

# 10 交差点事故

※交差点内(交差点付近は含まない)で発生した人身事故件数と全死傷者数

## (1) 発生状況

| 件数  | 死者  |     | 負傷者 |     |    |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|
|     | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 |    |
| 513 | -2  | 2   | ±0  | 619 | 25 |

### 【事故の特徴】

- ☆ 夕方帰宅時間帯の事故が多発
- ☆ 出会い頭事故が全体の約6割

## (2) 月別

| 区分  | 月 | 計   | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |
|-----|---|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 件数  |   | 513 | 45 | 31 | 34 | 28 | 35 | 49 | 34 | 48 | 46 | 47 | 57 | 59 |
| 死者  |   | 2   |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |
| 負傷者 |   | 619 | 52 | 34 | 45 | 33 | 43 | 58 | 52 | 50 | 62 | 49 | 68 | 73 |

## (3) 時間別

| 区分 | 時間 | 計   | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ |
|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 |    | 513 | 1  | 1  | 4  | 88 | 79 | 57  | 39  | 48  | 92  | 65  | 20  | 19  |

## (4) 事故類型別

| 区分   | 件数     | 死者   |     | 負傷者 |     |     |    |
|------|--------|------|-----|-----|-----|-----|----|
|      |        | 前年比  | 前年比 | 前年比 | 前年比 |     |    |
| 計    | 513    | -2   | 2   | ±0  | 619 | 25  |    |
| 人対車両 | 対背面通行中 | 2    | 2   |     | 2   | 2   |    |
|      | 横断     | 横断歩道 | 48  |     | -1  | 49  | 1  |
|      |        | その他  | 15  | -1  |     | 15  | -1 |
|      | その他    | 4    | 4   | 1   | 1   | 3   | 3  |
| 車両相互 | 正面衝突   |      | -1  |     |     | -2  |    |
|      | 追突     | 31   | 3   |     | 38  | 10  |    |
|      | 出会い頭   | 300  | -2  | -1  | 380 | 15  |    |
|      | 追越等    | 1    |     |     | 1   |     |    |
|      | 右左折    | 右左折  | 96  | -1  | 1   | 114 | 4  |
| その他  |        | 14   | -6  |     | 15  | -7  |    |
| 車両単独 | 2      |      |     |     | 2   |     |    |



通り慣れた道こそ油断禁物!

脇道からの歩行者、自転車、車、バイク等が出てくるかもしれません。

「かもしれない」と危険を予測し  
出会い頭事故を防ぎましょう。



お互いに「止まる・見る・待つ」  
ゆずり合いで安全通行をお願いします。

