

※16～29歳の者が原付以上の車両を運転し、
起因となった人身事故件数と全死傷者数

(1)発生状況

件数	前年比	死者	前年比	負傷者	前年比
221	-44	2	2	281	-62

【事故の特徴】

- ☆ 帰宅時間帯に事故が多発
- ☆ 追突事故が全体の約半数を占めている

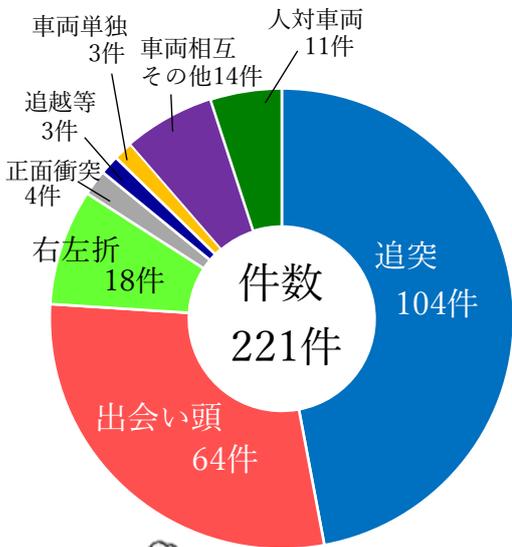
(2)月別

区分	月	計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数		221	19	12	12	18	12	26	15	20	25	12	23	27
死者		2											1	1
負傷者		281	22	14	15	23	14	39	22	24	33	14	28	33

(3)時間別

区分	時間	計	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
件数		221	5	4	3	38	28	12	18	19	43	30	11	10

(4)事故類型



(5)違反別

違反	区分	件数		死者		負傷者	
			前年比		前年比		前年比
	計	221	-44	2	2	281	-62
車	信号無視	15	-1			20	1
	通行区分	1	1			1	1
	追越違反		-1				-1
	優先妨害	2				4	2
	一時不停止	9	-6			15	-6
	歩行者妨害	3	-1			3	-1
両	安全運転操作	20	-7			22	-16
	漫然運転	14	-9			17	-10
	脇見運転	32	1			42	
	動静不注視	45	-16	1	1	57	-25
	安全不確認	64	-5			79	-7
等	その他	3		1	1	3	
	その他	13				18	

脇見運転による追突事故や、安全不確認による交差点での事故を起こさないよう、ハンドルを握ったら運転に集中しましょう。また走行中は**スピードを控えめ**に**十分な車間距離**を保って、ゆとりある運転に心掛けましょう。