

# 令和5年版 交通のあらまし



富士警察署/富士市/交通安全協会富士地区支部/富士地区安全運転管理協会

※本紙における事故データは、令和4年中発生した人身事故となっています。

# 目 次

## 第1 全国・静岡県内の交通事故

- 1 発生状況
- 2 都道府県別ワースト順位
- 3 県内各署・隊別

## 第2 富士市の交通事故

- 1 発生状況
- 2 過去10年間の推移
- 3 月別
- 4 時間別
- 5 交番・駐在所別
- 6 事故類型別
- 7 違反別
- 8 事故起因者の車種別
- 9 路線別

## 第3 各種事故

- 1 死亡事故
- 2 幼稚園児事故
- 3 小学生事故
- 4 中学生事故
- 5 高校生事故
- 6 高齢者事故
- 7 歩行者事故
- 8 自転車事故
- 9 二輪車事故
- 10 交差点事故
- 11 飲酒運転事故
- 12 若者運転者起因事故
- 13 高齢運転者起因事故

## 第4 参考資料

- 1 人口・車両保有台数等
- 2 交通安全関係団体・組織  
富士市からのお知らせ  
安全運転管理協会からのお知らせ  
交通安全協会からのお知らせ
- 3 交通事故危険マップ

## 凡 例

この統計表に用いている主な用語の意味は次のとおりです。

- 「交通事故」・・・道路上において、車両・列車の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故（人身事故）をいう。
- 「死亡」・・・交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
- 「当事者」・・・けがの有無にかかわらず事故に関わった者をいう。
- 黄色表示は、最多数を示している。

# 第1 全国・静岡県内の交通事故

## 1. 発生状況

区 分		件 数		死 者		負 傷 者	
			前年比		前年比		前年比
全国	令和4年	300,839	-4,357	2,610	-26	356,601	-5,530
	1日平均	824.2	-12	7.2	±0	977.0	-15.1
静岡県	令和4年	18,678	-704	83	-6	23,662	-746
	1日平均	51.2	-1.9	0.2	±0	64.8	-2.1

## 2 都道府県別ワースト順位

### (1) 発生件数

区 分 都道府県名		件 数	
			前年比
1	東 京	30,170	2,572
2	大 阪	25,509	121
3	愛 知	23,825	-360
4	神 奈 川	21,098	-562
5	福 岡	19,868	-198
6	静 岡	18,678	-704
7	埼 玉	16,576	-131
8	兵 庫	16,372	-557
9	千 葉	13,223	-311
10	群 馬	9,803	-204

### (2) 死者

区 分 都道府県名		死 者	
			前年比
1	大 阪	141	1
2	愛 知	137	20
3	東 京	132	-1
4	千 葉	124	3
5	兵 庫	120	6
6	北 海 道	115	-5
7	神 奈 川	113	-29
8	埼 玉	104	-14
9	茨 城	91	11
10	静 岡	83	-6

## 3 県内各署・隊別

署	区分	件 数	死 者	負 傷 者
合 計		18,678	83	23,662
下 田		178	1	238
大 仁		293	2	394
三 島		592	3	746
伊 東		267	3	366
熱 海		145	1	185
沼 津		1,242	5	1,553
裾 野		392	4	486
御 殿 場		357	2	473
富 士		1,182	8	1,445
富 士 宮		572	1	721
清 水		1,128	8	1,375
静 岡 中 央		1,202	1	1,392
静 岡 南		1,249	2	1,532
藤 枝		597	1	715

署	区分	件 数	死 者	負 傷 者
焼 津		676	2	843
島 田		451	1	593
牧 之 原		261	2	331
菊 川		279	2	374
掛 川		559	6	733
袋 井		548	2	701
磐 田		938	3	1,234
天 竜		81	2	95
浜 北		500	3	618
浜 松 東		1,879	7	2,451
浜 松 中 央		1,535	2	1,913
浜 松 西		583	3	770
細 江		516	3	672
湖 西		247		320
高 速 隊		229	3	393

# 第2 富士市の交通事故

## ① 発生状況

件数	死者		負傷者		
	前年比	前年比	前年比	前年比	
1,182	-48	8	2	1,445	-45

### 【第11次富士市交通安全計画】

年間死者数 **4人以下**

年間人身事故件数 **1,000件以下**

(令和7年末までの目標数)

## ② 過去10年間の推移

区分	年	令和4	令和3	令和2	令和元	H30	H29	H28	H27	H26	H25
件数		1,182	1,230	1,408	1,882	2,000	2,034	2,125	2,408	2,462	2,572
死者		8	6	7	13	7	6	4	11	9	7
負傷者		1,445	1,490	1,825	2,418	2,532	2,649	2,790	3,190	3,158	3,395

## ③ 月別

区分	月	計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数		1,182	105	79	73	86	77	107	83	113	104	108	117	130
死者		8		1						1	2	1	1	2
負傷者		1,445	129	96	93	97	96	139	114	135	134	120	137	155

## ④ 時間別

区分	時間	計	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~
件数		1,182	9	7	11	166	169	158	112	130	211	139	45	25

## ⑤ 交番・駐在所別

交番	区分	件数		死者	負傷者
		前年比	前年比		
計		1,182	-48	8	1,445
交番	西富士	68	5	1	82
	鷹岡	126	-18	1	145
	新富士駅前	117	-13	1	143
	富士駅前	136	-10	2	168
	吉原駅前	74	23		79
	宇東川	76	-11	1	101
	伝法	98	5		124
	御幸町	157	±0		197
	駅南	44	-8		50
	広見町	96	8	1	112

駐在所	区分	件数		死者	負傷者
		前年比	前年比		
交番	中野町	45	-22		57
	須津	26	±0		34
	富士川	28	-3	1	38
駐在所	柏原	28	-4		34
	東	10	-1		11
	比奈	41	9		54
	松野	12	-8		16

### 令和4年4月から管轄が変更になりました

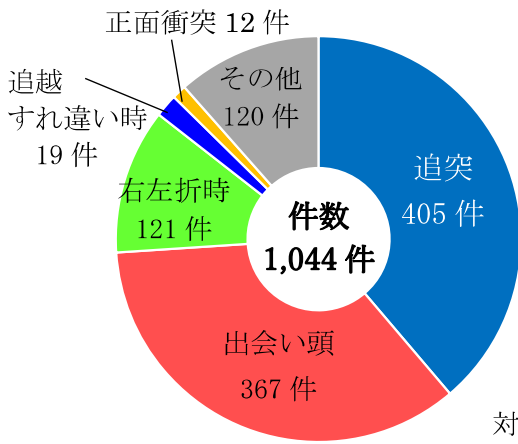
◆富士見台交番と神戸駐在所は広見駐在所と統合され、広見交番となりました。

◆天間駐在所は鷹岡交番に統合されました。

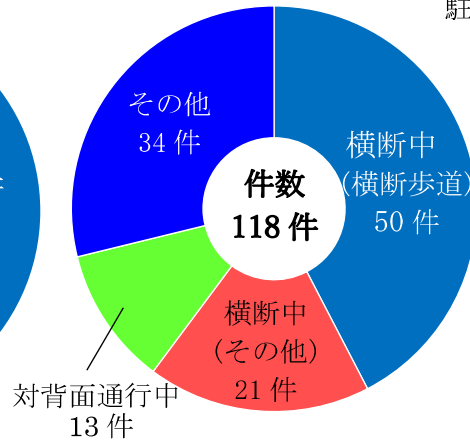
13交番4駐在所（令和5年3月現在）

## 6 事故類型別

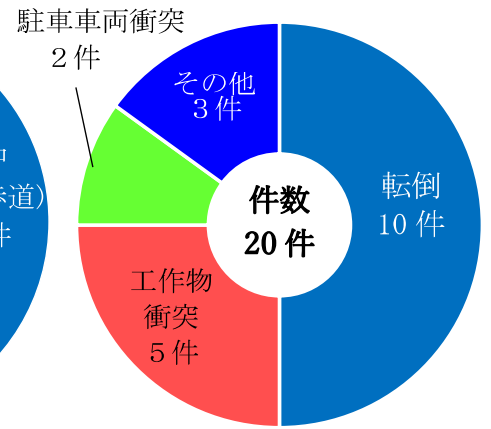
(1) 車両相互



(2) 人对車両



(3) 車両単独



## 7 違反別

違反		区分		
		件数	前年比	
計		1,182	-48	
車	信号無視	60	-4	
	通行区分	1	1	
	追越し違反		-1	
	優先通行妨害等	8	-3	
	一時不停止等	67	-13	
	歩行者妨害等	46	-2	
	酒酔い運転	2	2	
両	安全	運転操作	86	-4
		漫然運転	66	-22
	運	脇見運転	130	-20
		動静不注視	188	15
	義	安全不確認	424	21
		その他	14	-1
その他	86	-10		
不明等		4	-7	

※歩行者の違反はなし

## 8 事故起因者の車種別

車種		区分		
		件数	前年比	
計		1,182	-48	
乗用	大型			
	中型			
	準中型		-1	
	普通	532	-52	
	軽四	394	1	
	ミニカー			
貨物	大型	33	13	
	中型	22	7	
	準中型	24	±0	
	普通	49	-1	
	軽四	66	-14	
小型特殊		1	±0	
二輪車	自二	250 cc 超	5	3
		125 cc 超	3	-1
		50 cc 超	5	1
原付		12	-7	
自転車		32	10	
その他		4	-7	

## 9 路線別

路線名		区 分		件 数		死 者		負 傷 者	
					前年比		前年比		前年比
計		1,182	-48	8	2	1,445	-45		
国 道	1 号	79	21	1	±0	95	18		
	139 号	45	3			54	-7		
	469 号	2	-6	1	±0	2	-7		
	小 計	126	18	2	±0	151	4		
主 要 地 方 道	三 島 富 士 線	28	-4			32	-6		
	富 士 裾 野 線	29	7		-1	43	19		
	富 士 白 糸 滝 公 園 線	14	-4			15	-9		
	富 士 富 士 宮 由 比 線	26	±0			38	8		
	一 色 久 沢 線	6	-1			6	-1		
	富 士 川 身 延 線	15	-6			23	-1		
	小 計	118	-8		-1	157	10		
一 般 県 道	富 士 富 士 宮 線	37	-18	1	1	40	-28		
	須 津 東 田 子 浦 停 車 場 線	2	-4			2	-4		
	吉 永 吉 原 停 車 場 線	3	±0			3	-1		
	田 子 浦 港 大 野 線	1	±0			1	-1		
	吉 原 停 車 場 吉 原 線	2	-1			2	-1		
	吉 原 田 子 浦 港 線	7	7			7	7		
	富 士 停 車 場 線	18	-9			23	-15		
	鷹 岡 富 士 停 車 場 線	14	1			16	1		
	鷹 岡 柚 木 線	12	-5			13	-5		
	富 士 停 車 場 伝 法 線	9	-6			11	-8		
	水 神 田 子 浦 港 線	13	6			15	7		
	田 子 浦 港 富 士 インター	32	5			45	12		
	富 士 清 水 線	13	-5			15	-8		
	富 士 由 比 線	52	-4			65	-7		
	岩 淵 富 士 川 停 車 場 線								
そ の 他	3	3			4	4			
	小 計	218	-30	1	1	262	-47		
市 道	富 士 鷹 岡 線		-3				-3		
	吉 原 沼 津 線	2	±0			5	3		
	弥 生 線	2	±0			2	-2		
	伝 法 原 田 線	2	-2			2	-2		
	木 島 松 野 線		-1				-1		
	そ の 他	624	-40	4	1	767	-28		
	小 計	630	-46	4	1	776	-33		
そ の 他		90	18	1	1	99	21		

# 第3 各種事故

## 1 死亡事故

※死亡事故件数と  
その事故から生じた死者数

### (1) 発生状況

件数		死者	
	前年比		前年比
8	2	8	2

### 【事故の特徴】

- ☆ 自転車事故が増加
- ☆ 死者の半数が65歳以上の高齢者

### (2) 月別

区分	月	計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数		8		1						1	2	1	1	2
死者		8		1						1	2	1	1	2

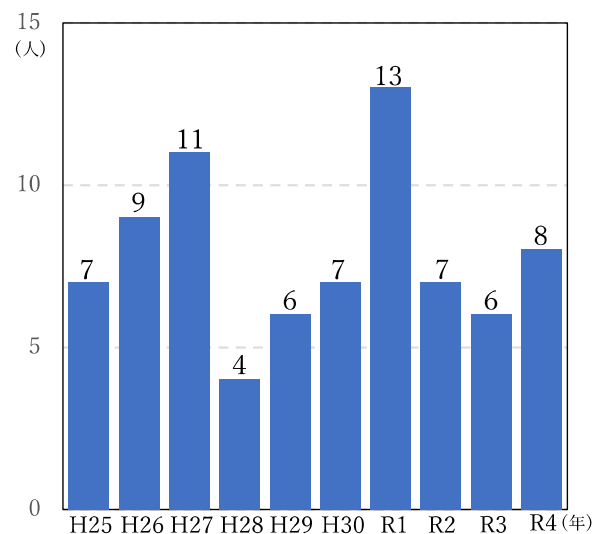
### (3) 時間別

区分	時間	計	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~
件数		8			1		2				1	3	1	

### (4) 死者の年代・状態別

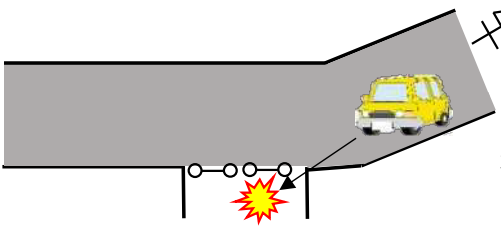
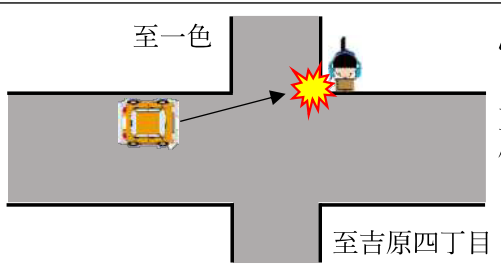
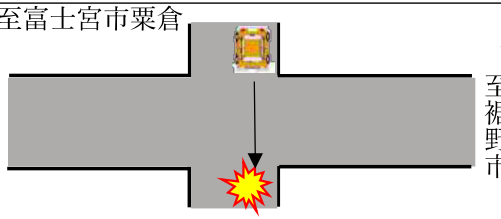
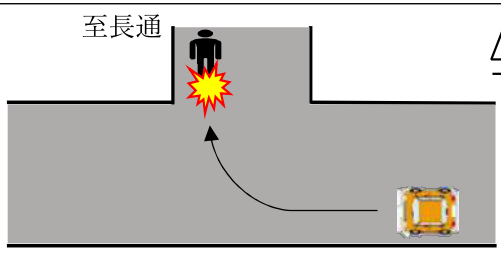
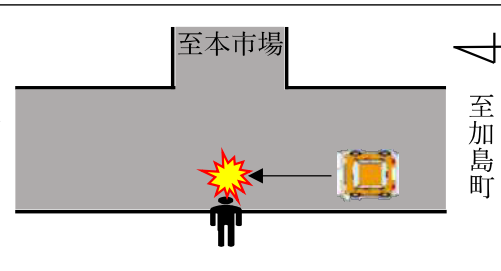
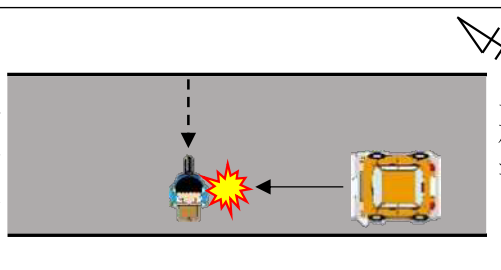
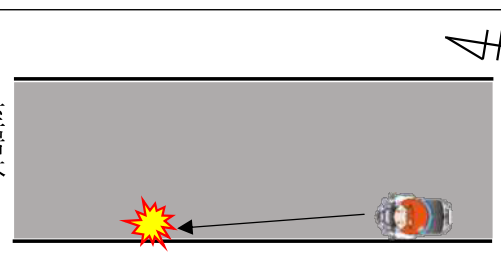
年代	状態	計	自動車		二輪車	自転車	歩行者
			同乗中				
計		8	2		1	3	2
15歳以下							
16~19歳		1			1		
20~29歳							
30~39歳							
40~49歳		1				1	
50~59歳							
60~64歳		2	1			1	
65歳以上		4	1			1	2

### (5) 過去10年間の死者の推移



### 令和4年 死亡事故の状況

No.	日時・場所	当事者	事故状況
1	2月4日(金) 午前10時00分頃 川成島地先 国道	大型貨物自動車 50代男性 × 自転車 60代女性 ★死亡	

2	8月7日(日) 午後7時20分頃 木島地先 工事中道路	軽四乗用車 60代男性 ★死亡	
3	9月3日(土) 午後5時30分頃 今泉地先 市道	普通乗用自動車 80代男性(高齢者) × 自転車 40代男性 ★死亡	
4	9月16日(金) 午後7時40分頃 桑崎地先 国道	普通乗用自動車 80代女性(高齢者) ★死亡	
5	10月26日(水) 午後6時20分頃 中島地先 市道	普通乗用自動車 70代女性(高齢者) × 歩行者 70代男性(高齢者) ★死亡	
6	11月10日(木) 午前9時50分頃 八幡町地先 市道	普通乗用自動車 20代男性 × 歩行者 90代女性(高齢者) ★死亡	
7	12月13日(火) 午前5時30分頃 厚原地先 県道	軽四貨物乗用車 50代男性 × 自転車 70代男性(高齢者) ★死亡	
8	12月13日(火) 午後8時20分頃 松岡地先 市道	普通自動二輪車 10代男性 ★死亡	



## 2 幼稚園事故

※幼児・園児が当事者となった人身事故件数とその事故から生じた幼児・園児の死傷者数

### (1)発生状況

	件数		死者		負傷者	
		前年比		前年比		前年比
幼児	13	3		±0	14	4
園児	11	-2		±0	13	±0

### 【事故の特徴】

- ☆ 8時から10時の事故が多発
- ☆ 車両同乗中の事故が全体の約9割

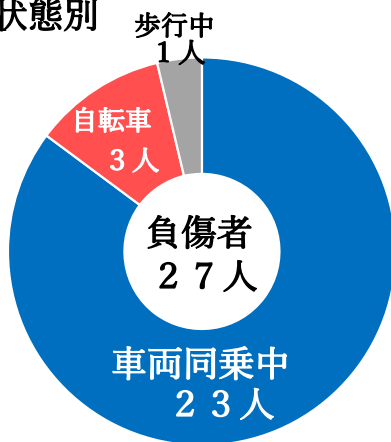
### (2)月別

区分	月	計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数		24			2	2	1	4	4	2	4	1	2	2
死者														
負傷者		27			2	2	1	4	5	2	5	1	2	3

### (3)時間別

区分	時間	計	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~
件数		24				3	9	1	2	3	4	2		

### (4)状態別

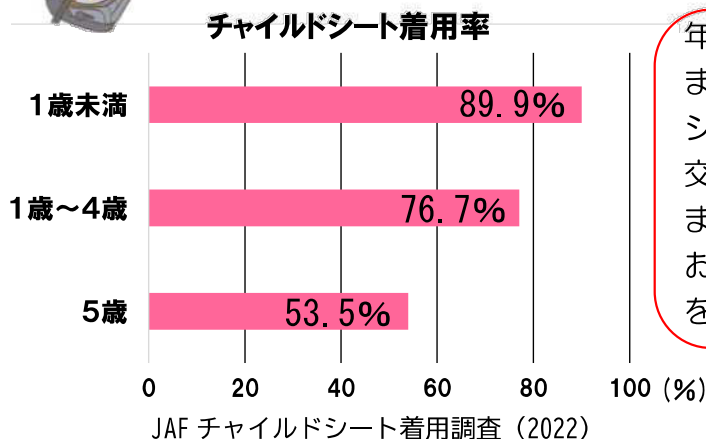


### (5)チャイルドシート着用状況 (車両同乗中負傷者数)

状況	区分	車両同乗中 幼児・園児
計		23
着用		23
非着用		0

## <子どもの体格にあった

## チャイルドシートの着用を！！>



年齢が上がるにつれ、着用率は下がります。  
シートベルトや抱っこでは、万が一の交通事故から子どもの命を守れません！  
また、正しく着用しないと怪我をします。  
お子さんの体格にあったチャイルドシートを正しく着用しましょう。

# 3 小学生事故

※小学生が当事者となった人身事故件数とその事故から生じた小学生の死傷者数

## (1) 発生状況

件数	前年比	死者	前年比	負傷者	前年比
	30		±0		

### 【事故の特徴】

- ☆ 下校時間帯に事故が多発
- ☆ 約半数が車両同乗中の事故

## (2) 月別

区分\月	計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数	30	2		2	1	2	2	1	3	4	5	4	4
死者													
負傷者	30	2		2	1	3	2	1	3	4	5	4	3

## (3) 時間別

区分\時間	計	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~
件数	30				4	3	5	1	8	5	3	1	

## (4) 負傷者の学年・状態別

状態\学年	計	1年	2年	3年	4年	5年	6年
計	30	5	6	8	2	4	5
歩行	13	1	4	6	1		1
自転車	3				1		2
車両同乗中	14	4	2	2		4	2

横断時は、**止まる・見る・待つ!**  
手を挙げて、道路を渡りましょう!



### 登下校時間帯は要注意!

- 登下校の時間帯は、急な飛び出しや、車と車の間からの横断など、子どもが危険な行動をすることがあります。
- ドライバーのみなさん、学校の近くや住宅街付近を通る時には、危険を予測し、安全運転・防衛運転を心がけましょう!



# 4 中学生事故

※中学生が当事者となった人身事故件数とその事故から生じた中学生の死傷者数

## (1)発生状況

件数	死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比
24	6	±0	25	7

## 【事故の特徴】

- ☆ 件数、負傷者ともに増加
- ☆ 下校の時間帯に事故が多発

## (2)月別

区分	計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数	24	2	1	1	1	1	2	4	3	5	3		1
死者													
負傷者	25	2	1	1	1	1	3	4	3	5	3		1

## (3)時間別

区分	計	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
件数	24				3	1	1	2	3	5	6	2	1

## (4)負傷者の学年・状態別

状態	学年	計	1年	2年	3年
計		25	2	11	12
歩行		2		1	1
自転車		11	1	5	5
車両同乗中		12	1	5	6

## 自転車保険に加入しましょう

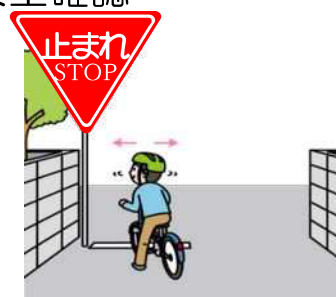
賠償責任保障 1億円(限度額)



示談交渉  
サービス付き

# 自転車安全利用五則を守ろう！！

- 1 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用



# 5 高校生事故

※高校生が当事者となった人身事故件数とその事故から生じた高校生の死傷者数

## (1)発生状況

件数	前年比	死者	前年比	負傷者	前年比
	86		21		±0

### 【事故の特徴】

- ☆ 通学時間帯の事故が多発
- ☆ 自転車事故が全体の約8割

## (2)月別

区分	月	計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数		86	6	6	5	3	7	11	3	7	12	8	10	8
死者														
負傷者		86	6	6	5	2	9	11	3	7	11	8	10	8

## (3)時間別

区分	時間	計	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~
件数		86		1	1	23	11	9	3	5	15	12	5	1

## (4)負傷者の学年・状態別


状態	学年	計	1年	2年	3年
計		86	34	25	27
歩行		1			1
自転車		70	29	19	22
原付		1		1	
車両同乗中		14	5	5	4


## (5)違反別 (高校生が原因)

違反	区分	件数	
高校生全事故件数		86	
違反別(高校生が原因)		15	
車 両 等	一時不停止	5	
	安全運転義務	安全不確認	5
		交差点安全進行	4
		ハンドル・ブレーキ操作	1

令和5年4月1日から

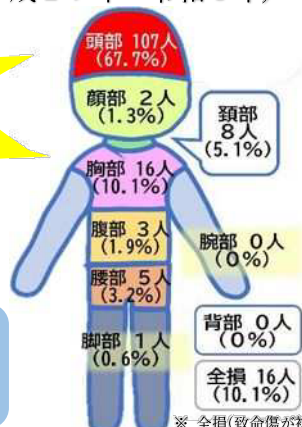
自転車利用のヘルメット着用が「努力義務化」になります!





**自転車事故死者の  
致命傷は頭部が  
約7割!**

自転車事故死者の人身損傷  
(平成29年~令和3年)



**ヘルメット**は万が一の交通事故の時、  
あなたの大切な**命**を守ります!

※ 全損(致命傷が複数)  
※ 窒息・溺死等6件を除く【出典:警察本部】

# 6 高齢者事故

※高齢者(65歳以上の者)が当事者となった人身事故件数とその事故から生じた高齢者の死傷者数

## (1) 発生状況

件数	前年比	死者	前年比	負傷者	前年比
391	-25	4	3	201	-36

### 【事故の特徴】

- ☆ 件数・負傷者は減少、死者のみ増加
- ☆ 10時から12時の時間帯に事故が多発

## (2) 月別

区分	月	計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数		391	34	29	20	34	19	28	23	45	35	38	43	43
死者		4									1	1	1	1
負傷者		201	17	13	10	17	10	11	13	20	21	20	27	22

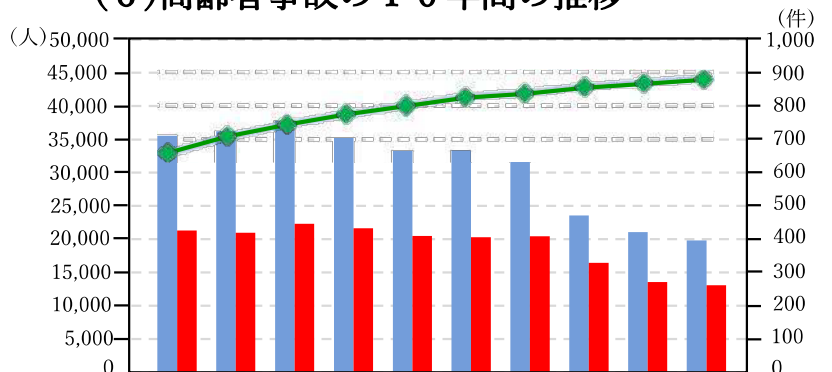
## (3) 時間別

区分	時間	計	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~
件数		391		1	3	31	61	85	47	57	60	31	10	5

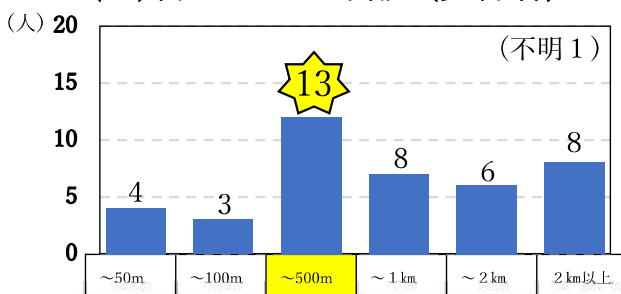
## (4) 状態別

状態	区分	死者	負傷者
	計	4	201
歩行		2	41
自転車		1	11
自動車	運転中	1	109
	同乗中		29
二輪車	運転中		11

## (6) 高齢者事故の10年間の推移



## (5) 自宅からの距離 (歩行者)



# 自宅付近の事故に要注意!

通り慣れた道でも安全確認を

確実にしましょう!



# 7 歩行者事故

※歩行者が当事者となった人身事故件数とその事故から生じた歩行者の死傷者数

## (1) 発生状況

件数	死者		負傷者		
	前年比	前年比	前年比	前年比	
120	5	2	±0	119	5

### 【事故の特徴】

- ☆ 道路横断中の事故が全体の約6割
- ☆ 75歳以上の負傷者が多い

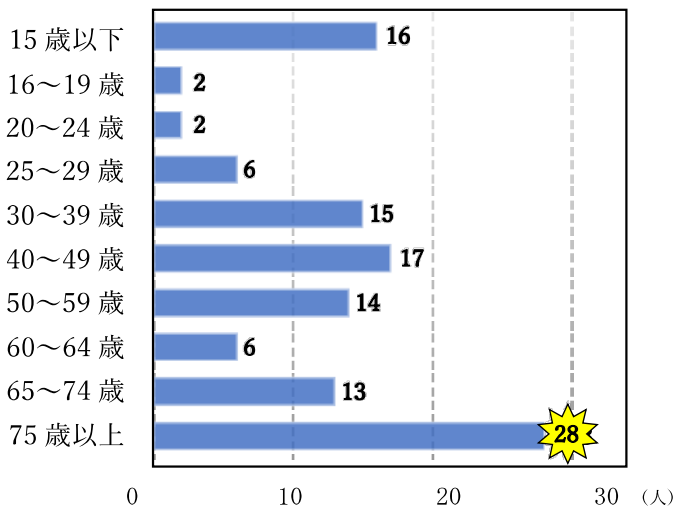
## (2) 月別

区分	月	計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数		120	9	9	4	14	4	9	3	10	9	15	11	23
死者		2										1	1	
負傷者		119	9	9	4	14	5	9	3	10	9	14	10	23

## (3) 時間別

区分	時間	計	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~
件数		120	1			14	9	25	7	12	19	21	8	4

## (4) 負傷者年代別

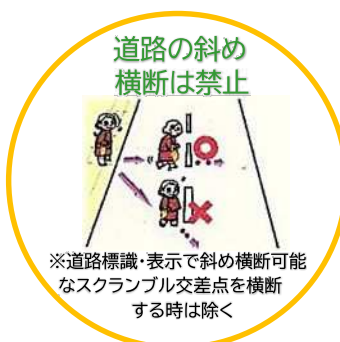


## (5) 事故類型別

区分	件数	死者		負傷者			
		前年比	前年比	前年比	前年比		
計	120	5	2	119	5		
人対車両	対背面通行中	13	5		13	5	
	横断	横断歩道	50	1	-1	51	2
		その他	21	-7	1	20	-7
車両単独	34	6	1	1	33	5	
車両単独	2			2			

※車両単独については歩行者が巻き込まれた事故

## 道路の横断は危険がいっぱい！



# 8 自転車事故

※自転車が当事者となった人身事故件数とその事故から生じた自転車の死傷者数

## (1)発生状況

件数	前年比	死者	前年比	負傷者	前年比
185	30	3	2	179	26

## 【事故の特徴】

- ☆ 件数・死者・負傷者すべて増加
- ☆ 10代の負傷者が多い

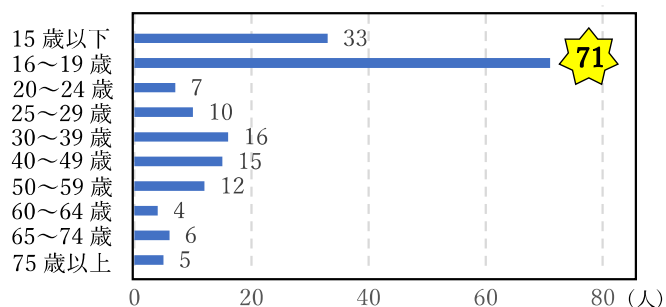
## (2)月別

区分	月	計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数		185	16	10	12	9	13	21	8	15	20	16	21	24
死者		3		1							1			1
負傷者		179	15	9	12	8	13	20	8	15	20	16	21	22

## (3)時間別

区分	時間	計	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~
件数		185			2	41	29	22	12	20	30	19	7	3

## (4)負傷者年代別



## (6)違反別

違反	区分	件数
	計	185
信号無視		3
一時不停止		19
安全運転義務	運転操作	5
	漫然運転	2
	脇見運転	2
	動静不注視	8
	安全不確認	111
その他		33
不明		2

## (5)事故類型別

区分	件数	死者		負傷者		
		前年比	前年比	前年比	前年比	
計	185	30	3	2	179	26
人対車両	対背面通行中	2	2			
	横断歩道		-1			
	その他	2	1			
車両相対	正面衝突	1			1	
	追突	1	1		1	1
	出会い頭	97	13	1	97	14
相互	追越等	3	-1		3	-1
	右左折	62	7	1	61	6
	その他	12	3		12	2
車両単独	5	5	1	1	4	4



自転車乗車用ヘルメット着用促進キャンペーン

# 9 二輪車事故

※自動二輪・原付車が当事者となった人身事故件数とその事故から生じた全死傷者数

## (1) 発生状況

件数	死者		負傷者		
	前年比	前年比	前年比	前年比	
107	-23	1	1	112	-20

### 【事故の特徴】

- ☆ 16時～18時の時間帯に事故が多い
- ☆ 出会い頭事故が全体の約4割

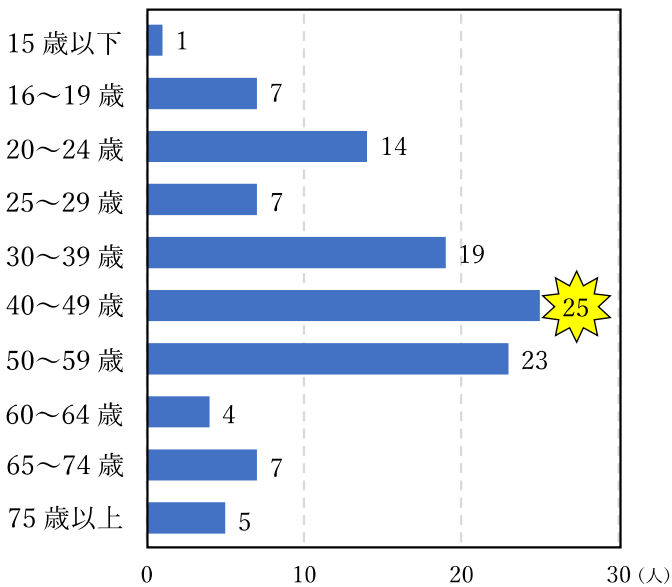
## (2) 月別

区分	月	計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数		107	10	8	7	8	9	13	8	6	4	12	10	12
死者		1												1
負傷者		112	10	8	8	8	10	16	8	6	4	12	10	12

## (3) 時間帯別

区分	時間	計	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
件数		107		3	1	14	11	12	6	16	21	12	7	4

## (4) 負傷者年代別



## (5) 事故類型別

区分	件数	死者		負傷者			
		前年比	前年比	前年比	前年比		
計	107	-23	1	1	112	-20	
人対車	対背面通行中	1	1		1	1	
	横断歩道		-1			-1	
		その他	1	-1		1	-1
両車	その他	1	1		1	1	
車対車	正面衝突	2	1		4	3	
	追突	16			17	1	
両車相対	出会い頭	39	-12		42	-11	
	追越等	1	-3		1	-3	
互	右左折	26	-7		26	-7	
	その他	13	-1		13	-1	
車対車	単独	7	-1	1	1	6	-2

**⚠ 交差点に要注意 ⚠**



一時停止の標識がある交差点や、見通しの悪い交差点でしっかり止まっていますか？止まって安全確認を確実にし、**出会い頭事故**を防ぎましょう。

また、右左折事故も多く発生しています。曲がってくる車から見落とされない為にも、**死角に入らない**ように注意しましょう。



# 10 交差点事故

※交差点内(交差点付近は含まない)で発生した人身事故件数と全死傷者数

## (1)発生状況

件数	死者		負傷者		
	前年比	前年比	前年比	前年比	
513	-2	2	±0	619	25

### 【事故の特徴】

- ☆ 夕方帰宅時間帯の事故が多発
- ☆ 出会い頭事故が全体の約6割

## (2)月別

区分	月	計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数		513	45	31	34	28	35	49	34	48	46	47	57	59
死者		2		1								1		
負傷者		619	52	34	45	33	43	58	52	50	62	49	68	73

## (3)時間別

区分	時間	計	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~
件数		513	1	1	4	88	79	57	39	48	92	65	20	19

## (4)事故類型別

区分	件数	死者		負傷者			
		前年比	前年比	前年比	前年比		
計	513	-2	2	±0	619	25	
人対車両	対背面通行中	2	2		2	2	
	横断	横断歩道	48		-1	49	1
		その他	15	-1		15	-1
	その他	4	4	1	1	3	3
車両相互	正面衝突		-1			-2	
	追突	31	3		38	10	
	出会い頭	300	-2	-1	380	15	
	追越等	1			1		
右左折		96	-1	1	1	114	4
	その他	14	-6		15	-7	
車両単独	2				2		



お互いに「止まる・見る・待つ」  
ゆずり合いで安全通行をお願いします。



通り慣れた道こそ油断禁物！

脇道からの歩行者、自転車、車、バイク等が出てくるかもしれません。

「かもしれない」と危険を予測し  
出会い頭事故を防ぎましょう。



# 11 飲酒運転事故

※車両を酒酔い又は酒気帯び状態で運転した者が原因の人身事故件数と全死傷者数

## (1) 発生状況

件数	死者		負傷者	
	前年比	前年比	前年比	前年比
6	-2	±0	6	-6

### 【事故の特徴】

- ☆ 件数、負傷者ともに減少
- ☆ 夜中の2～4時に多発している

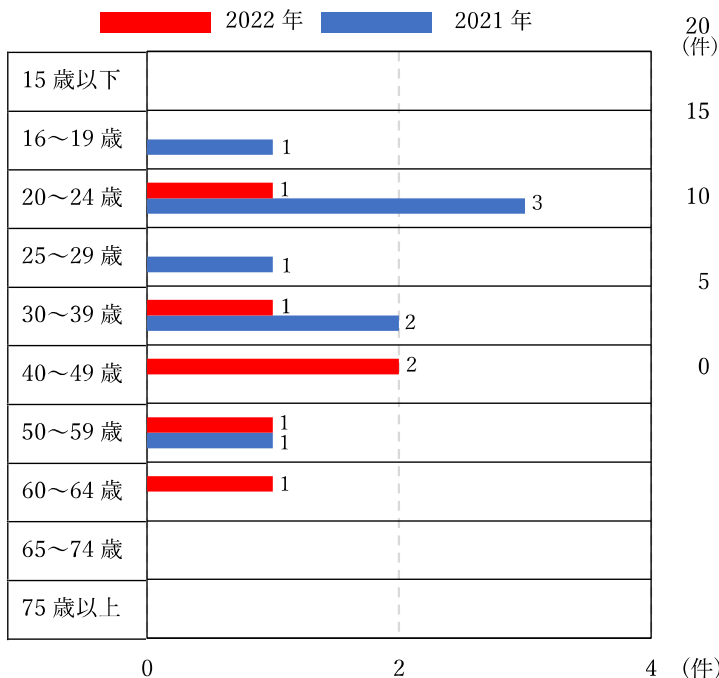
## (2) 月別

区分	月	計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数		6			1				2	2	1			
死者														
負傷者		6			1				2	2	1			

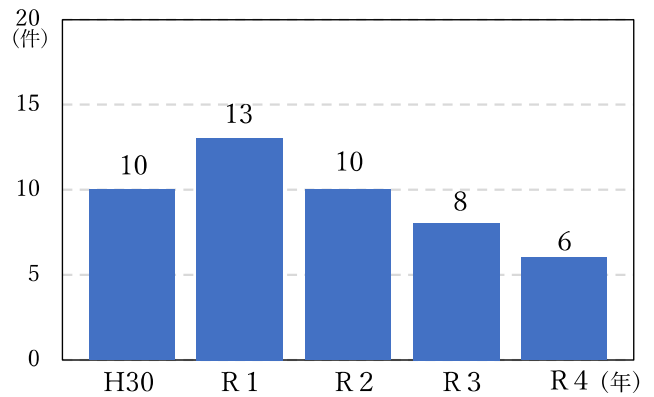
## (3) 時間別

区分	時間	計	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
件数		6	1	3		1			1					

## (4) 飲酒運転者の年代別件数



## (5) 過去5年間の飲酒運転事故件数の推移



交通安全協会各分会から富士警察署長へ飲酒運転根絶宣言書が提出されました



「大丈夫」と思っても、お酒を飲んで車に乗ったら飲酒運転！アルコールが運転に及ばず影響は、ほんのわずかな飲酒でも危険です。地域・職場・家庭において、声を掛け合い飲酒運転をなくしましょう。

# 12

## 若者運転者 起因事故

※16～29歳の者が原付以上の車両を運転し、  
起因となった人身事故件数と全死傷者数

### (1)発生状況

件数	死者		負傷者		
	前年比	前年比	前年比	前年比	
221	-44	2	2	281	-62

### 【事故の特徴】

- ☆ 帰宅時間帯に事故が多発
- ☆ 追突事故が全体の約半数を占めている

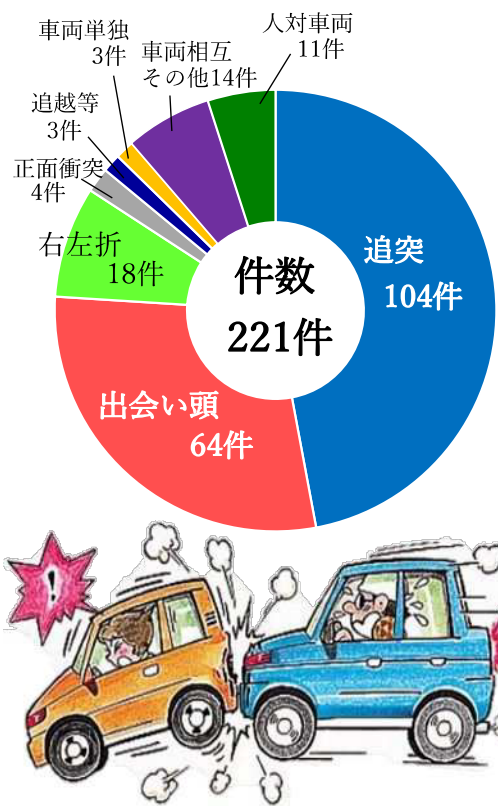
### (2)月別

区分	月	計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数		221	19	12	12	18	12	26	15	20	25	12	23	27
死者		2											1	1
負傷者		281	22	14	15	23	14	39	22	24	33	14	28	33

### (3)時間別

区分	時間	計	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
件数		221	5	4	3	38	28	12	18	19	43	30	11	10

### (4)事故類型



### (5)違反別

違反	区分	件数		死者		負傷者	
		前年比	前年比	前年比	前年比		
計		221	-44	2	2	281	-62
車	信号無視	15	-1			20	1
	通行区分	1	1			1	1
	追越違反		-1				-1
	優先妨害	2				4	2
	一時不停止	9	-6			15	-6
	歩行者妨害	3	-1			3	-1
両	安全運転	20	-7			22	-16
	漫然運転	14	-9			17	-10
	脇見運転	32	1			42	
	動静不注視	45	-16	1	1	57	-25
	安全不確認	64	-5			79	-7
義務	その他	3		1	1	3	
その他		13				18	

脇見運転による追突事故や、安全不確認による交差点での事故を起こさないよう、ハンドルを握ったら運転に集中しましょう。また走行中は**スピードを控えめ**に**十分な車間距離**を保って、ゆとりある運転に心掛けましょう。

# 13

## 高齢運転者 起因事故

※高齢者(65歳以上の者)が原付以上の車両を  
運転し起因となった人身事故件数と全死傷者数

### (1)発生状況

件数	死者		負傷者		
	前年比	前年比	前年比	前年比	
258	-9	3	2	307	-7

### 【事故の特徴】

- ☆ 運転操作が原因による事故が増加
- ☆ 安全不確認が原因による事故が多発

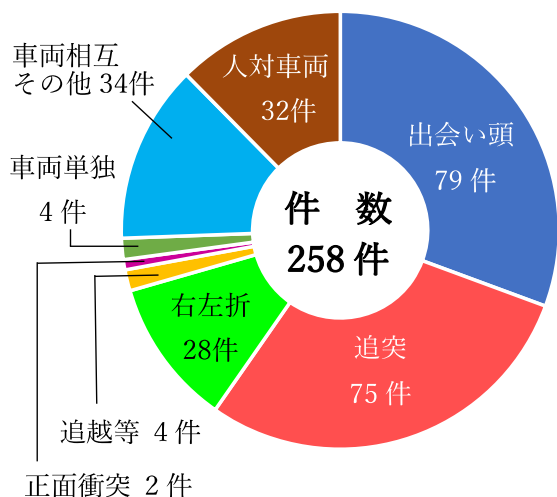
### (2)月別

区分	月	計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数		258	26	22	14	22	11	20	16	31	21	25	24	26
死者		3									2	1		
負傷者		307	39	26	18	22	13	27	19	35	25	27	28	28

### (3)時間別

区分	時間	計	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~
件数		258		1	2	18	43	62	27	44	32	24	4	1

### (4)事故類型



### (5)違反別

違反	区分	件数		死者		負傷者	
		前年比	前年比	前年比	前年比		
計		258	-9	3	2	307	-7
車	信号無視	14	-4			17	-8
	優先妨害	2	-1			2	-1
	一時不停止	14	-7			17	-9
	歩行者妨害	14	-6		-1	15	-4
両等	運転操作	32	15	2	2	41	18
	安全運転義務						
	漫然運転	14	1			19	1
	脇見運転	19	-9			27	-5
	動静不注視	34	14			36	15
安全不確認	98	-2	1	1	110	-7	
その他	4	4			6	6	
その他		13	-14			17	-13

**踏み間違い注意!!**



安全運転に焦りは禁物です。  
運転操作ミスによる事故を無くす為にも  
急がず、慌てず、**ゆとりを持った運転**をしましょう!  
また、**危険を予測した運転**を心掛けましょう!

# 第4 参考資料

## ① 人口・車両保有台数等

区 分		富 士 市	静 岡 県
人 口		242,125	3,575,454
世 帯 数		99,035	1,504,587
免 許 人 口		175,119	2,524,842
高齢者数(65歳以上)		44,624	680,551
免 許 返 納 者 数		1,101	16,900
高齢者数(65歳以上)		1,069	16,341
車 両 保 有 台 数 (台)	総 台 数	214,943	3,132,047
	乗 用 車	98,598	1,397,131
	軽 自 動 車	80,297	1,161,327
	自 動 二 輪	11,497	188,197
	50 cc 以下	10,426	166,913
	そ の 他	14,125	218,479

注1：人口・世帯数についてはR5.1.1現在  
 注2：免許人口・免許返納者数についてはR4.12末現在  
 注3：車両保有台数についてはR4.4.1現在

## ② 交通安全関係団体・組織

名称		連絡先	
1	交通安全協会 富士地区支部	51-4450	
2	富士地区 安全運転管理協会	52-9493	
3	富士市 交通安全対策協議会	富士市役所 (市民安全課)	55-2831
4	富士市 交通安全指導員会		
5	富士飲食酒業 飲酒運転防止協力会		
6	地域交通安全活動 推進委員協議会	富士警察署 (交通課)	51-0110 (内線 411)



高齢者交通事故防止対策推進モデル地区委嘱式



交通安全体験車（安全運転管理協会）



交通安全運動初日街頭広報



富士市交通安全指導員会研修会

# 運転免許を自主返納された方または 運転免許が失効となった方へ



**富士市  
だけ**

市内の公共交通機関で使える回数券を  
最大5年間交付しています！

市内コミュニティ交通 路線バス 岳南電車 タクシー



※富士市内公共交通共通回数券

**5,000**円分/年度

## 【申請条件】

**対象者** 市内在住で平成31年4月1日以降に  
 \* 運転免許を自主返納された方  
 または  
 \* 運転免許が失効となった方

**申請場所**

\* 市役所3階 市民安全課  
 即日交付 または 後日郵送  
 \* 各まちづくりセンター

**必要書類** 免許返納日又は失効日において満65歳以上の方  
 【免許返納した方】

\* 申請による運転免許の取消通知書  
 【免許が失効した方】  
 \* 失効した運転免許証など失効日が確認できるもの  
 別世帯の代理人が申請する場合は「委任状」が必要です。



申請による運転免許の取消通知書

## 【交付例】

**交付可能回数と年度**

R1 (H31)	あと1冊				
R2	あと2冊				
R3	あと3冊				
R4	あと4冊				
R5	あと5冊				
		R5	R6	R7	R8
					R9

**既に申請済みの方**  
 年度ごとに回数券を郵送します。  
 (新たに申請する必要はありません)

令和5年度に運転免許を返納  
 または失効となった方  
 初回の申請が必要です。  
 (初回の申請以降は回数券を郵送します)

# 安全運転管理協会からのお知らせ



安全運転管理者選任・届出義務について

## 安全運転管理者選任義務(道路交通法第74条の3)

自動車の使用者は、安全運転に必要な業務を行わせるため、既定の台数以上の自動車の使用の本拠ごとに安全運転管理者を選任しなければならない。

罰則(安全運転管理者を選任しなかった場合)  
5万円以下の罰金 法人等両罰5万円以下の罰金

《安全運転管理者の選任を必要とする自動車の台数》

- ・乗車定員11人以上の自動車の場合・・・1台
- ・その他の自動車の場合・・・5台以上
- ・台数を計算する場合、大型自動二輪車又は普通自動二輪車は、それぞれ0.5台として計算するものとする。

## 身につけよう 命を照らす 反射材

田子の浦埠頭(株) 稲葉 美和(令和5年度 標語コンクール最優秀作品)

### ★☆令和5年度各種行事日程★

#### ① 交通安全運動に伴う研修会

(場所)ロゼシアター 小ホール (時間)14:30~16:00

研修会	研修日
春の全国交通安全運動研修会	4月24日(月)
夏の交通安全県民運動研修会	6月27日(火)
秋の全国交通安全運動研修会	9月6日(水)
年末の交通安全県民運動研修会	12月6日(水)

#### ③ 「通常総会」開催

(場所)ロゼシアター 小ホール (時間)14:30~

開催日
5月23日(火)

#### ④ 事業主セミナー及び表彰式

(場所)ロゼシアター 小ホール (時間)13:30~

開催日
10月18日(水)

#### ② 安全運転管理者等の法定講習日

ふじさんめっせ 7月26日(水)、8月29日(火)、11月20日(火)  
12月4日(月)、1月23日(火)

※各日とも9:15~16:30

※ 安全運転管理者・副安全運転管理者の皆様は、道路交通法による年1回の法定講習が義務付けられています。公安委員会から安全運転管理者等の法定講習の通知を受けたときは必ず法定講習を受講してください。



### 富士地区安全運転管理協会

アドレス [fuji-ankan@cy.tnc.ne.jp](mailto:fuji-ankan@cy.tnc.ne.jp)

地区協会では交通安全教育用DVDを会員事業所貸出中

# 交通安全協会からのお知らせ

交通安全協会へのご協力をお願いします。  
あなたの会費は、あなたの大切な人を  
交通事故から守るために次のように活用  
されています。

会費(年間)は  
400 円です ♡



子どもや高齢者に対する交通安全教室



優良運転者表彰式



交通安全街頭広報・啓発活動



各関係団体との啓発活動  
(令和4年度サイクルマナーアップモデル校富士市立高校)

交通安全協会に入会されますと、安全運転に役立つ情報、交通事故や運転免許等に関する相談・質問をメールでお答えするサービスが利用できます。

また、無事故・無違反の優良運転者の方への表彰、交通安全グッズの進呈を行っております。

当地区支部の活動の様子がホームページでもご覧いただけます！

<http://shizuankyou.jp>

静岡県交通安全協会

検索

富士地区支部  
QRコード





# 2022 交通事故危険マップ



死亡事故状況	
1	2月4日(川成島地先) 大型貨物×自転車
2	8月7日(木島地先) 軽四乗用(単独)
3	9月3日(今泉地先) 普通乗用×自転車
4	9月16日(桑崎地先) 普通乗用(単独)
5	10月26日(中島地先) 普通乗用×歩行者
6	11月10日(八幡町地先) 普通乗用×歩行者
7	12月13日(厚原地先) 軽四貨物乗用×自転車
8	12月13日(松岡地先) 普通自動二輪(単独)

管内の交通状況			
	件数	死者	負傷者
全事故	1,182	8	1,445
交差点	513	2	619

- ★ 2022 死亡事故現場
- ★ 2021 死亡事故現場
- ▲ 事故多発地点
- ⊗ 交番・駐在所

事故多発地点	
1	伝法小東 5件
2	蓮沼 5件
3	広見IC 5件
4	江川 4件
5	忠霊塔 4件
6	早川 4件
7	富士IC 4件
8	富士大橋北 4件

