

IV 自由回答

問2 中心市街地の店舗等で買う商品、利用するサービスはありますか。【富士駅周辺】と【吉原】のそれぞれについて、次の中から当てはまるものを全て選んでください。

【その他】の内容

- 図書館 …26 件
 - 病院 …24 件
 - 布・手芸用品 …11 件
 - 交流プラザ・まちづくりセンター …8 件
 - 家電 …7 件
 - 行政サービス …7 件
 - 郵便局 …7 件
 - コンビニ …7 件
 - ガソリンスタンド …6 件
 - ポイントカードのある店 …5 件
 - 日用品 …5 件
 - スポーツジム、習い事等 …5 件
 - ペットショップ …4 件
 - 駐車場、駐輪場 …4 件
 - 車等のメンテナンス …3 件
 - その他 …37 件
- ・ 趣味類の買物。 (男性 20 代)
 - ・ 散歩程度。 (男性 30 代)
 - ・ (富士駅周辺) 都まんじゅうの購入に利用 (月 1 回程度)。 (男性 40 代)
 - ・ 宝くじ。 (男性 40 代)
 - ・ クロスガーデン内全般。 (男性 40 代)
 - ・ J R。 (男性 50 代)
 - ・ 取引業者があるため (バイクタイヤショップ)。 (男性 50 代)
 - ・ 仕事の部品購入のため。 (男性 60 代)
 - ・ 洋服リフォーム。 (男性 60 代)
 - ・ スポーツ用品、寺社訪問。 (男性 60 代)
 - ・ アウトドア用品。 (男性 60 代)
 - ・ ホームセンター。 (男性 60 代)
 - ・ 野菜の種、苗。 (男性 70 代)
 - ・ 釣具。 (男性 70 代)
 - ・ 富士駅、本町寂しいまちになった。昔は元々店などがあり楽しかった。もう少し富士駅をイベ

IV 自由回答

問2 中心市街地の店舗等で買う商品、利用するサービス

- ントなどで盛り上げてほしい。 (男性 70代)
- 家具の販売。 (男性 70代)
- エンチョー。 (男性 70代)
- 富士駅南口、バス旅行等で利用。 (男性 70代)
- GEO。 (女性 30代)
- 本吉原のツタヤ。 (女性 40代)
- 制服や教科書購入。 (女性 40代)
- 宝くじ。 (女性 40代)
- 調理道具・果実・野菜・乾物（調味料・黒ごま・ラーメン・シチューの素・レトルト食品）。 (女性 40代)
- ネイルサロン。 (女性 50代)
- 仕事で出勤しているため行っている。 (女性 50代)
- 富士祭りが行なわれた時や、軽トラ市などのイベントがある時、まわりの商店をのぞくことはある。 (女性 50代)
- 各中心市街地区域がわかりづらい。大型スーパーや店などに書いてあるとわかりやすい。車移動が多いので。 (女性 50代)
- 百円均一店。 (女性 60代)
- 洋服はほとんど通販。 (女性 60代)
- 蛍光管・SDカードの購入・肥料・宝くじ購入。 (女性 60代)
- 所属する団体の会議のため。 (女性 70代)
- 今はスーパーに行くほとんどの物が買える、間に合う。贅沢を言わなければ遠くまで行かなくてもいい時代だ。 (女性 70代)
- 加工食品。 (女性 70代)
- 自営業（沼津）生鮮食品は市場（富士中央青果市場）にて仕入れ、他に必要な品は中卸店舗を利用している。 (女性 70代)
- 施設やホテルを利用。 (女性 70代)
- 商店街イベントに行くことがある。 (女性 70代)
- くだもの・ゼリー。 (性別不明 50代)

問3 中心市街地の店舗等を利用する理由は何ですか。【富士駅周辺】と【吉原】のそれぞれについて、1～18の選択肢の中で当てはまるものを全て選んでください。

【その他】の内容

●特定の店の利用や商品を買うため・そこにしかないため …… 17件

- 富士駅周辺…スポーツジムの店舗がそこ（富士駅北側）しかないため。菓子店舗がそこしかないため。会社の集合会議で交流プラザの2Fを四半期に1度利用している。（男性 40代）
- 住んでる地域にない店があるから、出かける楽しみみたいなものがあるから。（男性 50代）
- 地元が閉店。（男性 50代）
- コアな店舗がある（吉原）。（男性 50代）
- 他に気にいった選択肢がない。（男性 50代）
- 近くに利用したい店がないためやむなく利用している。（男性 70代）
- 学校指定の物がその店にあるから。（女性 40代）
- 食の安全性をうたっているお店があり、利用している。（女性 40代）
- 子ども10代の服、靴、購入。（女性 50代）
- その店しかないから。（女性 50代）
- 気に入った商品がある。（女性 50代）
- そこにしかないため。（女性 60代）
- 自分が住んでいるスーパーにはないものがある。（女性 60代）
- ヨガ教室があるから。（女性 70代）
- 美容院。（女性 70代）
- 吉原にしか品物を売っていない（布）、額縁。（女性 70代）
- スポーツ用品。（女性 70代）

●飲食店を利用するため …… 15件

- 飲み会。（男性 20代）
- 駅に近い、飲食店が集中してる。（男性 30代）
- アルコールを提供しているお店が多いため。（男性 40代）
- 飲み屋のハシゴ、飲み歩き。（男性 40代）
- 飲食が主だ。（男性 50代）
- 忘年会。（男性 50代）
- グルメサイトで検索した結果、富士駅周辺の店だった。（男性 60代）
- 宴会、飲み会。（男性 60代）
- 飲食。（男性 70代）
- 居酒屋が家の近くにないから駅周辺に行く。（女性 30代）
- 駅から近いので飲食（夜）に利用する事がある。（女性 40代）

IV 自由回答

問3 中心市街地の店舗等を利用する理由

- 飲食店(居酒屋など)の数が多いため。 (女性 40代)
- JR富士駅が近いので(酒類、居酒屋)。 (女性 50代)
- 会社の忘年会に利用(交通機関がよいため)。 (女性 50代)
- (富士駅周辺)居酒屋。 (女性 60代)

●なじみの店があるため …… 6件

- 店員さんと知り合い。 (男性 30代)
- 昔ながらのため。 (男性 60代)
- 昔から利用しており、商品を通して心が伝わって来るので。 (男性 70代)
- 顔なじみのお店があるから。 (女性 30代)
- 美容院は昔から行っているから。 (女性 60代)
- 知り合いの店があるから。 (女性 70代)

●銀行等を利用するため …… 5件

- 散歩、銀行。 (男性 30代)
- 吉原…利用している銀行と郵便物の差し出しが同時にできるため、利便性がよいから。 (男性 40代)
- 取引銀行がある。 (男性 40代)
- 銀行の支店が統合されたため仕方なく。 (男性 50代)
- 銀行お金引落とし、または記帳。 (男性 70代)

●集合場所とするため …… 5件

- 集まりやすいため。 (男性 30代)
- 友人宅との中心あたりのため。 (男性 40代)
- 先方の指定。 (男性 40代)
- 友人等と会うのにちょうどよい場所のため。 (女性 40代)
- 友人と会う時、場所を指定される、駅(富士駅、岳鉄)を使うついで。 (女性 60代)

●コンビニ・スーパーを利用するため …… 5件

- コンビニ。 (男性 40代)
- 駅南静鉄スーパーでの買物のみ。 (男性 60代)
- 吉原しずてつストア。 (男性 60代)
- コンビニの利用度が高い。 (男性 70代)
- 利用するのはコンビニが大半。 (女性 40代)

●交通の便がよいため …… 4件

- 富士駅から近い。 (男性 20代)
- 富士駅が近い。 (男性 30代)

- 富士駅があることからバス、タクシーが他の場所よりつかまりやすい、利用しやすい。
(女性 40代)
- 車に乗らないため、徒歩か自転車、バスで行ける場所かどうか。
(女性 40代)
- 図書館を利用するため …… 2件
- 図書館。
(男性 40代)
- 富士西図書館、富士中央図書館いずれも綺麗、蔵書が豊富、駐車場。
(男性 50代)
- 通院するため …… 2件
- 年1回の特定健診のため行く。
(男性 60代)
- 通院。
(男性 60代)
- その他 …… 15件
- 店が他に比べれば多いため(吉原)。
(男性 20代)
- まち全体の雰囲気が悪い(まち並みが古過ぎる)。
(男性 40代)
- 公的用事。
(男性 60代)
- 通りがかり。
(女性 40代)
- 会社で取引がある。
(女性 40代)
- 実家がある。
(女性 50代)
- コロナで中止になっているが富士駅地区の軽トラ市などは大好きだった。
(女性 50代)
- (吉原)ガソリンスタンド。
(女性 60代)
- 生活用品を買うために利用する。
(女性 60代)
- 中心街が栄えていないので、〇が付けにくい。
(女性 60代)
- 毎日の食事の買物をする。
(女性 70代)
- 富士宮のほうに行くので。
(女性 70代)
- 交流プラザ利用の際の食事等。
(女性 70代)
- 品揃えが悪い店が多いので高齢者には不便な所だ。
(女性 70代)
- 昔ヤオハンがあった時は、子どもを連れて一日中遊んだ事を思い出す。大型店舗が必要だ。
(女性 70代)

IV 自由回答

問4 中心市街地の店舗を利用しない理由

問4 中心市街地の店舗を利用しない理由は何ですか。【富士駅周辺】と【吉原】のそれぞれについて、次の中から当てはまるものを全て選んでください。

【その他】の内容

●近場で足りるから …… 21 件

- 自宅近くに駐車場完備の店舗が多数あるから。 (男性 30 代)
- 家の近くで用件が済む。 (男性 60 代)
- 吉原地区で充分。 (男性 70 代)
- 眼科に1か月に一度行くが市の中心ではない。買い物は旧国一の柚木あたりのスーパーか松野のスーパーでほとんど間に合う。 (男性 70 代)
- 家から吉原地区が近くて品揃えが良く全て間に合うため、富士駅周辺へ行って買物をする必要性がない。 (男性 70 代)
- 吉原だけで間に合うから。 (男性 70 代)
- 家の近くには、杏林堂、カインズホーム等があり、駐車場のスペースも充分あり生活に困らない、ほぼ何でも買ってしまう。 (男性 70 代)
- 近所のスーパーマーケットで用を足す、忙しくて市街地に行けない。 (女性 50 代)
- 家の近場で事が済む。 (女性 50 代)
- 家の近所や吉原で事が足りる。 (女性 60 代)
- 吉原で買物・用事等ができていますので富士駅周辺に行く必要がない。 (女性 60 代)
- 近くの店で間に合ってしまう。 (女性 60 代)
- 近所のスーパーで足りるから。 (女性 70 代)
- 吉原に住んでいる。富士駅周辺は利用しない。 (女性 70 代)
- 近くのスーパーやイオンがある。 (女性 70 代)
- 近くのお店で用事が済んでしまう。 (女性 70 代)
- 高齢になり用事も近場で済むため。 (女性 70 代)
- 家の近くで間に合う。 (女性 70 代)
- 日常の買物は居住近くで間に合う。また、生協に加入しているため必要がない。 (女性 70 代)
- 家の近くで用が済むから。 (女性 70 代)
- それぞれの中心市街地の範囲が限定されていて高齢者に必要最小限の衣食住のために必要な物が揃えば、身近な所で購入できれば今更遠くへ出掛ける必要はないと思う。 (女性 70 代)

●まちの雰囲気がよくないから ……9 件

- ほとんどシャッターがおりていて、まちとして機能していない。 (男性 40 代)
- 人通りが少なく逆に歩きにくい。 (男性 50 代)
- (富士駅周辺) 昔の話になるが富士駅前には大きなスーパー(パピーやイトーヨーカドー)などが駅前に2店あった。私も20代~30代高校も富士だったので毎日富士駅に行っていた。木造の駅だったが今より多くの人で活気があったように思われる。今はまちもシャッターが閉まっ

ている店が多い。なぜなら個人店が多いからではないかと思う。(買物もめんどう) 吉原も、富士宮も同じ。(男性 70代)

- 夜だと夜のお店を利用する人等柄がよくない人が多い、雰囲気がよくない印象。(女性 20代)
- 夜のまちのイメージ、こわい人がいそう。(女性 40代)
- 飲み屋街で、治安が悪そう。(女性 40代)
- 人が歩いていない。店に入りづらい。(女性 50代)
- 活気がなく、シャッター街化している。(女性 60代)
- 普段人が見えない、まちの通りが淋しい。(女性 70代)

●利用する店がないから …… 9件

- 大型量販店と変わらない品ばかりで行ってもお目当ての品がない。専門店とまで言えない店ばかり。(男性 40代)
- 富士駅周辺地区に含まれるドラッグストア 100円ショップ以外は行く発想自体がない。(男性 50代)
- 利用する店舗がない。(男性 60代)
- ネットショップで十分用が足りる。(男性 60代)
- 市街地を利用する店があるか(飲み屋以外で)。(男性 60代)
- 富士駅周辺には店舗が少ない。(男性 70代)
- バスを利用してまで、行ってみようと思ってない(日常、通りかかることもないため、どんなお店があるのか知らない。というのものもある)。(女性 40代)
- 自分にあつた商品がない。(女性 60代)
- 以前イトーヨーカドー・パピーがあつた時は月に何回か行っていたが、今は見て歩く店がない。(女性 70代)

●駐車場代がかかるから …… 8件

- 駐車場が有料は困る。(女性 20代)
- 有料駐車場を利用する事になるなら車が無料で止められる所へ…と考えて他のお店に行く事が多い。(女性 40代)
- 駐車場代を払ってまで買物をしない。飲み屋が多いのでほとんど買物では行かない。(女性 50代)
- 駐車代がかかる。(女性 50代)
- 居住して5年ほどになるが、バス停も近くにないため車での移動が主になっている。中心地の駐車場は有料なので敬遠してしまう。(女性 50代)
- 駐車場があつても有料で場所をさがさなければならないから。(女性 50代)
- 吉原にどんなお店があるのかわからないし、無料の駐車場がないため、目的なくふらっと歩くこともできない。(女性 50代)
- 駐車場が有料で買物がしにくい。(女性 60代)

IV 自由回答

問4 中心市街地の店舗を利用しない理由

●大型商業施設等に行くから …… 8 件

- ・ 市民（国民？）の特性で多少遠くても大型店に車で買い物に行ってしまう（コストコ、ららぽーと、AEON等）。（男性 50代）
- ・ 大型スーパー、ホームセンターで事足りる。（男性 60代）
- ・ 行きたい店があったとしてもPへ停めて券とって歩かねばならないから、雨や荷物が重い・大きい時の事を考えると遠くでも車が横付けできる店舗へ行ってしまう。（男性 60代）
- ・ 郊外のスーパー等へ買物に行く！！（駐車場、特売あり）。（男性 70代）
- ・ 他の商業施設に行くほうがよいため。（女性 40代）
- ・ 道も狭いので郊外の大型店に行くことが多い。（女性 50代）
- ・ 大きな店舗が一つでもあれば他の店も活気にあふれていくと思う（昔のパピーとかイトーヨーカドーのように）。人が駅からおりにないとだめか？富士駅と新富士駅が違うところにあるのが残念だ。（女性 60代）
- ・ 大型スーパーに行けば何でも揃うのでわざわざ市街地に行く必要がない。市街地の店がよいとか悪いとか思った事はない。（女性 70代）

●交通の便が悪いから …… 8 件

- ・ 道が混んでいる、信号が多い。（男性 60代）
- ・ 富士駅南から商店街へのアクセスが悪過ぎるのと魅力的な店がない。吉原にも魅力的な店がなく、道が狭くてアクセスが悪過ぎる。（男性 60代）
- ・ 一方通行が多く、駐車場もわかりづらいため、運転したくないため。（女性 40代）
- ・ 渋滞が多い事、商品を含め魅力を感じられない。（女性 50代）
- ・ 富士駅周辺へバス利用したとしても乗り継ぎであり乗車時間 30分はかかるので時間がもったいない。（女性 60代）
- ・ 車に乗れない。（女性 60代）
- ・ 運転免許を返納してしまい出かける事ができない、体が不自由になり出かける事がほとんどない。（女性 70代）
- ・ バスの便数が少なく、時間をつぶす所がない。富士、吉原も同じ。（女性 70代）

●市外に行くから …… 5 件

- ・ 他市に行く。（男性 50代）
- ・ 職場が沼津のため、沼津ですます事が多い（ららぽーとはよく行く）。（女性 40代）
- ・ 富士宮のほうに行くため。（女性 70代）
- ・ 沼津に近いので沼津方面に、後は車で出掛けたついでに買い物するので、通販も便利なので利用。（女性 70代）
- ・ 三島駅近くが最近良くなっているので、あのようになるとよい。食事処もたくさんある。（性別不明 年代不明）

●その他 …… 10 件

- ・ ほとんど親がいっしょに買ってきてくれる。（男性 40代）
- ・ 買物に行く必要がない。（男性 70代）

IV 自由回答
問4 中心市街地の店舗を利用しない理由

- 後期高齢者で品物の必要も少なくなり、必要な物は妻が買い出しに行く。 (男性 70代)
- まだ越してきて店を知らないため。 (女性 40代)
- メリットがない。 (女性 40代)
- 大きな集客するポイントが2つあると、その間を歩いてその2点をよく利用すると思う。 (女性 50代)
- 自由になるお金がないため何も購入する必要がない。 (女性 50代)
- 生活の中で距離的にも無駄が多くなってしまふ。 (女性 50代)
- インターネットでみた営業時間に行って、開いていないことが多い (韓国料理の店)。 (女性 60代)
- もともと富士駅方面にはなじみがないから。 (女性 70代)

IV 自由回答

問5 中心市街地に求める『まちの機能』 ①子育て

問5 あなたにとって富士駅周辺地区・吉原地区がさらに便利になり、利用頻度がふえることに繋がると思う『まちの機能』は何ですか。①から⑥の機能別に、1～11 の選択肢から優先度の高い順に3つ選んでください。

また、あなたにとって富士駅周辺地区・吉原地区がさらに便利になると思うことが選択肢以外にあれば教えてください。

まちの機能 ①「子育て」

●大型商業施設について …… 54 件

- (吉原) ショッピングモールなどを誘致。 (男性 20 代)
- オシャレである事。地方にも関わらず都会にあるステキなお店が入っている。隣のまちから来てもらえるレベルの専門性やスタイリッシュさ、悩みの解決から商品のセレクトまでトータルでケアしてくれるショップを作る。 (男性 30 代)
- 大型店舗がない。 (男性 30 代)
- 若者中心に沿ったお店が並ぶまち。 (男性 30 代)
- ショッピングモール。 (男性 30 代)
- 複合施設。 (男性 30 代)
- 緑が多い。富士駅を含めて一体感のあるような商店街。商店街と駅が孤立し、それぞれ寂れるのを解消できればいいかと。有名テナントがある。 (男性 30 代)
- コストコとか I K E Aがあれば行きたくなる！ (男性 30 代)
- 書店、娯楽施設(鑑賞、お笑い、落語、美術館)立ち寄って楽しい時間が過せる場所が欲しい。 (男性 40 代)
- 富士駅周辺…生活必需品が購入できる大型商業施設(パピー跡地)の誘致。その中に上記項目2や5の利用スペースがあれば、利便性が増し利用者増となると思われる。(子どもも喜び、親も助かる)子育て世代が集まり、項目8にも繋がるのが期待される。吉原…富士駅周辺に比べ、項目2、4、8の面では充実していると思われるが、5(公園)が少ない。中央公園まで歩かずに行ける場所があれば、集まる世代があると思う。 (男性 40 代)
- 大型商業施設や大型スーパー。 (男性 40 代)
- デパートや百貨店。 (男性 40 代)
- ショッピングモール。ただしイオンモールのような大規模店舗ではなく比較的小規模(店舗内での回遊しやすい、わかりやすい)施設。そして店舗構成が「こだわりの品」や他のモールにはない「独自」の品ぞろえ(例、スーパーで例えると「あおき」のような価格は若干高いものの惣菜の質・味の良さや省スペースながら他では見ない商品構成)。 (男性 40 代)
- 大きなショッピングセンター。 (男性 40 代)
- (富士駅周辺)コストコなど大型店舗またはイオン富士宮店のような店舗が北口にあれば利用を考える。(吉原)映画館。 (男性 40 代)
- 総合ショッピングモール。 (男性 40 代)
- (富士駅周辺)駐車場を完備した生活用品や食料品などの買い物を一度で済ませることのできる大規模店舗。 (男性 40 代)
- 駐車場付きの複合施設。 (男性 40 代)
- 子育て世代に限らず、複合商業施設ショッピングセンター(託児所、小児科、併設公園、キッズ

- ニア、名古屋市科学館のような施設等)。 (男性 40代)
- 車スペース中心（交通機関ない）、まち全体のモール化。 (男性 50代)
 - 大型商業施設で多種多様の用事が一度に済むような各種店舗が入った建物。周囲に付属した公園等。 (男性 50代)
 - 大型S C。 (男性 50代)
 - 大型ショッピングセンターが必須、その上で、個々の店舗が個性的で魅力的なサービスと商品があると行きたいと思う。また、遊具はなくてもよいから、ある程度の広さがある公園は利用を考えるとと思う。 (男性 50代)
 - 子どもと一緒に遊べる大型商業施設。 (男性 50代)
 - 大型ショッピング施設。 (男性 50代)
 - 買い物が完結できる。 (男性 50代)
 - 大規模ショッピングセンター。 (男性 50代)
 - 昔のイトーヨーカドーやパピーのような施設。 (男性 50代)
 - 喫茶店、本屋、理容。 (男性 60代)
 - コストコがあると便利。 (女性 20代)
 - 一度で買い物が済ませられる複合施設がある（子どもと一緒に買い回りは厳しい）、公園もある程度広さがあり駐車場も確保できていれば魅力を感じる。 (女性 30代)
 - イオンやららぽーとのようなショッピングモール。 (女性 30代)
 - おしゃれな（高級ではない）大型ショッピングビル。 (女性 30代)
 - （富士駅周辺）無料の駐車場を備えたショッピングモール。（吉原）広い公園。 (女性 30代)
 - ショッピングセンター。 (女性 30代)
 - 買い物を一度に済ませたいので、遊具が併設された複合商業施設があると便利だ。 (女性 30代)
 - 富士駅、吉原といったら〇〇というランドマーク的なお店が（総合的な買物ができる）あるとよい。 (女性 40代)
 - 一度で買物等ができる大型ショッピングモール、商店街はもう古い。時代に合った施設を。 (女性 40代)
 - ロフトや東急ハンズのような品揃えがある店があると行きたくなる。 (女性 40代)
 - 歩くだけでもワクワクするようなまち並み、お店がある。 (女性 40代)
 - （富士駅周辺）デパートがある。 (女性 40代)
 - （吉原）公園や駐車場を含めた総合ショッピングモール。 (女性 40代)
 - ボルダリングや卓球など、オリンピック競技に繋がるような無料の施設があったら行きたいと思う。韓国や世界の文化に触れるような店。 (女性 40代)
 - 大型店舗があればいい。 (女性 40代)
 - 昔あったパピーやイトーヨーカドーがあったら行きたい。全ての物が揃っていたので頻繁に行っていた。 (女性 40代)

IV 自由回答

問5 中心市街地に求める『まちの機能』 ①子育て

- 駐車場割引サービス等あるお店が揃うこと。そこに行けば 流行ものが買える、生活必需品の買い物も済むというようなデパートではなくても 商業施設ができることだと思う。富士駅周辺には飲み屋さんばかりで魅力がない。(女性 40代)
- 雨に濡れずに駐車場から施設まで行ける、とにかく大きな商業施設があれば、子どもを遊ばせることも買い物も一度にできる。(女性 50代)
- 大型店舗のようないろいろな種類の店が商店街にあり、一体化した感じがよい。例えば昭和のまち並みなどのコンセプトを作って外観から変えていくとよい。(女性 50代)
- 何でも揃うショッピングセンターが欲しい。(女性 50代)
- デパートのような駐車場があつて服、レストラン、おもちゃ等が揃ってる所。(女性 50代)
- 百貨店のように贈り物やブランド品、デパコスといわれるような化粧品を扱うお店があれば、静岡市までいかななくてすむので、嬉しい。(女性 50代)
- 色々なお店が合体してその回りにさらに小さなお店が。(女性 60代)
- 前にあったデパート、百貨店等。(女性 70代)
- 富士駅、吉原の両方の地域に大型のデパートがないから出かけない、魅力を感じない。(女性 70代)

●子どもが遊べる場所について …… 50件

- スーパーと児童館がセットの建物(駐車場付)。(男性 20代)
- テーマパーク。(男性 20代)
- 子どもが遊べる広い公園(駐車場、駐輪場完備)があると、子育て世代がそこへ集まると思う。(男性 30代)
- 室内で広く遊ばせられるところ。雨の日に利用したい。(男性 30代)
- 雨天でも利用できる子ども向け施設。(男性 30代)
- (富士駅周辺)動物と触れ合える公園など、子ども向けでそこにしかないサービスや施設があること(三島市の楽寿園のような)。(吉原)商店街に関して言うなら、使いやすい駐車場がほしい。また、子どもが遊べる施設がほしい。そうでなければ、大型ショッピングモールのほうに行こうかとなる。(男性 30代)
- (富士駅周辺)天候に左右されない室内で子どもが遊べる施設。子育て支援施設、託児所、小児科、習い事などが一つのビルに集約されていると便利。子育て世代向けのポイントアプリで割引やメニューの一品サービスなど。(吉原)中央公園のような広くて緑の多い場所。(男性 30代)
- 室内で子どもが遊べる場所。雨の日は困っている。(男性 30代)
- 学童だけではなく共働き家族の子どもの行き場。(男性 40代)
- 遊べる場所。(男性 40代)
- (富士駅周辺)子どもたちが安心して遊ぶことのできる所。(男性 40代)
- (富士駅周辺)富士市では雨天や夏期に小さな子どもを遊ばせる事ができる公園や遊戯スペースが皆無なので、雨天や夏の日差し下でも過ごすことのできる、駐車場や遊具・東屋を備えた大きな公園。(男性 40代)
- 公園(充実した遊具など)。(男性 40代)

- 小学生くらいまでが集まり遊べるような公園。(男性 50代)
- 島田市にある”島田ゆめ・みらいパーク”のような、子育て世代が子どもを安全に遊ばせてあげられるような公園を富士市に本当に作ってもらいたい。近所にある公園も遊具が少なく、2、3人程子どもが遊ぶと他の子はなかなか遊ぶ事ができず我慢させなくてはならなくなるし、横に道路があるが、それなりに交通量も多くて伸び伸び遊ばせる事が難しい。中央公園や岩本山のようにキレイに整備してくれてある公園はすごく助かっているが、遊具がないため長くは居れず、休日は子どもを遊ばせるために場所をたくさん移動しなくてはならないのは大変だ。是非島田市のゆめ・みらいパークを、市の方が見に行ってくれると嬉しい。妻の同級生でもわざわざ行ったりしていて、話題になる程人気だ。(男性 50代)
- 児童館があったらよいと思う(駐車場付で…)。(男性 60代)
- 乳幼児用プール、砂場、ビオトープなどの設備があるとよい。無料施設の充実。(男性 70代)
- 公園や無料で遊べる場所、児童館や科学館など子どもが行って楽しいところ。(女性 20代)
- 自分が子育てをしている中で、夏に噴水や小川がある公園が市内にほとんどないため、とても不便に感じた。結局市外の公園のほうが良いになってしまう。(女性 30代)
- 広くて0～2才くらいの子が遊べる遊具のある公園。(女性 30代)
- お店の割引サービスがある、子連れで行きやすい。(女性 30代)
- 子どもが遊べる施設。子どもが喜ぶ体験ができる場所。ミニ遊園地。(女性 30代)
- 子どもがいても気軽に遊びに行ける施設があればいいと思う。(女性 30代)
- (富士駅周辺) 乳児から幼児まで利用できる施設が少ないので図書館だけではなく、利用施設を設立してほしい。(吉原) 市内でも治安が悪いほうの地域だから子どもたちを安心して遊ばせられるように公園が欲しい。できたら監視員付き。(女性 30代)
- ビルと隣接または歩いていける距離で、子どもたちが思いきり遊べる広い芝生のある公園があるとよいと思う。出かけた先で、子どもが長時間飽きずに過ごせる場所でさらに便利だと親は本当に助かるし自分も楽しいとまた行きたくなる。ビルの中におむつ交換や授乳スペース、子育ての情報交換や相談の場があるとよい。(女性 30代)
- 無料か安い値段で利用できる室内遊び施設があればよい。(女性 30代)
- 雨の日でも遊べる室内の大きな公園のような施設。巨大なアスレチックや科学遊びを体験できるようなコーナーがあれば楽しそう。(女性 30代)
- 公園(小さい子どもを遊ばせられる施設)。(女性 30代)
- 雨の日などでも室内で遊ぶ事ができる『こども館』があれば、利用したいし遊びに行きたくなると思う。(女性 30代)
- 子どもを遊ばせる場所がある。(女性 40代)
- 子どもと一緒に遊べたり割引きになったりのサービスなど。飲む(酒)所が多いので怖い。(女性 40代)
- 遊具。(女性 40代)
- 南町公園の滑り台3才以下でも安全に遊べる物にしたほうがよいと思う、新通町公園は虫が多いのでなんとかしてほしい。子ども服の交換会。公園の遊具対象年齢小学生くらいが多いが幼稚園に入園する前の子どもたちが安全に遊べる公園にしてほしい。子どもをただで見てくれ

IV 自由回答

問5 中心市街地に求める『まちの機能』 ①子育て

- て息抜きに母親が趣味・講座に参加できる場所があるとよいと思う。 (女性 40代)
- 小さい子どもが遊べるキッズスペース。 (女性 40代)
- 子どもが安全に遊べる環境や公園など。 (女性 40代)
- 子ども用品が充実している。子どもが室内で遊べる施設がある。絵本の読み聞かせ、紙芝居。 (女性 40代)
- (吉原) 広見公園のような幼児が遊べる公園があるとよい。原田公園は、もう少し遊具がふえるとよいと思う。駐車場も、ミニバンが広々と停められるほうがよい。 (女性 40代)
- 子どもが遊べる場所。例えば公園や雨の日に室内で安全に遊べる場所。子ども服、玩具屋など。 (女性 40代)
- 子どもが楽しく遊べる施設がある所。 (女性 40代)
- 子どもを連れて遊べる雨天でもよい室内スペース。 (女性 50代)
- 天候にかかわらず子どもが遊べる屋内施設。 (女性 50代)
- 屋内型の遊び場が欲しい。おもちゃや衣類などリサイクルできる場所 (現在はゴミに出している)。 (女性 50代)
- 公園、気兼ねなく子どもをつれて行けるお店など。 (女性 50代)
- 駐車場があり、子どもを遊ばせるとか、子どもと一緒に食事ができる場所あるいはお店がある公園。 (女性 50代)
- 小さい子ども用の図書室、遊具室、簡単な食事ができるスペース等雨が降っても時間がつぶせて、他の人たちと交流できる場所があればよいと思う。市の相談員も常駐して、いろいろ相談に乗ってもらえるような。 (女性 60代)
- お店の中に小さい子どもたちが遊べたりする所があれば家族で買物に行くと思う。 (女性 60代)
- 親子で遊べる所。 (女性 60代)
- 雨などでも子どもが遊べる施設。 (女性 60代)
- 買物にしろちょっと出かけた時に子どもがよろこんで遊びたくなるような場所スペースがあると目が届いて親もちょっと体も気持ちもリラックスできるのでは。 (女性 60代)
- 子どもが足をつけて水辺で遊べ、遊具がある公園があったらよい。孫を連れて駅南地区から原田公園や湧水公園に行くが近くにあればと思う。中央公園は遊具がないので大人だけの散歩に使用。ぜひ遊具を作ってほしい。できれば水辺で遊べるようお願いしたい。 (女性 60代)

●駐車場について …… 38件

- (吉原) 無料駐車場を点在させて、徒歩移動が少なくする。 (男性 20代)
- 無料の駐車場があること。 (男性 30代)
- 無料パーキングまたは無料アクセス。 (男性 30代)
- 無料駐車場がある。風俗店がないほうがよい。 (男性 30代)
- 停めやすい駐車場。 (男性 30代)
- 駐車場が無料。 (男性 30代)
- 無料の駐車場。 (男性 40代)

- 無料駐車場。 (男性 40代)
- 無料駐車場。 (男性 50代)
- 無料駐車場、商店街更地化、道路拡幅。 (男性 50代)
- 駐車場が大きい。 (男性 50代)
- 駐車場があったら。 (男性 60代)
- 無料の駐車場。 (男性 60代)
- 富士駅近くに安く車が止められる駐車場がない。 (男性 60代)
- 格安駐車場。 (男性 70代)
- 景観の良くないビル、建物が多いのが気になる、また無料の駐車場がなければわざわざ行かない。 (女性 20代)
- 無料駐車場がふえなければ行きたい人はふえないのでは。 (女性 30代)
- 屋根付きの駐車場。 (女性 30代)
- 無料の駐車場。 (女性 30代)
- 駐車場が高いので安くしてほしい。 (女性 30代)
- 長時間滞在するためには立体駐車場や、無料が難しいならせめて店舗利用で割引券などは必要だと思う。 (女性 30代)
- 無料の駐車場が近くにある。 (女性 30代)
- 駐車場がある施設のほうが利用しやすい。 (女性 40代)
- 無料の駐車場。 (女性 40代)
- 止めやすい駐車場。 (女性 40代)
- 無料駐車場。 (女性 40代)
- (富士駅周辺) 無料の広い駐車場。 (女性 40代)
- 駐車場は、無料でないと行きにくい。 (女性 40代)
- 無料の駐車場。 (女性 40代)
- 駐車場がある。 (女性 40代)
- 駐車場が無料。 (女性 50代)
- 無料駐車場。 (女性 50代)
- 駐車場が無料。 (女性 50代)
- 駐車場が入れやすくして無料になれば行きやすいと思う。 (女性 60代)
- 無料の駐車場がある。 (女性 60代)
- 無料駐車場の完備。 (女性 60代)
- そこに行くまでの巡回バスまた駐車場があれば。 (女性 70代)
- 駐車場がありトイレがきれいなこと。 (女性 70代)

IV 自由回答

問5 中心市街地に求める『まちの機能』 ①子育て

●飲食店について …… 37 件

- ・ オシャレなカフェ (広々とした)。 (男性 30 代)
- ・ 遊具がある公園の隣にドトール作ってほしい。みなと公園の横にスタバとか…。 (男性 30 代)
- ・ 子どもが入りやすい飲食店。 (男性 30 代)
- ・ (富士駅周辺) 子どもがいても利用できるお店、飲食店など。(吉原) 大人のお店みたいなのが多いので雰囲気で行きづらい。 (男性 30 代)
- ・ 座敷がある飲食店、紙エプロンや離乳食に近いメニューがあるところ。 (男性 30 代)
- ・ 軽食、飲食サービスは必須。 (男性 40 代)
- ・ (吉原) 子育てとは関係ないが、韓国料理屋ばかりで日本の東海道とは思えない。なんとなく行きづらい。 (男性 40 代)
- ・ (吉原) テラスを備えた飲食店があると小さい子どもを連れて行くのに助かる。お店の中で騒ぐのは当然なので、気を遣わずに大人も子どもも楽しめるスペースがよい。公園に隣接する飲食スペースや喫茶スペースがあればぜひ利用したい。 (男性 40 代)
- ・ フードコート。 (男性 40 代)
- ・ 若年層が集う場所 (カフェ etc.)。 (男性 50 代)
- ・ 駐車場の広いファミリーレストラン。 (男性 60 代)
- ・ (吉原) ランチなどおしゃれなお店。 (男性 60 代)
- ・ キッズスペースがある飲食店がある、子どもが騒いでも気にならない、ファミレスみたいな賑やかでリーズナブルなお店。 (女性 20 代)
- ・ 昼間やっているカフェや飲食店、駐車場のあるお店、テラスのあるお店。 (女性 20 代)
- ・ 子連れでも安心して利用できる食事スペース、飲食店、カフェ。 (女性 20 代)
- ・ 富士駅…時間をつぶせるようなお店 (カフェなど) が欲しい。 (女性 30 代)
- ・ 離乳食を提供してくれる食堂やレストラン。 (女性 30 代)
- ・ キッズスペース付きの飲食店。 (女性 30 代)
- ・ 飲食店では、プレイルームの他テーブル席だけでなく座敷が必ずある。 (女性 30 代)
- ・ 惣菜屋。 (女性 30 代)
- ・ 子どもと一緒に入りやすい飲食店、子ども用品の店舗、駐車場のある公園。 (女性 30 代)
- ・ 子連れOK(キッズスペースあり)の飲食店。 (女性 30 代)
- ・ また親子で食事ができるようなカフェやイートインスペースも併設されてたら便利。子どもと一緒に楽しめるキッズスペース付きのカフェ。動物と触れ合えるカフェ。 (女性 30 代)
- ・ 子ども向けの雑貨屋さんや飲食店、公園がある。 (女性 30 代)
- ・ ファミリーレストラン。 (女性 30 代)
- ・ 小さい子どもが3人居るので、なかなか出かけるとか買い物や外食ができないので、託児所やテイクアウトのお店がふえたら助かると思う。 (女性 30 代)
- ・ プリクラやマックがあると高校生なんかも行きたくなると思う。 (女性 40 代)

- 室内遊園地がある飲食店（目の届く所で子どもを遊ばせながら大人（ママ友）が飲食を楽しめるところ。（女性 40代）
- 小さい子どもが遊べる遊具があってママ友と一緒にランチができる店とか。（女性 50代）
- キッズスペースのあるカフェ、レストラン。（女性 50代）
- 子連れでも利用しやすい飲食店（バイキング形式だと子どもの好きなものを食べさせられる）、長居できる飲食店。（女性 50代）
- オープンカフェ等コミュニティが広がる場所の提供（特に土日に）。（女性 50代）
- 環境のよい公園や店（スーパー・カフェ・服など）1回で用事が済む、家族で遊べる所があるとよいのではないか。（女性 50代）
- おもちゃ屋さん、駄菓子屋さん。（女性 50代）
- 気楽に入れて遊びのスペースがある軽食店。（女性 60代）
- プレイルームがあるカフェ。ハンバーガー屋、コミュニティ、働ける場所。（女性 60代）
- 少量でも買う事ができる惣菜屋さんがあるとよい。（女性 70代）

●バリアフリー化について …… 12件

- 割引のある駐車場がある。ベビーカーを押しやすい段差のないまたは少ない歩道がある。小規模の公園またはプレイスペースがあり、買い物や遊びで日中時間を潰せるような施設がある。（男性 40代）
- 子どもが誤って歩いても自動車事故に巻き込まれない安全性に配慮されたサービス（歩道と車道仕切り壁）。エリア内を歩かせるサービス（富士市ならではの/周辺ならではのレアなLINEスタンプが得られるサービス）。（男性 50代）
- ベビーカーなどが通りやすいようにバリアフリー化。（男性 60代）
- ベビーカーの押しやすい道の整備（ガタゴト道は△）。（女性 30代）
- ベビーカーが入りやすい（段差がない、道幅が広いなど）。（女性 30代）
- 歩道と車道の段差をなくす（道路渡るとき段があるとベビーカーが大変）。（女性 40代）
- ベビーカー利用のために道の段差をなくすとよい。（女性 50代）
- ベビーカーでも歩きやすい歩道、店。（女性 50代）
- ベビーカーが楽に通れる歩道（段差のない歩道）。（女性 50代）
- ベビーカーが楽に通れる場所。（女性 50代）
- 各店舗の通路は、ベビーカーでも余裕のある広さがある。パパ、ママ、子ども全員の衣類が、リーズナブルな価格で購入できるお店がある。（女性 50代）
- 段差が少なく、バギー等で移動しやすい。（女性 60代）

●子育て世帯向けサービスについて …… 9件

- 仕事帰りに寄れるようにするため、保育園等。（男性 30代）
- ベビーカーをシェアできるスペースがあり、レンタルサイクルのように置いていけるとよい。子どもは喫煙しないが、現状の2か所は喫煙スペースが汚く、通学路にある。子どもを含めてファミリーを呼び込むためには、子どもが楽しく快適な空間を単体の店でなくエリアとして創出してほしい。（男性 40代）

IV 自由回答

問5 中心市街地に求める『まちの機能』 ①子育て

- 子育て世代が優遇されるサービスがあり、告知、宣伝がしっかりと知れ渡っている。
(男性 40代)
- 子どもを預かってくれる間に親がスポーツや勉強等ができる場所。
(男性 60代)
- 子育て世代を希望しているのなら、子どもの目線に合わせもっとカラフルにもっとかわいくしたらよいと思う。富士のまちは暗いイメージがある、まるでゾンビが出そうなくらい不気味に見える。
(男性 60代)
- 全ての買い物において子育て割引があると行きたくなる。
(女性 30代)
- 子どもも使いやすいトイレがある。
(女性 30代)
- 買い物をしてる時に格安で数時間子どもを預かってくれる所があるとよいと思う。
(女性 40代)
- ベビーカーで入りやすい店。おむつ交換、授乳スペースがあること。
(女性 50代)

●イベントについて …… 9件

- 小さくても構わないのでイベントの開催。
(男性 30代)
- イベント（できるだけ安く利用できる）開催できる（している）場所。美容（ヘアカット、エステ、ネイルなど）を子どもと一緒に受けれる。コストコ、イケアなど安くおしゃれ、子どもにも優しい場所、働く場所にもなる。
(男性 40代)
- （吉原）お祭り。
(男性 50代)
- 子ども向けのイベントがあればよい（ハロウィン、クリスマス等）。
(女性 20代)
- 子どもが楽しめるようなイベント（〇〇ショーなど）が多く開催される。その知らせが園や学校で知る事ができる。
(女性 30代)
- 集客が望めるようなイベント。
(女性 40代)
- イベント。
(女性 40代)
- 商店には魅力がないので、イベント（軽トラ市や、キッチンカー）があれば行くかもしれない。
(女性 50代)
- 子どもが小さいうちは「毎週末どこに連れて行こうか」とママたちは遊びに行ける場所を探している。「軽トラ市」のようなイベントはとてもよい。
(女性 50代)

●安心・安全について …… 8件

- （富士駅周辺）道の灯りが暗いので、もう少し遠くまで見渡せるほどの街灯を付け、治安に力を入れてほしい。
(男性 20代)
- 緑が多く安心して子どもが遊べる広場、公園があれば商店街にも子育て世帯が流れると思う。
(男性 70代)
- 商店ではなくて病院・クリニックストリートにしてしまう。総合病院に行くのではなく、通りに全部あったら便利。うまく言えないけど。「どの診療科に行っていかわからない」時に院が提携してくれたら歩いて行く事ができるし大病院でまつこともわずらわせることもなくなると思う。
(女性 40代)
- 警官がよく巡回する。公園の周りには車が侵入できないようにする。
(女性 40代)
- 成人男性向けのいかがわしいお店がないこと。
(女性 40代)
- 病院の数が少ない。大きな病院を作ってほしい。
(女性 60代)

- 居酒屋が多くて子育て世代にとっては雰囲気が悪い。 (女性 60代)
- 街灯や防犯カメラの整備をもっとしてほしい。千葉県トラックが児童の事件、我々の前の道路、カーブ多く大型車通り交通事故が起きても仕方がなく思う。市役所に言っても優先順位があるからと、市議員に訴えているが全然だめ。 (女性 70代)

●子ども用品店について …… 5件

- 子ども用品の専門店があるとよい。 (男性 30代)
- 子ども用品専門店がある。 (男性 30代)
- トイザらスや西松屋、小学生などが好きそうな雑貨屋さん。 (女性 40代)
- 西松屋やバースディ等の子ども用品がまとめて揃うお店があるとよいと思う。 (女性 40代)
- 子どもの服や用品、玩具のリサイクルショップやフリーマーケットなどが多くあれば安く物が買え、成長の早い子どもたちへのかかる費用が削減でき、他にお金をまわせるのでは。 (女性 50代)

●その他 …… 34件

- バasketコートをつくってほしい。 (男性 20代)
- 様々な情報・コミュニケーションが取れる場所。 (男性 30代)
- 子育て世代が積極的に行きたくするのは、車でアクセスしやすく、公園など家族での時間を過ごす事ができる場所がある事が必要と考えるが、土地に限られる富士駅周辺はそれが可能ではないと思う。 (男性 30代)
- 雨でも外に出掛けやすい施設があるといい。 (男性 40代)
- シェアサイクル。 (男性 40代)
- 娯楽施設が全くない。まちがつまらない。 (男性 50代)
- 横浜市は遠方からワザワザ時間(距離)とお金(高速料金)をかけてでも買い物に出掛ける(若い方が)多い。それはまち並み全体に魅力があるからだと思われる。確かに向こうは店員もマナーもしっかり教育されてはいるが、店員目当てで行くことはないと思う。やはり規模的に難しいか。まち並み全体がかわらないと若い方は足が向かないのではないかな? (男性 50代)
- 子どもへの行政の補助を積極的に行うべき。 (男性 50代)
- (富士駅周辺)映画館。 (男性 50代)
- 商店街付近に魅力がない、今更の感がある。 (男性 60代)
- 中央公園みたいな大きな公園があれば。小さな公園では。 (男性 60代)
- お金がかからなく時間をつぶせる。 (男性 60代)
- 待ち合わせ場所として、車で迎えに行ける場所、時間つぶしで気軽に座れる(接客ではなく、自分の自由で)場所があればと思う(パチンコ店などあった時は良かった)。 (男性 60代)
- 無料シャトルバス。 (男性 60代)
- 富士駅周辺の道路環境が悪すぎる。JRの利用者も少なく駅北周辺には大型マンションもないので子育て住民も少ない。ポイントは魅力的な集客力のある店舗を誘致するスペースもなく徒歩にしろ、公共交通機関にしろ、自家用車にしろ、アクセス環境が悪いから人が集まらない。一階店舗二階以上が住居の低層マンション群を整備するか、新富士駅に隣接した位置に駅を移転して新富士駅周辺を再整備する。または富士駅北口の工場が移転した大規模な整備をしないと

IV 自由回答

問5 中心市街地に求める『まちの機能』 ①子育て

- 効果はない。吉原商店街、富士商店街、富士駅、新富士駅、吉原駅を周回する高架型新都市交通をバブル時代に整備しなかった。新幹線開業時に新幹線駅を誘致せず後から金を出して離れた位置に新駅を作った将来ビジョンのない人たちのせいである。今の商店街に税金を投入しても無駄であり店舗よりマンションを建設して駅周辺住民をふやしたほうがよい。再開発するなら富士駅南地区と新富士駅まで含めたエリアに投資するべきで、バイパスと旧国道間のアクセス改善も進める必要がある。(男性 60代)
- 現状のまちの構造ではいくらサービスに工夫を重ねても明るい展望は期待できない。まちのつくりを根本から変えない限り無理な点多過ぎる。(男性 70代)
 - 長泉町を参考にしたほうがよいと思う、若い人口がふえている。(男性 70代)
 - 昔のまちの富士駅にしてほしい。(男性 70代)
 - 子育て中の皆さんがおしゃべりできるサービスエリア。(男性 70代)
 - 商店街の歩道を自転車が通らない。(女性 10代)
 - ドラッグストア。(女性 20代)
 - 吉原…長い時間過ごせるようなお店が欲しい。(女性 30代)
 - 富士市に映画を上映する施設が欲しい。(女性 30代)
 - 1、2、5等を含め無料で休憩できたり、休めたり長い時間いられるような場所や空間があること。(女性 40代)
 - flowersのようなおしゃれなお店があったら行きたい。(女性 40代)
 - 犬と一緒に利用できる公園があると嬉しい。富士市には犬NGが多い。(女性 50代)
 - 安全な安さの保証されたサービス。(女性 50代)
 - 映画館。(女性 50代)
 - 富士駅前シャッター通りになっているので行くことがない。(女性 50代)
 - 市外・県外に行かなければならないようなお店やサービスがあるとよいのでは。(女性 50代)
 - 最近富士駅周辺は横断歩道の所に警察がいて、一度捕まったので行かないようにしている。セブンの横断歩道の所は歩行者が渡るかどうかはつきりしない。手を上げればわかるのだが、警察も逆に歩行者にも注意してほしい。(女性 60代)
 - レンタルが充実しているお店。(女性 60代)
 - 病院の数が少ない。大きな病院を作ってほしい。(女性 60代)
 - 今の生活には必要ない(年齢的に)。(女性 70代)

まちの機能 ②「年配者の暮らし」

●交通の便について …… 37件

- 店一つ一つの距離を近くする。バス・電車(岳南)の本数増&料金低。(男性 20代)
- 交通(鉄道、新幹線)新富士⇄富士をつなぐ。(男性 20代)
- 今以上に交通の便を充実させ、運転免許を返納した年配者が移動しやすいようにする。(男性 20代)

- バス路線が少ない（本数含め）（例）青葉台→広見町内・大淵→…。10人乗りとかでも考えてほしい。（男性 30代）
- 無料のバスなど。憩いの場所は必要かと。（男性 30代）
- バス停が多く、待ち時間も短い。フィットネス（安い）。体に優しい食品を扱っている店（オーガニック、乾物など）。（男性 40代）
- 配車サービス。（男性 50代）
- バスやタクシーの回数券。（男性 50代）
- タクシーなどの無料送迎。（男性 50代）
- 車がなくても、移動できるサービス（周辺内限定のアプリとタクシー会社とコラボした、行先分析乗り合わせ型コミュニティタクシー、地域内シェアタクシー）。（男性 50代）
- 巡回バス。（男性 50代）
- 年配者の送り迎えのバス等があり低額でコミュニケーションがとれる場所があるとよい。（男性 60代）
- 車がなくてもよい！！というのはとてもよいと思う。（難しいだろうけど…）あと、カメラは認知症でなくなった場合とかにも、とても役立つと思う。（男性 60代）
- 自転車もシェアできるとよい。（男性 60代）
- 無料シャトルバスがあれば行きたくなる。（男性 60代）
- 私も70代で松野生活は住みよいと思っている。でも、免許証がいつまでも使用できるかわからない。旧富士市に行くのに車がないと行けない。せめて、富士川駅と富士駅迄行く市営バスが片道2回以上あるとよいと思う。（男性 70代）
- コミュニティバスの導入、充実を計る。（男性 70代）
- バスがよく通る（本数が多い）。（女性 20代）
- チケット制などでタクシーやバスに乗れる。車がなくても不自由なく生活できるようにする。（女性 20代）
- コミュニティバス。（女性 20代）
- もっと公共交通機関が充実していないと大淵から行くのはなかなか大変。（女性 30代）
- 富士駅、吉原ともに離れた場所からのアクセスが悪いので、金銭的負担が少ない形で改善されるといいのと思う。（女性 30代）
- バリアフリーといっても段差がある。コミュニティバスも駅から吉原方面とかしか出ていない。もっと市内を全て回れるバスが欲しい。（女性 30代）
- タクシーサービス。（女性 30代）
- 運転免許がない人でもまちに出やすいように、免許返納した人が無料、または割引でバスやタクシーを利用できれば便利だと思う。大淵に住んでいるが、年を取った時にどうやって買い物や病院に行くのか…と今から心配になる。バスの本数もあまりないし、バス停までも遠い、タクシーは高い…もし家族が近くに住んでいなかったら暮らしていけないと思う。高齢者専用の交通機関の整備をしてほしい。（女性 30代）
- 高齢者専用の送迎車（無料）。パスポートを作って持ってる方のみ。（女性 40代）

IV 自由回答

問5 中心市街地に求める『まちの機能』 ②年配者の暮らし

- 目的地までの巡回バスがもっとふえると利用しやすくなる。 (女性 40代)
- 交通(個人病院前に停まる、個人病院だけを廻るバスがあってもよいと思う)。 (女性 40代)
- 公共交通機関等、移動手段の充実。 (女性 40代)
- 車がなくてもアクセスがしやすい。低料金のバス。 (女性 40代)
- 割安タクシー、一人でも行動できたら気遣いせず楽しめるかも。 (女性 50代)
- 富士はバスや私鉄が充実していない、巡回バスも本数が少ないので高齢者は本当に苦労している、タクシーの割引などのサービスを充実してほしい。 (女性 50代)
- 小回りの利くバスでもっと多くの道を通るようにしたらよいと思う。 (女性 50代)
- 集う場所、交通手段バス。 (女性 50代)
- 車がなくても行ける。 (女性 50代)
- コミュニティバスの使用がよくわからない。出かけるのがおっくうになる。 (女性 60代)
- 高齢者になると富士駅周辺に行くまでが大変だ。 (女性 70代)

●大型商業施設等について …… 23件

- I K E Aとかコストコがあればよい！ (男性 30代)
- 富士駅周辺はホームセンターがなく、スーパーも少ないし遠いので、1か所で済ますことのできる商業施設があれば非常に助かると思われる。 (男性 40代)
- 大型商業施設があれば年配の方だけではなく、幅広い年齢層が行きやすくなると思う。 (男性 40代)
- 大きなショッピングセンター。 (男性 40代)
- 個人のチマチマした商店街でなく、全ての用事が1か所で済むような商業施設と、それを取り巻く病院、公園、カフェ等の開発地区。 (男性 50代)
- 駅中商業施設。 (男性 50代)
- ショッピングモール化。 (男性 60代)
- 店舗やクリニック、駐車場が併設された低層マンション群を整備して子育て世代、富裕層の住民を増やす。広域から駅周辺に集客するにはアクセスが悪過ぎる。2階部分には空中歩道、憩い広場、カフェなどがあり下は道路、人は空中遊回路で移動可能な街並みにすれば魅力的な住環境になり、さらに新富士駅へのアクセス手段があれば新幹線通勤を利用した首都圏からの移住も見込める。年配者が暮らしやすい街を作っても若い世代に魅力がなければそのまちはやがて衰退するだけである。 (男性 60代)
- なゼイオンタウンのような大型店に客が取られているのか考えてみればよい。駐車場、多種な店、安心してウィンドウショッピングできる等魅力がいっぱいである。従来から中心市街地の機能は重要である、気軽に歩けるショッピングセンターモールになればよい。 (男性 70代)
- 駐車場付き総合スーパー。 (男性 70代)
- 一度で生活必需品が揃う店舗。 (女性 30代)
- 駅周辺の道がわかりにくい。食料品など気軽に買い物できる店舗があると便利。 (女性 30代)
- その場所で全て完結できる。病院がある、スーパーがある、日用品が買える。 (女性 40代)

- (富士駅周辺) 商業施設があったら便利だと思う。 (女性 40代)
- 富士イオンのように若者向けの商品ばかりでなく、富士宮イオンのようにブランド品に限らない、各年代向けの衣料品などが販売されており、施設内で一通りある程度の買い物を済ませられる。 (女性 50代)
- ヒマをつぶせる大型商業施設 (所々にイスあり)。 (女性 60代)
- 年配者、障害者が一人で歩いていけて駐車場も余裕があり、そこに行けば何もかも揃うお店。 (女性 60代)
- 百貨店 (あちらこちら行かなくても一か所で揃う)。 (女性 60代)
- 家から徒歩で行ける範囲に生活必需品・食事の材料など、気軽に手軽に買い物ができる所があり、病院・公共施設 (図書館・役所など) があるのはとても利用しやすく生活しやすい。 (女性 60代)
- (富士駅周辺) コミュニティ的なデパート。 (女性 60代)
- 富士駅周辺にしても吉原にしてもシャッター通りが多く、昔のようにユニーとかパピーとかヨーカードーとか大きな店舗がなく、買物するのに出掛ける事が少ない。淋しいまちになった。 (女性 70代)
- 総合的なデパートが一軒もないので (特に富士駅周辺) 足が向かない。 (女性 70代)
- スーパーマーケット、薬局、薬店。 (性別不明 年代不明)

●宅配サービスについて …… 19件

- 買った商品を自宅に届けてくれるサービス。 (男性 30代)
- (吉原) 高齢者の送迎または買った物を自宅へ配送するサービス。 (男性 40代)
- 高齢者用宅配サービス、高齢者用スポーツ施設、マーじゃん、将棋場。 (男性 70代)
- 買った物を配達してくれる。 (男性 70代)
- 介護者が少しでも負担を減らせるサービスなど (デイサービス、高齢者向けの食事配達支援サービス、家事代行サービス…)。 (女性 20代)
- 荷物の配送サービスが充実している。 (女性 20代)
- 生活必需品のサブスク+配達の時に見守りもしてくれる。 (女性 20代)
- 荷物配達。食事配膳。 (女性 30代)
- 高齢者ひとりで行っても親切な宅配サービス。生活用品、食材どちらも。 (女性 30代)
- 配達、生活必需品なども。 (女性 40代)
- 高齢者向けの宅配サービス、60以上は割引。 (女性 40代)
- 宅配サービスがある。生活雑貨が揃う。 (女性 40代)
- (吉原) 送迎や宅配サービスがあったら便利だと思う。 (女性 40代)
- 配達してくれるお店があるとよいと思う。 (女性 50代)
- 宅配などのサービスがあれば買物等足が悪い方などには便利かもしれない。 (女性 50代)
- 宅配サービス、防犯パトロールの充実。 (女性 50代)
- 購入品の自宅への宅配サービス。 (女性 50代)

IV 自由回答

問5 中心市街地に求める『まちの機能』②年配者の暮らし

- 食品等、1人暮らしになったとき配達してくれると助かる。重たい物等。 (女性 60代)
- 重い物、大きな物の配達。 (女性 70代)
- 高齢者向けサービスについて …… 17件
- 高齢者の運動施設。 (男性 30代)
- 高齢の方が下の世代の方と触れ合える場所、交流施設。 (男性 40代)
- (富士駅周辺) 住宅型高齢者ホームまたは高齢者用市営マンション・アパート。 (男性 40代)
- 店舗の分散化で、高齢者でも車で買い物周りをしなければならない現状がある事から、買い物をするに無料となる大型駐車場や駅周辺で生活用品を揃える事ができ、かつ周りの人々とコミュニケーションをとることができる休憩スペース・イートインスペースを備えたお店があると高齢者は集まりやすいと思われる。実際に休憩スペース・イートインスペースを備えたお店では高齢者が多く見られる。鉄道公園のような高齢者が孫世代の子どもたちと触れ合える公園的スペースが欲しい。趣味を楽しみながら違う世代と触れ合えるなら、テーマは多岐にわたると思われる。 (男性 40代)
- 高齢者にポイント還元割引サービス。 (男性 50代)
- 若者が、高齢者の安否確認をすることを条件に住むことができるアパート。 (女性 20代)
- 仕事リタイア＝社会にとって不必要のような考えに至らないよう、社会的な役割が持てる場があるとよい。サービスを受けるのではなくサービスする人が全員高齢者。 (女性 30代)
- 高齢者専用なんでも相談窓口のような小さくてよいので相談できる場所や人。一人暮らし、耳が遠い、誰に聞いたらよいかわからない、電話が苦手など、まだまだお元気でも些細な事で困ってる方は結構いると思う。直接頼れる場があるとよいかもしれない。時間制とかの有料で。 (女性 30代)
- まちだけでなく、富士市全体に高齢者はいる。まちに高齢者を呼びたいのなら、その手段を考えるべきでは。 (女性 40代)
- 壮年～高齢者の下着や衣類、寝具などが買える店がまとまっているとよい。 (女性 40代)
- 高齢者でも、身体を動かせるスポーツ施設と病院、お惣菜屋さん、コインランドリー、宿泊できる銭湯などあったら住みよいと思う。 (女性 40代)
- 高齢者向けの娯楽施設(屋内)例えば、スポーツジムやカルチャーセンターみたいなものが一体となっているもの。 (女性 50代)
- 高齢者が行きやすいお店ならよいと思う。 (女性 60代)
- 高齢の人にもわかりやすい注文の仕方(何でもパソコン・コンピューターで注文しなければならない)。 (女性 60代)
- 年配が行くような、他はないので、高齢者くさい店はイヤだけど若作りにはなりたくない(服、バッグ、靴)。 (女性 60代)
- (吉原) 安く簡単に入れるマッサージ店。高齢者用美容室や床屋、補聴器店。スマホ教室。 (女性 60代)
- 高級品ばかりでなく年金生活者も購入できるようなお店があるとよいと思う。衣料、食料品等。 (女性 70代)

●飲食店について …… 9件

- ・ サードプレイス、喫茶ランドリーのような場所。 (男性 30代)
- ・ 栄養バランスのとれた定食屋。 (男性 30代)
- ・ 健康に結びつく（心と体の両方）サービス、子ども食堂の高齢者版。 (男性 40代)
- ・ ワンコイン食堂。 (女性 40代)
- ・ 少し高級でもランチを美味しく食べられるお店があるとよい。 (女性 40代)
- ・ 歩いて行ける場所に気分転換できるカフェなどがあるととても楽しみになる。家にこもらず、読書するとか、友人たちとおしゃべりに利用したい。 (女性 60代)
- ・ ウォーキングの途中で小洒落たお茶が飲める店があるとウォーキングを楽しくでき健康増進に役立つ。 (女性 70代)
- ・ ドッグカフェ。 (女性 70代)
- ・ おひとりさま用のお惣菜パックがあればよい。 (女性 年代不明)

●駐車場について …… 8件

- ・ 無料駐車場。 (男性 40代)
- ・ 駐車場。 (男性 60代)
- ・ 無料の駐車場。 (男性 60代)
- ・ 駐車場欲しい。 (男性 60代)
- ・ きれいなトイレと駐車場の整備。 (男性 60代)
- ・ 富士駅周辺に無料の駐車場が必要。 (男性 70代)
- ・ 駐車場代が無料になるなどがあるとよい。 (女性 40代)
- ・ 駐車場の完備。 (女性 70代)

●休憩場所について …… 8件

- ・ 気軽にトイレに行けるような所がある。 (男性 40代)
- ・ どこでも座れる場所。 (男性 70代)
- ・ 車で送り迎えがしやすい場所がある、休憩する場所がある。健康志向のお店。 (女性 30代)
- ・ 1、2、5等を含め無料で休憩できたり、休めたり長い時間いられるような場所や空間があること。 (女性 40代)
- ・ 散歩しながらちょっとした買い物ができて、ベンチなど休憩しやすい環境も整えてあげるとよいと思う。 (女性 40代)
- ・ 気軽に入れるきれいで安全なトイレが適度にあること。 (女性 50代)
- ・ 休憩しやすいベンチなど。 (女性 50代)
- ・ まちの中にベンチがもっと設置されていると買物途中でも休める。 (女性 年代不明)

●バリアフリー化について …… 6件

- ・ バリアフリー化されていること。 (男性 30代)
- ・ 一定の歩行者専用スペース（エリア）がないと、高齢者は不便だ。前回答でもしたが、単体ではなくエリアとしてバリアフリーなど対応すべきだ。 (男性 40代)

IV 自由回答

問5 中心市街地に求める『まちの機能』②年配者の暮らし

- バリアフリー化、生活必需品をそろえる。 (女性 30代)
- バリアフリー化は当たり前。 (女性 40代)
- 車椅子でも通れるよう、店内の通路の段差をなくし、広くする。車椅子のまま入れるトイレをふやす。レジの前に杖をたてかけられる何かを作る、バッグをちょい置きできると支払いがしやすい。 (女性 50代)
- 段差をなくす。 (女性 50代)
- スーパー、コンビニについて …… 5件
- コンビニ。 (男性 50代)
- 富士駅前にスーパーがないので不便だ。 (男性 70代)
- 富士駅直結のコンビニ。 (女性 20代)
- 住宅街の近くに、歩いて行ける商店（コンビニでもよい）があるとよいと思う。 (女性 40代)
- スーパーマーケット等の食料品売場。 (女性 40代)
- 困りごとの相談について …… 4件
- 世の中の生活上必要であるとか、今どきのケータイ・パソコン等での操作や、困り事や悩み事等を気軽に相談できる場所が、市役所まで行かずとも富士駅前にあればよいと思う。 (男性 60代)
- 生活に困った時に相談できる場所がある、市役所は遠い、敷居が高い。 (男性 60代)
- キャッシュレス、タッチパネル、セルフレジがあっても優しくとっても丁寧に教えてくれる。その担当者がいるお店、お気軽に声をかけてください等貼ってあるとよいと思う。 (女性 40代)
- 何気ない日常のコトを相談できる場所（窓口がある）。独居者が安全・安心して暮らせるサービスサポート。 (女性 40代)
- その他 …… 30件
- 屋根のある陽当たりのよい公園。 (男性 30代)
- 富士駅の階段をエスカレーター化。 (男性 30代)
- 全ての世代が駅前で共存する事は不可能。ターゲットを絞って計画してほしい。 (男性 40代)
- カラオケ店。 (男性 50代)
- 子育て世代の回答と同じ。まちとしての魅力や利用しやすさは大きく変わらない。 (男性 50代)
- 安心して歩くことができる。緑が多く、のんびりできる。 (男性 50代)
- 映画館がほしい。 (男性 60代)
- 求める物はない。 (男性 60代)
- 1～10のようなまちづくりが急務。 (男性 70代)
- 富士駅北をイベントで盛り上げよう。本町なのに人が歩いていなく淋しい気持になる。 (男性 70代)

- 充実した本屋。 (男性 70代)
- 以前、他県に住んでいたのが富士市に休日夜間にかかれる救急病院がない事に驚いた！！(救急医療センターではなくて！！) (男性 70代)
- まちづくりセンターを商店街に入れる。 (男性 70代)
- 自由市場。 (男性 70代)
- バリアフリー化、生活必需品をそろえる。 (女性 30代)
- 買い物したくなるような商店街。夜ばかり明るく治安の悪そうな富士駅周辺には近づきたくない。 (女性 30代)
- お風呂屋さん。 (女性 30代)
- 富士駅のように電車もバスも通っている所に総合病院があると便利だと思う。 (女性 40代)
- そもそも富士市って住みづらいまち。行政とか。道路の白線くらいちゃんと引いてほしい。 (女性 40代)
- 車椅子でも通行しやすい道やお店があること。 (女性 50代)
- エスカレーターを設置(歩道橋)。 (女性 50代)
- 趣味やサークル等の発表会ができる機会や場所があるとよい(祭り以外)。 (女性 50代)
- ペットと一緒に過ごせるスペース、お店があったらよいと思う。 (女性 50代)
- 野菜の直売。 (女性 50代)
- 近所の人歩いて来れる集いの場があるとよいと想像している。 (女性 50代)
- 雨の日でも利用しやすくするためアーケードが欲しい。 (女性 50代)
- 低価格会費で落語、お笑い、コンサートを定期的に催す場。 (女性 60代)
- 多目的ホール。 (女性 60代)
- 子育て世代同様にまちの雰囲気良くない。 (女性 60代)
- 富士駅近くに中央病院があったらよい。 (女性 70代)

まちの機能 ③「働く」

●駐車場について …… 17件

- 商店街にアクセスするための駐車場が遠いのと、お店が持つ駐車場がないので、あるとだいぶ楽になると思う。 (男性 20代)
- (吉原) 広い駐車場。 (男性 30代)
- 無料駐車場。 (男性 30代)
- 取りあえず駐車場スペースがまばらで統一性がないので、少し離れた場所からの通勤アクセスは考えにくい。十分な駐車場スペースの確保と、仕事終わりに生活用品を買い物して帰ることのできる店舗が備われば子育て世代でも働きやすい。 (男性 40代)
- (吉原) 拠点となるオフィスと駐車場がある(企業誘致)。 (男性 50代)

IV 自由回答

問5 中心市街地に求める『まちの機能』③働く

- 駐車場が少ない。 (女性 30代)
 - (富士駅周辺) オフィスや駐車場が使いやすいと魅力的だと思う。 (女性 30代)
 - (吉原) 交通の便はあまりよくないので、駐車場があれば働きやすいと思う。 (女性 30代)
 - (富士駅周辺) 車で通いやすい、専用の駐車場がある。(吉原) 若い人が行くようなお店ができたら、働きたくなると思う。 (女性 30代)
 - 月極駐車場がもう少しあるとよい。 (女性 40代)
 - 無料の駐車場。 (女性 40代)
 - 駐車場がある店舗が多い。 (女性 40代)
 - (吉原) 駐車場。 (女性 40代)
 - 銀行の駐車場に停める。 (女性 60代)
 - 駐車場が無料。 (女性 60代)
 - 駐車場。 (女性 70代)
 - 利用したい店の近くに駐車場がある事(あまり歩かなくて利用できる事)。 (女性 70代)
- 交通の便について …… 17件
- 新幹線(新富士⇄富士つなぐ)。 (男性 20代)
 - 新富士駅と富士駅のアクセスを更に簡便にすることが必要。 (男性 20代)
 - 路上駐車を減らして交通の便をよくする。 (男性 30代)
 - (吉原) バスの本数が多いこと(23時までダイヤがあるとよいかも)。 (男性 30代)
 - 新富士をバス以外でつなぐ。 (男性 40代)
 - 新幹線新富士駅の移転(富士駅と併設)(今更で無理な話だろうが、当時の事業推進者の無能ぶりが現状になっている。ただ、本気で富士駅周辺を活性化させたいのであればこれくらいしないと無理!!)。 (男性 40代)
 - 新富士駅と富士駅とがもっと行き来しやすければいいと思う。吉原はバスも電車もあり交通の便はよいと思う。この良さをもっとアピールできないかと思う。 (男性 40代)
 - 富士駅から新富士駅、吉原(中央駅、岳鉄)交通アクセス。 (男性 40代)
 - (富士駅周辺)・サテライトシャトルバス環境・曜日別/ナンバー別車両乗り入れ規制環境。 (男性 50代)
 - 新富士駅との連携。 (男性 50代)
 - (吉原)トラックが通りやすい道。 (女性 20代)
 - いつか新富士駅まで簡単に行けるようになってほしい。 (女性 30代)
 - (吉原)お店に行くにしても仕事をするにしても、駐車場から歩くため、駐車場と建物が一体化したシェアオフィスがあるとか、その建物にバスが停まるような仕組みを作らないと働くのは難しいと思う。 (女性 40代)
 - (富士駅周辺)通勤の時の渋滞を何とかしてもらいたい。 (女性 40代)
 - 自動車通勤しやすい。 (女性 50代)

- 現状では難しいと思うが、交通インフラの充実が望ましい（特に吉原本町⇄吉原中央）。吉原駅前には予算と現状にあった都市計画も考慮してほしい。（女性 50代）
- 交通手段、バス。（女性 50代）

●ワークスペース等について …… 14件

- 24時間使えるコワーキングスペースと運動施設。（男性 30代）
- リモートワークをしている人用の、Wi-Fi環境のある、情報セキュリティが確保された個室スペース。（男性 30代）
- （富士駅周辺）5Gなど最新の通信環境が整備されていること。（男性 30代）
- シャワールーム、仮眠室等を完備したワーキングスペース。（男性 30代）
- 上記1、2の場所が実在するのか把握していないが、確保が可能であれば企業にとってのメリットがあるので推進すべきだと思う（浜松市のように）。（男性 40代）
- フリースペースの場所が少ない。企業があまり新しい事をしていない。（男性 50代）
- 会社へ行かずテレワークが盛んになる将来を見据えてシェアオフィス、Wi-Fi環境が整備されたまちが必須であると思う。（男性 70代）
- 最近東京から移住したため、車がなくても行ける、使うことのできる、リモートワークするのに快適なスペースがあればいいと思う（デスクがあって、電源があって、オンライン会議しやすく、ワンコインでコーヒーが飲めて…）。（女性 20代）
- 長居できてパソコンが使えるカフェ（仕事でも使える）、Wi-Fiは大事！（女性 20代）
- 自然を感じながら仕事できる環境（カフェetc.）ログで作られた小屋とか。レンタルスペースにしてもよいと思う。BESSで作られた。（女性 20代）
- 今すでにあるかもしれないが、定額制のデスクワーク用スペース。仕事にも使えるし資格用の勉強にも使えるから。（女性 20代）
- レンタルスペース。イメージコンサルタントのサロン開業を検討している。レンタルスペースがもっとあったら、活動しやすそうだと思う。①スペースをレンタルするにはまだ収入が不安定、でも自宅以外で活動したい。②メイクを落として診断するので、個室が望ましい。③駅周辺で活動できれば、電車を利用して来てくれるお客様の利便性が向上する。以上の理由から、富士駅周辺のレンタルスペースの充実を希望する。（女性 30代）
- パソコンやケータイが使えるような充電スペースがあること。（女性 40代）
- Wi-Fi設備の整った駐車場があるカフェ。長時間いられるようなカフェ。（女性 50代）

●雇用について …… 8件

- そもそも働く場がないと…。企業誘致？質問の意図がわからないが、前述の回答で合っているのであれば、税制や規制の緩和等、行政の自由な発想か。（男性 50代）
- ハローワークなども吉原だけでなく富士駅前に。車がなくても、年配でも働く場所を相談したい。（男性 60代）
- 高齢者が働きやすい、住みやすいまちづくり。（男性 70代）
- 仕事探し情報の充実。（女性 40代）
- （富士駅周辺）健常者から障害者の雇用に関する情報発信をしたり、斡旋したりできるとよい。（女性 40代）

IV 自由回答

問5 中心市街地に求める『まちの機能』 ③働く

- 富士駅周辺、吉原地区の間となっていることが問題であって、人口がふえず雇用の社会的な実現ができない、できにくい状態、富士市全体に目を向ける意識の改革。 (女性 50代)
- 環境より先に、求人自体の増加。 (女性 50代)
- 駅周辺を働く場所にするべきだとは思わない。駅周辺は人が集まる場所であるべきでは？働くは種類が違う。 (女性 60代)

●まちの雰囲気について …… 7件

- 接待を伴う飲食店は規制したほうがよい、特にメイン通りに出店させない(まちのイメージが良くない)、飲食店エリアを設ける。 (男性 60代)
- 閉鎖的な雰囲気は嫌だ。 (男性 60代)
- シャッター街になっているのを見ると活気がないと感じる。 (女性 30代)
- (吉原)仕事帰りに女性が1人でブラつける安全性と食べ歩き。 (女性 40代)
- (富士駅周辺)建物が古く寂れている印象が強いので駅舎を始め、全体的に建て直しやリフォームしたほうが良い。 (女性 40代)
- キャバクラなどがないまち。 (女性 50代)
- 両方とも暗い感じがし、また、吉原本町は清潔感が必要だと思う。富士駅周辺は飲み屋が多く夜は怖い感じがする。 (女性 60代)

●子育てとの両立について …… 7件

- 託児所、保育園、公園、惣菜屋、お洒落なBGMが流れている。 (男性 30代)
- 子どもが居ても働きやすい環境を作ってほしい。時短勤務歓迎職。 (男性 30代)
- 保育所の充実(公立保育園と同等の機能がある)。 (女性 30代)
- 小さな子どもがいても働けるように保育所や託児所などの施設。 (女性 30代)
- 子育て中の人働きやすい託児所があったり、働きたいという人の登録システムがあったりすると都合に合わせて働きやすいと思う。 (女性 40代)
- オシャレなカフェや子どもを預けられる場所がある。 (女性 60代)
- 高層ビルに店舗、映画館、託児所、子育ての情報交換、相談の場所等が入り、ビルの景観が内外ソフトであること。 (女性 70代)

●飲食店について …… 7件

- チェーンのカフェ(ドトールやタリーズなど)。 (男性 30代)
- ランチタイムの充実。 (男性 30代)
- キッチンカーのできる場所がふえるとよいと思う。 (男性 30代)
- (富士駅周辺)公園等の緑地帯、オープンカフェ等。 (男性 50代)
- 朝早くから、朝食を食べられる飲食店。 (女性 40代)
- (吉原)格安で美味しいお弁当屋さんがほしい。 (女性 40代)
- 客席がある飲食店がいろいろあれば、昼休憩(昼食)が充実し働きやすくなるのではないかと。 (女性 50代)

●大型商業施設について …… 5件

- (富士駅周辺)ゴーストレストランがあると便利。行政手続きのできる施設。託児所。仕事終わ

- りに通えるような習い事施設。 (男性 30代)
- 大型商業施設があればだと思ふ。 (男性 40代)
 - (吉原) 大型商業施設。 (男性 50代)
 - (富士駅周辺) 個人店より、大きな複合施設がある。 (女性 40代)
 - 他業種が複数入れるようなお洒落なビルができる。 (女性 50代)
- スーパー・コンビニについて …… 4件
- 食品スーパー。 (男性 50代)
 - 駅北、駅南どちらもすぐ見える場所にコンビニがあるとよい。 (女性 30代)
 - 人の集まる場所になるので、休み時間など利用できる商店(コンビニでもよい)が近くにあると便利。 (女性 40代)
 - 病院、交番、保育園、学習塾、公園。吉原にはそれに追加してスーパー。 (女性 40代)
- その他 …… 19件
- 基本給の増加とアルバイトへの手当を手厚く。 (男性 20代)
 - Wi-Fi もとても大事、企業とフリーランスをつなぐ仕組みが欲しい。顔合わせ会みたいなもの。 (男性 30代)
 - 1~10 全てあるといいなと思ふ。 (男性 40代)
 - 富士市の産業構造上、駅や中心部にコアスペースなどあっても人は集まらない。市内のポイント、ポイントでサイクル拠点と共に、道の駅やまちづくりセンターに整備してはどうか。 (男性 40代)
 - (吉原) 空き店舗を積極的に活用する。 (男性 40代)
 - テレワークは導入しているが、労働者には潜在的に出張したい願望がある。また、対面での雰囲気商談の戦略も変わる。都内から出張に来る人が会社までタクシーで来なくても、駅周辺に会議室があれば業務効率が上がると思ふ事はある。 (男性 40代)
 - 求める物はない。 (男性 60代)
 - 相談できる専門家が近くにいる。 (男性 60代)
 - 住環境、生活必需品、コワーキングスペース、優れた通信環境、飲食、クリニック、新富士駅への簡易なアクセスがあれば若い起業家やテレワーク可能な職業の住民をふやせる。高齢者のことは考えなくてよい。 (男性 60代)
 - 紀伊国屋や、八重洲ブックセンター等の充実した本屋がないので、あればよいと思ふ。 (男性 70代)
 - 他のボランティア団体に所属しており高齢者になると協調なくなる。難しい。 (男性 70代)
 - アルハラは減ったが強制の喫煙はいまだ多い。完全禁煙オフィスが欲しい。 (女性 30代)
 - まず働く上での環境土台作りを。いつまでも放置している古い賃貸アパートやマンション、空き家の撤去や建て直しをしていただきたい。 (女性 30代)
 - エリア別に対象(ターゲット)となる働き方を絞ったらどうか? (女性 40代)
 - ブラック企業じゃなければ。上司からのパワハラもなくなれば。 (女性 40代)
 - 設問とは外れるが、車通勤が多いので、居酒屋など利用しにくいと思われる。 (女性 50代)

IV 自由回答

問5 中心市街地に求める『まちの機能』③働く

- 起業したいと思っていないので、想像が難しい。 (女性 50代)
- 独身時代はまちなかが職場でボウリング場・映画館・カフェ・美容院・バンドが入って踊れる店・食事のお店もいろいろ並んでいて早朝ボウリングで3ゲーム投げて出勤したり昼食は職場の近くのラーメン店や洋食店、ホテルのランチに同僚と行ったり便利に遊び食事も。職場と生活、日々の楽しみが近くの場所にあるのはよいのでは。経験上。 (女性 60代)
- 仕事帰りに楽しめる映画館がある、休み時間に寛げる緑の多い公園。 (女性 70代)

まちの機能 ④「食べる」

●駐車場について …… 24件

- そのお店に寄るための駐車場を各店舗で持つか、無料の駐車場を点在させることによってお店に寄りやすくする。 (男性 20代)
- 駐車場がある。 (男性 30代)
- 無料駐車場。 (男性 40代)
- 飲食のサービスがあっても、結局現状は「駐車場」が不便なため(不便=店の近くでない、わかりにくい、有料)わざわざ行こうと思わない。まずはインフラ整備。それができればシャッター街化されている現状にも、ほっておいても店舗が入るはず。 (男性 40代)
- 駐車場がある。 (男性 50代)
- 駐車場。 (男性 50代)
- 駐車場。 (男性 50代)
- 行きたくても駐車場がない。 (男性 60代)
- 駐車場がある。 (男性 60代)
- 駐車場が高いと行かない、子どもがいると何をするにも時間がかかるので。 (女性 20代)
- 提携駐車場がある。 (女性 20代)
- 駐車場に困らない。 (女性 30代)
- 駐車場の料金を考えると、わざわざ富士駅周辺や吉原に食事をしに行こうと思えない。 (女性 30代)
- (富士駅周辺) 美味しいランチ、美味しいディナー、駐車場。 (女性 30代)
- (吉原) 無料の駐車場があったらいい。 (女性 30代)
- 駐車場がある。 (女性 30代)
- 駐車場がある。 (女性 40代)
- 駐車場、無料の駐車場。 (女性 40代)
- 割引ではなく駐車料金がかからない店。 (女性 50代)
- 広い駐車場。 (女性 50代)
- 駐車場無料サービス。 (女性 50代)
- 駐車場がすぐ近くにある店。 (女性 50代)

- ・ 駐車場は銀行や大型施設利用。 (女性 60代)
- ・ 駐車場が広くて誰でも行きやすいお店。 (女性 60代)

●専門店について …… 19件

- ・ 車を出してでも行こうと思えるような店。静岡県内にはあまりないチェーンの店。 (男性 20代)
- ・ ラーメンのB級グルメ的なものがあるといいかも。 (男性 30代)
- ・ 専門店が多く揃えば行きたい。肉屋、魚屋、八百屋、等。 (男性 30代)
- ・ (富士駅周辺) 添加物をなるべく減らした健康的な料理や食材を提供するお店。 (男性 30代)
- ・ ベジタリアン対応。アレルギー (乳、グルテンフリー、砂糖不使用など)。 (男性 40代)
- ・ 有名な外食産業との提携により現在の食生活に符号した店へと変える等々の工夫や特色のある店があれば人も自然に集まると思う。 (男性 70代)
- ・ スーパーマーケットでなく専門店が多いとよいと思う。いわゆる……屋、例えば米屋、魚屋、八百屋、酒屋など。 (男性 70代)
- ・ 韓国料理専門店。 (女性 20代)
- ・ 食品ロス削減に繋がるような店。 (女性 30代)
- ・ 離乳食・介護食、誰かの手間をゆるくする食の専門店。 (女性 30代)
- ・ (富士駅周辺) デリバリーが少ないからデリバリー専門店なども欲しい。 (女性 30代)
- ・ 一般的な大型スーパーと、専門店。どちらも必要。屋外で食事できる場所をつくるなら、車の排気臭の中で食事したくはないので、商店街とかではなくて車通りの少ない場所、公園の一部、店舗の屋上などのスペースが理想的。 (女性 30代)
- ・ 食材の安全性の重視したサービス。 (女性 40代)
- ・ 果実の美味しいものを使ったデザートを提供。 (女性 40代)
- ・ 韓国料理をはじめ、世界の国の料理が食べられる店、K-POPアイドルの店。 (女性 40代)
- ・ おいしいパン屋さん大好きだ。ベーグル、カヌレ。 (女性 50代)
- ・ 万人受けするメニューでなく、本場の素材や香辛料などにこだわったお店がふえるほうが、人は集まると思う。 (女性 50代)
- ・ 体験型のお店、料理教室ではなく家族でちょっとした変わった料理ができる…など。 (女性 60代)
- ・ まち中華が少なくなった。 (女性 60代)

●集約化について …… 17件

- ・ お店のはしごができる。夕飯食べてからパフェなど。 (男性 30代)
- ・ 同じメニューで店によって味の違うもの、B級的なもので和洋中の店によって違ったら集客もあるのではないかと感じる。 (男性 30代)
- ・ 観光客が昼食を食べる。お土産が売っていて食べる事もできる。 (男性 40代)
- ・ 商店街を回れるように食べ歩き用の店が何軒かあってもよいと思う。 (男性 40代)

IV 自由回答

問5 中心市街地に求める『まちの機能』④食べる

- B級グルメ的な物の発信フードコート。 (男性 40代)
- テナントが全部飲食店 (地元のB級グルメとか他地区のグルメ店)。 (男性 50代)
- (富士駅周辺) 屋台などの出店。 (男性 50代)
- フードコートを考える。 (男性 60代)
- グルメ街のような食べる店が集中している商店街。 (男性 70代)
- ラーメン横丁、ギョーザ横丁など。 (男性 70代)
- 富士駅周辺にイベントを開催できるような広場 (ビアガーデン、マルシェなど)。 (女性 20代)
- 商店街に、おかずが揃うお惣菜店が沢山あるとよい。 (女性 40代)
- (富士駅周辺) フジモクさんの木と暮らすかの定期市のようなオシャレで美味しいお店がある定期市があったらよいと思う。(吉原) 古い宿場町だと思うので、それを強みにしたお店があったらよいと思う。 (女性 40代)
- 食べたいものが色んなお店から選べて1か所のドライブスルーで購入できたら買いやすい。 (女性 40代)
- 屋台を出すイベントが開催されること。 (女性 50代)
- 屋台 (おでん・ラーメン)。 (女性 50代)
- お店自体が偏らず色々な種類のお店があり、味、サービス、清潔があれば自然と人が集まるのではないかと。 (女性 60代)

●価格について …… 16件

- 平日の昼は都会みたいに500円くらいの弁当屋さんがあるとよい。 (男性 30代)
- ワンコイン。 (男性 40代)
- 富士駅周辺は基本飲み屋が主流なので、子育て世代は利用しづらい。ファーストフード店や回転寿司など、安価で回転が速く、気軽に立ち寄れる店舗があれば行く。 (男性 40代)
- (富士駅周辺) 速い、安い店。(吉原) 購入したものを座って食べられるエリアが多い。 (男性 50代)
- (吉原) マックやケンタッキー。 (男性 50代)
- 美味くて安い、そして人情味あふれる接客の店が多い! (男性 60代)
- 低予算500~1,000円くらいで満足できる飲食店、テイクアウトした食べ物を食べることが出来る場所。 (男性 60代)
- 安くて入りやすいレストラン。 (男性 70代)
- (吉原) 吉原には割と安い店がない。もう少し安い店を作ってほしい。 (女性 30代)
- お洒落なカフェ的なのもあればよいけど、気軽に誰でも利用しやすい雰囲気 (店内・内装) なファーストフード店みたいなお店があるとよい。 (女性 30代)
- おいしいお店なら基本皆行く。イベント等でクーポン活用したりして周知した上で時間を気にせず過ごせたら嬉しい (駅周辺や商店街の利用時のネックは駐車場、安いほうがよい)。 (女性 40代)
- 低価格で提供してほしい。 (女性 40代)

- 安くてウマイ。 (女性 50代)
- 安くておいしい店をふやし、一人でも気軽に入れるような店がたくさんあるとよいと思う。 (女性 50代)
- おいしいお店で、価格が手頃、食材はなるべく国産が多く使われ、清潔オシャレ。 (女性 60代)
- 働いている方の食事(朝昼夕食)が安くおいしくおしゃれなのはうれしい。親子、夫婦、家族で買物の流れに食事タイムを入れて…。 (女性 60代)

●カフェ・ランチについて …… 14件

- スターバックスなどの人気店をまちなかに誘致し、そこに公園を併設するとか。 (男性 30代)
- (富士駅周辺) テラス席の広いレストラン、カフェ。 (男性 30代)
- 富士駅周辺に朝からやっける気になるコーヒー屋があった。 (男性 60代)
- カフェや飲食店がある。 (女性 20代)
- ドトールとか全国チェーンのカフェ。 (女性 20代)
- コワーキングスペースなどと併設したカフェ。 (女性 20代)
- 居酒屋ばかりではなくカフェなど若い人が行きたくなるようなお店がふえたらよいと思う。 (女性 30代)
- 店舗+カフェ(例・無印良品)、ベーカリーなど「買物」と「食」ができる。 (女性 40代)
- カフェなど気軽なお店をふやす。 (女性 40代)
- 駅前にチェーンのコーヒー店があってほしい。個人の喫茶店は入りづらい。 (女性 40代)
- お洒落なカフェやレストラン。夜に利用できるお店は比較的充実しているように感じるが、昼にも足を運べる人が集まるお店をふやしたほうがよい。夜のみ営業のお店で、昼は違う人に貸してテイクアウトやカフェを開けば昼も夜も人が集まると思う。 (女性 40代)
- (富士駅周辺) 飲み屋ばかりなので普通のご飯屋さんができてほしい。 (女性 40代)
- 若い世代～子育て世代～高齢者が利用しやすい、気軽に入れるカフェの充実。 (女性 50代)
- (富士駅周辺) 夜の時間帯に利用する店が多い印象があるので、モーニング・ランチ・ティータイムに行きたくなるお店がふえたらよい。(吉原) ランチ・ディナーに利用できるお店のマップなどお店はあるのだと思うが、商店街に活気がなく立ち寄る機会がないので、お店を知らない。 (女性 50代)

●景観・雰囲気について …… 12件

- 今の商店街は、外から店の中の様子がわかりにくく、美味しそうな店があっても入りにくい。外から様子がわかるようなつくりでできれば…夜ディナーに行こうとすると、夜の店の客引きや夜の店そのものの数も多く、治安が悪く居心地悪い印象を受ける。若い人が安心してごはんに行けるよう、減らしてほしい。 (男性 30代)
- (富士駅周辺) 夜はもっと明るく、安全を感じられるような環境。 (女性 30代)
- 美しいまち並みとおいしい食事、きれいな店舗が揃えばよいのでは?と思う、富士には美しい街並みがない。 (女性 50代)
- 駅前の商店街は、もっと明るく、健全な雰囲気がほしい。 (女性 50代)

IV 自由回答

問5 中心市街地に求める『まちの機能』④食べる

- 店舗が閉まっているのでイメージが暗い。活気がない。 (女性 60代)
- 1階店舗を2階に店舗にして、明るい間取りをつくる。吉原は全般に、建屋が古いので、リノベーションをする。 (女性 60代)
- 居酒屋の数が減ればよい。 (女性 60代)
- 居酒屋が多過ぎて雰囲気が悪い。 (女性 60代)
- (富士駅周辺) 眺めのよい高台で食事をしたい。 (女性 60代)
- 富士山を見ながらお茶・食事したい。折角の富士市なのに。 (女性 70代)
- まち並みが古くおシャレ感がない (特に富士駅周辺)。 (女性 70代)
- 吉原はシャッター商店街。 (性別不明 年代不明)

●大型商業施設について …… 7件

- 地元の名産品、地方の名産品を集めたスーパーで買えない食材を全国から集めた大型核店舗と、それらの食材を使った飲食店があり駐車場が整備されれば利用したい。 (男性 60代)
- 駐車場付き大型店舗。 (男性 70代)
- 大型店舗内に富士名産品を扱うお店を一同に集める。 (女性 40代)
- 富士は、交代制の勤務の人も多く、生活習慣病の罹患者や高血圧の人も多いので、三大疾病予防のためにも、健康にちなんだ飲食店をふやし、飲食店で、ワンコインで健康チェックが受けられる機能を持たせてもよい。富士ブランドがあるものの、それぞれの店舗に行かなければならないので、やはり大きなデパートが1つあり、県外の人への御使い物などを買う時に、そこに行けば「富士市らしい物」が買える、食べられる所が欲しい。 (女性 40代)
- 富士駅周辺に、普通の毎日に必要な生活必需品、生鮮食品を売っているスーパーが全くなくなったので復活させてほしい。 (女性 40代)
- (吉原) 大型の商業施設があったらよいと思う。 (女性 40代)
- 大きな店があるとよい。 (女性 60代)

●交通の便について …… 7件

- 配達区域をもう少し広くしてほしいと思う。岳南鉄道の駅周辺 (歩いていける距離) に店があるとよい。 (男性 20代)
- どんな店があっても (来ても) 行き難い (交通の便が悪い) のでそんな感じだと結局行かないかも。 (男性 40代)
- 交通の便がよい。 (男性 60代)
- 新富士駅と富士駅のアクセスをよくする。 (女性 30代)
- お酒を夫婦で飲みたいので、駐車場・代行 or 交通手段 (バス?) も考えて外食する。結局家で飲んで食べて終了してしまう。帰りのアシが充実すると行きやすい。 (女性 50代)
- (吉原) 交通手段、バス。 (女性 50代)
- 公共交通 (バス) が便利になると、夕食を家族で (運転する人も飲酒可) ができる。 (女性 60代)

●ペット同伴について …… 5件

- (富士駅周辺) ペットOK。 (男性 30代)

- ペットOKの店。 (男性 60代)
- ペット同伴できる店。 (女性 50代)
- 犬と食事ができるお店。 (女性 50代)
- ペット（特に犬）と同伴可の店があれば気軽に外食したい人は多いと思う。 (女性 70代)

●情報発信について …… 4件

- （富士駅周辺）今でも充実はしていると思うので、それぞれの店の売りがもっと伝わればよいと思う。（吉原）東海道の吉原宿らしさをもっと出したほうがよい。 (男性 40代)
- 上記にある選択肢はどれも必要。その上で現代では、SNSとメディアを使った情報発信。実態としての魅力や利用しやすさは必要だが、イメージや印象は同等以上に大切。 (男性 50代)
- 富士駅北側のお店は、アルコール提供店以外は何となく若い世代が利用しづらいイメージ。富士市のLINEとかで、どういうお店か紹介するかクーポン配信するとかがあればきっかけになると思う。 (女性 20代)
- 自分の知っている店しか行かないので、新しい店を知る手段が欲しい。食べログとかネットで調べれば何でも情報は得られるが。 (女性 50代)

●子どもへの配慮について …… 4件

- 子どもを連れて入りやすくなっているとよい。 (女性 30代)
- （富士駅周辺）誰でも利用できるような店内。狭いと小さい子どもがいたりして、密になりやすい。小さい子どもが安心して食事ができるようなローテーブルタイプも欲しい。食べ終わったあと、大人が急いで出なくても子どもたちが飽きないように死角にならないような所にキッズスペースが欲しい！ (女性 30代)
- キッズスペースがある飲食店。 (女性 30代)
- 子どもたちも食べやすいような、野菜を取り入れた飲食店やテイクアウト店があると子育て世代には助かり利用したくなると思う。 (女性 30代)

●地元産品について …… 3件

- 地場産品の直売所、富士市のお土産コーナー。 (男性 30代)
- 富士の食材をもっといろんな所で買えたら。 (男性 40代)
- 地元の特産品（野菜果物シラスなど）を販売してくれるお店があったらよいと思う。 (女性 60代)

●その他 …… 30件

- 朝活のついでに使える。 (男性 30代)
- （吉原）テイクアウトが可能なお店、夜遅くまでやっているお店(24時くらい)。 (男性 30代)
- オシャレな店とかは要らないから！一家、一家みんなの家の自慢の一品みたいな物を作って食べられるような施設を作って食べられるようになりたい！ (男性 30代)
- 店が点々として使いにくい。 (男性 40代)
- ジャズバーとかあるとよい。 (男性 40代)
- 空き店舗を利用した飲食店。吉原にはミスタードーナツがほしい。 (男性 40代)
- ホテルや風俗。食前食後の楽しみ方。食の質よりもどうすれば人が来るかを検討してほしい。 (男性 40代)

IV 自由回答

問5 中心市街地に求める『まちの機能』④食べる

- 飲食店は多いがどこも同じようだ。 (男性 50代)
- 行列ができる店。 (男性 50代)
- 固定概念のない新しい発想 (商店街エリアへの車の進入をなくす)。 (男性 50代)
- テラス席やテイクアウトもできる店。 (男性 50代)
- お店の人 (店主、店員) の態度がよい。 (男性 60代)
- つけナポリタンの失敗をしっかりと分析すべき。また同じような繰り返しをしないために。 (男性 60代)
- 全く好きでない。全て家で食事。外食チェーン、レストラン、食堂 30 年以上行った事ない。今後もない。 (男性 60代)
- 近隣に製紙工場があるのでテラス席は無理か? (男性 60代)
- 外食はしない。 (男性 70代)
- 郊外型の店舗 (大型店を含) の出店は、地元消費者に悪影響を与えるため今後の出店は避けるべき。出店させるなら、中心市街地に行くべき。 (男性 70代)
- 外食はほとんどなし、食べる場所は周辺外である。 (男性 70代)
- インスタ映え。 (女性 10代)
- 今の富士駅周辺で食を求めることはない。 (女性 30代)
- (吉原) 年配者も入りやすい飲食店。 (女性 30代)
- 写真映えしそうな食べ物の提供。 (女性 30代)
- 美味しいお店があれば。 (女性 40代)
- メインとなる地元の料理がある。 (女性 40代)
- コンビニがあると便利。 (女性 50代)
- (富士駅周辺) コンビニ。 (女性 50代)
- 楽しく食べられるお店が数軒しかない。 (女性 60代)
- 全体的に一人でも入りやすいお店作り。 (女性 60代)
- ゆっくり落ちついて食べたい。 (女性 70代)
- 富士市の飲食店は味が濃過ぎるので美味しいと思う店がない。 (女性 70代)

まちの機能 ⑤「買う」

●大型商業施設について …… 47 件

- 若者向けの服屋、複合店。 (男性 20代)
- 買いたいものがまとめて揃うような施設があれば使う。そうでなければ、わざわざ何店舗も回らなければならない現状や、独自性のあるものがない現状、特に行く理由を感じない。 (男性 20代)
- I Y、パピー、ヤオハンがなくなって使わなくなった、GMSかコストコ、I K E A 希望。 (男性 40代)

- 体に優しい食材。ネットとリアルの両方対応の店。安くてかわいくておしゃれ（I K E A、コストコ）。（男性 40代）
- 映画館・ゲームセンター（若年層向け）ホームセンター（富士駅周辺）。（男性 40代）
- 大型商業施設。（男性 40代）
- （富士駅周辺）コストコなどの大型店舗またはイオン富士宮店のような映画館が入った複合店舗。（吉原）空き店舗の積極的な活用。（男性 40代）
- ホームセンター的な店舗があると嬉しい。生活用品は定期的買い足しが必要なので、ホームセンターに買い物に行った後で、ご飯を食べたり、食料品などを買い物できたりする店舗があると助かる。（男性 40代）
- 複合施設。（男性 40代）
- イオン、ららぽーと、ドラッグストア、コンビニ、ユニクロ、しまむら、便利な場所に買いたい物は揃っている。ルイヴィトンやGUCCIとかハイブランドの本物嗜好者とか差別化したほうが、人は集まる。イオンと重なる客層は駅前には絶対に来ない。（男性 40代）
- 大型商業施設。（男性 50代）
- あちこち移動せず一度に用事が済むような大型商業施設。（男性 50代）
- 駐車場完備の大型商業施設。（男性 50代）
- ショッピングモール。（男性 50代）
- 大型商業施設。（男性 50代）
- 大型量販店誘致。（男性 60代）
- 一度で色々な商品が買えるような大型商業施設。（男性 60代）
- 品揃えが豊富な店、ここに来れば一通り揃えられるように多様な店がある。（男性 60代）
- 百貨店。（男性 70代）
- 質の高い品揃えの豊富な、食事も取れる、買物が一度に済ませるデパートが一軒あれば人はまちに集まると思う。または専門店（昔ながらの伝統のある）が特色を出し各々のお店を軽く整えればよいと思う。客層の問題もあるが…。（男性 70代）
- 美容院、駅ビル、ショッピングモール。（女性 20代）
- 複合施設がある。（女性 30代）
- 大型ショッピングビル。美味しい露店。（女性 30代）
- コストコやI K E Aなどの最近人気の大型店。でも逆にそういう所では手に入らない個人が買っているこだわりの小さな雑貨屋さんも魅力的。（女性 30代）
- 駅前だったら百貨店などあったら買い物に行く。富士駅周辺だけでなく、富士自体、人口が多いのに映画館やショッピングモールが少ない。イオンモール富士南もお店がどんどん撤退していて買い物に行くメリットがない。（女性 30代）
- 大型ショッピングセンター。（女性 40代）
- 富士駅前にデパートがあった時がなつかしい。子どもの頃行くのが楽しみだった。小規模でも復活してほしい。（女性 40代）
- 大型ショッピングモール特にコストコが欲しい。（女性 40代）

IV 自由回答

問5 中心市街地に求める『まちの機能』⑤買う

- 買い物ついでに休憩できるお店（カフェやスイーツ店）が近くにあるとよい。目新しい新店舗の導入（コストコ、イケアなど）。
(女性 40代)
- 若者向けに、映える（可愛い）お店の充実。例えば、クレープ店や雑貨、文具店。
(女性 40代)
- （富士駅周辺）市内は車社会で、タクシーは高いし、バスは本数が少ないし、不便が多く、免許を返納してほしいような障害のある人も運転したがるため、何かそれに代わる安全な買い物ができる方法が富士には必要だと思う。（吉原）若い人の洋服はイオンに行けばあるが、壮年～老年者の普段着や下着などの服を買うところがない。せいぜい、しまむらかトラヤしかない。昔はユニーやヨーカドー、パピーが富士にあったように、20～40代から上の世代が暮らすのに不便のない物を扱う店があるとよい。吉原周囲の地区の高齢化率も高くなっている。
(女性 40代)
- （富士駅周辺）もっと美味しいパン屋、大型店舗がある、映画館がある、ゆっくりできるカフェがある。
(女性 40代)
- 大型の商業施設があったら行きたくなる。富士駅周辺じゃなくてもよいので映画館が欲しい。
(女性 40代)
- 一か所で全てがそろそろ総合的なものがあればよい。
(女性 50代)
- イトーヨーカドーがなくなったのが残念だ。
(女性 50代)
- 駅ビル、駅直結の店。
(女性 50代)
- 中心街に来てほしい年齢層は？中心街に来てほしくて効率のよい…というのならば大型店しかないと思う。人口も多い富士市、外国人も多いと考えると、雇用も生まれるコストコのような店舗が魅力的。経済もまわるはず。
(女性 50代)
- 南イオンのような複合施設があって、駐車場の心配がなく、生活必需品が買え、飲食店も入っていたら、人が集まると思う。
(女性 50代)
- 富士駅周辺にヨーカドーやパピーがあった頃は買い物に行った。今はそのような複合施設が全くなく、利用したい個人商店も特にないので足がむかない。用事がなくても暇だから行ってみようかと思うような複合商業施設があったら、そこに行ったついでに商店街に足を伸ばす人もふえるのでは。吉原も富士駅と同じ。昔はヤオハンがあり、ヤオハンに行ったついでに、中央駅まで歩く道すがら商店街のお店をのぞいたものだが、今はそのような訴求力があるお店がないので、用がなくても時間があつたら行ってみたくなる商業施設があつたらよいと思う（現在、そのような施設は、吉原や富士駅周辺から外れたところに）。
(女性 50代)
- 昔あったイトーヨーカドーとか、富士宮のイオンのような店舗があればよいと思う。専門店ではなく一般的な衣料・寝具等が入っている店がほしい。
(女性 60代)
- 大型店がほしい。コストコも浜松まで1か月に一度くらい行っている。
(女性 60代)
- 以前あったようなショッピングセンターがあれば買物に行きたくなると思う。
(女性 60代)
- 好みの物が揃っている。
(女性 60代)
- 専門店がいろいろな種類あると楽しい。
(女性 60代)
- コストコでも誘致するか。
(女性 60代)
- 大型のデパートがあつたら魅力的で行く気になる。
(女性 70代)
- 広い店舗がたくさんあるとよい。
(性別不明 年代不明)

●駐車場について …… 41 件

- 駐車場。 (男性 20 代)
- 歩行者天国にするより、路上パーキングを拡充させたほうがよい、周辺道路を混雑させてまでやる事ではない。 (男性 30 代)
- パーキング無料または無料アクセスまたはアクセス数。 (男性 30 代)
- 駐車場が無料。 (男性 30 代)
- (吉原) 無料駐車場。 (男性 30 代)
- 兎にも角にも駐車場がある事。かなりの台数を停めることができ、なおかつ広いこと。 (男性 30 代)
- 広い駐車場がないと行きにくい。 (男性 30 代)
- 駐車場の充実を (安く利用できる事)。 (男性 40 代)
- 店舗前に駐車場のない店には行かない。 (男性 40 代)
- 駐車場無料。 (男性 40 代)
- 無料駐車場。 (男性 40 代)
- 駐車場があって、富士山を緑豊かに眺められるところ。富士駅からは、富士山がきれいに見られないから。 (男性 40 代)
- 駐車場がある。 (男性 50 代)
- 駐車場がある。 (男性 60 代)
- 無料の駐車場がないので出掛けにくい。一昔前の考え方では今のようなまち並みが良かったけど根本的にまちを変えなければにぎわいは取り戻せないと思う。 (男性 70 代)
- 無料駐車場が相応に所在する。 (男性 70 代)
- 駐車場があるとよい。 (女性 20 代)
- 駐車場がなければ行かない、ある場所を選んで行く。 (女性 20 代)
- 駐車場がある。 (女性 20 代)
- 無料もしくは買い物で無料になる駐車場は必要。 (女性 20 代)
- 魅力ある店ができたとしても駐車場を探す労力やとめにくい駐車場に苦労しないといけないと思うとわざわざ駅前には行かずイオンやメガドンキで済ませる人は減らないと思う。 (女性 30 代)
- 吉原は路上駐車が多いので、それがなくなり、広い駐車場が利用できるようになれば、行く人もふえると思う。 (女性 30 代)
- 公共の駐車場。 (女性 30 代)
- 無料の広い駐車スペースがある。 (女性 30 代)
- 提携駐車場。 (女性 30 代)
- (吉原) 食べ歩き、駐車場。 (女性 30 代)
- (吉原) 無料の駐車場。専門店もいいが、気軽に入れるお店。 (女性 30 代)

IV 自由回答

問5 中心市街地に求める『まちの機能』⑤買う

- 駐車場が整備されている。雨の日は立体が必要。 (女性 40代)
- 駐車場がある。 (女性 40代)
- 広い駐車場がある。 (女性 40代)
- 割引の特典がある駐車場が近くにある。 (女性 40代)
- (吉原) 無料駐車場。 (女性 40代)
- (富士駅周辺) 駐車場があるお店。 (女性 40代)
- 駐車場に困らない。 (女性 50代)
- 駐車場。 (女性 50代)
- 駐車場がある。 (女性 50代)
- 広い駐車場。 (女性 50代)
- 駐車場の場所がよくわからない。 (女性 50代)
- 駐車場が広い店。 (女性 50代)
- 駐車場が広く使いやすいとよいと思う。 (女性 60代)
- 駐車場のサービスがあったらよいと思う (無料にする)。 (女性 60代)

●専門店・個人店について …… 27件

- 映画館、登山・アウトドア専門店、ラーメン屋。 (男性 30代)
- 歩いて回るエンタメ性 (三島のような…) 美味しいお店が沢山ある。座って食べられるベンチが多い。インスタでそれらをしっかり発信。 (男性 30代)
- 都心にしかない店が入っていれば行きたい。 (男性 30代)
- (富士駅周辺) キャッシュレス決済が充実している、新しくきれいなお店が並んでいる、旬な物を売っている。 (男性 30代)
- ここでしか買えないものと、生活必需品が揃う店がたくさんあれば、ウィンドウショッピングにとりあえず行ってみようか、と行くこともふえると思う (静岡呉服町のような…)。 (男性 30代)
- 大手量販店で扱っていないメーカーの製品が取り寄せられること、他のお店も見て回れるように買った商品を一時預かりできるサービス。 (男性 30代)
- 東京や神奈川などにあるようなブランドショップが立ち並ぶ通りになれば人は集まる (カフェ・飲食店など)。 (男性 40代)
- オリジナリティに富んでおり、大型店やデパートで扱えない商品やサービスを提供できるお店であり、富士を意識できるものを扱う事が前提かと思う。 (男性 40代)
- コアな専門店。 (男性 40代)
- 人気のあるパン屋さんも必要。 (男性 60代)
- 何でも屋ではなくしっかりとした専門店が多いとよい。 (男性 70代)
- ブランド品店。 (女性 20代)
- (富士駅周辺) お花、雑貨、新鮮な野菜、新鮮な魚。 (女性 30代)

- 大型店にはないような専門店、商店街のような雰囲気。 (女性 40代)
- 食材の充実 (鮮度・安全性・地元の産物)。 (女性 40代)
- 韓国のもものが売ってる店。 (女性 40代)
- (吉原) 素敵な雑貨屋、入りやすい雰囲気のお店。 (女性 40代)
- (富士駅周辺) 駐車場が整備されていて、まち並みがきれいでいかがわしいお店がなかったらよい。八百屋さんや本屋さん等お店は揃っているので行きたいと思う。(吉原) 美味しい和菓子屋さんがあったりして、探せばいいお店があるので、ネット上で色々宣伝するのがよいと思う。どんなお店があるのかあまり知られていないと思う。 (女性 40代)
- 個室タイプのカフェやランチができる所があったら嬉しい。 (女性 40代)
- B級グルメのお店。 (女性 50代)
- 個人店の専門性に期待している。本当は私の知らないプロたちがたくさんいると思う。 (女性 50代)
- 全国各地のアンテナショップ (期間限定で入れ替わってもよい)。 (女性 50代)
- 大きいスーパーがないなら個人店をもっとふやす。 (女性 60代)
- サービスの充実と色々な専門店。 (女性 60代)
- (吉原) 特定の品物が豊富。 (女性 60代)
- 個人店は気軽に見せてもらえるとよいと思う。 (女性 70代)
- 高齢者が必要とする服や身につける物などが充実してほしい。若い人の物はどの店に行っても沢山あるけど高齢者の物は少ないと思う。 (女性 70代)

●交通の便について …… 10件

- タクシーとかバスなどの交通ではなくて！もっと気楽に使える車とかドライブしてくれるお店、会社があればよいと思う！ (男性 30代)
- 問5④と同様。まずは車社会を見越したインフラ整備。 (男性 40代)
- (吉原) シェアタクシーがある。 (男性 50代)
- 交通の便がよい。 (男性 60代)
- 年金受給者へ電車、バスの割引パス配布。 (男性 60代)
- 認知症などが進んでしまい、車の運転が難しい高齢者でも、バスの乗車等で買い物できる環境になればよりよいのではないかと考える。 (女性 20代)
- 年配者だけでなく、全年齢対象の送迎サービスがあれば行きやすくなる。 (女性 30代)
- 交通手段バス。 (女性 50代)
- 交通手段が確保されている事も大事だと思う。 (女性 60代)
- 私の地区はバスが朝だけだ、高齢になり車を手放した時まちへ行く事は困難になる。朝夕、上り下り1本ずつでいいからバスを通してほしい。 (女性 70代)

●まちの雰囲気について …… 7件

- 昔ながらのキレイな商店街。 (男性 40代)
- 水商売・風俗店が多くまちの雰囲気が悪い。 (男性 60代)

IV 自由回答

問5 中心市街地に求める『まちの機能』⑤買う

- 商店街が暗い昼間に行きたくなる店をふやしてほしい。 (男性 60代)
- 富士駅の周りは楽しくない。もっと活気をつけていかないと死んでしまう。寂しいまちになってしまう。 (男性 70代)
- 戸越銀座(品川の)とまでは言わないが、活気のある商店街があったら絶対行きたい、立派なアーケード通りがあるのに空店舗ばかりでもったいない。 (女性 50代)
- 明るい雰囲気欲しい。 (女性 50代)
- 吉原はそもそも店が閉まっている。 (性別不明 年代不明)

●価格について …… 5件

- 道の駅のように新鮮な食材が安く買える店と美味しいものを食べさせてくれる店。 (男性 60代)
- ユニクロ。 (女性 40代)
- 高級すぎない店、購入しなくても見るだけでも楽しめる店。 (女性 60代)
- 年金生活者にとって手頃な商品があれば。 (女性 60代)
- 年金暮らしなので安い店が欲しい。 (女性 70代)

●子どもへの配慮について …… 5件

- 普通に買い物をするのも大変なママさんや高齢者の人でも気軽に來れて気軽に帰れる仕組みがある。 (女性 20代)
- 子どもを連れて行った時に飽きたときに遊べるスペースがあるとよい。 (女性 30代)
- 子連れで行きやすいお店。託児所や遊び場があるお店。 (女性 30代)
- (富士駅周辺) 託児ありの室内遊戯場。 (女性 40代)
- 店先でも自由に休憩や軽い飲食のできるスペースがある入りやすい雰囲気のお店、ベビーカーや車椅子でも入れる広い通路の店が多いとよい。 (女性 50代)

●雨天対策について …… 3件

- 雨などの悪天候でも傘なしで買物ができる場所やお店がある。 (男性 40代)
- (富士駅周辺) 移動、荷物、天気への配慮心配が少ない環境。 (男性 50代)
- 天候対策(風雨)が施されている建家。 (男性 70代)

●その他 …… 24件

- 何でも通販に頼る時代なので、それに対応したネットでの展開をしているお店づくりをする。その周辺に移住してもいいなと思える衣食住の確保ができるような店舗の誘致。 (男性 20代)
- 富士駅周辺にしかないようなものがないとまず行こうと思わないと思う。 (男性 20代)
- ポイントサービス。 (男性 30代)
- 「買う」機能は、インターネットショッピング等の普及によって「まちなか」には求められていないと思う。近所に日用品を売る店舗等もふえている。 (男性 30代)
- (富士駅周辺) 富士といえばこれというようなアピールできる商品があればよいと思う。(吉原)定期的にイベントをやっているが、もっと頻度をふやしてほしい。 (男性 40代)
- 富士市にはない物があるか。ネットではできるので、そこではないといけない事が大事かも。 (男性 50代)

- なんだかんだみんな「テレビ」を見ている。そこでのお店紹介を頻繁に行うとか、スマホへの配信（←これも見ると思う）でまずは積極的な情報発信が必要だと思う。年配の方もスマホを多用しているから。（男性 50代）
- 上記回答は買物環境では、優先される機能ではないと思う。①～④で回答した事が必要。（男性 50代）
- 店員さんの笑顔、優しさ、感じの良さ。（男性 60代）
- どこに買物へ行く店があるのか、教えてほしい。（男性 60代）
- 美味しい惣菜。献立提案。店内簡易料理教室。レジが混まない。（女性 30代）
- 24時間営業。（女性 30代）
- あまり吉原に行かないが映画館が欲しい。（女性 30代）
- （富士駅周辺）高齢者から子どもまで誰が行っても楽しめる場所があるといい。（女性 30代）
- 洋服を買う所がなく静岡まで行ったりしなくて済むようになりたい。ネットもいいけど、やっぱり見て店員さんと話しながら買いたい。（女性 40代）
- ペットと入れなくても、リードをつないでおけるスペースがあると、ついでに連れて行きたい、散歩がてら買い物したい。（女性 50代）
- まち全体でコンセプトをもって一体化したらよい。（女性 50代）
- 各店舗のHPなどを充実させて、イベントやセールなどの情報を得ることができる。（女性 50代）
- 一休みできるベンチや場所があればよい。（女性 60代）
- 若い頃はウィンドウショッピング。特に買いたい物がないのにふらふらとまちを歩き店に入って見て気に入ったものがあったら今度買いに来ようなどと…。 （女性 60代）
- 絵画教室や手芸教室の作品を発表できる場があるとよい。会場の使用料は安く、あまり条件等を厳しくしない事。（女性 60代）
- 店が少ないにつながるには、店をやりたいくても家賃が高い。（原文ママ）（女性 60代）
- （富士駅周辺）映画館があるとよい。（女性 60代）
- まちの中に公衆トイレがあつたらよい。（女性 70代）

まちの機能 ⑥「楽しむ」

●イベントについて …… 42件

- 大道芸など世界から人を招いて楽しめるイベントがあるとよい。（男性 30代）
- ダンススタジオ、スケボーパーク、パブリックビューイング、若い人向けのイベント、自転車が走りやすい道路。（男性 30代）
- イベントなどが開催されていると足を運ぶ。（男性 30代）
- 祭り。（男性 30代）
- 舞台・演劇・コンサートなどロゼシアターでも行っているが、もっと若い人向けの内容もあつ

IV 自由回答

問5 中心市街地に求める『まちの機能』 ⑥楽しむ

- てよいのではないかと（例、アニメ・声優イベントなど）。小規模でも頻繁に行うことで他地区からの往来も出てくるのではないかと。（男性 40代）
- （吉原）B級グルメグランプリのようなイベントをまたやってほしい。（男性 40代）
 - （富士駅周辺）過ごしやすい公園的なスペースで、定期的にイベントがあると楽しい。小規模でもよいので、大道芸やマルシェ、フリーマーケットが開催されるスペースが欲しい。（吉原）まずは人が多く集まることのできるスペースと定期的なイベントがあると楽しい。吉原は個人的なお店が多いが、人が集まりにくく埋もれている感じがする。車でのアクセスが容易で気軽に立ち寄れるイベントスペースでの催しがあると、それをきっかけにあちこちのお店も回る楽しさにつながる。（男性 40代）
 - 富士市はアートのイベントが多い。富士市民相手の音楽、芸術の事業の成功例を見た事がない。極めて少数の一部の市民団体の自己満足。発展性も感じられない。（男性 40代）
 - 屋台などの出店。（男性 50代）
 - 食のイベント。（男性 50代）
 - マルシェ。（男性 50代）
 - イベント施設。（男性 60代）
 - かぐや姫コンテスト、かぐや姫レストラン、竹を器に使った料理。（男性 70代）
 - 毎週末に変わった店やイベントがある。（男性 70代）
 - 吉原はとにかく音楽イベントが多いとか、若者が好きなフードのお店も多くして街灯も明るくしてとにかく開けた感じにしてほしい。（女性 20代）
 - マルシェやお祭りなど人が集まるイベントがある。（女性 20代）
 - 親子で楽しめるイベント。（女性 30代）
 - 週末が仕事なので、平日にもイベント開催してほしい。（女性 30代）
 - ペットイベント。（女性 30代）
 - お祭り、イベント、食べ歩き、専門店市。（女性 30代）
 - 買い物が便利な施設、自然、駐車場が揃えば人は集まると思う。そこではじめて音楽活動やイベントなどのサービスを加えていけばもっと充実するのでは。ベースを大胆に変えなければ、まち並みは汚いまま、人の流れはいつまでも同じだと思う。（女性 30代）
 - ハンドメイド作家さんたちが自由に作品を出展したり、教室を開いたりできる施設。不定期で色々なイベントが開かれたらまちに出かけるきっかけがふえると思う。（女性 30代）
 - 音楽イベントやスポーツイベントなど広いスペースで、屋台などが出て子どもも思い切り楽しめるようなのがあったらいい。さまざまな講座や体験ができると楽しくなる。（女性 30代）
 - 富士市には雨の日に子連れで遊べる場所がないので、島田市や浜松市にあるような室内で遊ばせられる『こども館』があるととても嬉しく思う。（駐車場完備で）以前浜松市に住んでおり、よくこども館を利用していた。イベントなどもあり子どもたちやファミリーでとてもにぎわっていた。（女性 30代）
 - （富士駅周辺）まち全体でハロウィンやクリスマスのイベント（歩行者天国で）。（吉原）週末に移動遊園地。（女性 40代）
 - コンサートホール、K-POPアイドルを呼ぶ。（女性 40代）

- 気軽に参加できるイベント。ニュースポーツが盛ん。 (女性 40代)
 - (富士駅周辺) 図書館の周辺は整備されているので、そこを拠点に親子向けのさわやかウォーキングイベント、静岡市のるくる(科学館)のような体験施設があるとか、KＯマートのようなよいスーパーがあると楽しいと思う。(吉原) まち並みをキレイにする。 (女性 40代)
 - お祭りなどが無いので歩行者天国や子どもたちが集まれるイベントがあると嬉しい。 (女性 40代)
 - 土日祝が仕事なので、平日のイベントもあればよいと常々考えている(むずかしい)。 (女性 50代)
 - 体験型のイベントがあると人が集まり楽しくなるのでは、と思う。大型商業施設ではできない体験(スケボー体験、ポニー乗馬体験、犬のしつけ教室など…)。 (女性 50代)
 - いろいろな場所で、フリーマーケットや、野菜販売(朝市等)、手作り市などで人に教えるといった交流があるとよいと思う。 (女性 50代)
 - 色々なイベントを行い、人を集める。 (女性 50代)
 - 多世代が楽しめる体験型のイベント、季節に合った製作物など。 (女性 50代)
 - まち全体を使ったイベント。謎を解いて、スタンプを集めるなど。 (女性 50代)
 - キッチンカーの出店。 (女性 50代)
 - 静岡駅北のエリアでは、コロナ禍以前、よくイベントをやっていてまちに活気がある。それが参考になるのでは。 (女性 50代)
 - 月に1~2回イベントをやる。 (女性 60代)
 - 子どもたちが楽しめるイベント。 (女性 60代)
 - 音楽活動、イベントはやはり大事だと思う。 (女性 60代)
 - 商店街にもっとイベントがあるとよいと思う。コロナで大変とは思う。 (女性 60代)
 - (吉原) ライブハウス。 (女性 60代)
- スポーツ等について …… 18件
- 大人向け公園(大人サイズの遊具、ランニングコース etc.)。 (男性 20代)
 - バasketコートをつくってほしい。 (男性 20代)
 - 朝早くから開いている安いジムがない。毎日平均7,000~、週2・3で4,000~。 (男性 30代)
 - 雨の日に子どもが体を動かす事が可能な施設。 (男性 40代)
 - (富士駅周辺) サイクリングロードとかボルタリングウォールとかBMXやスケートボードができる公園とかバasketコートとかあるのにぎやかになるのでは。 (男性 40代)
 - (富士駅周辺) 中央公園のような広場。(吉原) サイクリングコース。 (男性 40代)
 - スケートボード、ボルダリング、eスポーツ等若者が集い楽しめるまちに。 (男性 60代)
 - 大人も子どもも一緒に楽しめるようなアスレチック。 (女性 30代)
 - 居住地区対抗での活動(スポーツ、エコ、魅力発信等)。(再掲あり) (女性 30代)
 - 子どもが遊べる場所があればよい。 (女性 30代)

IV 自由回答

問5 中心市街地に求める『まちの機能』⑥楽しむ

- 小さな子どもが遊べる遊具が充実している施設（雨天でも遊べるような所）。（女性 40代）
- 身体を動かせる施設（例・スポッチャ）。（女性 40代）
- 商店街が閉まっている時間帯に、ウォーキングやジョギングができるよう歩行者天国にし、皇居前のように周回コースで走れるようにする。そのために、着替えができる拠点(更衣室)を作る。（女性 40代）
- （富士駅周辺）市内にジムはふえたが、高額を払って健康を維持するのではなく、日常の中に身体を動かし、知的好奇心も刺激するような情報が自然にあるとよい。（女性 40代）
- サイクリングコース。子どもと遊びたい。DIY、ガーデニング、イングリッシュガーデンのようなものをお手伝いしたい。ボランティアでお手入れなどして、友だちもふえるかも。苗を種から育てて、公園に植えてみたい。（女性 50代）
- 遊水池等を設け、そのスペースには運動ができるようにするなど、土地の有効利用と災害に強いまちづくりが必要と考える。（女性 50代）
- ウォーキングやジョギングを楽しめる場所がまち中にあるとよい。（女性 60代）
- 子どもたちが体を動かし他の人と交流できるようになるとよいと思う。（女性 70代）

●映画館について …… 15件

- 映画館。（男性 30代）
- 映画館がほしい。富士市に一件もないので、集客につながると思う（以前あったときは、もう少し人出があったように思う）。（男性 30代）
- 映画館が欲しい。（男性 40代）
- 映画館、ゲームなどのアミューズメント施設。（男性 40代）
- 映画館。（男性 60代）
- 映画館。（男性 70代）
- 映画館、例えばシネマスコープのようなもの。（男性 70代）
- 映画館。（女性 20代）
- 映画館が欲しい。（女性 30代）
- 駅付近やバスで行ける所に映画館があってほしい。切実に。（女性 40代）
- 映画館もほしい。（女性 40代）
- 映画館を作る。（女性 60代）
- 映画館もあつたらよい。5、6がセットならなおよいと思う。7、8がセットならよいと思う。（女性 60代）
- 富士市内に映画館がなく、富士宮・沼津に行かなければならない。時代なのだろう。私の子ども・成人時代も今のようにDVDを家族でということはなかったので大画面でジョーズ・若大将シリーズ。日活映画・時代劇等各映画会社の松竹東映など映画館が市内にあつて洋画ひまわり、ゴジラ、モスラ、奇跡の人は学校の映画鑑賞で列を作って生徒が並んで映画館に行つて見た。ジョーズはお正月映画で、満員で立ち見3重くらいに。びっしりの多さのお客様だった。（12年前に富士市民になり、上記のことは苦小牧時代のことだ）2002～2007頃富士川にいた時富士駅前のビルの中に映画館があり何度か見に来た。（女性 60代）
- 映画館ができるとよい。（女性 70代）

●まちの雰囲気等について …… 10 件

- 魅力がない。 (男性 20 代)
- まちのつくりがゴミゴミとし過ぎており開放感がない。 (男性 60 代)
- 公園があると楽しそうだが、今の富士中心市街地は空気が悪くあまり想像できない。 (女性 40 代)
- シャッターが閉まっているお店が多く、にぎわってほしいと寂しく感じる一方で、1 か所で色々揃い楽しめるイオンやららぽーと等がやはり便利なので行ってしまふ。どちらのまちも活性化してくれたらよいと思う。 (女性 40 代)
- 週末に歩行者天国になってもまちが活気づいていないと出かけないが。 (女性 50 代)
- 利用者のマナーについて啓発も必要。ゴミの放置・バイクの走行など。 (女性 50 代)
- 空き店舗を自由に使ってもらふ。 (女性 50 代)
- 歩きたくなるまち、人がいるまち。 (女性 50 代)
- まち並みが美しい。 (女性 60 代)
- (富士駅周辺) 全体的に暗いイメージなので、歩道のライトに足元を照らすライトを埋め込むとか、天井を星が輝いているように見えるLEDをつけたらどうか。 (女性 60 代)

●大型商業施設について …… 9 件

- コストコ、IKEAみたいなショッピングモールは楽しい。スポーツ観戦施設もあればよい。 (男性 30 代)
- 娯楽施設(お笑い、音楽、落語など)があつて立ち寄れるとよい。軽食も一緒に楽しみたい。観光客と一緒に楽しみたい。 (男性 40 代)
- 映画館がある大きいデパート等があるとよい、富士市はとても素晴らしい市だと思う。どうか観光に力を入れて県外からも人が集まるように作ってほしい。 (男性 60 代)
- 大型ショッピングモールがあればよい。 (女性 20 代)
- コストコレベルのデパート大型商業施設、若者が楽しめるスポット、港の再開発(用宗、沼津)。 (女性 40 代)
- (吉原) 大型のデパート、複合施設にテナントとして商店街の個人店が入れば、もっと客層が広がると思う。お茶屋さんとか、富士山グッズのお店とか。今は、駐車場と店舗は別々で離れており、入ったら、買わないといけない雰囲気がある店舗が多い。ラホール富士や体育館なども、一部の市民しか利用していない気がするので、民間でもそういう施設があつてもよい。 (女性 40 代)
- 大型の商業施設があつたらよいと思う。 (女性 40 代)
- 駅ビルがあつたら皆が楽しめると思う。 (女性 50 代)
- 大型スーパーができるとうよい。 (女性 70 代)

●景観等について …… 8 件

- 写真を撮りたくなるような景観、楽しみ方の提示。 (男性 30 代)
- 景観の改善、交通アクセスの改善、南北アクセスの改善。 (男性 60 代)
- 富士駅前に富士山展望タワーがあつたらよいと思う。 (女性 40 代)
- 富士山の景観を生かした施設があるとよいと思う(観光スポットになるような、富士山を望む

IV 自由回答

問5 中心市街地に求める『まちの機能』 ⑥楽しむ

- 野外コンサートスペースなど)。 (女性 40代)
- ぶらっと出掛けたくなる水辺・緑がある。人とかかわらなくても、人がいるような場所がもっと欲しい。散歩を兼ね、日光浴に出掛けたときの、少し腰をおろせて一息つけるような自然のある所。 (女性 40代)
 - 本を読みながらお茶がいただけるスペース。コンパクトな美術館。富士山がゆっくり眺められ、リラックスするスペース。 (女性 60代)
 - 花が好きなので、まちにたくさんあったらよいと思う。 (女性 60代)
 - 折角駅周辺で「北斎の浮世絵」そのままといわれる景色があるのだから、最大限に活かしてほしい。邪魔な建物は不要。 (女性 60代)
- 駐車場について …… 3件
- 無料駐車場。 (男性 40代)
 - 駐車場がある。 (男性 50代)
 - 大駐車場があったらよい。 (男性 60代)
- その他 …… 24件
- 選択肢にあるような特定用途の施設などはその利用者はふえるかもしれないが、自分に関係ない施設がふえても行きたいとは思わないので人を集めるなら広く浅くのほうが嬉しい。 (男性 20代)
 - 雨天でも利用できる施設がある事。 (男性 30代)
 - (富士駅周辺) プロジェクションマッピングやVRを取り入れた屋内型体験施設。ロゼシアター規模の音楽ホールがあると便利。(吉原) グランピングができるくらい広い公園。田宿川たらい流し、川祭のようなことが予約すればできると楽しい。 (男性 30代)
 - 活動が少なく目立っていない。 (男性 40代)
 - 数量限定の安いではなく、訪問者が必ず安いが得られる期待があること。 (男性 50代)
 - 1～4がもちろんよい。ただし、相手あっての事。つまり商売として成り立つかどうか。富士市と周辺市町の人口、文化・教養・スポーツ・エンタメ、これらの習熟度と期待値、そこに金を落とすような人がどの程度いるか、難しいと思われる。現実的には選択した3つ(6、7、9)しかない。こればかりは市民の文化に対する成熟度が必要。 (男性 50代)
 - 高齢者には麻雀ができて安心してプレーできる施設があること(ボケ防止)。 (男性 60代)
 - 富士と吉原の別々の機能がほしい。 (男性 60代)
 - 散策できる歩道とジョギングするコースを分ける。自転車と歩行者を分けた道路。 (男性 60代)
 - 足湯、日帰り温泉施設、鉄道公園。 (男性 60代)
 - 市民がどんな事を楽しみたいか調査し、それを基にしたまちづくりをする。 (男性 70代)
 - 健康寿命が延ばせるようなまちになればと思う。 (女性 20代)
 - 居住地区対抗での活動(スポーツ、エコ、魅力発信等)。(再掲) (女性 30代)
 - 絵を描ける壁。 (女性 30代)
 - 企画展のようなものをやるスペースがあるとよい。 (女性 40代)

- 温泉施設がほしい。ゆらぎは人が多過ぎるのでプライベート空間のあるような施設。
(女性 40代)
- 富士市のまちづくりはとても独裁的で楽しさが感じられない。そもそも魅力も感じられず、小さな村落のようで、若者が他県へ行くのがわかる。コンサルタントを入れ、駅周辺だけではなく、魅力のある富士市としてほしい。老若男女全ての市民が不自由を感じず、どの地域に行っても公園があり、買い物ができ、緑、水、富士山を眺めながら仕事ができる。30年構想等存在する事とは思いますが、1～26地区、どの地区に40年、行ってもワクワクするようなまちにしてほしい。雇用も生まれ、若年者が出ていかないまちづくりとしてほしい。静岡県は村落とならないで欲しい。人口が多い割に全く魅力を感じられない。改革を起こしてほしい。富士宮市は農業、工場、企業、富士山、多くのものを利用しマスメディアへアピールをしている。富士市の凝り固まった考え方や指導者、いらない！耳をすまして！傾けて！新しい考え、人たちに歩み寄ってほしい。
(女性 50代)
- 発酵食作りの講座・手作り味噌や調味料作り・園芸教室（果実の木の育て方など）。
(女性 50代)
- ペットがいるのもっと一緒に出歩けて活用できるようになると市外に行く事もよいと思う（他市はもっとペットに優しい）。
(女性 50代)
- 他市で毎月寄席があつて、会費も安く、とても楽しみにしている高齢者が多いとの事、富士にもあつたらなと思う。
(女性 60代)
- イベントは駐車場のある所でやってほしい。ロゼシアターとか日曜の市役所のほうがよいと思う。
(女性 60代)
- まちづくりセンターでの講座を以前のように充実してほしい。
(女性 70代)
- 運転ができないのでバスで送り迎えが欲しい。
(女性 70代)
- 趣味は本を購入して楽しむ。物を作る本を見て、レース編みとかパッチワーク。音楽はスマホから、大好きな曲をDヒッツからMYヒッツへと入力する。もしくはユーチューバーからの曲を入力する。
(女性 70代)

IV 自由回答

問7 富士駅周辺の魅力向上につながるためのアイデア

問7 富士駅周辺において、魅力向上に繋がるためのよいアイデアがあればご自由にお書きください。

●店舗の種類・商品について (72件)

- 昼間の店をふやす。 (男性 20代)
- 飲食、服、アニメホビーの店を沢山作ってほしい。富士駅周辺が殺風景極まりないので、静岡市や沼津市富士宮市に人が流れてしまっている。 (男性 20代)
- 富士宮駅みたいなグルメ（富士宮やきそば）の店を出す、また地方から来る人を予想して案内等の看板を作る。 (男性 30代)
- 高齢化社会ではあるがもっと若い世代が楽しめるものを集めたほうがよいと思う。 (男性 30代)
- イケアがあるとよい。 (男性 30代)
- 富士駅周辺だけのグルメとか目玉がある商品があるとよい。駅周辺で買物が済ませられるようなお店があるとよい。 (男性 40代)
- I K E A、コストコなど魅力ある店の誘致。 (男性 40代)
- 学生など若い世代が集まりやすい場所。地元で遊ぶことができる場所が駅の周辺に欲しい。 (男性 40代)
- 昼はセンター街、夜は飲み屋街のイメージ最悪で何ものなし、税金を投入する事が浪費。 (男性 50代)
- 生活用品に関し、ちょっとした修理などができる職人の店みたいな店舗が並んでいたりするとよいかと（小規模な）。カバン、時計、靴、小物家電。 (男性 50代)
- 東京の戸越銀座のように、温泉があつて、食べ歩きできるお店があれば魅力的になるかもしれない。若者が立ち寄れるようなお店、イベントが必要だと思う。 (男性 50代)
- 有名店、日帰り温泉。 (男性 50代)
- 周りの目線が気にならずに利用できる個室店、メンズエステ（セルフ）EMS機器、サウナ。 (男性 50代)
- 富士にある中小企業の店舗を紹介するスペース。希望者を1週間おきに入れかえ、より多くの店を市民が知ることで富士市の活性化につなげる。お店は飲食店や雑貨など様々な分野を紹介できるようにする。 (男性 50代)
- 以前は人の集まる核となるパピー、イトーヨーカドーがあつたが現在地方マーケットは分散しているので全国（新幹線駅あり、特に首都圏からも近い）からの人の集まる施設、まちにするため商業、飲食施設なら名店（地元のものも含め）を複数立地してもらおう。 (男性 60代)
- センスのあるセレクトショップ等や飲食店が豊富にあつたりリラクゼーション等の店舗またはショッピングなど集合店舗（そこで全ての買物ができる等）があつたりするとよい。（再掲あり） (男性 60代)
- 富士駅、吉原は関係ないと思う。駅前の店舗は居酒屋とかではなく昼にオープンしているお店が集まればよいと思う。 (男性 60代)
- 品数の多い服店がない（中高年用）。 (男性 60代)
- 雑多な店舗などが並んでいて入りづらい。 (男性 60代)
- 朝、昼、夜、各年代が好きな時間に行ける店がある。 (男性 60代)

- シャッター商店街が寂しすぎる。開いていて人流があって…歩いて行ける距離なのに足を向けない。買いたいと思う店がない。韓国系の飲食店の店前が汚い。什器が歩道にはみ出している。歩道が汚れている。(男性 60代)
- 本町通りの店が飲み屋街となってしまった。店を集約し買物に大勢が集まるまちとなってほしい。(男性 70代)
- アンテナショップを設置し地場産、各地の名産を販売。農産物販売店の設置、安くて新鮮な農産物の販売。富士駅北、商店街の魅力化(駅周辺の整備を含めて)。(男性 70代)
- 富士市内の名所、観光スポット巡りが手軽にできるように駅前に貸し自転車(電動)を扱う店を営業したらどうか。(男性 70代)
- 中高年層が買物できるような店(若い人向けではない)。(男性 70代)
- 色々なお店があって見ても楽しい、きれいな公園も近くにあればテイクアウトしてピクニック気分で食べられる。(再掲あり)(女性 20代)
- 電車を待つ時間20~30分気軽に過ごせるカフェ。(女性 20代)
- カフェやショッピングできる施設がほしい。(女性 20代)
- オーガニックや無添加に徹底した商品を集めた店をふやすことは健康にも繋がるから、検討してほしい。(女性 20代)
- ブランドのお店、PLAZA。ねこカフェ。(女性 20代)
- 富士駅周辺の「再開発事業区域」には地元の個性的なショップや飲食店を出店してほしい(スイーツ、パン、雑貨、観葉植物等)。飲食店はテイクアウトや食べ歩きができるようにするとよいと思う。焙煎を行うような、本格的な珈琲を扱うお店もあるとよい。軽井沢の「ハルニレテラス」のような唯一無二のエリアを作してほしい。交流プラザ(図書館)には、おしゃれなカフェや地元のアートも楽しめる空間にしてほしい。子どもたちが楽しく遊んだり、体験できたりする場や「おむつ替え」や「授乳室」等赤ちゃん休憩室のスペース確保もお願いしたい。(女性 30代)
- 富士駅で観光客の方に「歩いていけるような場所で時間の潰せる場所はありませんか」とよく聞かれる。カフェ等座って休める場所が欲しい。(女性 30代)
- 人が集まらない、商店街に若者世代もシニア世代も子育て世帯もそれぞれ楽しめるお店をふやす(低価格で楽しめるとなおよい)。今一魅力が発信されていない(わざわざ行こうと思えない)→SNSを利用してこんな面白いことができる、体験できる、を発信してほしい。(女性 30代)
- 現在の富士駅周辺は居酒屋夜のお店が多く少し近寄りづらい。タリーズ・ドトール・スタバのようなカフェがあると学生さんやお年寄りが休憩するとか、お仕事をされている方の打ち合わせや資料作りなどで利用できるのかなと思う。(女性 30代)
- 東京から引っ越してきたが、子どもがいるママに優しくない。ベビーカーでお出かけなどできる感じでないため、新しいコミュニティを作りづらい。子どもがいても入れるランチのお店や、休める場所などがあると違うと思う。(女性 30代)
- 若者が集まるようなお店が欲しい。(女性 40代)
- バランスのよい食事ができる定食屋さんや惣菜屋さんがあると、一人や二人暮らしの人には助かる。スーパーだと同じ弁当や同じ惣菜で…特に定食屋、朝食~夕食までであると嬉しい。(女性 40代)

IV 自由回答

問7 富士駅周辺の魅力向上につながるためのアイデア

- SNSの時代なので若者が集まるような店舗（プリクラ）がある。 (女性 40代)
- 昼間の人流がないので昼も利用できる施設や店舗があるとよいと思う。 (女性 40代)
- 夜営業の店が多く昼間行ってもあまり店がなく夜は少し怖い感じがする。明るい商店街のような雰囲気であれば行きたいと思う。 (女性 40代)
- 若者向けの店をふやす。 (女性 40代)
- 立ち寄りたいたいと思える店舗がほとんどない。若い世代も買い物したいと思えるお店がふえたらよいと思う。 (女性 40代)
- 夜のイメージが強く昼に人出があまりないように思う。と同時にこれから社会に出ていく若者たちがインフルエンサーになるようなお店やキャラクターなど魅力のある物・店が生まれにくい地域な気がする。明るく楽しいイメージのまちになってほしい。 (女性 40代)
- 図書館（本屋）とカフェを併設した店舗が、駅前にあるとよいと思う。カフェは「スターバックス」や「タリーズコーヒー」など、知名度の高く目新しいお店にするのがよいと思う。また気軽に入れるパン屋やスイーツ店、雑貨店もあると富士駅利用者も便利になると思う。 (女性 40代)
- 頻繁に行くわけではないが、駅前を時々通っていて、毎回思うのは閉まっている店が多くて活気がないということと、前にやってたお店がもう閉まって別の店になっているということ。子どもの頃富士宮から富士へ友だちと買物に行くのが楽しかった思い出とは今はかけはなれている…パピー、マノーラ、カトリーヌの店、ヨーカドー、ミスドなど昔はにぎわっていたのに残念だ。 (女性 40代)
- 駅周辺にモールのように洋服や雑貨の店があれば嬉しい。 (女性 40代)
- 若者が遊べる所。 (女性 40代)
- 富士駅周辺に近寄りたくなった理由の1つに、飲み屋ばかりがふえ、気軽にちょっと休憩できるコーヒーショップが消えてしまい、立ち寄ることができなくなった。ミスドやモスバーガーがあった時は、富士本町に出かけることもあったが、今はほぼ全く、休めるところがない。せっかくアーケードがあるのもったいない。 (女性 40代)
- 食べ歩きのできるような店。 (女性 50代)
- 富士駅周辺は今飲み屋ばかりで全然行きたいと思わない。もう少しオシャレなカフェとかできたらいい。 (女性 50代)
- 駅周辺にはコンビニは多いが、スーパーが少ない。特に駅北の富士本町は、イトーヨーカドーとパピーがなくなってから人通りが少なく昼間のにぎわいがないと思う（特に土・日や祝日）。 (女性 50代)
- 富士本町が何もなくて人通りもないので夜だけでも、おでん、焼き鳥など夜店というか屋台通りにして、外で飲食できるようにしてほしい。でないと人もいなくて寂しく暗いイメージで富士のイメージが悪い。 (女性 50代)
- 居酒屋、クラブなどの出店を減らす。 (女性 50代)
- 車での移動をする人が多いのでしかたないとは思いますが、まず人が歩いていない。徒歩移動しやすい道と、立ち寄りたくなる店やスペースがあってほしい。商店も若い人の意見を取り入れたイベントの開催やまちの魅力の発信をたくさんしてほしい。（再掲あり） (女性 50代)
- 個性的、かつ入りやすい雑貨・服飾のお店があればいいなと思う。原宿のイメージで。重要なのは食べ歩きなどしたあとのごみをどうするか、利用者のモラルがどうなのかの的確に想定しない

- と美しいまちを守れないかなど。店が華やかなら必ず人は戻ってくると思う。(女性 50代)
- 宿泊施設、空き店舗を宿泊施設などにして旅行者だけでなく市民も宿泊できるような、遠くに旅行できない人、記念日、息抜き、小さな子どもがいる人など気軽に宿泊できるような施設。(女性 50代)
 - スタバなどのカフェ、ファミレスなど待ち合わせなどに使える店舗を作る。(女性 50代)
 - シャッター通りも何かとは言えないが、活気よくなる方法をとると思う、おしゃれなカフェとか何か。(女性 50代)
 - おしゃれな雑貨、洋服店があるとよい。(女性 50代)
 - ラーメン博物館のような施設、グルメ館(しらす・さくらえび・富士宮やきそば…)。(女性 50代)
 - 巣鴨のような高齢者が楽しめる場所、高齢者向けの商品の充実。(女性 60代)
 - 空いている店舗をうまく利用して、週、月替りにお店を出したい人に貸す。学生が利用できるカフェや勉強できるスペース。若者をターゲットにしたまちづくり。(女性 60代)
 - 現在の富士商店街は昼間通ると閉まっているお店が多いので通る時寂しい気分になるので昼間も遊歩道があり、人通りが常にある通りになるためにオープンカフェやテラスの多いお店を多く設置すると明るい雰囲気になるのではないかなと思う。(女性 60代)
 - 緑あふれる開放的な空間に、ショッピング、グルメ、クリニック、憩いの場などを集め、世代をこえた人が楽しめる場所をつくってほしい。(女性 60代)
 - オシャレショップ(カフェ、雑貨等々)が建ち並び、もちろん駐車場の完備(広いスペースで)をお願いしたい。(再掲あり)(女性 60代)
 - 飲食街ができるとよいと思う。(女性 70代)
 - フルーツパーラーが欲しい。画廊があると嬉しい。(女性 70代)
 - 駐車場が広くて魅力的なお店があること。現在の富士、吉原には出掛けたいと思わない。(再掲あり)(女性 70代)
 - 他のどこよりも、ここでしか販売していない商品。美味しい食べ物、それは何でもよい。活気のあるまちづくりを希望する。案内図もほしい。富士地区・吉原地区が将来にぎやかになり、また行きたいという気持ちになれるように期待している。(女性 70代)
 - 富士駅周辺(特に駅前)は居酒屋が多く昼間飲食のできる店が少ないように思う。(女性 70代)
 - 日常生活に必要な店があればと思う。アイデアとはかけ離れるが、子育て時代にはパピーヨーカ堂、駅前商店街と日常生活に促した店がいろいろあり、人流があった。今のような昼はひっそり、夜は元気では駅前商店街としてはあまりにも淋しすぎる。未だにヨーカ堂でもあればという声が多く聞かれる。(女性 70代)
 - ラーメン街。(性別不明 年代不明)

●大型商業施設、店舗の集約等について (56件)

- 商業施設の誘致(百貨店サテライト型、東急ハンズ、質屋等)。(男性 30代)
- 郊外でもいいのでコストコがあったらよいと思う。(男性 30代)

IV 自由回答

問7 富士駅周辺の魅力向上につながるためのアイデア

- コストコが欲しい。 (男性 30代)
- ショッピングモールのような複合施設が欲しい。 (男性 30代)
- 商業施設を充実してほしいと思う。あわせてオシャレなカフェがあれば若い人も集まりやすいのでは。 (男性 30代)
- イケア、コストコ、GMS (イオン、IY)。 (男性 40代)
- 昔あったイトーヨーカドーやパピーみたいな大型店舗ができてほしい。 (男性 40代)
- 再開発事業区域を富士山が見られる大きなショッピングモールをテーマに1日楽しめる場所にしてほしい。 (男性 40代)
- 大型の商業施設について、となりの富士宮 (イオン) 沼津 (ららぽーと) と比べると見劣りするような感じがするのでこれは中心市街地に限ったことではないと思うが、ある程度の大きさの規模の商業施設があればよいと思う。 (男性 40代)
- 今では商店が廃れてしまって寂しい通りになってしまった。以前あったヤオハン、パピーやイトーヨーカドーなどのデパートが復活すれば通う機会もふえると思う。 (男性 50代)
- ロータリー部の立体ショッピングモール化。 (男性 50代)
- 該当エリア、交通規制、まち全体のモール化。イオン富士南の集客力を見れば当たり前だと思う!! 利便性が悪い!! (富士吉原共に)。 (男性 50代)
- デパート、百貨店。 (男性 50代)
- センスのあるセレクトショップ等や飲食店が豊富にあったりリラクゼーション等の店舗またはショッピングなど集合店舗 (そこで全ての買物ができる等) があったりするとよい。(再掲) (男性 60代)
- 大きなデパート。 (男性 60代)
- 大型商業施設 (無料駐車場付)。 (男性 60代)
- 大規模な商業施設を誘致する。 (男性 60代)
- 人気ある店、食品等人が集まるデパートなど。 (男性 60代)
- 買物ができるエリア、飲食ができるスペース等、とにかく集客を上げる工夫が必要で現代ではエリアに集中させ駐車スペースをつくる (もちろん無料)。一軒一軒独立して勝手にやるのは無理なのではないか。 (男性 70代)
- 商店街は行きたくても、無料駐車場がないため行かない。以前のようにパピーイトーヨーカ堂等の施設があった時は利用していた。(再掲あり) (男性 70代)
- 以前あったショッピングセンター (駐車場付) を希望する (一店舗で用事をすませることができると思う)。 (男性 70代)
- 交流プラザと富士駅をつなぐ道を魅力的にする。交流プラザを中心にイベント、マルシェなど活性化する。特徴のある店があっても気軽に寄れない、店が分散していてウィンドウショッピングができない不便さがある。シラス街道やJA富士の協力を得て特徴のある商店 (道の駅) 作りも必要となろう。富士宮では「う宮な」がにぎわっている。 (男性 70代)
- 昭和の頃のようなショッピングができるデパートなりショッピングモールとその中もしくは周辺に食事ができる店、夜は飲み歩きのできる店があるとにぎやかになると思う。一家揃って祖父母と子ども、孫の世代が一緒に出かけて楽しめる (ショッピング、食事等) ようになればよいと思う。 (男性 70代)

- コストコ、ショッピングモール。 (女性 20代)
- 大きなショッピングモール（109のようなお店）。 (女性 20代)
- 歩いて行ける場所で魅力的な大きなお店がない。イオンは遠い。 (女性 30代)
- デパート（映画館あり）は入らないか？（再掲あり） (女性 30代)
- 富士市には、ショッピングモールがないので、市民は富士宮や沼津や静岡に行ってしまうと思う。富士駅周辺でなくてもよいので、例えばコストコのような、魅力的なお店を誘致してもらいたい。夜のお店だけでなく、日中に、市民が買物等に行くような施設を作ってもらいたい。 (女性 30代)
- 駅周辺に複合商業施設があったほうが行く機会がふえると思う。子育て世代にとっては一ヶ所で用事が済むのは魅力的だ。駐車場も屋根がついているとか、料金がかからないほうがありがたい。 (女性 30代)
- 前にあったヨーカドーやパピーのような1度で買物が済むような施設があると高齢者が楽なのだと思う。 (女性 30代)
- 沼津駅のようなちょっとしたショッピングセンターが欲しい。デパ地下が欲しい。 (女性 40代)
- 沢山のテナントが入るショッピングセンターみたいなものが富士駅の近くにあれば年配の方も一カ所で買物が済む。電車・バス・タクシーなど移動手段もあるので是非作ってほしい。 (女性 40代)
- イオンやららぽーと、コストコのような大型ショッピングセンター。 (女性 40代)
- 商店街がなくなり大型ショッピングモールができる。 (女性 40代)
- ヨーカドーは必要だと思う。 (女性 40代)
- 大規模なショッピングモール。 (女性 40代)
- やっぱ駅前に大型スーパーか商業施設は絶対に必要だ。駅から地下道などで雨でも濡れずに行けるようにするのがよいと思う。駅前がさびれているまちに人は集まらない、学生はもっと来ない。 (女性 50代)
- 駐車代を取るのなら富士宮イオンとか駐車代がかからなくてそこに行けば全部の用事が済んでしまう所に行ってしまうと思う。 (女性 50代)
- 富士宮イオン・沼津のららぽーとのように映画館も入っている大きな商業施設が富士にもできると嬉しい。 (女性 50代)
- 駐車場がある大きなデパートがある。（再掲あり） (女性 50代)
- 昔みたいなヨーカドーやパピーのような、買い物ができる所があるとよいと思う。 (女性 50代)
- 大型商業施設。 (女性 50代)
- 大きなショッピングモールがあったほうが行きたくなる。 (女性 50代)
- 今は商店街が飲み屋街となっている。閉鎖または商売をやめた店舗は解体するのに巨額の費用がかかり、そのままになって廃れている。市のほうで助成金を出し解体等を進め、広い大きな土地を空け、そこに大きめのスーパーなりデパート的な物ができたら市街地に行く楽しみとなる。以前パピーやイトーヨーカドーがあった頃は、何でも楽しめよかった。（再掲あり） (女性 60代)

IV 自由回答

問7 富士駅周辺の魅力向上につながるためのアイデア

- 駅近くに大きなスーパーが欲しい。 (女性 60代)
- デパートを作ってその中にオープンカフェ、キッチンカー、シェアオフィス、小さいイベント会場などの入ったビルがあるとよいと思う。ヨーカドーやニチイがあった頃は、自転車で買い物しながら子どものいない時間に映画を楽しんだものだ。今は何もない。 (女性 60代)
- コストコなどの買い物ができる所があれば。 (女性 60代)
- ショッピングモール。 (女性 60代)
- 年配者、車がない方でも行けるような店(デパート)がない。パピーが閉店してから、北口周りとはとても暗いと思う。パピー、ヨーカドー閉店でさみしいと思う。 (女性 60代)
- 大型商業施設が近くにあると周りも活気づくと思う。 (女性 70代)
- 大型のスーパーなどあればよいと思う。 (女性 70代)
- イトーヨーカ堂があった時は、買い物が一度ですむのでよく出かけたが、ここ何年も駅北地区には出かけなくなった。是非魅力的な、出かけたくなるまちにしてほしい。楽しみにしている。 (女性 70代)
- 大型スーパー等があればよいと思う。 (女性 70代)
- ららぽーとのようなショッピングパークが可能なら人は集まると思う。大型商業施設の中にぜひ映画館を入れてほしい。(再掲あり) (女性 70代)
- 中型、大型のショッピングモールがあると、集まる人が多く、商店街もにぎやかになるのでは。個人の店はそれぞれ個性を出すよう努力してほしい。現状はただシャッターを開けてるだけとしか見えないし店内の工夫もしてない店が多い。 (女性 70代)
- 大型店舗等の集客できるものがあつたら。 (性別不明 年代不明)

●駐車場について

(56件)

- 路上駐車を取り締まり強化と、併せて路上パーキングの整備。(再掲あり) (男性 30代)
- 駐車場の整備(無料)。 (男性 30代)
- 無料の駐車場。 (男性 40代)
- 離れた場所に駐車して歩いていく気にならない。店舗前の駐車場必須。緑地帯は要らない。その分道路を広げたり、自転車レーンにしたり路駐スペースにしたほうがよいかと。 (男性 40代)
- 無料駐車場。 (男性 40代)
- 無料駐車場とトイレの充実。 (男性 40代)
- 駐車場を多くしてほしい。 (男性 50代)
- 駐車場の確保。 (男性 50代)
- 無料の大型駐車場。大型店の駐車場は無料なのに、富士、吉原に車で行くのに駐車料が取られるのであれば行く理由がない。 (男性 50代)
- 何をしてもどこへ行くにも駐車場が少ない、細い十字路や道が多い。この点を改善したら少しは人が集まってくるのでは。(再掲あり) (男性 60代)
- 広い無料駐車場。 (男性 60代)

問7 富士駅周辺の魅力向上につながるためのアイデア

- キッチンカーの露店、マルシェ、フリーマーケットがあっても、近くの人はいいけど車でしか行けない人は駐車場が足りないため、行けないと思う。駐車場を整えていないと人は集まらない。(男性 60代)
- 無料駐車場。(男性 60代)
- 駐車場も少なく不便。(男性 60代)
- 自動車で行かざるを得ないにもかかわらず、富士駅周辺に駐車場がほとんどない。(男性 60代)
- 広い駐車場が必要。(男性 70代)
- 駐車場(無料)が要所、要所にある。(男性 70代)
- 商店街は行きたくても、無料駐車場がないため行かない。以前のようにパピーイトーヨーカ堂等の施設があった時は利用していた。(再掲) (男性 70代)
- 高齢者なので駐車スペースが近くにないと困る。(男性 70代)
- 駐車場(無料または安価な駐車場利用代金)。(男性 70代)
- 気軽に立ち寄れる無料駐車場の整備。(男性 70代)
- 大型駐車場。(女性 20代)
- 駐車場が日中無料。(女性 20代)
- 富士市民は無料、子どものイベントがあるときは無料などの駐車場のサービスがあれば行くと思う。どんなに魅力的なものがあっても、駅周辺に住んでいなければどうしても移動は車になる。車をとめるスペースがなければ行かない理由になる。(女性 20代)
- 駐車場も無料の所があれば市民も集まると思う。(女性 20代)
- 車もとめられる公園。(女性 30代)
- 無料の駐車場が欲しい。(女性 30代)
- 立体駐車場。(女性 40代)
- 飲食店はよいお店もあるが、車で移動する人が多く駐車場を探すのが面倒。駐車場の料金がかからないのが当たり前の地域なのに、商店街を利用するために駐車料金を取られると思うと、商店街以外の駐車場のある店舗を利用すればよい…となってしまう。(女性 40代)
- 30分無料などの駐車場も欲しい。(女性 40代)
- 無料駐車場を2、3か所にふやしてほしい。(女性 40代)
- 駐車場が有料しかないと、探したものが見つからない時、損をした気分なので気軽に行くことができない。(女性 40代)
- 駐車スペースが多い。(女性 50代)
- 駐車場がないと行かれない。(女性 50代)
- アクセスの向上(駐車場・公共交通機関)が必須だと思う。(再掲あり) (女性 50代)
- 富士駅周辺では駐車場のスペースも限られておりしかも有料。店が点在し、一か所で買物が終わらないため利用しにくい。(女性 50代)
- 中心部は駐車場が少な過ぎるので足が向かない。(女性 50代)

IV 自由回答

問7 富士駅周辺の魅力向上につながるためのアイデア

- 車で行って大丈夫な所にしてほしい。駐車場は無料でないとは来ない。(女性 50代)
- 駐車場がある大きなデパートがある。(再掲)(女性 50代)
- 富士市は都会に比べ交通(鉄道)の便が悪く、車移動は必須なので駐車場の確保がある店舗を選びがち。また一度に様々な買い物ができる施設やエリアを利用しがちだ。(女性 50代)
- 広い無料の駐車場を作る。(女性 50代)
- 駐車スペースを設け利用者が安心して利用できる。(女性 50代)
- 駐車場の確保(リーズナブル・無料等)が不可欠。(女性 50代)
- 無料Pがあればもっと富士にも行けるだろう。(女性 60代)
- 駐車場が少ないのでイベントがあっても行けない。(女性 60代)
- 駐車場(割引チケットなどの使用できる所)が一番重要だと思う。(女性 60代)
- 富士市は自家用車を殆どの家庭が持っているので大規模な駐車場がないと人が集まらないと思う。まず、駐車場とその後で緑の空間も多くあるまちを作ってほしいと思う。(女性 60代)
- パーキングスペースが充実していて、いろいろなイベントに参加しやすい環境が必要。(女性 60代)
- オシャレショップ(カフェ、雑貨等々)が建ち並び、もちろん駐車場の完備(広いスペースで)をお願いしたい。(再掲)(女性 60代)
- 無料駐車場ができるとよいと思う。(女性 70代)
- 駐車場を無料にする。(女性 70代)
- 一番思うのは駐車場の不足で、いつも主人とも話し合っている。昔のような活気があってほしいと心より思っている。(女性 70代)
- 駐車場が広くて魅力的なお店があること。現在の富士、吉原には出掛けたいと思わない。(再掲)(女性 70代)
- 無料の駐車場。(女性 70代)
- 無料の駐車場があるとすごくよいと思う。(女性 70代)
- 無料の駐車場など。(女性 70代)

● 景観・富士山等について

(44件)

- 富士山が見えるスパ等のレジャー施設の設置。(男性 20代)
- 富士山が眺められる高い建物等があったらよいと思う。(男性 30代)
- 富士山のオブジェみたいな、富士の象徴になるようなものがあると、それを目的に人が来るかもしれない。(男性 30代)
- とにかくオシャレに！緑やイルミネーションなど。(男性 40代)
- 富士山が見える多目的広場(大きめ)。(男性 40代)
- ここは“富士山”のあるまちだ。再開発で分譲マンションだけでも生活のためにはエリア外に行ってしまう。電柱や電線の地中化もまだまだ。富士山周辺の市町で残念ながら1番看板の電飾や設置が派手だ。居住空間ができて地元民がそこで何かを消費したいと思わなければ

- 通勤・通学の立地だけとなる。にぎわいを創出する仕掛けを期待している。再開発ビルにより、「富士山が駅のデッキから見えない」とか「汚くなった」とかにならないでほしい。期待している。(男性 40代)
- 駅以外で富士山がしっかり見える場所がない。他の市町よりも標高差を楽しめる市なので富士山をながめながら何かできる場所（飲食、スポーツ、会議等）の空間を作ってみては。(男性 40代)
 - 高齢者層では富士山の撮影家が多いので、撮影できるスペース（ビュースポット）ができれば人が集まると思う。(男性 40代)
 - 山梨県富士吉田市の富士山に向かって一直線に延びる商店街と同様県東市では南北一直線で富士山に向かって構成されている商店街は富士駅北口だけなのでその景観を生かす工夫が欲しい。(男性 50代)
 - 電線地下埋設等で富士山がよく見えるようにする。(男性 60代)
 - 富士山がもっとよく見えるスポットを作る（展望テラスとか）。(男性 60代)
 - 店構えの調和が取れていないので汚く見えてしまう。古い昔ながらのお店はそのように近代的なお店はお店で各々、特色を出し。まずは外見から整えていくとよいと思う。そして、次に品揃えを。問題は客層的をどこに置くかが大事なのでは。(男性 70代)
 - 富士山がよく見えてゆっくりできる広場、富士山が見えるオープンカフェ。(男性 70代)
 - 富士山の見えるスポットや飲食ゾーン。(女性 20代)
 - 富士山を眺めることのできる展望台（デッキ、フォトスポット）もあるとより魅力的だと思う。地元の人にはもちろん、地元でない人にも愛されるようになればと願っている。何度も訪れたいくなるような場所になってほしい。富士駅周辺にも「観光案内所」があるといいなと思う。(女性 30代)
 - 富士駅からしっかりと正面の富士山が見えず残念（市役所へ行かないといけない）。(女性 30代)
 - もっと環境のことを考えたほうがよいと思う。吉原も富士も緑が少な過ぎる。歩いてるだけでハッピーになれるまち並みだったら何もなくても行く。道も汚いしゴミもいっぱい落ちてるし特別感もないから、わざわざ行こうと思わない。(女性 30代)
 - シャッターのデザイン化、植木や花。(女性 30代)
 - 富士山の景観も大事にしてもらいたい。(女性 30代)
 - 富士駅自体を含め、駅を出た時の景観が今よりもよくなるよう検討いただきたい。(女性 30代)
 - 少し通りがかった時にでも入ってみたいと思えるお店がある事もそうだが、歩いてみたいと思うスタイリッシュな外観ならよい。電車から見える景観も重要だと思う。オフィス誘致でオフィス街として一本に絞るのもありかも。オフィスがある事でお店もふえるので人の流れもふえると思う。色々難しいことが多いと思うが、もう少し活気のあるまちに少しずつ変わったらよいと思う。頑張ってもらいたい。(女性 40代)
 - 記念写真がとれる（松本零士先生デザインでかぐや姫とか）大きな大きなインパクトあるオブジェ、銅像。(女性 40代)
 - 道がガタガタでまち並みに統一感がない。（再掲あり）(女性 40代)
 - 富士山が眺望できるスペース。カフェ。できれば自然と一体感のある空間。駅前なのに、え！

IV 自由回答

問7 富士駅周辺の魅力向上につながるためのアイデア

- 森？みたいにその先に富士山が見えるそんな空間があったらよい。現状は難しいと思うが、富士駅なのに富士山が見えない。他の地域から来た人がこの駅に降りると富士山がキレイに見えるとかだと市内の人だけではなく、人が集まるきっかけになるのでは。富士市って何か人を呼ぶだけの魅力になるものがないように思う。 (女性 40代)
- 駅は富士市にとって顔なので素敵なデザイン、目を引く景観が必要だと思う。 (女性 40代)
 - 駅周辺のまち並みをきれいに整備し、おしゃれな飲食店やカフェを充実させる。 (女性 40代)
 - 富士駅前商店街が古くてさびれている、人も歩いていないし、シャッターが降り、開いている店も少ない、商店街を一掃して富士山が見える景観を生かしたまちづくりをしては？ (再掲あり) (女性 50代)
 - せっかく富士山があるので、ビュースポットがたくさんあるとよい。まち中からも見えるが、電柱建物などがあっていまいちもったいない。 (女性 50代)
 - 富士山世界文化遺産になったにも関わらず富士市は何もそれが生かされておらず、いまだに電線や電柱が邪魔になって景観が悪過ぎる。もっとその辺を考えて魅力向上に繋げてほしい (富士市全域を含めて)。この意見は多くの人たちから声が上がっている。 (女性 50代)
 - 電柱をなくす。 (女性 50代)
 - とにかくオシャレな空間がほしい。 (女性 50代)
 - 富士山のアピール。 (女性 50代)
 - 癒やされる花や緑に囲まれているとよりよいと思う。 (女性 50代)
 - 富士山がきれいに見えて写真が撮れるスポット。 (女性 50代)
 - 市外の人からは「富士山が毎日見られていいね」と言われるが、正直私も含め地元民は、その魅力に気付いていない。友人が富士市に遊びに来た時に、連れていきたいランチやディナーのお店はあっても、ちょっと散歩するのにちょうどいい空間がない気がする。交流プラザはあるが。屋内でも富士山を見ながら芝広場で休める。今あるものを大いに利用すればよい。あとは「富士山が見える商店街」とか、共通のコンセプトが必要なかもしれない。 (女性 50代)
 - 富士山が正面に見えるので、展望タワーのような景色を活かせる何かがほしい。なるべく設計を市民や小学生等から募り、高名な建築家などはやめてほしい。もちろん安全面第一だ。 (女性 60代)
 - 駐車場（無料）が多く広々としたまちづくり（道路・公園等全て）希望する。逆さ富士が見える池のある公園づくり。私が住んでいるのは駅南地区（水戸島下）だが、稲作の中心となってきた高齢者が亡くなり年々田んぼを手放す方がふえている。わが家前の田んぼも例外ではなく売りに出されるようだ。毎年田植え前から美しい逆さ富士が田んぼに綺麗に映り朝焼けを伴うとさらに最高の眺めだった。それが見えなくなるのはとても残念だ。また、宅地になると今までよく見えていた富士山が見えなくなるかも…と思うと大変淋しい気持ちになる。相続税って何なのか。必要なのか。誰がその恩恵を受けているのか。誰のためにあるのか。せっかく富士山という世界遺産を間近に見る事ができる富士市だ。例えばわが家前の田んぼを好転的に整備し池を大きくとってその周りを散策できるようにすれば皆が富士山も眺めながらゆったりと過ごす素敵な地区になるのにと（なるといいなど）思っている。相続税を払って誰のため何のために使われたのがわからないというよりあるいは相続税対策で田んぼを手放しほとんど手元に残らないより、よっぽど地区、市民の皆が住みやすくなるのではないかと思っている。 (女性 60代)
 - 富士山の景色や紙のまち等の富士市ならではのデザインを期待している（富士銀座からの富士

- 山)。市外、県外の人も連れて行けるようなまちを望む。(女性 60代)
- 富士山ビューポイントを作る(駅からは見えない)。オシャレなまち並み、街路灯(オシャレ、映える)モニュメント(今も駅にあるがイメージが古い)。(女性 60代)
 - まち中から富士山が見える View Spot があるとよい。(女性 60代)
 - 再開発地以外はそのまま昭和のまちを残してほしい。(本町通り)あと10年もすれば昭和のまちとしての価値が出ると思う。先日ネットで本町通りから見る富士山が話題になった。昭和のレトロ感と真正面の富士山がよいとのことだった。(女性 60代)
 - 花、緑化のまちづくりを期待する。(女性 60代)
 - 観光地ではないが、観光地の駅周辺環境を少し参考にしてみたらどうか。工業都市と思っているがコンクリートの建物でもソフトなやさしい色使いを専門家に考えてもらいたい。(女性 70代)
 - 富士山がきれいに見える工夫をしてほしい。電線が邪魔だ。埋めることが可能ならぜひお願いしたい。(性別不明 年代不明)

● 駅、新富士駅について (32件)

- 新富士駅から富士駅までの鉄道を！！(男性 20代)
- 富士駅と新富士駅をつなぐ交通手段があるとよい。(男性 30代)
- 新富士駅と富士駅の移動の便をよくする。(男性 40代)
- 駅ビル。(男性 40代)
- 富士駅～新富士駅をつなげる専用歩道、地下道、地下街。(男性 50代)
- 富士駅→新富士路線(電車)。(男性 50代)
- 富士駅と新富士駅の利便性の向上。(男性 50代)
- 富士駅と新富士駅を結ぶ無料バス。(男性 60代)
- 新富士駅との交通アクセスの向上(新交通システムの整備など)。(男性 60代)
- 南北(駅)の交通が悪く行きづらい。(男性 60代)
- 富士駅まで行く交通の便をよくする、バスの便が悪い。(男性 60代)
- 新富士駅と富士駅を結ぶモノレール(窓を大きくして富士山がよく見える)。(男性 70代)
- 夢みたいなどてもできない事だが、一番は東海道線富士駅と新富士駅が近くなってないし、富士駅周辺での賑やかさが望めない。私が考える事は、新富士駅の北側に(現東芝)がある場所へ富士駅を移動させる。新富士駅と一直線に富士駅をもって来て、富士駅・新富士駅に行ける何かよい乗り物か行き来する通路あるいはモノレール他は？そこに商店街などを作って人が集まれる所にできれば、富士山メッセもあり国道も通っている事を考えた時によいかと思う。だめなアイデアだろうか？(男性 70代)
- 歴史的な建造物がないので富士駅を中心としたまちづくりを考えなければならない。バスとの結節を良くして駅前に広場を作りまちと中間山間地の交流を図れる。イベントなどを行えばにぎわいが増す。中心市街地に人の集まる施設づくりが必要だ。(男性 70代)
- 新富士駅までのアクセスをもう少しふやしてほしい。(女性 20代)

IV 自由回答

問7 富士駅周辺の魅力向上につながるためのアイデア

- 富士駅と新富士駅が離れており交通の便が悪いと他県の方がよく言っていた。駅～駅に行きやすくなるようになれば他県の人や外国人が移動しやすくなると思う。 (女性 40代)
- J Rと新幹線が一緒になる。 (女性 40代)
- 無理な事だとは思いますが、富士駅がもっと交通の中心になればよいのと思う。東京から来たが、新富士駅が富士駅の近くにあると思っていたので、かなり遠くて不便だった。新幹線、岳南鉄道も「富士駅」があれば、東海道線、身延線とのアクセスもよく、例えば、観光なども新幹線で「富士駅」に来てもらい、岳南、身延鉄道の途中下車パスポートなどを作って魅力的な写真スポットや、ご当地グルメを楽しんでもらうとか、駅ごとにスタンプラリー等を作って県外の方に沢山富士の良さを知ってもらえるのではないかと思った。せっかく身延線や岳南鉄道など素晴らしい鉄道があるので、東京、神奈川、山梨の方などにもたくさん乗車してもらえたらと思う。 (女性 40代)
- 富士駅を新しくしてきれいにする。 (女性 40代)
- 新富士⇨富士駅交通手段の検討してほしい。 (女性 40代)
- そもそも富士駅と新富士駅が別々という所もよくなかったと思う。 (女性 50代)
- 新富士駅との繋がる線路を設ける（当初からの問題点が何十年たっても開発も改善もされない）。力のある政治家が長年不在。 (女性 50代)
- 新富士駅と富士駅の交通の便をよくする。 (女性 50代)
- 富士駅⇨新富士駅間シャトルバスの運行。サイクルステーションの設置。 (女性 50代)
- 新富士駅とのアクセス向上。 (女性 50代)
- 富士駅～新富士駅間に無料バスを走らせる。 (女性 50代)
- 新富士→富士駅（専用の子ども受けする乗り物）。 (女性 50代)
- 富士駅を綺麗にして駅にお店を沢山入れて見栄えをよくするとお客さんも多くなると思う。 (女性 60代)
- 新幹線へのアクセスも欲しい。 (女性 60代)
- 新富士駅から富士駅の直通バス（無料）。高齢者などに、乗り降りしやすいバスなので、つないでほしい。 (女性 60代)
- 富士駅をビル化する。 (女性 70代)
- 車の運転ができない人、また免許証を返納した人たちにとって移動手段は自分の足にしか頼れない状況で、J R富士川駅の階段はとても辛い。長年の要望事項だがエスカレーターが設置できれば、80代の高齢者でも富士や吉原のまち中へショッピングや音楽や観劇などにも、もっと大勢の人が参加できるのではないか？高齢者にとって自宅の若い者をお願いして移動手段を考えるより、自分自身いつまでも自立した生活を送りたいと考えている人々が、私を含めて大勢いるのではないか。富士川人間にとって、J R富士川駅のエスカレーターまたエレベーターの設置は切望の一語だ。 (女性 年代不明)

●道路等について

(31件)

- 道路の整備（現状狭い）高架橋等。 (男性 20代)
- 路上駐車を取り締まり強化と、あわせて路上パーキングの整備。（再掲） (男性 30代)
- 道が狭い。一方通行が多く入りくんでいて車を走らす気にならない。右折レーン、右折信号が

- ないので渋滞が気になる。(男性 40代)
- 自転車に乗る時に買い物が苦にならない、安全に自転車が乗れるように力を入れて予算をお願いしたい。(男性 50代)
 - 道路を広くしてほしい。(男性 50代)
 - 通りをどこでもあるモール街などみたいに歩行者優先にしてほしい。食品などが売っている通りに車の排気ガスが影響しないか心配だ。車通りが多いので交通事故など心配もある。(男性 50代)
 - 人の流れを多くするには、交通の便をよくする。それと、渋滞が多いので、行くまで時間がかかって行く気がしなくなるので、幹線道路の向上！(再掲あり)(男性 50代)
 - 両側の歩道の幅を2倍に広げて開放的な空間が欲しい。ベンチや木を植えて立ち止まって休める空間をふやしてほしい。(男性 60代)
 - 雨天でも傘なしで歩ける道があればよい。(男性 60代)
 - 自動車の通用が楽にできる事が必要だ。現在は、道が入り乱れていて行きたくない。また歩行者は、車が気になり歩けない。都市計画がなっていないと思う。改良ではなく、改悪となっている。(男性 60代)
 - 何をするにもどこへ行くにも駐車場が少ない、細い十字路や道が多い。この点を改善したら少しは人が集まってくるのでは。(再掲)(男性 60代)
 - 腰・膝の悪い高齢者は歩くのが苦痛だ。手すりスロープ等少しでも苦痛に感じない空間があれば外出してみようと前向きになるかもしれない。(男性 60代)
 - 東西に延びる本町通り並の道路(小路:裏道的で魅力がない)を整備(再開発事業として、それに脇道を整備)することが必要である。(男性 70代)
 - ウォーキングコースの案内(富士駅北口発からのコース)。(男性 70代)
 - 富士駅、南口、北口周辺において横断歩道を渡らないように地下道をつくれれば車もスムーズに走れると思う。現状だと、信号で車が止まり、横断歩道で止まる場合もあるし、このような状況では車がスムーズに流れないし、雨の場合は、より慎重になるため具合が悪いと思う。1例をあげるならば、浜松の北口の駅前には地下道が良く整備されて道路を渡ることがなく、雨の日もぬれずに電車に乗れる。富士駅周辺も、浜松の駅前になればよいと思う。(男性 70代)
 - 安全安心な自転車専用道路。緑豊かな街路道路など。(男性 70代)
 - 自転車専用道路、駐輪スペース(お店の前に)。(女性 20代)
 - 駅であるため道路の幅を広くとり、歩行者用の歩道も幅を広くしてほしい(一方通行でよいので)。(女性 40代)
 - 送迎レーン(もっと広くたくさん)。(女性 40代)
 - 路地が狭いイメージがあるので広げて明るいイメージにしたい。(女性 40代)
 - 本町通りや交流プラザ西の道路は南北に抜ける道のため祭り以外は歩行者天国にしてほしくない、渋滞になる。(女性 40代)
 - 商店街の奥のほうの道が細く、一方通行があったりしてよくわからない所が多く、遠のいてしまう。(女性 40代)
 - 道がガタガタでまち並みに統一感がない。(再掲)(女性 40代)

IV 自由回答

問7 富士駅周辺の魅力向上につながるためのアイデア

- 車での移動をする人が多いのでしかたないと思うが、まず人が歩いていない。徒歩移動しやすい道と、立ち寄りたくなる店やスペースがあってほしい。商店も若い人の意見を取り入れたイベントの開催やまちの魅力の発信をたくさんしてほしい。(再掲) (女性 50代)
- 植栽(富士市内において)など行っても維持管理が行われていないか所が多いので、これをきちんと行うことが望ましい(手のかからないツツジ等を植え、定期的なゴミ拾いや刈り込みや雑草の管理)。信号機等は、歩行者分離式を実行する(通勤、通学時)。歩道は段差をできるだけ少なくし、歩道と車道を植栽で分け、歩行者の飛び出しなどをさせないようにする。(女性 50代)
- 道路(ボコボコしていない、歩きやすい)。(女性 60代)
- 道路を広くする。(女性 70代)
- 駅前が淋しくて暗い感じがする。道路が入り込んでいて走りづらい。富士宮駅前のように明るいのがよい。パピーとかイトーヨーカドーの頃が思い出される。(女性 70代)
- 街路樹、ベンチが欲しい。(女性 70代)
- コロナワクチン接種で富士山メッセに行ったが、車椅子のご婦人が通路から会場へ入る時、数センチの段差のため車輪がつかえ困っていた。公共施設や人が集まる場所では健常者目線では気づかない所があるので速かに改良してほしい。(女性 70代)
- 富士駅前の本町通りの街路樹や植栽などの緑や花はないほうがよいと思う。どんな店があるのか車からは見えないし、管理ができていないと思う。その結果通り過ぎてしまう。若い人たちの楽しめる面白いまちづくりをしてほしい。(女性 70代)

●公共施設・文化施設・スポーツ施設等について

(23件)

- 大学誘致。(男性 20代)
- バasketコートをつくってほしい。(男性 20代)
- 美容医院の誘致。専門学校や資格学校の誘致。(男性 30代)
- 大学の誘致。(男性 30代)
- スポーツをできる場所づくり。フットサル、Basketボール、スケボー。子どもの活力が大人そして地域の発展につながっていく。(男性 30代)
- 清水駅東口にあるようなスポーツライミングの体験施設ができれば、若年世代・子育て世代の利用者が集まると思う。公園にした場合芝生がベストだが、ペットの糞により利用者減も想像されるため、芝生付きであればペットの侵入は不可にしてもらいたい(子どもの安全確保、利用しやすい環境)。(男性 40代)
- 市が運営するライブハウス。(男性 50代)
- アートによるまちづくり(首都への便もいいので有名無名のアーティストの活動の場を富士山からめ用意する)また美術館の少ない富士市が誇れる差別化された美術施設を作る(微力ながら来春当該エリアにおける外周街区にて小さな美術館を開設する)。(男性 60代)
- きれいな公園。(男性 60代)
- 音楽やスポーツのイベントが催せるスペースを設け集客力を上げてそれで店の売り上げにつなげる。(男性 70代)
- 図書館が欲しい。(男性 70代)

- 木陰で水遊びをしている子どもたちを見守れるようなベンチがある公園。 (男性 70代)
- 色々なお店があって見ても楽しい、きれいな公園も近くにあればテイクアウトしてピクニック気分で食べられる。(再掲) (女性 20代)
- 富士市は中央公園をはじめ、芝生のスペースはあるほうだと思うが、実際芝生だけでは半日程度しか過ごせない。なのでもし広場を作るようならば、大型遊具(例えば長いローラーすべり台、島田ゆめみらいパークのような遊具、クラフトパークのような水遊び場)が備わっていてほしいと思う。私たちが公園を求めて市外に出るように市外から遊びに来る人もふえると思う。(女性 30代)
- 子どもと親と一緒に体を動かせる室内施設。(女性 40代)
- 中央病院のような総合病院。(女性 40代)
- アートや芸術、美術館などの施設。(女性 40代)
- 子どもの声が聞こえるまちは活気があると思うので、小さな子どもが遊べるスペースや、水遊び(富士市は少な過ぎると思う。)のできる場があるとよい。(女性 50代)
- 子どもがスケボーをしている。できる所が限られているのに、そこですべていても警察がきて注意されると言っている。今年のオリンピックを見て、スケボーをやってみたいと思っている子は少なくないと思う。富士にもスケボーができる施設があったらと思う。(女性 50代)
- 交流プラザのところが以前、公園で子どもの遊ぶところがあったのに、駐車場になってしまったし、プラザの中の喫茶スペースもなくなってしまったので、また復活してほしいと思う。図書館の利用時、すこしくつろげるスペースがあるともっと利用すると思う。(女性 50代)
- 「芝生公園」もいいなあと思ったが、管理していくために水がたくさん必要であるとか、梅雨時や夏に気温や湿度が上がりやすいと聞いた。それが改められて、子どもたちが安全に遊べる地面ができるとよいと思う。(女性 60代)
- 孫が遊べる小さい動物園。(女性 70代)
- コミュニティーセンター。(女性 70代)

●映画館について

(23件)

- 富士市には映画館もなくエンターテインメントを楽しむ場所がない。他の市に流れていくのは残念。(男性 10代)
- 映画館が欲しい。(男性 30代)
- 映画館もできてほしい。(男性 40代)
- 映画館があるとよい。(男性 40代)
- 映画館。(男性 40代)
- 映画館等の人々が集まりやすい箱物施設の復活を是非お願いしたい。(男性 50代)
- 個人的には映画館も復活してほしいと思う。(男性 50代)
- 映画館。(男性 50代)
- 映画館。(男性 50代)
- 以前のような映画館があると利用しやすい。駅から直接入店できることができればなおよい。(男性 60代)

IV 自由回答

問7 富士駅周辺の魅力向上につながるためのアイデア

- 富士駅周辺は映画館がない。名画もしくは最近の映画で上映されない、よい映画を上映できる名画座があればよいと思う。 (男性 60代)
- デパート（映画館あり）は入らないのか？（再掲） (女性 30代)
- 映画館があるとよい。 (女性 40代)
- 映画館があってほしい。 (女性 40代)
- 映画館。 (女性 40代)
- 娯楽に関しては映画館もなく魅力もない。負の条件を一掃する環境整備に期待したい。 (女性 50代)
- 映画館があるとすごくありがたい。 (女性 50代)
- 家族揃って行ける明るい映画館があったらよいと思う。パピーがなくなってから富士駅周辺に行かなくなった。もっと明るいイメージの富士駅周辺になったら行きたい。 (女性 60代)
- 映画館。 (女性 60代)
- 小さくていいから映画館があれば…。 (女性 60代)
- 富士市に映画館がないので作ってほしい。 (女性 70代)
- 映画館があればよいと思う。 (女性 70代)
- ららぽーとのようなショッピングパークが可能なら人は集まると思う。大型商業施設の中にぜひ映画館を入れてほしい。（再掲） (女性 70代)

●イベント等について

(22件)

- 富士駅の利用者層が分からないが、静岡駅前をよくイベント等をしておりにぎやかなので、似たようなことはできないか。 (男性 30代)
- 毎週でもフリーマーケット等をやること。吉原のように月一回では少な過ぎる。 (男性 40代)
- ジャズ等の路上ライブもよいと思う。 (男性 40代)
- 北口はスーパー関係で常に難民となった。補完していくものとして、週末などの定期的な地元産のマルシェなどだろうか。 (男性 40代)
- 交流プラザ屋上にテラスを作り、富士山が一望できる富士市ならではの紙産業中心にしたイベント開催。モニュメントの設備を作る…富士市ならではのもの。 (男性 50代)
- 子どもたちのダンス発表会等々子どもたちにチャンス！ (男性 50代)
- 6の問5にも書いたが、30～60代くらいの楽しめる空間、行事等アマチュアバンド、ソロ等のライブイベント、ディスコ世代の楽しめる健康的なパーティーイベント等を雨天でも楽しめる箱（150名くらい）。 (男性 50代)
- 色々なイベントができるスペースの場所が欲しいかな？富士駅前の利を生かす、飲のイベントができるスペース。紙のまちらしいイベントはどうか？音楽のホールもよいかも。外出でもよし！ (男性 50代)
- 年1回のクリスマスツリーを設置してもらいたい（高さ5メートルくらいのツリー）。 (男性 70代)

- ふじさんメッセのうまいもの市が大行列している。伊勢丹の北海道店も大行列。かぐや姫AKBを作れば大行列すると思う。(男性 70代)
- みんなが楽しめる時間を作ってほしい。家族で楽しめるキッチンカーなどで色々な食べ物や富士市でマルシェなどをやったほうが人の出入りがあると思う。人が集まる所ではスポーツは危ない。子ども～高齢者などが気軽にこれるまちにしてほしい。(男性 70代)
- 駅前道路を楽しく歩ける空間、人が集まる楽しいイベント。(男性 70代)
- ドラマ撮影や映画撮影、アニメの舞台となる「聖地化」するような呼び込むようなPR活動、例えば「映画祭り」や「音楽イベント」「グルメイベント」「ビアマーケット」(県外からわざわざ来てくれるような企画の実施)などいかがだろうか。(女性 20代)
- シャッター街で、お店も何が入っているのかわからないし、昔から知ってる人しか通ってないのではないと思うようなイメージ。建物も古くて怖いイメージ。なんのお店が入ってるか明確化してほしいし、クーポンやスタンプラリーとかイベントがあるとよい。(再掲あり)(女性 20代)
- 市民活動、地域イベントに関する告知やレポートの掲示スペース設置。商店街でのBGMにローカル曲を導入、ラジオCM作成(テレビでも)、ご当地店舗(老舗、B級グルメ、注目させたいローカル店)に共有ののぼり旗を掲げる、SNS活用で富士駅の隠れ魅力発信コンテスト(人、物、こと)。(女性 30代)
- 吉原商店街の一の市のような催しももっと色々あると地元の商店街も活性化するのではと思う。楽しい魅力的なまちづくり期待している。(女性 40代)
- 土日に各種(趣味を含めた)体験講座を開催する。気軽に参加でき知らない人同士がコミュニケーションを図れるイベントがあるとよい。(女性 40代)
- 週末、特に土日や祝日に何かしらイベントがあるとよいと思う。(女性 50代)
- 駅北周辺の店舗が共同でポイント、クーポンなどのサービスを行う。(女性 50代)
- イベントスペースで大道芸や、アーティストのミニライブやイベント、トークショー、など定期的に楽しめる事があると魅力的で嬉しい。(女性 50代)
- 学生や起業前の人たちが生産、制作物を発表、販売できる定期的イベントを行えば年齢問わず共有できる。(女性 60代)
- イベント開催。参加型祭り、踊りなど(飛び入りOK、枠を作らない)。本町商店街と組む(イベントなど協力を得る)。ロペティをもっと活用しよう(かわいい、キレイ)。(女性 60代)

●公共交通機関について

(18件)

- 市外から気軽に来れるための鉄道の開発。(男性 20代)
- バス運賃の上限を決める。都内のように一律にするのは難しいかもしれないが100、200、300円のみとして(距離に応じて)バスの利用者数をあげる(渋滞解消につながる)。(男性 30代)
- 従来通りというか、昔あった商店街があるような姿を望む。商店街で普通の買物や食事ができる市全体のつくり方を変えないと人口減少、高齢化にも対応できないのではないかと。公共交通機関を利用しての商店街づくり、これがないと買物難民となった場合さらなる行政コストもかかると思う。(男性 40代)
- 富士駅周辺から富士市内全域に夜中でもバス等の交通手段を設ける。(男性 40代)
- 飲食はキッチンカー他、常設ではない施設。そこに行くための交通インフラの整備・運行(その

IV 自由回答

問7 富士駅周辺の魅力向上につながるためのアイデア

- 日だけ)計画。※大淵・桑崎・須津方面等の不便な地域に。(男性 50代)
- コミュニティバスの増設、ルートの見直し(便数が少ない、病院が駐車場になっていない)、高齢者が通院できる専用の交通手段の検討。(男性 50代)
 - 人の流れを多くするには、交通の便をよくする。それと、渋滞が多いので、行くまで時間が掛かって行く気がしなくなるので、幹線道路の向上!(再掲)(男性 50代)
 - 駐車場または、免許を返納後の交通アクセスがあれば利用すると思う。(男性 70代)
 - 長い期間、無施行でまち(商店)は閉まっている。交通の便をよくし、人がすぐ往復できるような無料バス等を往来させ、とにかく人を集めることと思う。(男性 70代)
 - 無料のバス&タクシーが欲しい。(女性 30代)
 - 駅南、駅北ともにタクシー乗り場を充実させてほしい(待ち時間が長い)。(女性 40代)
 - アクセスの向上(駐車場・公共交通機関)が必須だと思う。(再掲)(女性 50代)
 - 運転できなくなった時を考えるとバスの運行をふやしてもらおうと外出したくなると思う。(女性 50代)
 - 電車の出発到着に合わせたバス運行(現在は連動していない)。本数が少な過ぎる。待ち時間が長過ぎる。(女性 50代)
 - 高齢者には直接行けるような路線バス。(女性 50代)
 - 松野地区は高齢化が進んでいる。車がなければ生活ができない。富士駅、吉原に出たくても方法が少なく限られている。とにかく交通手段を作してほしい。1時間に一本でも富士駅、吉原に直結するルートを作してほしい。(女性 70代)
 - 富士駅周辺へ行きたい気持ちは大いにあるが、路線バスの本数が少なくそのため足が遠のく。バスの本数をふやしてほしい。(女性 70代)
 - バス。(女性 70代)

●安全、安心について

(18件)

- 古い建物を取り壊すことが必要かと思う。4月に引っ越ししてきたが、すごく不気味に思った。難しいとは思いますが…せめて街灯か歩道がきれいだと不気味さが和らぐかと。(男性 20代)
- 夜間は現状暗くて女性や学生にとっては不安もあると思うので、再開発によって街路灯などで明るくなって安心して夜間も歩けるようになればよいと思う。(男性 30代)
- 飲み屋のキャッチなくすべき。(男性 40代)
- 治安が悪くなるから公園は反対!!元々住んでいる方々(高齢の方)がどうかしたいと思われるかどうか…なかなか難しいと思う。(男性 60代)
- 安心安全なまちづくりが必要では。(男性 60代)
- 夜の街灯を明るくして安全な雰囲気にしてほしい。(女性 20代)
- “暗い・汚い”イメージがあるので“明るい・きれい”な駅周辺になってほしい。魅力のあるまちづくりを是非お願いしたい。(女性 20代)
- 駅前にある店舗の多くにあまり魅力を感じない(キャバクラなどが多い)のと安全を感じないので夜でも安心して通れるような雰囲気作りをしてほしい。(女性 30代)

- 駅周辺に飲食チェーン店が欲しい（居酒屋が多く治安が悪いため、夜道の北口が怖い）。
(女性 40代)
- 夜でも安心して歩けるまち（街灯多く）。
(女性 40代)
- まち並みがとにかく暗いので明るく。アーケードは便利だが古く汚い。夜はキャッチの人がうろうろしていてこわいので、そのイメージをなくす。
(女性 40代)
- 昼間若い人から高齢の方まで安心、安全に時間を過ごせるまち。空き店舗を安く貸すようにして、行きたいと思うようなまちにしてほしい。
(女性 40代)
- 暗い雰囲気のお店街なので明るくしてほしい。アーケードが暗く感じる。もっと開放的にしてほしい。
(女性 40代)
- パピー、イトーヨーカドー等が撤退してから閑散としたイメージがあり夜になると飲み屋と接客業の店が目立ち治安が悪い印象を受ける。治安のよさ、安心、清潔感が感じられなければ魅力はないと思う。
(女性 50代)
- 夜は暗い場所を減らし、見通しのよいスペースにすること（犯罪の温床にならないよう）。
(女性 50代)
- 防犯対策を徹底してほしい。特に夜は怖い。
(女性 50代)
- 明るいと感じられるまち並みにしてほしい。
(女性 60代)
- 富士山の噴火に対するシェルターも作る。
(女性 70代)

●再開発事業について

(18件)

- 商店街、商店街周辺を何とかすべきと思う。大きな改革が必要と思う。
(男性 30代)
- 現在の立地では難しい。再開発してイオンやコストコ、ヒカリエ、ラグーナなどのような大型モールを誘致するほか人を集めるのは難しい。駅北は道が狭く車の行き来が大変。渋滞解消のためにも再開発が必要。
(男性 40代)
- 老舗が多いがそれを活かせてないので老舗ならではの商品を押しだしコアなファン層を取り込む。駐車場をもっと確保して、車でも行きやすくする。買い物の金額により駐車料金の割引や無料などのサービス。全て再開発して作り直したほうが早い。
(男性 40代)
- 富士本町（商店街）を再開発し北～南（旧国1）までを同等の店舗数にする。商店街を1本ではなく2本3本つくり上記赤線枠内全域を活性化できるように開発する。
(男性 40代)
- 近くに学校があるのに飲み屋さんが多くゴチャゴチャし過ぎているので、一度区画整理をして駅前をスッキリさせて再開発してほしい。
(男性 50代)
- 商店街の整備。
(男性 50代)
- 新幹線を現在の富士駅に誘致できなかった（しなかった）時点で今のような惨状になる事を予見できたと思う。ならば他市のように民間会社へ商店街再生プロジェクトを依頼すべき。10年20年じゃあっという間に過ぎる。せつかく富士市には富士山という観光資源があるのに何も役立てていないと思う。国や県から巨額の借入れを行ってでも市内のまちを活性化させたいのならやるべきだ（もう小手先レベルは通用しない時代だ）。
(男性 50代)
- 市の進めている北口再整備を早急に進め県道 396 号までの通りを主軸に西側平坦方面、北は国久青葉通りまで厚みのある商業地区の拡大を計ってほしい。
(男性 60代)
- 今のまち並みでは何をやってもだめ。区画整理をして新しくまとまりのある商店街にするしか

IV 自由回答

問7 富士駅周辺の魅力向上につながるためのアイデア

- ない。今の経営者（高齢者）はやる気がない。市が買い取ってやるしかない。ショッピングモール化しかない。（男性 60代）
- 建物が古く景観が悪いため、再開発が必要と思う。統一した建物が並ぶ通りに、駐車場を造成するなど民間の力が必要だと思う。大きなデザインを描いてもらいたい。（男性 60代）
 - まちの区画整理を推進し、町内の構成を確かな構想のもとに抜本改革していく必要性を感じる（敷地・道路・住民等を含めた構想）。北口周辺に限らずJR富士駅の利用者が通勤及び他市町よりの人に多数利用してもらうには、駅周辺が魅力ある場所としてイベント・娯楽・買い物・遊興等において集約できるものでありたい。しかも対象として交通弱者（高齢者・子ども等）が楽しめる満足できる条件が必要。現在のままで魅力向上を願っても短期的でさほどの期待はできない。（男性 70代）
 - 全国でも駅前に工場があるまちは発展していない。例1. 東静岡駅の南側は倉庫群であったが、今や高層マンションになっている。2. 山手線内の駅前整備は着々と進んでいる。3. 大学誘致を考えることが必要。草薙駅のにぎわい創出。（男性 70代）
 - どここの再開発を見ても同じような施設ばかりで、特徴がない。富士市らしいまち並みを。（男性 70代）
 - 再開発事業区域以外でも古いビルが多く、耐震や防災などの設備が整っているのか不安に感じるため利用をためらう。駐車場利用サービスする店舗もほとんどないため本当に利用したい店がなければ駅方面には行かない。（女性 40代）
 - 特に富士駅北側の再開発を進めてほしい。駅周辺の商店街は夜のお店が多く、治安がよくないイメージもあり若者からすると行きづらく感じてしまう。なくすわけではないが場所をわけてほしい。伝統や富士山を生かした景観も大切だが将来的に富士市を支えていく若者を集めるためにもコスト、時間、労力がとてもかかるが商店街の全面改修工事をし、清潔感がありバリアフリーで誰もが集まりやすい場所（新たな商店街）を作るべき。人は新しく綺麗な場所に集まる。駅周辺から富士市全体へ新しくきれいなまちへ開発を進めてほしい。（女性 40代）
 - 富士駅前商店街が古くてさびれている、人も歩いていないし、シャッターが降り、開いている店も少ない、商店街を一掃して富士山が見える景観を生かしたまちづくりをしては？（再掲）（女性 50代）
 - 富士駅周辺はゴチャゴチャしていて今後において大規模な改革がない限り期待はできない。（女性 70代）
 - 商店街は今閉店され住まわれていない住宅が多く見られる。住まれていない住宅や移転してもよい住宅等は市が買い取って、その場所を利用して思い切った事業をやらなければ何年も古い富士市商店街のイメージとなり他からの人の流れが止まってしまう。明るく輝く富士市に発展を願う。（女性 70代）

●シャッター街対策について

(12件)

- シャッター商店街と言われまいようにまず、どこのテナントにもお店が入ってもらえるとよい。（男性 40代）
- 吉原商店街に比べシャッター店舗が多く、まち歩きをする気になれない。地元の生まれ寂しく感じる。（男性 60代）
- 現状シャッター街、活気ある所に人が行きたくなるのには相当の事が必要。車社会なので大型店舗に行くのが当たり前となっている。他の駅前に比べ見劣りの感が否めない。個人商店だから価格的にも割高のため。静岡沼津にはよく行く。（男性 60代）

- 富士駅前のシャッター街を起業家に格安で貸し出す。 (男性 70代)
- 商店街がシャッター通りなので若い人が起業する店、しやすい環境を整えてあげるのもよいと思う。 (男性 70代)
- シャッター街で、お店もなにが入っているのかわからないし、昔から知ってる人しか通ってないのではないかと思うようなイメージ。建物も古くて怖いイメージ。なんのお店が入ってるか明確化してほしいし、クーポンやスタンプラリーとかイベントがあるとよい。(再掲) (女性 20代)
- シャッター街をなくそう。 (女性 40代)
- 商店街の暗いイメージを明るいイメージにしてほしい。まずは閉まったシャッターから変えてはどうかと思う。現在のままだと悲しい気持ちになる。 (女性 40代)
- 駅前の商店街におしゃれなデザインで統一された感じがあるとよいと思う。シャッターが閉まってもステキな絵が描いてあるなど、明るいイメージにしてほしい。 (女性 40代)
- 昼間でも暗い印象のため、”歩きたい””遊びたい”と思われにくいまちだと思う。シャッター街のイメージが強く、実際シャッター商店が多いので、とにかくそこのお店を撤去させ、若い人に受けのよいお店を誘致する。 (女性 40代)
- 本町通りの空きスペースの活用、市が買い取って若い起業家の人たちや遠方から富士でお店を出したい人にレンタルする事。 (女性 50代)
- 今は商店街が飲み屋街となっている。閉鎖または商売をやめた店舗は解体するのにも巨額の費用がかかり、そのままになって廃れている。市のほうで助成金を出し解体等を進め、広い大きな土地を空け、そこに大きめのスーパーなりデパート的な物ができたら市街地に行く楽しみとなる。以前パピーやイトーヨーカドーがあった頃は、何でも楽しめ良かった。(再掲) (女性 60代)

●ペットについて

(7件)

- ドッグランがあるとよいと思う。 (男性 60代)
- 犬と一緒に入れるカフェ、ご飯屋さん、ドッグランがあると◎。 (女性 20代)
- ドッグラン。 (女性 20代)
- 家でペットを飼っているので一緒に行ける場所があればよいと思う。今はあまりないのでほとんど活用しない。 (女性 40代)
- 犬の散歩ができる場所がほしい。車、自転車、危険なことがないスペース、気持ちのよい所で。 (女性 50代)
- 犬連れOKならどこへでも行く(県外等)。現在はないので富士市ではあまり行かない。富士市は犬連れに優しくない。 (女性 50代)
- APでも今やペット同居がふえているのに全く意識が低い。伊豆高原等参考にしてほしい。 (女性 50代)

●その他

(50件)

- 若い人が店を出しやすい仕組み作り。 (男性 20代)
- 新規開業の促進(風営法適用業種も含む)。土地売買の促進による新陳代謝の向上(公的仲介、減税等)。 (男性 30代)

IV 自由回答

問7 富士駅周辺の魅力向上につながるためのアイデア

- アクセスが悪い。イオンやドンキ等に行く。 (男性 30代)
- 中目黒みたいにおしゃれなまちにしてもらえば魅力は上がると思う。 (男性 30代)
- アーケード撤去。 (男性 30代)
- 歩いてまわる楽しさが必要ではないかと思う。世帯主ではなく女性の意見をしっかり取り入れなければだめだと思う。 (男性 30代)
- 交通アクセス。 (男性 30代)
- 空き店舗の有効活用。紙のまちなのに言うほど安く手に入らないし、本屋が多いわけでもない…富士駅周辺に来ればメリットになるような仕組みがあれば人が集まり新たな文化も生まれる。車を持っている人からすると今後は充電ステーションや水素ステーションがあったほうが便利。いっその事タクシーは全てEVにして未来対応しているまちをアピールしてもよい。 (男性 40代)
- 昔ながらの専門店の魅力をSNSで発信する。 (男性 40代)
- 大きな企業スペースと商業施設（ショッピングモールと複合カスタマーセンター等）の誘致で駅の利便性を生かしてママ世代を集める。シェアサイクルやシェアカーを充実させ吉原等へも足を延ばしやすくする。 (男性 40代)
- 政策を確実に行ってほしい。 (男性 50代)
- まちなかのぎわい創出のために人集めをするならその地域に行く必要がある、あるいは行きたいと思わせる仕掛けが必要だ。今回のアンケートでは行きたくなるような民間施設やイベントごとが項目の中心にあがっていたが、継続的に人集めをするなら行く必要が生じる行政機関や学校、病院が必要だと思う。富士市の場合行政機関の多くが郊外に立地し働いているのに、市民に中心市街地に来てほしいというのは都合がよ過ぎると思う。行政自らが移転するくらいの意欲・覚悟がほしいと思う。土地が狭い、土地代が高い、土地利用の制約が多い等の理由は民間も同じだ。 (男性 50代)
- 富士駅はシャッター商店街なので、店の誘致の功績がある専門家を全国公募したらよい。専門家の委託料が市長の給料より高くてもまちが活性化すれば安いと思う。また商店街が再生した日南市油津商店街のような所を視察するのもよい。 (男性 50代)
- 若い人がそれぞれのアイデア一つでお店を出せるように行政で補助金を出してあげるまたは空き店舗に全国へ出店を働きかける（行政での補助金も）。大学生の実験都市に提供する。静岡理工科大（他の大学でもよい）建築学科（必要）、経済学科、経営学科等の学生に実証実験できるように取りはからう。そこに企業（東芝、石井組等）が加われば自然と人は行き来するようになると思う。行政主体ではなく産学主体のウーブンシティのような実証実験（AIとかではなく都市活性化の実験）。 (男性 50代)
- 富士駅周辺地区への官民連携による中層マンション建設による定住者の増加を進める。藤枝駅周辺の発展は政令市静岡市への通勤圏との発想、静岡市へ30分圏内の富士駅でも十分生かせる。今行われている同規模都市厚木駅前、鎌倉大船駅前の開発発展を全てと考える。小手先にならず思い切った開発が新たな店舗を呼び、メディア情報で人が集まる。本町通りから見える富士山はここでしか見られない。 (男性 60代)
- 行政の行うべき事にインフラ整備が上手く機能すれば、おのずと民間業者が「食」などを中心に進出してくれる、民間のやるべき事まで行政でやろうとしても、殿様商法になり無駄金を使うことになる、ほどほど、有効に税金を使ってほしい。 (男性 60代)
- リタイアした人が集まれる（気を使わず）場所があればよいと思う。健全な遊び場がほしい。 (男性 60代)

問7 富士駅周辺の魅力向上につながるためのアイデア

- 富士市に住んでいるのに富士のまちの事を知らない事に気付いた。車で通りすぎるだけなのでどこに何があり何の店があるのか全く知らない。まちに出かけたらこんなよいことがあるよ、じゃ出掛けてみようか、その気にさせてくれるきっかけが欲しい。かわいらしくステキなマップがほしい。駐車場の場所がしっかり載せてあるものがよい。(男性 60代)
- 根本的に地権者と行政の融合により活気あるまちづくりをしてほしい。(男性 60代)
- 富士駅前ではこんなイベントを行いますとかこんなに便利な場所や施設があるとか、もっと気軽に来てみる価値があるというアピール(広報やテレビ番組)をバンバンする。東海道線利用者にも気軽に立ち寄ってもらいたいと思う。(男性 60代)
- 横浜中華街や沼津市三島市熱海市の各仲見世商店街など、また大阪市のミナミのまち並み、商店街、うまい、早い、安い、代金をその品物を値切りに値切れる関西人の人にやさしい高齢者扱いしない。お兄さんお姉と呼び合う夜のネオンミナミのまち並みは最高だ。大の阪神タイガースの皆さん、オリックスバファローズのファンの皆さん、球場がある、プロ野球の球団がある。ギャンブル場、パチンコパチスロ店もまちの中につぶれることなく親しまれ愛されている、酒もよい店がある。(男性 60代)
- 商店街は借地が多く、個人経営ではコスト面でマイナスとなり発展は困難。富士市の本町通り(駅前より)の特異な状況については、市長は地元の人間として理解しているはずである。前向きに地元商店主と懇談し発展の努力をすること。(男性 70代)
- ボーッとまちづくりや生き方をしない人材の育成急務。(男性 70代)
- 富士駅周辺ではなく新富士周辺を充実させてほしい!!(男性 70代)
- 子どもが飲食できたり遊べたりするスペース、きれいなトイレやおむつ替えスペース。(女性 20代)
- 他から引っ越してきた人に対して、富士市の個々でやってるステキな店を紹介するマップを作成してくれると嬉しい。仕事で急に来る事になった人にもこのまちの良さが伝わるのではないか。(女性 20代)
- 北口にベンチはあるが屋根がないため、雨の日は休む事ができない。(女性 30代)
- もう少し開放的に都会的になったら魅力が上がる、綺麗な公園など子連れにはなかなか行きにくい。(女性 30代)
- 富士駅周辺のみならず、福祉サービスや子育て充実の施設やイベント等あるとよいと思う。(女性 30代)
- 今回のようなアンケートも定期的に幅広い世代に行っていく、意識化(特典をつけると回答率が上がるかも?)。(女性 30代)
- トイレが汚い、またはない。(女性 40代)
- 問6の1~14の項目はいずれも必要不可欠で当然の内容であり如何に人を集めるために何を仕掛けるかがポイントだと思う。量販店がふえる中市民の消費は必然的に利便性の高い選択をし、商店街から遠ざかる。市外からの集客も考えれば観光的な要素が必要となる。おでん横丁、お宮(焼そば)横丁のような目玉スポットやしらすや紙のまちをアピールするテーマ、富士山登頂する人の宿場町(テーマパークイメージ)のようなコンセプトをしっかりと考えるべきだ。新富士駅(新幹線)岳南鉄道、身延線のセグメント機能がしっかりと働けば、吉原商店街、新富士駅都市開発とのシナジー効果も期待できる※市内の人を集める事より市外県外から集まる市を企画してほしい。富士山をアピールしてほしい。(女性 40代)
- SDGsを意識したまち作り!私もお店がやりたい!(女性 40代)

IV 自由回答

問7 富士駅周辺の魅力向上につながるためのアイデア

- 胡桃ちの著、双葉社『アキナイ☆ダマシイ』を読んでほしい！全3巻の四コマ漫画。さびれた商店街の復興を描いている。まんがの通りにはいかないけど、おもしろい事いっぱい描いている。参考になると思う。してほしい。(女性 40代)
- 雨でも一日食べて、リラックスできるような場所にしたいので、高い位置でのアーケードは必要かと思う。(女性 40代)
- 本町が古くさいので、きれいになってほしい。(女性 40代)
- 衛生的なビル。(女性 50代)
- 普段も交流プラザに行く用がある時くらいしか商店街に足を運ぶ機会がない。工場も隣接していてまち・商店街としては広がりにくいのかと思っていた。交流プラザ近隣は、とても整備されていて開放感があってよいと思う。本州製紙のブル跡地…広く市民が憩える場になれば、本町商店街の雰囲気も変わると思う。後にも先にも富士(富士駅・新富士・吉原・吉原本町)は、全て交通(車)の便が悪く、どうしても買物となると駐車場の広い大型店へ行くことになる。(女性 50代)
- 駅北は家賃が高いので出店しても家賃が払えずにすぐに閉店してしまうお店もある。もう少し駅周辺の家賃を低くしたほうがよいと思う。(女性 50代)
- 何か一つに決めるのではなく、そこに行けばいろんな事ができると思えるような空間にしてほしい、用事がなくても行ってみようと思える場所にしてほしい。(女性 50代)
- 大型のホテルを作る。(女性 50代)
- 三島の広小路は20~30年前は閑散としていたが、今は人が多くにぎやかだ。どうしたらあのようになれるのか、通る度に考える。歩道にきれいなお花が飾られている、おしゃれなカフェや雑貨店が多くなった、これくらいしか気がつかないが、富士、吉原もあのようになってくれると嬉しい。(女性 50代)
- まちの方々の理解があれば魅力あるまちとなると思う。凝り固まった頭の中、先祖代々の…と考える方々のまちをよくして行こうと理解、納得のいく説明と同意。理想のまちへ出向き、情報の収集、他の意見を取り入れる心の広さ、第三者の介入。中心街の魅力が向上したら、是非他の地区にも手を、目を向けて注意してほしい、住みたいまちとなる事を願っている。(女性 50代)
- マンション建設。(女性 50代)
- 環境が厳しくなるので、雨、日差しなどを心配しないで楽しめる空間、施設等があればよいと思う。(女性 60代)
- 富士駅に降りると臭い。それをなくしてほしい。禁煙の貼り紙をしっかりと貼る。雨でも座れるベンチが欲しい。(女性 60代)
- 飲食が身近にできる事を挙げたが、清掃が行き届いているゴミのないまちを目指し、市民一人一人がゴミを落とさない努力が必要だと思う。まち中魅力向上お願いしたい。(女性 60代)
- 雨の日も楽しめる場所。子どもも大人も高齢者も楽しめる場所を作る。(女性 70代)
- シャッター通りがマンション通りにならないようにしてほしい。(女性 70代)
- 高齢者には駅より近くにスーパー、雑貨店のような店があるとよい、広い駐車場も。(性別不明 年代不明)