士駅 新富士駅	吉原中央駅		自主運行バス	富士急静岡バス	富士市	19:00~23:05
9	19	現行	松野地区 デマンドタクシー 「おぐるま」	富士川第二 小学校バス 停	松野地区	富士川第二 小学校バス 停	路線バスへの乗り換えや地区内にある病院や商業施設への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	乗合タクシー	岳南自動車	富士市	6:30~20:00
		計画		富士川第二 小学校バス 停	松野地区	富士川第二 小学校バス 停		乗合タクシー	岳南自動車	富士市	6:30~20:00
9	20	現行	ふじかぐやの湯 線	ふじかぐやの湯	茶ノ木平	吉原中央駅	温浴施設「ふじかぐやの湯」へのアクセス利用、青葉台地区から吉原中央駅へのアクセス利用が多い路線。	自主運行バス	富士急静岡バス	富士市	6:38~18:20
		計画		ふじかぐやの湯	茶ノ木平	吉原中央駅		自主運行バス	富士急静岡バス	富士市	6:38~18:20
9	21	現行	富士川地区 デマンドタクシー 「ふじかわ」	富士川駅	富士川地区	富士川駅	電車・路線バスへの乗り換えや地区内の病院・商業施設への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	乗合タクシー	岳南自動車	富士市	8:00~18:00
		計画		富士川駅	富士川地区	富士川駅		乗合タクシー	岳南自動車	富士市	8:00~18:00

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策	継続 協議
9	12	現行	6.3	1.3	1.1	1.4	3,049.2		1,661	338	1,323		1,323	県単独	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	6.3	1.3	1.1	1.4	3,036.6		1,648	337	1,311		1,311	県単独		
9	13	現行	4.6	5.3	1.0	5.3	8,818.2		3,082	789	2,293		2,293	県単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	4.6	5.9	1.0	5.9	9,825.6		3,419	892	2,527		2,527	県単独		
9	14	現行	3.9	1.3	1.0	1.3	1,830.3		649	199	450		450	県単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	3.9	2.1	1.0	2.1	3,018.6		1,068	332	736		736	県単独		
9	15	現行	1.7	0.9	1.0	0.9	563.0		255	97	158		158	県単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	1.7	1.2	1.0	1.2	768.4		348	131	217		217	県単独		
9	16	現行	2.4	3.4	1.0	3.4	2,985.8		1,206	369	837		837	国庫フィーダー	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	2.4	3.6	1.0	3.6	3,110.4		1,249	388	861		861	国庫フィーダー		
9	17	現行	12.1	2.6	3.2	8.3	11,664.4		6,590	845	5,745		5,745	県単独	沿線の事業所及び施設に対応する個別の時刻表を作成し配布することによる利用促進	
		計画	12.1	2.6	2.8	7.2	11,616.0		6,905	736	6,169		6,169	県単独		
9	18	現行	12.3	3.3	2.7	8.9	14,821.5		6,699	891	5,808		5,808	県単独	沿線の事業所及び施設に対応する個別の時刻表を作成し配布することによる利用促進	
		計画	12.3	3.3	2.8	9.2	14,760.0		7,019	920	6,099		6,099	県単独		
9	19	現行	2.6	2.3	1.0	2.3	2,148.9		842	241	601		601	市単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	2.6	2.2	1.0	2.2	2,090.4		838	242	596		596	国庫フィーダー		
9	20	現行	8.3/9.1	8.6	0.8	6.8	28,188.2		14,363	1,657	12,706		12,706	国庫フィーダー	沿線の事業所及び施設に対応する個別の時刻表を作成し配布することによる利用促進	
		計画	8.3/9.1	8.6	0.9	7.7	28,188.2		15,170	1,732	13,438		13,438	国庫フィーダー		
9	21	現行	3.2	2.3	1.1	2.5	2,634.2		972	400	572		572	市単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	3.2	3.9	1.0	3.9	4,505.6		1,782	736	1,046		1,046	市単独		

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程/系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。

※継続協議欄には、直近の申し出より以前に申し出を行った系統であって、協議結果が継続協議であったものについては、○を記載すること。