

北口広場に隣接する施設について

(1) 民間の商業・業務関係施設

- 大型デパートがあれば、静岡や沼津まで行かずに済むので、ぜひ欲しい。(男性 20代)
- 大きなデパートが欲しい。(男性 60代)
- ショッピング、飲食、娯楽が楽しめる施設をふやしてほしい。大型ショッピングモールを目指してほしい。(男性 30代)
- 富士は人口が多い割に、駅周辺などに他の地域から買い物客が来ないので、もっと活性化するようにデパートなどがあればと思う。(女性 20代)
- 新幹線を利用するとき、お土産などを買う場所と物品数が少ないので、もっとふやしてほしい。そのためにもデパートがあればいいなあと思う。特に、富士市の名物、名産物がたくさんあれば選ぶ人も楽しいと思う。(女性 30代)
- 富士山の眺望を活かし、なおかつ静岡方面に人の流れをとられないデパートの建設をお願いしたい。富士駅周辺にも、都会的なデパートの進出がそろそろ必要ではないかと思います。(女性 60代)
- 周辺にもっと時間をつぶせるデパート(マーケットでもよい)があったらよいと思う。(女性 20代)
- 大きなデパートをつくってほしい。富士市には商品券を使えるデパートがないので、わざわざ静岡や沼津に行かなくてはならない。ぜひ全国規模のデパートを建ててもらいたい。そうすれば新富士駅周辺にもぎわって来ると思う。(女性 20代)
- 大きな百貨店の導入。(女性 60代)
- 総合ショッピングセンター。(性別不明 60代)
- 富士市には大きいデパートはユニーぐらいしかないので、もっと目を引くデパートがほしい。(女性 20代)
- 富士市には大きなデパートがないので、デパートが欲しい。(女性 30代)
- やっぱり駅のそばにはデパートが必要だと思う。それを目当てに来る人がふえ、もっと観光客もふえるのでは...(女性 20代)
- 今デパートはイトーヨーカドーとパピーしかありません。静岡市や沼津市にある大きなデパート(丸井、伊勢丹、西武など)のように、いろいろ商品が置いてある店がありません。ぜひつくってほしいです。そうすれば静岡や沼津まで行かなくて済むし、富士市がもっと活気づくと思います。(男性 40代)
- 新富士駅周辺は、他の駅前に比べると寂しい気がします。やはり、デパートとか店がないのが原因だと思います。もっともっと人でにぎわう駅前になってほしいと思います。(女性 60代)
- デパートができれば、もっと活気づくと思う。(女性 20代)
- 現在の新富士駅の利用としては、単に新幹線利用目的の方が多いように思う。周辺の収入も駐車場利用料金ぐらいしかないのでは。せっかく利用の多い駅なのだから、少しでもお金を使ってもらえる施設を設け、富士市に税金として入る仕組みにしてはどうかと思う。駅周辺がにぎわっていないのは寂しい。駅前にはやはりデパートが必要だと思う。(女性 40代)
- デパートがない市というのはめずらしいのではないかと。企業も多いので、おしゃれで楽しめる都市型ホテルもできてほしいと思うが、地場の商店やホテルがますます底冷えしていくのではないかと危惧する。(女性 50代)

- 富士市にはデパートがなく、必要なときは静岡市や東京までいくことがあり不便。デパートが必要。(男性 20代)
- 大規模デパートが欲しい。(男性 30代)
- 駅ビルデパートの建設。それに併行し、現在に合った飲食店などができれば、新幹線、乗降者以外にも多くの人々が集まり、活性化すると思います。(女性 50代)
- 新富士駅北側には大昭和富士工場の市所有の敷地があり、市民の娯楽スポーツに提供されていますが、デパートや物産店(ホテルも必要だと思う)ができればよいと思う。(女性 70代以上)
- 富士山を眺望できるデパート。(男性 60代)
- 富士市は人口のわりに大型店(特にデパートはゼロ)が少ないので、ぜひそういうものを誘導し、地域を活性化してもらいたい。(男性 30代)
- 都市化してほしい。駅ビルとかデパートがほしい。富士には遊べる所が少ない。(女性 20代)
- 新富士駅北口は、現在ではただ通り抜けの感じです。デパートや足を止める施設ができれば変わるのではないのでしょうか。これから数年先、富士市の変化がとても楽しみです。(女性 50代)
- 絶対にデパートを誘致すべきです。私の周り(30代の主婦)は、みんな静岡市に買い物に行きます。この辺の層が富士市で買い物をするようになるのではないかと思います。(男性 30代)
- 他地区を見ても、駅の近くというのは大変活気があると思うのですが、新富士駅周辺は沼津、静岡などとは少し違った印象を受けます。その地点から活動が広がるといった具合ではなく、「移動する」というのが現状だと思います。大型のデパート、ショッピングセンターなどが導入されたら、人の流れも変わってくるように思います。(女性 40代)
- もっと大きなデパートが欲しい。パルシェのような駅に通じるもの。(女性 40代)
- 大学4年間東京にいたため、静岡と東京のにぎわいの差をよく感じます。新幹線が「こだま」しか止まらない駅って、どことなく寂しい感じがしますよね。富士の商店街もにぎわいに欠けますし、買い物に行くにも静岡まで出る…。富士がもっともっと栄えてほしい。デパートとかができたら毎日行くのにな。(女性 20代)
- 他の都市に比べて寂しい感じがするので、デパートや娯楽施設が欲しいです。工業都市のイメージが強くてパツとしない分、人がたくさん集まるような施設の方がよいかと…。(女性 30代)
- 駅北側地区に人が集まる環境をつくり、人が集まることで商店街の活性化を図ることを希望します。人の流れが富士駅の活性化につながっていけば幸いです。(女性 60代)
- 富士駅前及び吉原商店街の衰退ぶりが何とも寂しい。これらの商店が参加できる誘導施設を望む。(女性 60代)
- もっと力のある街に。夜9~10時まで営業すること。夜6時に店閉まりは早過ぎる。(男性 60代)
- ごみごみした駐車場は撤去して、明るい富士市に見合った商店などがよいと思う。(男性 40代)
- 商店街が欲しい。(男性 30代)
- 駅北地区を活性化するには、公的な投資よりも民間企業の誘導が必要と考える。市の指導のもとに集客力のある店などを集めればにぎやかになるのでは。(男性 40代)
- 富士市街まで遠い(徒歩で行けない)ことから、北側地区にはぜひ新たなファッション街、おしゃれな飲食街を!(女性 20代)
- 友人へのプレゼントや贈り物などが買えるようなすてきな店ができてほしい。いつも静岡や沼津へ行くから。(女性 20代)
- 一般車両の駐車スペースを広くとって、新富士駅へ行けば好みの食事ができ、買い物ができるよう

になることを望みます。(女性 30代)

- 富士市民の多くは交替制の企業に勤めていたり、各々の生活リズムが夜型になっている面もあるので、夜遅くでもやっている大型店舗などがあれば、市の活性化にもつながるのではないかと。(男性 30代)
- 食べて、眠れて、遊べる施設をつくってください(御殿場の「時之栖」のような)。いっそのこと駅ビルにする。駅+ホテル+デパートのような、一日では回り切れないと言われるほどのものをつくってください(京都駅、千葉ららぽーと)。あと温泉も。(女性 20代)
- 富士市の物産店のみではなく、静岡県下の特産品や新鮮な野菜、魚などが常に用意され、各地の特産物が気軽に手に入る、おいしい食事ができるような「なんでも市場」のような施設がほしい。(女性 60代)
- 気軽に入れる飲食店(喫茶店)など、せめて最終の新幹線の時間ぐらいまでやってくれるとうれしいのですが。(女性 40代)
- 駅に着いても発車までお茶を飲む所もないので不便です。レストランは早くに閉まってしまいますし、時間をつぶす場所がありません。待つのがいつも苦痛です。駅構内も駅構外も寂しいですね。(女性 50代)
- 駐車場が目について、それ以上の施設がなく残念だと思っていました。遠くから来た友人と、駅の周りでゆっくりお食事できたらなあと思います。(女性 50代)
- あの辺りは車通りが多くて落ち着かないイメージがあるので、人々がちょっとゆっくり落ち着ける空間を設けてほしいです。これから新幹線に乗って出かけるというときに、何か買えるような店(コンビニとか)や飲食店があったら便利だと思います。(女性 20代)
- 交通の便があまりよくない(バスが少ない)ので、時間をつぶさなければならぬことがよくありますが、現在、時間をつぶせるような場所がありません。手頃な飲食店などがあるといいと思います。(女性 20代)
- 朝早く駅を利用するとき、コンビニが近くにあるとうれしい(朝ごはんを買いたい)。(女性 20代)
- 吉原、富士など飲食店が少ないように思います。気軽に食事などができる所、また、もっと富士市の良さをアピールできる物産店などがあれば、もっと新富士の方にも出かけると思います。(女性 50代)
- 他県からの来客者だけに限らず、富士市民も利用できるようなレクリエーション施設が必要不可欠と感じています。たとえば、天然でなくても温泉感覚(少し高級でもよいと思う)で一日ゆっくり楽しめる施設が富士には皆無のため、いつも市外まで出かけます。市民の交流の場としてもあるべきではと感じています。(女性 50代)
- 市営の湯。ゆったり施設。(女性 60代)
- 全国的に有名になるようなレクリエーション施設があればいいと思う。飲食店街も横浜のラーメン街のように有名になるものをつくれればいいと思います。(男性 30代)
- 娯楽施設が富士にはない。ここに行ったら楽しめる、二度以上行きたい施設をつくってもらいたい。(男性 30代)
- 世代を問わず楽しめる空間(アウトレットやテーマパーク)。(女性 20代)
- デパートや物産店の並ぶ街並みはもう古い。毎日でも見て遊べる高級感のある街並みと、レクリエーション施設がほしい。(男性 60代)

- 県内外からの来客者が利用する施設として都市型ホテルを提案。その周囲に飲食店のゾーニングをすることにより、市内の人々の利用交流が生まれるのではと思います。飲食店は、若者からお年寄りまで幅広い層の利用が見込まれるものにすれば、多くの人々が利用すると思います（例：ラーメン博物館、エスパルスドリームプラザのすしミュージアム）。（男性 30代）
- 低価格が売りのホテルなら需要がありそう。（男性 30代）
- ビジネスホテルがもっと必要だと思う。（男性 30代）
- ロゼシアター、またはホテルで会議を催し、そこで宿泊できるのがよいと思います。（女性 60代）
- 東京へ行かなくても十分間に合うような商業スペースや文化が存在しているような魅力的な地域になることを期待する。（男性 50代）
- 富士宮駅もジャスコができたことにより、とても活気づいたと思う。夜7時くらいになると、商店街はほとんどシャッターが閉められてしまうが、あの一角だけは遅くまで電気がつき、あのさびれてしまっていた駅周辺がとても活気づいたように思う。新富士駅周辺も夜遅くまで灯りのついているショッピングセンターでもできたらとても活気づくのではと思う。新幹線で帰ってきたときに、とても寂しい街のように感じる。昼間は新幹線から富士山が見え、夜は少しだけでもにぎわいのある、そんな街になったらと思う。新富士駅の場合、新幹線から降りて駅を出たときに寄り道できる場所がないというのも問題ではないかと思う。少しでも参考にさせていただけたらと思います。（女性 30代）
- 今は新幹線を利用するだけだが、ショッピングや娯楽を楽しむためにも利用したい。駅ビルができたらよいと思う。それには駐車場を広くしてもらいたい。（男性 50代）
- ホテル、美術館（多目的ホール）、ショッピングセンターなどが合併した設備を考えてほしいです。（女性 50代）
- デパート、都市型ホテル、銀行・企業のオフィスなどの機能をあわせもつ駅ビルを中心にしたらどうですか。（男性 70代以上）
- 市の交通の中心でありながら、周囲にはあまりに何もなく、これでは将来の富士市の発展に大きなマイナスである。ここで思いきって（1）デパートなどの商業施設、高層階上には（2）都市型ホテル（特に富士市を生かすこと）、地下には（3）あらゆる種類のそろった飲食店の複合施設の建設が良いと思う。富士市独特の中途半端なものではなく、富士市民及び近郊の人々がわざわざ集まってくるような施設をつくる必要がある。この際、広大な駐車場のスペースを最初の計画の中に入れることも大事。（女性 50代）
- お店などの建造物、看板など、日本はどこへ行っても同じような店構えで、駐車場の広いお店が建っている。周りには工場もあるので多少景観は損ないますが、新富士駅を出て富士山に向かってまっすぐ走る道路、ロゼシアターに通じる道路に大木をたくさん植えてほしい。緑の多いおしゃれな並木通りにすれば、歩く人もふえるのでは。カフェ、ブティック、ギャラリー、富士市の農産物（果物、野菜）、公園広場など。お店はファーストフードは避けてほしいです。手作りのパン屋さんなど、おしゃれな建物であること。建物には木を取り入れてほしいです。印象がやわらかくなる。
- （女性 30代）
- 新富士駅に降り立ったとき時々思うのですが、飲食店の不足、店の不足、駐車場の不足があります。（男性 60代）
- 都市型ホテル、娯楽・レクリエーション施設、飲食店、富士市の物産店を中心に進めたらよいと思います。（女性 60代）

- 新富士駅利用者を優遇したいやし系施設の設置。例えばマッサージ、カラオケ、深夜営業レストラン、サウナ、カプセルホテルなど。(男性 40代)
- 新幹線の時間待ちの間、楽しく待っていただける施設が必要。銀行のキャッシング施設はあって当然。あと、待ち時間に外で座っていただける場所もほしい。薬局もあっていい。夜の時間でも軽い食品を販売していて、食事のできる施設。そうすれば、展示物にも目を向けるときもでてくる。(女性 40代)
- 問24の1～6までがある施設をつくってほしい。(女性 60代)
- 駅北シンボルタワー的なミュージアム施設。都市型ホテル、銀行、企業の支店など、集客能力のあるものを考える。(男性 60代)
- 身延線を取り入れて、駅を中心にデパート、都市型ホテル、銀行、企業の支店、営業所をつくり、富士市の物産店はデパートの中につくる(または産業会館をつくる)。富士市発展のためにも国際的に通用するような建物、システムにしなければならない(国際化)。富士市の玄関口として、ずっしりとした重みのある建物をつくり、その背景に美しい富士山が見えるようにしたい。(女性 60代)
- 東海道新幹線をはじめ各新幹線の駅前はデパート、スーパーなどの店舗が並び、バスターミナルがあり、人々が大勢集まるにぎやかな印象がある。駅前にこれだけ駐車場(有料)をそろえているのは、逆に冷たさを感じざるを得ない。東京への通勤者が多くなっており、駐車場の確保も必要だとは思いますが、もっと飲食店、ホテルなどを充実させれば喜ばれると思う。(男性 50代)
- 銀行の支店が移転してしまい、とても不便を感じています。ご一考を。(女性 30代)

北口広場に隣接する施設について

(2) 観光施設

- 全国的に有名になり、人が集まるような施設をつくる。(男性 20代)
- ふだん新富士駅を利用して感じることは、やはり「不便」だということです。バスなどの交通や、駅周辺にお土産を求めたり飲食をする施設がないことなど、せっかく富士山を目当てに観光に来た人たちも、これでは「リピーター」として訪れないのではと日々感じています。在来線との接続(交通アクセスの充実)と人が集まるような施設ができれば、「富士市の玄関」としてアピールできるのではないかと考えています。(女性 30代)
- 横浜桜木町のマリントワー周辺歩道、川越のイーグルバス導入のように観光の街に徹する。吉原商店街も宿場町として観光の街の条件に十分達すると思います。(女性 40代)
- ミレーの絵一枚で全国から山梨県の美術館に絵を見に行くそうです。富士市は山梨より交通の便が良いのですから、やり方一つで今まで以上に全国から人が集まると思います。(男性 50代)
- 高速道路からも国道一号線からも近いので、遠方からも人が集まりやすい場所だと思う。市民が集まることよりも、物流や他地域からの人の流れを長期間・継続的に生かせる地区にしてほしい。外から人が集まるようになれば、新富士駅に停まる新幹線の本数もふえ、本数がふえれば市民が新富士駅を利用する頻度が高くなると思う。この時点で、外からも内からも活発になった人の流れを利用するもの(デパートなど)を導入すればいいと思う。今の時点で店舗を入れても外からの買い物客は見込めないし、すぐに店舗が入れかわってしまう気がする。(男性 30代)

- 観光案内が一目でわかる内容の施設が欲しい。例えば富士山登山、東海道吉原宿～蒲原宿の詳しい案内や史跡案内、写真やスケッチ、俳句を楽しむポイント案内など。通常の観光+文化・歴史・趣味の複合的案内がほしい。(男性 60代)
- 富士山と駿河湾を一望できる施設や、世界一高いタワー(3,776m)を建てる。(男性 40代)
- 観光客の足を止める方策を考える。世界遺産に選ばれなかったが、日本一の富士山を最大限に利用する施設を考える。(男性 60代)
- 遠方から来た方がお店(買い物ができたり、食事ができたり)を探したりすることをよく聞きます。その点がもう少し便利になればよいと思います。(女性 20代)
- 新幹線で途中下車し、立ち寄りたくなるような施設がよい。(男性 50代)
- 駅から降りたとき、富士市をアピールするものがあつた方がよいと思います。(女性 50代)
- 富士、岳南地域の玄関口としてふさわしい施設設備を建設してください。(男性 30代)
- 「観光」的な場所が富士市にはないので、何かそういうものができればよいと思う。新幹線に乗って富士山を見たいという人が、ほんの少しの時間でも新富士駅に降りて富士山を眺め、お茶をする所がほしいような気がします。東名の富士川サービスエリアのように改札を抜けずに「富士市」とふれあえる、富士山とふれあえる施設があれば、それだけでも富士市を印象づけることができると思う。「途中下車は嫌だけど、電車2,3本ならおくれてもOK」という観光の人もいると思う。やっぱり富士市の「売り」は富士山だし、富士市民の誇りも富士山なので...(女性 30代)
- 駅を一步でたら南側か北側に、富士を基点に山梨あたりの名所、旧跡を案内する簡易明瞭な大規模なイラストマップを建ててはどうか。新幹線利用客でなくても、足を伸ばしてみたくはないでしょうか。(女性 70代以上)
- 以前から、新富士駅北側がとても寂しい印象でした。せっかく富士山が真正面に美しく見えるのにもったいないなと思っていました。新富士駅を起点に、観光に力を入れたらと思います。新富士駅から観光バスが各地に出たり、駅周辺に何かすてきな土産物の店があつたり、また「富士といえばこれ!」と全国的に知られるようなお菓子があつたり。新富士駅にはこれといったインパクトがありません。(女性 40代)
- 富士山と海が見えるホテルがあれば観光客がふえる。(女性 50代)
- 駅の近くに、温泉に入って安く泊まれるような施設があれば、富士市以外の人たちに気軽に遊びに来ていただけたらと思います。あと、富士市の物産品が売っていれば、もう一度富士市に遊びに行きたいと思わせることができるのでは。富士市ならではのものとか、子どもも楽しめるようなクイズゲームとかを置いてみたり、富士山の写真をたくさん展示したり(雨の降っているときや曇りのときは富士山が見えなくて、観光に来た人ががっかりしているのを見たことがあるので)、富士山のビデオを流したり、比奈のかぐや姫のビデオを流したり...。月1回でも市民の声を聞いてアンケートをとったりして、市民の楽しみをふやしてもいいと思います。(女性 20代)
- 新富士駅ができたために、東京で買い物をする人がふえたと思われませんが、バブル崩壊、高齢化のため地元で済ませる傾向もあります。アウトレットなどでのショッピングは、買い物好きな日本人の繁栄に直結すると思います(例:幕張メッセ、軽井沢、御殿場など)。富士五湖、伊豆半島、箱根を観光しながらショッピングをして、世界一の富士山が美しく見える富士に寄りたいたいと思わせる魅力ある観光都市として整備することを提案します。工業都市と365本の煙突のイメージから発想、展開する立地条件は十分あると思います。(女性 40代)
- 私は旅好きなのでいろいろな場所に行きますが、やはり地域のその土地の「色」があります。富士

をアピールするものを全面に出して、富士市民にも観光客にも受け入れられるものをつくってほしいです。ちなみに、私とその土地の「色」を感じるのは、やはり食べ物です。そこでしか味わえないものには、やはり魅力を感じます。立派なものをつくるより、魅力あるものをつくってもらいたいです。(女性 20代)

- 富士山を眺め、ゆっくり観光客に来ていただき、富士物産、静岡物産を土産にさせていただくようにしたいです。何しろ人が集まる所。(女性 70代以上)

北口広場に隣接する施設について

(3) 公園・広場

- 他に誇れるような大公園にしてほしい。(男性 60代)
- 駅を降りてほっとするような公園づくりを進めてほしいです。(男性 40代)
- 富士山にふさわしい、世界に誇れる名園づくりをやっていただき、新富士駅が新たな用途で広く使われればよいと思います。(女性 70代以上)
- 富士市民が無料で利用できる広場。(女性 50代)
- 駅前の大広場をつくるべき。(男性 50代)
- 広大な森林公園をつくってください。百年後の人々に豊かな環境の富士市を残してください。(男性 40代)
- 中央公園のように催し物に使用することが多い(広いスペースが存在する)と、足を運ぶことが多いと思う。民間の利用が多くなるようなスペースで、あまり規制をかけない方がよいのでは。(男性 30代)
- 駅前広場の整備。ゆったりとした空間と緑の多い公園・広場。休憩のできるような場所がほしいと思います。富士市は他の都市と比べて緑のある所が少ないと思います。(女性 50代)
- 駅前広場拡充と整備。(男性 60代)
- 緑地公園にふさわしい施設。(男性 50代)
- 広い公園(遊具が充実している)があるといい。(男性 30代)

北口広場に隣接する施設について

(4) その他

- 病院が欲しい。(男性 60代)
- 国立(県立)医療施設。(女性 60代)
- 神奈川にある聖マリアンナ級の大学病院を誘致してほしい。(男性 30代)
- 夜間も開いている図書館。昼間働いている男性にとって、唯一接点がある市の施設は図書館です。(男性 50代)
- 市内に美術館がありません。個展などを開くギャラリーはありますが、世界や日本有数の美術品を鑑賞することのできる美術館が欲しいと思います。(女性 40代)

- 新富士駅にはビジネスで来る人が多いと思いますが、富士山の絵を展示する館もあってよいのでは。
(女性 30代)
- ぜひ美術館が欲しい。(男性 70代以上)
- 映画館や美術館、大ホールがあるとよい。(女性 40代)
- 京都国際会議場のように、コンベンションシティーとして利便性、会場の機能性、景観などを考えた施設が欲しい。(男性 60代)
- 個人で出せるフリーマーケットの施設(会費なし)。(女性 50代)
- 室内楽ができる音楽堂(昼間は幼児から小学生と親、夜は大人が聴ける)をつくってほしいです。
(女性 30代)
- 富士市はまとめて商業(吉原商店街、駅本町商店街)が成り立っていないので、どうしても静岡などで多く買い物をする。静岡、東京へ出かけたくても駅もバラバラで、マイカーとなるので新富士駅は利用しない。いろいろな意味で商業は難しいと思う。広い土地があるなら、サッカー場などスポーツのための整備(武道館なども欲しい)はできないか。(女性 40代)
- 私の上司は、「社会保険事務所、税務署、職業安定所など、会社に勤めるに当たり必ず総務が行く(書類を出す)施設が同じ場所にあるといいのに」とよく言っています。富士市はいろいろな場所にあり、狭い道を通り、目立たない場所にあります。行く前に地図を見て行かないとわかりません。一つの場所に集まってくると時間短縮ができ、一か所で用事が済むので助かります。できれば市役所の近くだといいなと思っていましたが、新しい施設をつくるということなので、市民が有効に使えるようなものをつくってほしいです。(女性 20代)
- 大昭和野球場の跡地の利用法を考えるべきではないか。グラウンドはたくさんある。学校では学べない、日本人としての心を学ぶ会館が必要。また、子どもたちが安心して遊べる場所にしたらどうか。
(男性 50代)
- 横浜のように、駅に託児室を設ければいいと思う。市で設けてもらえれば利用者はたくさんいると思うし、安心して預けてくれると思う。デパートに買い物に来た人たちも、一時預かりで利用できるし。(女性 20代)
- 富士市の企業紹介の場を設ける。企業のPRをするシチュエーションを設定し、雇用発掘にもつなげる。中小企業は少額の利用料とする。また、ハローワークではフォローしきれていない内職あつせんを進める。今後の労働力の担い手は主婦層であることを認識の上、ITの時代に対応するため、電器・パソコンメーカーと共同でパソコン教室、ホームページ作成請負を行い運転資金を稼ぐ。とにかく、市の赤字体質脱却のため、需要と供給を十分に吟味し、独立採算性を確保できることが必然です。赤字施設なら不要です。子どもたちの時代に膨大な借金を残さないよう、コスト面に危機感を持って対応、検討してください。(男性 40代)
- 各種の全国大会、県大会のできる施設がよいと思われる。(男性 60代)
- スポーツ(卓球、バトミントン、水泳、バスケ、バレーボール、テニス)のできる場所があるとよい。夜11時ころまで利用できて、宿泊もできればなおさらよい。(女性 40代)
- 蓼原大橋から国1まで車で通り過ぎてしまう地点ですので、車で立ち寄ることのできる施設がよいと思います。新幹線を利用する人にも寄ってほしいです。(男性 30代)
- 通過点ではなく、人が足を止めるようなものはどうでしょうか。(女性 60代)
- 子どもがのびのびと遊べる場所をつくってほしい。ゲームセンターとかじゃなくて、お年寄りとか小さな子どもが遊べる場所、いろんな人たちと青空の下で出会いがあれば、楽しい週末が送れるよ

うな気がします。(女性 30代)

- 子どもからお年寄りまでがどんどん利用できる施設を目指してほしい。南側みたいに休憩できるちょっとした広場がほしい。子どもを持つ私としては、子どもも遊べる遊具が2,3個あればいいなぁと思う。今はベンチが少なく、子どもを連れて座れなくて、大きい荷物を抱えてボーッとたたずんでいることが少なくありません。(女性 30代)
- 新富士駅は待っている間時間をつぶすような施設もなく、わざわざ出かける場所ではありませんでした。富士市はパチンコ屋以外の娯楽施設が少ないと思います。子どもも楽しめる施設は、親も同伴するので活性化すると思います。有意義な開発を期待しています。(女性 30代)
- 富士山を強調し、「紙のまち富士」という印象の、地域の人々に愛される場をつくってほしい。他の地区から来た人々にも喜ばれ、富士市民も利用しやすい場にしてほしい。(女性 40代)
- 現在、新富士駅周辺は特に娯楽施設があるわけでもなく、平日・休日を問わず交通渋滞が多い地域のため、可能な限り近づかないようにしています。新幹線と他の鉄道との乗り継ぎもないため、新幹線に乗る目的以外で新富士駅に行くこともありません。北側地区の整備にあたっては、周辺住民も日常的に利用でき、観光客にも喜ばれるような施設の建設を望みます。(女性 30代)
- 市民も立ち寄りたくくなるような施設がよい。おおいに活用可能な施設づくりを希望します。(男性 50代)
- 新富士駅北側は商業・工業のイメージが強く、一般の市民も観光客も利用できる施設が少ないように思います。(女性 20代)
- 富士市民がいつでも利用できるような施設。飾りだけのものにしてほしくない。(男性 60代)
- 数年先を見通した建物を望みます。(男性 70代以上)
- 経済と文化・スポーツが融合する施設。富士市をイメージできる施設。(男性 50代)
- 富士山を活かした整備を主眼に、人々が喜んで新富士駅を利用できるような魅力あるもの。だれでも足を運びたくくなるような場所であってほしい。大いに研究の余地ありと思います。(性別・年齢不明)
- 公営・民営の多目的施設や、ゆったりと過ごすことのできる大型店と、平面的で十分な駐車場。交通の便が良ければ、自然と足は向いて行くと思います。(女性 70代以上)
- これから富士市が沼津、静岡に並ぶ文化・産業都市として大きく発展するには、新富士駅北口施設整備しかあり得ない。しかも、日本一の霊峰富士山を間近に見られる好条件を活用しない手はない。(女性 60代)
- 新富土地域を活性化させるために、人の往来が多く、富士山の窓口となる施設が必要。(男性 30代)
- 新幹線利用以外で新富士駅近くに行く用がない。広く市民が利用できる施設をつくる必要があると思う。(女性 40代)
- 富士市にはデパートがなく、市外へ出かけることが多いです。住んでいる場所から新富士駅の方(旧国1より南)に行くことがありません。また、公園の数がふえてきたのはとても良いことだと思いますが、やっぱり楽しめる施設がなく残念です。遠方から来る方にも紹介できるような場所が少ないので、富士市をアピールできる一つの街ができればいいなぁと思います。(女性 30代)
- 富士山をテーマにしたユニークでデザイン化された文化都市に生まれ変わるような施設をつくり、全国から注目される富士市にしてほしい。(男性 50代)
- 道路整備に関しては、富士市は他の市町村よりうまいと思うが、建物となると他県に劣る。駅だっ

たら京都駅、多目的ホールなら幕張メッセのような建物を熱望します。現在では、海外アーティストなどは東京 名古屋へと静岡県を通過してしまいます。ぜひとも他県に負けない建物をつくってください。(男性 20代)

- 山梨方面への通過駅だけにならないためにも、富士市をPRできる施設も必要だと思う。(女性 40代)
- 新富士駅に立ち寄る機会や知人を招くことができますが、遠方から来た人に「これは食べさせてやりたい」、「この話をしてやりたい」という極めつけがありません。新富士駅に寄ったときに思い出に残るものを駅北周辺につくれば楽しいと思います。人が集まることによって銀行なども必要になるし、街も活性化すると思います。(女性 50代)
- 高架の歩道をつくる。その歩道の両側に商店街をつくり活性化させる。さらに南側を延長させて、駿河湾を見渡せる公園、広場をつくる。かつ大展望台をつくり、富士市街、富士山、田子浦港、駿河湾、富士川、遠くは伊豆、南アルプスを展望するようにする。(男性 50代)
- 新富士駅周辺は暗すぎるので、明るく華やかになるようなものを建てた方がよいと思う。(男性 20代)
- 富士市内にある駅はどこも「富士市の玄関口というにはちょっと…」という所ばかりです。せっかく新幹線の駅で他の駅よりはきれいなので、ぜひ北口を行きやすい、富士市をアピールできる場所にしてもらいたいと思います。市民が使いやすい、そして他の県や市から来た人に恥ずかしくないようなものをつくってもらいたいと思います。前に他の県から来た友人に「富士市は工場とパチンコ店ばかりがある所だね」と言われたことがあります。確かにそう思います。
- (女性 30代)
- とにかくゆったりとした気分になれるようなものを望む。「富士に行けば、ゆったり富士山が見れるんだよ」ということが日本中に知られるような時代が来てほしいものだ。キーワードは「ゆったり」である。(男性 50代)
- 人が集まる施設をつくってほしい。(女性 20代)

新富士駅の整備

- 富士市の玄関として緑のスペースを多くとり、ゆとりある調和のとれた施設にしてほしい。(男性 60代)
- 環境を考えて、緑を多く。(女性 50代)
- 緑を多くしてほしい。(女性 30代)
- 現在富士市にはあまり象徴となるものがありません。工場ばかりが目立つ中、駅の周辺など人が集まる場所にこそ、緑などの充実をお願いしたいと思います。(女性 30代)
- 富士市民の花、バラを新富士駅北側ロータリーにもっと植えたらどうでしょうか。(女性 50代)
- 年中咲くように花を植えてもらいたい。(女性 50代)
- ゆとりあるロータリー式広場が欲しい。(男性 70代以上)
- 新富士駅に降り立った人がまず富士山を眺め、ゆったりとした駅前の公園風ロータリーで穏やかな気分となってホッとする。(女性 70代以上)
- 真ん中に噴水などを設けて、周りはもっと広いスペースにし、車の駐停車を中心とし、休憩できる

- よくなると思う。木が多く、駅前が狭く感じられ、ゆとりがない。(女性 50代)
- 駅前のタクシー乗り場と送迎車の乗り入れ場は、ゆとりのスペースが必要だと思います。(女性 50代)
 - ぜひ一般送迎車の駐停車スペースを広くしてほしいです。(女性 30代)
 - ローターリーにタクシーがいっぱい休んでいて、一般者の通行を妨げています。暇そうに新聞を広げてあくびをしている。(女性 40代)
 - 自動車の進入路、一般送迎車の駐車スペースの確保を考えてほしい。(女性 50代)
 - 現在は駅前が狭くて、送迎などに行きたくないという気持ちがあるので、気楽に入っていけるようなスペース、わかりやすい案内板などがあると大変よいと思います。(男性 60代)
 - 送迎に行ってもなかなか車をとめることができなくて不便だし、進入路がわかりにくく、以前は戸惑った。もう少し広い出入スペースと駐車場(公営私設)を希望したい。(男性 50代)
 - 北口広場タクシーの待機場所、一般車両の送迎場所を広くした方がよいと思う。バス乗り場もわかりにくいと思う。(女性 70代以上)
 - 新富士駅前だけで周りに全然明るさがないため、田舎の駅と同じイメージしか持てません。(女性 50代)
 - 市外からの観光客でなく、市内の人が利用しやすい駅にしてください。(男性 40代)
 - 市内外からたくさんの方が利用する駅だと思います。「田舎の駅」と思われたいよう、どうせ手を入れるのなら立派にしてほしいです。(女性 30代)
 - 他の駅には類がないようなモデル駅となれたらいいですね。国際都市になればいいと思います。(女性 40代)
 - 駅そのものの機能を充実させること。駅ビル、あるいは駅前で、生活のすべてを済ませることができるようイメージ。(男性 50代)
 - お年寄りから子どもまでが安心して利用できる新富士駅にしてほしいと思います。(女性 40代)
 - 横断歩道を渡るのに苦労せずに済むよう、陸橋が整備されるとよい。(男性 50代)
 - 駅から西側に渡るとき、横断歩道が遠いせいもあるでしょうが、ガード下を走行している車の間をぬって渡る人が結構います。見ているとハラハラしますが、何かよい方法はないでしょうか。横断歩道はとても不便です。(女性 50代)

交通の便

- 富士駅と離れているため、すごく不利だと思います。今の交通手段だと、利用者にとって時間のロスが多過ぎると思います。(女性 50代)
- 富士駅と新富士駅が離れているので不便です。(男性 30代)
- 新富士駅とJRとの間に、もっと充実した交通機関が欲しいです。(女性 20代)
- 新富士駅から富士駅への交通手段を、早く改善してほしいと思っています。(女性 20代)
- 新富士駅と富士駅間の交通手段を第一に考えてください。
- (女性 20代)
- 現在の新富士駅は東海道線とのつながりが非常に悪く、他県から来た人に富士市の印象を悪くしています。早く新富士駅と富士駅との連絡を密にして、富士から身延線をつなぎ、観光面にも力を入

れ、富士市にもお金が落ちるようにする。静岡、東京とすぐに他市に出かけていく人を多く見ますが、地元にお金が落ちれば、富士市の経済が少しでも潤うと思うのですが。(女性 60代)

- いつも新幹線は三島が静岡から乗り換えていたが、新富士は何もなく不便なイメージがあるからだと思う。富士駅との交通アクセスが一番必要な気がする。(女性 20代)
- 新富士駅と富士駅をつなぐものがないことに困っている人がたくさんいるので、どうか改善してほしいです。(女性 20代)
- 新富士駅と富士駅を結ぶ交通手段が良くないと思います。以前東京へ行ったときに、最終の新幹線に乗り遅れ、三島から沼津まで電車、あとはタクシーで富士まで帰ってきました。新富士と富士が電車などでつながっていれば、車で家に帰ることができたのに。次の朝、またタクシーで新富士に車を取りに行きました。遅くなる時は三島まで車で行き、新幹線に乗ります。年に何回かは新富士駅を利用しなくなりました。(女性 40代)
- 東海道線と新幹線の駅がこれほど離れているのは、ここ富士駅しかないと思う。諸々の事情があつての処置だったとは思いますが、工業都市、紙の都・富士市の玄関口としては、どちらも中途半端でお粗末である。(女性 60代)
- 新富士駅と富士駅を結ぶ交通機関(車以外)が必要。ただし、乗り換えの手間がないようにする必要があると思う。(男性 30代)
- 富士駅とのアクセスがよくなるように、いろいろな交通手段を考えてほしいです。(女性 40代)
- 交通アクセスが悪い。自家用車による移動手段は駐車場も必要だし、最後の手段と考えてほしい。バスは時間的に当てにならないし、タクシーは高い。身延線の乗り入れが最高だが、そう簡単ではないと思う。バスも定期的、継続的に運行できる方法はないか知恵をしばってください。吉原中央駅とかJR富士駅・吉原駅まで運んでくれればよい。
- (男性 60代)
- 新富士駅と富士駅が歩いて行ける距離ではないので不便。タクシーやバスの情報がもう少し欲しい。(女性 30代)
- 富士駅と離れているイメージが強い。他市から富士市に帰るとき選択に困る。(男性 30代)
- 新富士駅へのアクセスがとても不便で、駅を利用するとき、東海道線で三島や静岡へ行くこともあります。駐車場もいつもいっぱい、送迎に困ることしばしば。(女性 30代)
- 新富士駅に行くまでの交通の便が悪いので、一番気になるところです。富士市東部にいる者にとっては、新富士駅よりも三島駅の方をつ利用してしまいます。(女性 50代)
- 新富士駅がJRと接続していないため、いろいろなアイデアを考えても限界があるのではないかと。(男性 20代)
- 富士駅～新富士駅間が特に不便。バスは夜はほとんど運行していない。早めの交通アクセスが必要。ただし、身延線の乗り入れなどで、交通渋滞は避けてほしい。(男性 20代)
- JR富士駅と離れているので、交通アクセスを重点に進めてほしい。(女性 30代)
- 富士駅からの交通の便が良くなるようにしてほしいです。(女性 40代)
- 新富士駅の問題は交通アクセスである。新幹線と東海道本線との連絡のまずさは、必要不可欠な場合にしか駅を利用しない、または利用できないことになる。このあたりの改善により、内外からの利用がふえ、地域の発展につながる。(男性 30代)
- もっと交通の便をよくしてほしい(JRと一緒にするとか)。(女性 20代)
- 年に何度か使用していますが、寂しいイメージが強いです。新富士駅が新幹線のみなのが原因の一

つでもあるし、JR線とつながっていないのがとても不便でなりません。もっと活気のある地区づくりを期待しております。(女性 20代)

- 何といっても、新富士駅の交通の便の悪さを何とかしてほしい!(女性 30代)
- とにかく交通の便が悪い!(男性 30代)
- 交通アクセスの利便性向上。(男性 60代)
- 交通の便を考えてほしい(人の集まる街)。(女性 40代)
- アクセスがよくなければ、北口広場はよくなる!(男性 30代)
- 駅へのアクセスが、高齢者と身体の不自由な人にやさしくない。(男性 30代)
- 駐車スペースと遠隔地のお年寄り、子ども(車の運転ができない人)の交通手段を考えてください。どんなに立派な「うつわ」ができて、そこへ行く交通手段がなければ宝の持ちぐされになります。私の住んでいる所は陸の孤島のように、富士に忘れ去られているのかと思ってしまいます。住んでいる人が少ない、ほとんどが車を利用しているのも事実ですが、お年寄り、子どもが移動する手段を考えてあげられる、市民が平等に住むことができる...理想です。車の運転のできない人にとっては、とても生活しにくいのが事実です!(女性 30代)
- 道路と駅とのアクセスが便利のように。他市・他県の人に来てやすくすぐにわかりやすいように。(女性 50代)
- 住宅事情がどんどん高い(遠い)場所に移っている富士にあって、利用者には誠に交通が不便と言わざるをえません。マイカーかタクシーを使えと言わんばかりですね。現状における経済状況の中では、中途半端なことを考えてほしくありません。限りある財政ですから。(女性 40代)
- 現代は「車の乗り入れ」に関する問題、交通の便だと思います。(男性 30代)
- 富士駅、吉原駅、役所、ロゼシアターなど、市内の主要施設とのアクセスの不便さを解消しないと、何をつくっても同じ。(女性 30代)
- 新富士~富士駅~ロゼ~市役所といった主要施設を結ぶアクセス手段の必要性を感じます。(男性 30代)
- JR富士駅と離れているために、人が分散してしまっている。しかし、富士駅周辺もにぎわっているとは言えない。富士市役所から富士高校にかけての大型店が集まっている所はにぎわっているように見える。この3か所を何らかの交通システムでつなげることが大切だと思う。また、この中に大学を誘致し若者を集めることが必要。市街地でお金を使うのはほとんどこの世代(18~24歳または25~30歳ぐらい)。他の世代はお金を落としていけないと思う。
- (男性 20代)
- 富士市は各公共施設への交通機関がバラバラで、高齢者にとっては利用しづらい。新しい交通機関、新富士駅周辺整備を行なうにしても、既存の施設とつながるような計画を立案、推進してほしい。例えば、同じ交通機関でロゼシアター、市役所、中央図書館、富士体育館、マリンプール、中央病院などを結べないでしょうか。(男性 30代)
- 世界一の富士山、駿河湾を背景とし、富士五湖、伊豆半島、箱根へは車で1時間以内の立地条件をフルに活用すべきだと思います。新富士駅、富士駅、岳南鉄道、駿河湾、富士山五合目を連携する路面電車を走らせる交通網は、高齢者社会に突入したときに発揮できると思います。(女性 40代)
- 車社会なので駐車場がたくさんあるのはうれしいが、今一番にぎやかな場所や富士駅前への移動手段が少ないので、新富士駅に着いてもつまらない。富士駅から新富士駅の間路面電車を走らせ、デパート、大型店、銀行、会社、レストランなどが並んだらうれしい。(女性 40代)

- 交通網の整備、充実を図る。富士駅へ向かう交通網が整備、充実されれば、富士駅周辺も発展する。新富士駅を核として、ぜひ富士駅まで巻き込んで発展させてほしい。(男性 40代)
- 新富士駅、富士駅、吉原駅、吉原中央駅のそれぞれの駅からの交通の便を良くしてもらいたいです。富士市全体の交通網をきちんと整えてもらいたいです。(女性 40代)
- 交通網の整備が必要。現在のバス、タクシーではなく、富士駅、吉原駅、主要施設(市役所、中央病院など)をつなぐモノレールなど。(男性 50代)
- 富士駅から新富士駅までの距離があるので不便だと思います。(女性 50代)
- 今のバス便数では、車がないと自由に外出もできない。車に乗れない人の割合が富士市でどの程度かは不明だが、この人たちが気軽に新富士に行けない状況で整備をする意味が理解できない。(男性 30代)
- 何事においても箱ものをつくっただけでは生かせない。現代の社会においては、交通手段不足解消が急務と思える。仕事柄いろんな地方に行くが、富士市は他にはない地域の特色を生かしきれていないと思う。すべては交通手段のなきである。住民の視点に立った行政の行動に期待したい。(男性 40代)
- 富士市全体に交通アクセスが悪い。車がない人はタクシーに乗らざるを得ない。タクシーが多いためか。バスの便をもっとよくしてほしい。(女性 50代)
- 交通の便を良くすることが先決だと思います。(男性 40代)
- 周辺はまとまりがなく、駅としての活気がない(店、飲食店、時間をつぶす所がない)ように感じられる。交通アクセスがはっきりわかるような改善を願いたい。初めて来たとき、タクシーしか乗るものがない気がした。(女性 30代)
- 新富士駅からいろいろな所へアクセスしやすいようにしてほしい。駅前らしい活気が欲しい。(男性 20代)
- 何よりも交通体系をしっかりし、その上で整備計画を立てることが不可欠であるとする。(男性 50代)
- JR富士駅、富士宮、吉原地区(市役所、ロゼ、図書館など)とのアクセスを整備し、交通渋滞緩和を考慮しながら、富士市近郊の人たちも集えるような場所(飲食店などが付近に少ないので、地元産物も入れて食事のできる場所をぜひ入れてください)にする。インターネットでできるとよいと思います。(女性 40代)
- 富士市全体に商業施設が点在し過ぎていると感じます。駅前を中心に整備するとともに、駅へのアクセスの改善と、JR東海道線の本数増、快速電車の本数増などを希望します。(男性 20代)
- とにかく交通の便が悪いので、交通アクセスを充実させてほしい。これは新富士駅北側地区のことだけでなく、富士地区全般に言えると思う。(女性 20代)
- 北側(北口)が表玄関であるとの意識が強いと思うが、そのためにはアクセスを充実させなければいけない。現時点では自家用車がタクシーしかない。公共もしくは既存のバス路線を、もっと充実させるべきではないか。(男性 50代)
- 交通がすごく不便です。私たちのように車がない人は出かけられません。バスの本数が少ないので、不便を感じています。(女性 50代)
- 富士北も区画整理され、すばらしい街並みに変わりましたが、交通の便を考えてほしい。家の近くをバスが通っていません。ぜひ巡回バスを考えてほしい。これから整備する中で住みよい環境のまちづくり、日本一の富士山を活かした富士市の発展を望みます。(女性 70代以上)

- 転勤族で福岡や川崎に住んでいた私にとって、富士は地方都市の分、交通渋滞がなくて済みやすいが、公共の交通手段がなくて困るときがある。子どもがどこに行くにも送迎しなくてはいけない。また、商業地区が分散していて買い物が不便。特に大きな書店、デパートがない。(女性 40代)
- 長期の都市計画も必要ですが、今は富士駅及び各地区の商店街へのアクセスを早く改善してほしいです。(女性 50代)
- 型にこだわらず、もっと親しんで行き来できるようにしてほしい。バスの運行数をふやしてほしい。駅への行き来の手段がタクシーだけとは悲しい。結局、時間ぎりぎりに行き、まっすぐ帰ることになる。駅が楽しい所になれば、もっと余裕をもって利用できるのではないのでしょうか。(男性 70代以上)

新富士駅と富士駅の接続方法

(1) JRの乗り入れ

- JR富士駅在来線との接続を考えないと、活性化しないのではないかと思います。(男性 50代)
- JR富士駅からのアクセス、身延線からのアクセスが重要だと思います。富士駅と新富士駅、身延線、この三か所の便が悪いので不便です。(男性 40代)
- 身延線の乗り入れは必要だと思う。(男性 70代以上)
- 東海道線の在来線駅と新幹線駅間の交通の便を良くすること。新幹線に乗るなら三島駅の方が便がよいと聞きます。(女性 70代以上)
- JR富士駅から新富士駅までのアクセスは、路面電車ならば建設費が補助されますが、交通渋滞がひどくなり麻痺する確立が高く、乗りかえも今のバスの乗りかえと変わらなくなるので、路面電車にするよりバスの運行本数をふやす方がまだましである。または、身延線の新富士までの延長運転、新富士～富士間の区間運転をした方がよい。富士駅以外の駅(東海道本線、身延線の駅)で新富士から新幹線に乗るには、富士駅でいったん改札を出なくてもそのまま乗りかえができるが、他の交通システムにすると、いったん他の駅から富士まで切符を買い、富士から新富士までの切符を買い、新富士から新幹線切符を買うことになるので、新幹線に乗るのに三島、または静岡で乗りかえた方が早い。そうすると、新交通システムは付近の住民以外は使わず、赤字となり廃止を検討することになります。将来のことを考えるならば、新交通以外の在来線を富士から新富士まで敷くのがよいと思います。あと、東名バスの乗り入れ。鉄道の敷き方は東京などが参考になります。土地がないのに次から次へと鉄道を走らせています。東海道新幹線の駅で、乗りかえができず不便な駅は新富士だけです。これではお客が減って当たり前です。富士宮、芝川、富士川、蒲原、山梨の人々が新富士を利用せず敬遠するのも当たり前です。今や富士市は田舎町ではなく、静岡県を代表する街でもあるので、この案が一番よいと思います。地下鉄案も考えましたが、建設費や維持費の関係もありますので。富士駅、新富士からの乗り換えは、東京の北千住駅、常盤線、営団千代田線の乗り換えと同じようにする(改札を通らず乗り換えができます)。(男性 30代)
- 富士駅～新富士駅間の身延線接続が必要だと思う。(女性 60代)
- 新富士駅と富士駅との交通アクセス。例えば身延線の乗り入れなど、交通の便利さを図ることが先決だと思います。(男性 70代以上)
- 新富士駅にも電車を(吉原 新富士 富士)。もっと利用者がふえるのでは。(女性 20代)

- バスは時間がかかるので、タクシーを利用している。身延線を新富士駅まで乗り入れれば、甲府から身延線を利用する人は乗りかえがなくなる。(男性 30代)
- 身延線だけでなく岳南鉄道も、新富士駅まで延ばしてほしい。(男性 50代)
- 身延線の乗り入れを行ってほしい。今だとはっきり言って面倒。乗り入れればそのまま行けるのでとても便利。大きい街は大体そうになっている。(男性 20代)
- 年に数度しか新幹線を利用しませんが、免許を持たない私たちは交通の不便さを感じます。せめて身延線から新富士駅に行くことができればいいと思います。(女性 60代)
- 東海道線と何とか連絡する方法があるのではないか。(男性 70代以上)
- 身延線から新富士駅までの鉄道化を早期に実践してほしい。(女性 60代)
- JR富士駅間を結ぶ交通機関を一日も早く充実させていただきたいです。電車で結ばれてもどの程度の利用があるかわかりませんが、日常車がないと移動するのが大変なので、ぜひ実現していただきたいです。(女性 40代)
- JR富士駅との接続について考えてほしい。(男性 30代)

新富士駅と富士駅の接続方法

(2) バス

- 新富士駅はバスの本数が少なく不便に感じます。駐車スペースも少な過ぎです。(女性 20代)
- 定期路線バスは、1時間に2本必要。(男性 70代以上)
- バスの本数が少なく、タクシーは金額が高く乗れないので、他の交通手段があるとよいと思います。(女性 40代)
- バスターミナルを近くに設置して、駐車場と駅から楽に目的の場所に移動できるようにする。(女性 40代)
- バスの便が悪い。(女性 50代)
- 在来線と新幹線を結ぶ身延線を延長して、甲府・長野地区との連携を図る。新富士駅を中心とする市内循環バスを配置する。(女性 70代以上)
- 新富士駅まで直通のバスを各地区に設置。料金を100円くらいにする(土日のみ活動)。(男性 20代)
- 新富士駅～富士駅にはバスがあまりない。市内を回るようなバスがほしい。(男性 30代)
- 新富士まで行くバスがもっと欲しいです。(女性 20代)

新富士駅と富士駅の接続方法

(3) 新交通システム

- 今、私が最も提案したいこと、そしてすべきことは交通関係です。富士駅～新富士までの交通アクセスは、モノレールが最適だと思います。(女性 50代)
- 新富士駅と富士駅間が、身延線やモノレールでつながらない限り、デパートを建てても(大手デパートを誘致しても)、ホテルを建てても利用者が限られると思うので、数年で倒産ということにな

- りそうです。富士駅前の旧ホテル、ショッピングビルと同じ運命になると思う。(男性 30代)
- 今は新富士駅までバスの交通手段はありますが、富士駅からも中央駅からも回数が少ないと思います。車のない者にとって、路面電車がモノレールなど、公害の少ない交通手段ができないものでしょうか。いろいろな施設ができて、そこに行く手段も問題だと思います。(女性 60代)
 - 車がなく新富士駅への交通手段がないので、富士市東部よりの新交通システムの公共交通手段を早急につくり、交通の便を図ってほしい。(男性 70代以上)
 - 路面電車の乗り入れ。(男性 30代)

新富士駅と富士駅の接続方法

(4) その他

- 新富士駅を廃止して、富士駅に新幹線を接続した方がよい。(男性 30代)
- 集中化が一番の基本だと思う。JR富士駅と新富士駅の同一駅化为理想。今のままでは、閑散とした施設がところどころにあるままで、共倒れになるのではないか。同一駅化和同様に、商店街の移設も視野に入れる。(男性 40代)
- 新富士駅を廃止して、新幹線を富士駅に接続した方がよい。(男性 50代)
- 新富士駅と富士駅が地下鉄で連結されると、富士駅、新富士駅の利用者が大分ふえるのではないのでしょうか。今、身延線の利用者が大変少なくなったと思いますが、原因の一つに連絡の不便さがあるのではないかと思います。富士の活性化の一つとして考えてもよい時期かと思います。(男性 60代)
- JR東海道線が遠いので、バスやタクシー以外で富士駅まで移動できる乗り物がほしいと思います。新富士周辺は交通量も多くて、お年寄りとかは危ないから。(女性 20代)
- とにかく新富士駅と富士駅との交通が不便！他の新幹線の駅と比べると一番不便だと感じる。富士駅から大昭和(?)の構内を通っている線路を使用すれば、何とか新富士駅まで鉄道が通るのでは。無理かとは思いますが…。あまりにも不便なので、観光客に良いイメージがないはず！(男性 30代)
- できれば、富士駅と新富士駅が地下道でつながると便利だなあとと思います。(女性 50代)

道路

- 交通量が多く混雑するイメージがあるので、新しく何かをつくる時は交通のことを考えてほしい。(女性 20代)
- バイパスと西富士道路間の渋滞解消。(男性 20代)
- 西富士までの道路を円滑にしてほしい。(男性 30代)
- 民間の商業誘導も大切だが、今でさえ新富士駅までの交通は大変道路が混み合う。開発においては、その点も考慮してほしい。(女性 30代)
- 第一に道路の整備を行ってほしい。(男性 50代)

- 大通りを抜けると、駅前道路は東名インターまで渋滞。違法駐車が多く、ある企業の倉庫入口付近にアイドリングして積込を待つトラックが見苦しいし危険である。道路が狭くて交差すらできない所がある。(女性 40代)
- わけのわからない渋滞にならないように整備してほしい。(男性 20代)
- アクセスの多様性がないことによる交通渋滞を改善。高速の渋滞がまともに出る。産業道路に依存し過ぎ。駅へのアプローチがいろいろできるように。(男性 50代)
- 車の渋滞がないようにお願いします。(女性 20代)
- 渋滞しない道路整備と駐車場の確保。(男性 30代)
- 交通渋滞を考えて整備してください。土日の渋滞がひどいと利用者はいなくなります。(男性 40代)
- もっともっと車が走りやすい道づくりをしてもらいたい。(女性 30代)
- 新富士駅北側の道をまっすぐにしてほしい。また、富士駅周辺と新富士駅周辺を、計画的に、早めに区画整理してほしい。(男性 40代)
- 日東交差点の立体化。(男性 50代)
- 小さな子どもがいるとベビーカーが必要なので、ベビーカーを使用しても通りやすい道幅で、階段なしでホールに行けるようにしてほしい。(女性 30代)
- 東名富士インターから新富士駅までの道路標示が少ないのでふやしてほしい。(女性 50代)
- お年寄り、身体の不自由な人に優しい道路状況にするためにも歩道の段差をなくしてほしい。(女性 50代)
- わかりにくい細道が多く、よそから来た人には大変不便だそうです。他人にもわかりやすい整備が必要だと思います。(男性 60代)
- 歩行者、自転車などが安心して通れる専用レーンができたと思います。(女性 50代)
- 道路の整備(複雑な信号、道路)。(女性 40代)
- 道路整備。(男性 40代)
- できるだけ交通規制の少ない道路にしてもらいたい。(男性 30代)
- 道路工事(埋設管工事含む)が短期間で完成するようにお願いしたい。(男性 60代)
- 常々、日本の街は電柱が障害となって、景観が悪くなっていると思っていました。新富士駅周辺を整備するなら、ぜひ地中に埋めて、少しでも美しい街となるように整備していただきたいと思います。(女性 40代)
- 駐車場や商店街が雑多的にある。駐車場、ビル、商店街、新富士駅を中心としたわかりやすい区画整理、道路整備をしてもらいたい。(男性 50代)
- まず、新富士駅から東名バイパス入口や富士宮バイパスに至る道路網の未整備の解消が第一である。国道1号線を含む平面交差が朝のラッシュを発生させているので、立体交差にするか、地下に潜らせるか、屋上道路(例:首都高速)か、早急な対策が望まれる。過去の為政者の轍は踏むべきではない。(男性 60代)

駐車場・駐輪場

- もっと無料の駐車場をつくるべきだと思います。(女性 40代)
- 何をするにも無料駐車場をふやしてほしい。(女性 年齢不明)

- 駅周辺に駐車場が多いことを考えると、駅へのアクセスが非常に悪いからとしか言えない。駐車場は個人営業なら遠くに移動を。また無料化も考えてほしい。(男性 50代)
- 大体は車(自家用車)を利用して新富士駅へ行くと思います。民間の駐車場を利用する場合は高い駐車料金を支払わなければなりません。低料金で駐車できるスペースがあると本当に助かります。ぜひ実現できるよう望みます。(女性 30代)
- 新富士駅を利用するときに、駅に近く、安全で、低料金の駐車場があればと思います。(女性 40代)
- 駐車場の料金を1日100円にすれば利用者はふえる。(男性 20代)
- 料金の安い駐車場が欲しい。(男性 50代)
- 無料駐車場をつくってほしい。(女性 20代)
- 駐車場がないのが困りますね。有料っていうのが欠点です。(女性 20代)
- 駐車スペースを多くしてほしい。(女性 50代)
- 駅の駐車場を広くほしい。(男性 60代)
- 駅の駐車場がもう少し広い方がよい。(女性 30代)
- 北側の駐車場が狭いので、もう少し広くしてほしい。料金を支払う所はありますが、ちょっと用を済ませるといときに駐車場がいっぱいだったので南側まで行きましたが、南側もいっぱいでした。もう少し広げればと思いました。(女性 60代)
- 今現在、駐車場が狭い。送迎のとき、どうしても有料駐車場を利用することになり、駅近くの駐車場が利用できるときはよいのですが、満杯で遠い所を使用する場合があります。今回、北口広場再整備に際して、駐車場の確保をぜひお願いします。(男性 70代以上)
- 駐車場がとにかく狭い。利用するにも、なかなか簡単にとめることができない。(女性 50代)
- 駐車場を広くしてください。(女性 20代)
- 富士市は交通の便が悪いので、自家用車の利用が多いです。それにもかかわらず、駐車場が少ないので、その点も配慮してほしいです。(女性 40代)
- 新富士駅に行くときの交通機関は、自家用車となることがほとんどなので、駐車場の整備をお願いします。(女性 30代)
- 交通量が激しい所なので、はっきりとした進路方向の目印があり、広い駐車場があるとよいと思います。(女性 30代)
- 自家用車を利用する場合の駐車場(屋内)の確保は必須。(女性 30代)
- 新たな整備は駐車場だけでよい。大型駐車場を備えた商業施設ならあってもよい。(男性 40代)
- 送迎で短時間待つとき、駐車場がなく不便を感じています。(男性 50代)
- 市営の駐車場があるとよいと思います。(女性 40代)
- 地下駐車場の設置。(男性 40代)
- もともと何も無い所に駅をつくったので、飾りを充実させる以前に、駅としての機能を充実させることが先決では。富士も広いので、駅にアクセスしやすい地区、しにくい地区があり、これを解消するアイデアがあれば良いと思う。今さら東西南北にわたる交通システム(もちろん早朝から深夜までのオペレート)の構築は非常に難しいと思うので、いっそ広大な無料パーキングスペースをつくれればどうでしょう。(男性 30代)
- 新富士駅を富士市の代表とすれば、問24の施設すべてが必要だと思うが、すべての施設が入る建物をつくれれば、新富士駅からの富士山の景観が台なしとなります。新富士駅北側は駐車スペースを

広げ、送迎時に困らないよう広さにしたらどうでしょうか。(女性 60代)

- 活性化を図るということは大切なことだと思います。運転する者にとって駐車場を確保することがとても大変です。人の流れをつくるといった意味でも、大変必要性を感じます。(女性 40代)
- 現在の新富士駅は駐車する所があまりなく、いろいろな催し物があっても車のことを考えるとついつい行くことをためらってしまう。また、駅だけポツンとあるだけという感じでゆとりがない。自宅から直接車で新富士駅まで行けるよう駐車スペースをたくさんとって、観光客が降りたとき、富士市とわかるような地場産業や美しい富士山をアピールできるような場所としていただきたい。(女性 60代)
- 新富士駅に行く度に、田子の月の横の信号機で車が立往生することがしばしばある。車で送ってもらっていざ降りようとしても、車を一時停車するのに苦労したことも何度かあります。北口の駐車場は全体に狭いと思います。(女性 60代)
- 自家用車での利用となるため、駐車場が一番の問題です。利用する人の少なくなったバスの活躍を期待しております。(男性 50代)
- 現在も、中央公園などは駐車場がないので行く気がしません。近隣の住民の方しか利用できないのでは意味がないです！(男性 40代)
- 新富士駅は、新幹線利用での人の集まりが大半だと思います。現状は駐車場が狭く、駅での催し物は駐車場を考えてやめておこうということもあります。隣接する施設も大事ですが、駅前をゆったりとり、送迎のための駐車ぐらい安心してできるようにしてほしいと思います。そして、何回も整備ということにならないよう、将来を見据えての整備を計画していく必要を感じます。(女性 50代)
- 駐輪場の整備(設置)も希望します。(男性 30代)
- 現在の新富士駅駐輪場は暗くて危険です。駐輪場をふやしてほしい。また、暗くならない設備がほしいです。夜間、雨降りするときなどは暗くて、自転車を止めるのが嫌になります。(女性 40代)
- バイクなどの二輪車が気軽に行けるように、駐車場をもう少し広くつくってください。(女性 60代)

富士山の眺望

- 富士は日本一の富士山が一番きれいに見え、さらに駿河湾があるのだから、観光に来ていただいて喜んでもらえるようなまちづくりをした方がいいと思う。(性別・年齢不明)
- 富士市は、何とんでも富士山を中心に考えていかなければならないと思う。富士山が見える高台などが絶対に必要だと思う。高いビルなどは建てないようにしたいです。新幹線からの眺めを重視して、より明るい富士市を築くように努力をお願いします。(男性 40代)
- どうして駅で富士山を気にするのでしょうか。駅に着くまで十分に富士山は見ているはず。駅を出てから富士山を再び見上げていただいたらいかがですか。駅で富士山を気にしては、近代的なビルは一つも建ちませんよ。(女性 50代)
- 富士山の眺めについては、必ずしもこだわる必要がないと思う。(男性 70代以上)
- 富士山の活用。地区内に5階程度の会館を建設。同館には会議室、展示場(地場)、富士山に関わる名産品の販売など...。同館の上にパラマウント方式のタワー(マウントタワー)を建設して、景

観を演出する。(男性 60代)

- ビルを低くするのは難しい問題だと思う。駅ビル(ホテルやデパート)が建ったら、もっと見えな
いかな。ホテルに展望室があったらうれしい。もともと富士山が見えにくい所に駅があるような気
がするので、高い場所からパノラマで富士山を見る方が楽しそう(富士川楽座みたいにゆったりと)。
(女性 20代)
- 他県、他国の方が駅北口に降り立ったとき、目の前に富士山が見えたら感動するのではないでしょ
うか。隣接する建物など問題は多いと思いますが、利用者の心が和むような整備活動を期待してお
ります。(男性 30代)
- 富士山の眺望を考えて整備する必要があると思います。新幹線を利用する他県の人たちにとって、
富士山の眺望は期待されているものです。多くの人に関心をもたれるような駅周辺を期待していま
す。一市民としても、駅周辺が駐車場だけというのは寂しいかぎりです。(女性 40代)
- 富士市をもっと印象づけてください!「あその駅はね…」と言われるような新しいシンボルがほ
しい。花がほしい。地方から来る方は富士山を見たいので、きれいに見えるようにしてほしい。
(女性 20代)
- 私の感想を申し上げますと、新富士駅に降りて北側に出てみると、まず目に入るのが車、車。タク
シーなどは中心部を駐車場のよう。駅の大半は車で埋まっています。レンタカー、有料駐車場な
ど車であふれている。富士山の見える駅ではなく、車の多い駅といった感じです。駐車場など少し
移動するなりして、駅を出たらすぐに富士山が見えるようにしてもらいたいと思います。(男性 60
代)
- 新富士駅から大橋に向かって、富士山を正面に見ることができるのでとても気に入っていますが、
電線がなければもっといいなと思いました。(女性 30代)
- 新富士駅からの富士山の景観はすばらしい。東芝の看板を邪魔にならない所に移動していただき
たい。
- (男性 70歳以上)
- 大淵から見る富士山のシルエット(季節や天候にもよりますが...)と富士市の夜景のすばらしさは、
どこにも負けないと思います。目的の新富士駅北側地区整備に伴い、この観光整備も整えてはいか
がでしょうか。(男性 50代)
- すばらしい景観を妨げる建物(大型で背の高いもの)をつくって、駅を利用して来る県外の人や外
国の方々をがっかりさせることのないようにしたい。できることなら駅周辺の工場なども移転して
いただきたい。(男性 60代)
- デパート、ホテルはいいと思いますが、シンボルの富士山を隠すことのないようお願いしたいです。
(女性 30代)
- 高いビルなどは富士山の街には合いませんので、ぜひともビルだけはやめてほしいです。どうせこ
れから建設するなら、富士市の街全体のバランスを考え、街を全部富士山の街というようにデザイ
ンして、イタリアとかの外国のようにデザインされた街にしてもらいたいです。富士山に合うきれ
いな街、自然のある街にしていってください。(女性 30代)
- 新富士駅北は富士山の景観を第一に考えて、新富士駅へ降り立った遠来の客がストレートに美しい
富士山を望めるように、高い建物や看板を規制し、電線は地下へ埋設する。緑を多くして、心安ら
ぐような環境整備をお願いします。(男性 60代)
- 富士山が見える駅であってほしいと思います。(男性 60代)

整備にあたっての要望

- 人が集まることのできる場所にしてください。(男性 20代)
- 人が集まれば活気が出るので、幅広い年齢層の人が集まれるような場所にしたらよいと思う。(男性 60代)
- 静岡駅のような人が集まる場所。高級感のあるまちづくりを希望します。(女性 50代)
- 浜松アクトシティのような小型都市に整備されれば、活気も出て市の発展が期待できるのではないのでしょうか。(女性 50代)
- 空間的にゆとりのあるづくりがよいと思います。みんなが新幹線の乗降のため以外に集まりたくなるような場所がよいと思います。食事、買い物、遊び、散歩...のんびり、ゆったり、そんな場所は無理かな。(男性 40代)
- 地元の人だけでなく、他市、他県からも足を運んでもらえるような、中途半端でなく魅力あふれる場として繁栄するよう検討してほしい。(男性 60代)
- 地方から来られた(新幹線利用)人が利用でき、立ち寄りたいたいと思うような整備をしていただきたい。(性別・年齢不明)
- 北側地区整備については、富士山眺望を良くする考えが大きいようですが、車内(新幹線)からの富士山を美しく見せるための整備だけでは意味がない気がします。新富士駅で客が降りてくれるような何かが富士市には不足しているようです。その何かが解決されて、お客さんが駅北地区を利用するときに「富士市の玄関口は美しい!」と書いていただけると幸いです。(男性 40代)
- 車道が広くて車ばかりが目立つ通り。もっと多くの人たちが安全に歩けるまちづくりが大切。歩いている者がほとんどいない現状、楽しんで歩ける通りをつくってほしい。(女性 40代)
- 新富士駅は街の外れに取り残されたような雰囲気なので、とにかく、いろいろな人が行き来するにぎやかな雰囲気をつくってほしい。(女性 30代)
- もっと活力があるようにしてほしいと思う。(女性 20代)
- 駅の周辺に「富士市に来た」という印象に残るようなものがほしいです。駅に着いて感じることは、静かと言えば聞こえはいいが、寂しい、暗いという感じです。(女性 60代)
- 富士山への観光客など、新富士駅は多くの方々に利用されていると思いますが、駅も駅周辺もあっさり、さっぱりし過ぎていて寂しく感じます。富士市をもっともっとアピールするような開発整備を望みます。(女性 20代)
- 新幹線の駅前でデパート及び店がないのは珍しい。ロゼ周辺はかなり整備されてきたが、新幹線の駅から降りた人が時間をつぶす場所もない。また、バスが少ないため、タクシーを利用しなくてはならない。あちこち道路工事をする前に、もっとすべきことがあるように思います。大石寺のバスがあったときに比べて利用客はずいぶん減ったと思うので、もっと人が寄るようなまちづくりを。(女性 30代)
- 人を集める工夫、来てよかったと思わせる、行ったことを自慢できるような場所など、難しいと思いますが期待しています。(男性 50代)
- 昔から「ただ駅があるだけ」というイメージが強過ぎるが、せっき新幹線の駅があるのだから、どんどん発展してすばらしい場所にしてほしい。(男性 20代)
- 現状では、新幹線の駅前とは思えないほど閑散としていると思います。活気が感じられる地区にしてください。(男性 20代)

- 新幹線の駅ということで、都市型の環境ができるといいと思います。(女性 20代)
- 富士駅のようなさびれた駅にならないような整備を進めてほしい。(女性 30代)
- 新富士駅と市の商業の中心部とが離れ過ぎていて、新富士駅自体とその周辺に魅力を感じられないのが実状だと思います。やはり、ある程度若い人が集まってくるような場所にするのがよいのではないのでしょうか。(女性 40代)
- 市役所周辺、五味島方面は発展していますが、新富士駅北側の発展がおくれていると思います。デパートができるという噂があってから何年たつでしょうか。駅北は本当にさびれています。早期に整備期待します。(男性 60代)
- 駅開設からの進展(周辺整備)が極めて遅い。せっかくの富士山を活かした市の玄関口を開発してほしい。(男性 60代)
- 新幹線が停車する駅としては、現状はあまりに閑散としている。早急に整備を進めてほしい。(男性 30代)
- できるだけ早く整備してください。(女性 70代以上)
- 新幹線駅は全国で最も開発がおくれている。富士の名に恥じないスケールの大きい駅周辺の発展を望む。「田舎」のイメージが強い今では自慢できない。今何を押ししても、第一に新富士駅周辺の整備、開発を希望する。(男性 50代)
- なるべく早く着工してもらいたい。(女性 50代)
- 新富士駅開業以来、駅周辺の開発がおくれている。このような駅(街)は他にはないのでは。どこも新幹線の駅ができれば急激に開発が進んでいる。「大昭和の土地を市が高く購入した」とか何とかケチをつけるような人々がいる富士市は、街の発展は望めない。50年、100年先を見ることができない人が多過ぎる。富士市の産業(企業)の発展のためにも、表玄関である新富士駅周辺の開発は急ぐべきだと思う。開発に当たって、今回のように多くの人の意見を聞くことはよいことだと思う。(男性 60代)
- 現在の大型立体駐車場などは、地区整備開発を妨げているような気がします。駅南(バイパス南)側の発展の方が、進みが早い気がします。(男性 40代)
- スピード感のある整備計画推進を早急にやるべきでしょうね。活力のある、また魅力のあるまちづくりを実行してください。(男性 40代)
- 便利になるのもよいが、あまり都会的になってほしくない。「富士山=富士市」という雰囲気崩したくない。カルガモも来たしね。(女性 20代)
- 他の都市と比較すれば、新富士駅周辺は寂しいかもしれないけれど、富士市の特色が出ているとも思います。個人的には都市より田舎の方が好きなので、特に都市化は望みません。富士市の現状をいろいろ考えさせられました。(男性 20代)
- 富士市のシンボル富士山を活かしてほしい。緑・空・水をイメージする自然な感じを求めます。(女性 20代)
- 雄大な富士山を取り入れた、近代的で、緑豊かなきれいなまちづくりをイメージしてほしいです。風俗またはきらびやかなネオンなどは避けてほしいです。富士市のイメージが全国的にも受け入れられることを楽しみにしています。(女性 40代)
- 自然環境とのバランスをとって整備すべきだと思う。(女性 30代)
- 海外旅行に行っても思うことは、日本は山には緑が多いが、街の中には緑が非常に少ないということです。健康のためにも、建物の周りにはたくさん樹木を植えてください。(男性 60代)

- 緑、水を中心に考え、自然を活かす。箱ものはいらない。(女性 50代)
- 緑の空間を多くとってほしい。ビオトープ的な広い空間をもった、また富士山をバックに映えるような都市づくりをしてほしい。(女性 40代)
- あれもこれもと「ウケ」ねらいで施設をつくるのではなく、目的を絞り、合理的に整備を進めるべきだと思います。既に沼津の「キラメッセ」があるのでバッティングしないように、あるいは市内にある施設の充実を図った上で、別の総合的施設を整備計画に盛り込むなど、全体のバランスが重要なポイントになるはず。決して自分の首を締めるようなことだけはしないでほしいと思います。目ざわりな看板が少しでもなくなり、緑をふやして、富士山が見える「玄関」にしていきたい!というのが、何よりも市民の願いではないでしょうか。(女性 40代)
- 新幹線を降りたときのおいが非常に気になるので、まずは環境整備から行ってはどうか(製紙会社の移転とか)。(男性 50代)
- 新富士駅に着いて最初に気づくのは、工業都市としてのB面である。煙突からモウモウと出る煙と駅北地区の悪臭です。企業への問いかけにより改善を図り、駅北地区全体の環境を変えて向上させないと、有望施設を誘致しても長続きしないと考えます。(男性 40代)
- むき出しになった工場群の改善。「臭いものにフタ」と言うけれど、ズバリこのフタに好ましい細工を施してはいかがでしょうか。富士市といえば煙突です。この煙突に富士市のカラーを生かせないかと思います(法的なものはわかりませんが)。富士市のすべてを生かせる整備を。(男性 50代)
- 新富士駅に新幹線で近づくと、煙突がたくさん見えてくる。いかにも空気が悪そうな印象を受けてしまうので、清潔感のある雰囲気があるとよいと思う。東京から帰ってきてホッとできたらうれしい。(女性 20代)
- 企業や商店の看板を規制してほしい。ホノルル、シドニー、ロサンゼルスへ行きましたが、「街の景観が良いのは看板やネオンがないからだ」と現地の方がおっしゃっていました。(男性 60代)
- 市の中心街がどこかはっきりしない。富士市のシンボリックな場所になると、活性化につながると思います。(男性 60代)
- 駅とは人が集まり、地元、他市町村との連結の中心であるとの位置付けでありたい。この考え方から、JR富士駅、身延線を新富士駅に集結し、北に富士山、東名高速、南に駅、海、中央に市役所などのレイアウトで、商店街、地場産業地域とのバランスを考えた市街化が有効だと思います。住宅地、公園、施設は緑豊かで、ゆとりを持ちたい。(男性 50代)
- 地理がわかりやすいこと。何が特色か、わかりやすいこと。一部の人のためではなく、老若男女が行ってみたいようなまちづくりになっていること。(男性 50代)
- 地理的なことがわかりづらい。(女性 50代)
- 電線や看板が目立たないスッキリとした街にする。(女性 70代以上)
- 利用しやすいようにしてほしい。(女性 20代)
- 私も含めて富士宮、富士市の住民の多くは、高級品やセンスの良い品物よりも安くて実用的な品を選ぶことで満足する地域性があるので、しゃれた街にはなりにくい。ブランド品や良い品を買いたい人は、静岡か東京、横浜へ出てしまう。新富士駅は市外・県外の人への配慮が計画の中にあるようで、それはそれで富士の顔としてセンスのよい整備を期待する。(男性 30代)
- 近代的かつ日本の古きよきものを取り入れた整備。(男性 40代)
- 恵まれた立地条件(日本一の富士山の景観、首都圏の近郊、温暖な気候など)を生かして、21世紀

の「国際都市」として格調高い多種多様なイベントの開催地、会場として富士市の活路を開くというのは決して夢ではないと考えますが、今のままでは富士市は通過都市的存在になりかねません。
(女性 60代)

- 新幹線に乗り降りする方に、「お土産店はないか」とよく聞かれますが、眠ったような周辺を見てがっかりしている様子なので、もう少しにぎわいとうるおいのある風景に整備してほしいと切望しています。夏の暑い盛りに、「この辺に飲食店はありますか」と尋ねていらっしゃいましたが、駅前の食堂が休みで、はるか東の方の飲食店を案内している様子を見ました。遠来のお客様にはお気の毒この上なしの感じでしたので、ご検討をぜひお願いいたします。(女性 70代以上)
- 駅南地区との整合性のある整備。いわゆる箱ものの整備だけでなく、ゆとりある空間を取り入れたユニバーサルデザイン型の整備。(男性 60代)
- バリアフリー、特に足腰の弱い老人に優しいつくり。車の通る道には段差をつけ、歩行者用は平らにしている。ヨーロッパの都市の映像を見たことがあります。そのようなつくりにしてください。富士山を中心に、(空気を含め)環境優先都市の発信基地に。(女性 50代)
- 国際都市の玄関にふさわしい規模の大きな整備を望みます。(男性 60代)
- 通勤客以外の客を誘致できる開発が必要では。富士山をアピールできる整備。(男性 50代)
- 元気な街と思われるように。ここを拠点に各町(商店街)へつながるようにしてほしい。(男性 30代)
- 街に活気を取り戻すために、人・もの・金が市内で循環できるようにしてほしい。(男性 50代)
- バス、タクシー、自家用車など、駅北はいつでも混雑していて、利用するたびに落ち着かない。JR富士駅までの道をよく聞かれるが、そもそも離れてつくったのが間違い。静岡駅の方がよっぽど便がよく、駅前には商店、デパートなどが多々あり、買い物にもよく行きます。良い見本があるのだから、使いやすく、買い物もでき、目の前には富士山...そんな駅前であってほしい。(男性 20代)
- より都会的に整備された環境にしていきたい。現在は、交通量ばかり多く殺風景。(女性 40代)
- 25万都市にふさわしい駅前にしてください。新幹線から眺めると、ものすごく田舎に見える。都市にふさわしい景観に(高いビルはいらないが)。(女性 60代)
- 周りの建物などがごちゃごちゃしているので、すっきりさせてほしい。(女性 20代)
- 商業地域、住宅地域を区別して、駐車場をひとつにまとめると、わかりやすい新富士駅になる。(女性 40代)
- もっともっと利用しやすくなることを希望します。(女性 40代)
- 駅そのものだけでなく、それにつながっていく場所とのバランスを考えて、同じように整備していただきたいと思います。人は駅だけに止まっているわけではないので、駅を出たらイメージダウンになるようでは、あまりにお粗末な感じがしてしまいますから。(女性 40代)
- 近代的な都市計画の元に地区整備してほしい。(男性 70代以上)
- 最新のものにしてもらいたい。(女性 30代)
- コンセプトを市民に明確に伝えてほしい!(男性 40代)
- 私としては富士山を中心にした観光に重点をおいたものを考えたいが、都市計画として工業中心の考え方もあると思うので、あいまいに混在するのではなく、方針を決め、どちらかはっきりさせる方がよいと思う。(男性 40代)

- 見栄を張らないように計画を立ててほしい。吉原商店街とのバランスを考えた開発をしてください。(男性 20代)
- 街の活性化につながる企画をお願いしたい。(男性 50代)
- 現状はお寒い限りだ。富士市の玄関にふさわしいすっきりしたものにしてほしい。難しい注文かもしれないが。建築物、緑地、空間、重厚かつしょうしゃ瀟洒なたたずまいをお願いしたい。(男性 70代以上)
- 富士市の玄関でもある駅なので、街内外を活性化させるような目的も視野に入れてほしい。(男性 20代)
- とにかく今のままでは寂しい！華がない、華が！「時勢を読む」ことが大事。今、どの世代が何を必要としているのか、そのニーズに自治体がこたえられないと、街はさびれていく一方。自治体側が「こんなのつくったけど、どう？」みたいな感じで、一方的につくりつけられてもまた然り。もっともっと市民の声を幅広い世代から拾い集めて、それをしっかりと反映させた地区整備を期待します。決して一部のお偉方の都合だけで物事を進めないでいただきたいと思っております。(男性 30代)
- 新富士駅前となると、新幹線乗降のためのスペースであり、JR東海との関係も切れないと思いますが、本当の意味での市民のための開発整備事業として行われるようお願いいたします。(男性 60代)
- 富士山がよく見える富士市が、意外と他県に知られていない。文化的活動が他市よりも少ないと思います。特徴ある企画をお願いいたします。(男性 60代)
- デパートなどの大型店を導入すると、今富士市内で苦労している小さな自営業者はまったく太刀打ちできなくなってしまいます。市民全体が潤うまちづくりをお願いいたします。(男性 60代)
- 日本のシンボル富士山の街ということを考えて、日本の中心的まちづくり、国際化とアクセスできる都市づくり。今の富士市は、商工業は悪くなる一方で、特に観光に力を入れているわけでもない。今後は都市型にし、国際会議のできる都市、日本のシンボルをアピールしながら観光にも力を入れることができるように整備してほしい。
- (男性 年齢不明)
- どのような施設を整備したらよいかは、この地区をどのような地区にするか(商業区・工業区・住居区など)を先に考える必要があるのではないかと。(男性 40代)
- 他の市町村から「何かやろう、何か見に行こう」と思う施設が富士市にはありません。北口広場のみでなくトータルとして富士市をどうするのか考えなくてはならないと思います。(男性 50代)
- どんな地区整備になるかわからないが、富士市に住んでいる人の意見をアンケートなどで決めた方がよいと思う。今までは市民の意見など無視されていたような気がするので、これからは市民優先で考えてほしい。(男性 30代)
- 整備してよかったと市民全体で感じられるような新富士駅北側にできるよう、整備事業の中心にいる市職員の方たちにがんばってほしいですし、応援したい気持ちです。(男性 20代)
- そもそも何のために北側地区を整備する必要があるのか。ただでさえさまざまな施設が分散し、有機的に機能しているとは思えないのに、さらに新たな核(?)をつくらうというのか。長期的・集約的な施設を望む。(男性 40代)
- 京都、奈良のように都があるわけでもなし、近代化される中、失われる文化が多い現在。地区整備もよいのだけれど、何か違うような気がする。先日のカルガモ親子の件にしる、人々は弱くなり、いやしを求めている感が多い。便利ならとことん便利にしてほしい。中途半端は税金のむだ使いだ

からやめてほしい。日本のサッカーチームのトルシエのように、文化の王様の諸外国よりプロを呼び、整備計画をしてもらったらどうかと思う。(女性 40代)

- P.F.Iによる開発がよいと思います。(男性 70代以上)
- 難しいことはわかりませんが、その土地土地の特色を生かすことが一番かと思います。何でもかんでもが進んだからといってよいとは思いません。どんなものでも人が創り出しているのですから、人というもののすばらしさ、大切さなどを今一度確認するというのも重要ではないかと思います。近代化されたものもよいかもしれませんが、それがその土地に本当に必要だったかどうかということも出てくるだろうと思います。施設などの設置となると、いろいろな問題点も出てくるはずで、どれもみんなによくということとは困難です。その中で住民、市、両方でどう対処していくかで、よしあしが決まっていくような気がします。(女性 30代)
- 富士市が世界から絶賛されるお手本になるべき整備を実施してほしい。富士山という自然の代表があることを誇りに思い、人工的なものより有機的建築物にすべきだ。私は世界建築会議に毎回参加しているが、日本は新しい建材や、あつという形のみにとらわれ、機能性、耐久性、健康面を考慮することにはまだまだ劣っている。有機的建築には、東海大教授の上松祐二先生などがご理解あると思う。(女性 50代)
- 箱もの投資より、市民参加で知恵を出し合ってまちづくりを。(男性 40代)
- 南側・北側地区を分けないで、一体とした整備が必要。観光資源を利用した開発をお願いします。(男性 60代)
- なるべく金をかけないこと。税金の節約。(男性 40代)
- 完成後、メンテナンスに金のかからない施設を主体に考える。箱ものは赤字になる。(男性 70上)
- あんまり税金を使わないでほしい。と言っても、どうせたくさん税金が使われるんだろうけど。整備していろいろ施設をつくっても、多くの市民が利用しないのでは意味がない。一部の人だけではなく、大勢の市民が利用するような施設をつくった方がいいと思う。(男性 30代)
- 市税をむだにすることなく、市民のために使ってください。(男性 60代)
- お金をかければどんなものでもできると思うが、お金をかけず、市民が自慢できるまちづくりをしてほしい。工事などは市内業者を使い、市内に仕事がまわるようにしてほしい。工事中の雇用やその後の雇用を考えて、市民を中心に計画、実行してください。市長には前市長の見えなかった部分を違った角度から見て、思いきった改善、変更をしていただきたい。(男性 30代)
- 駅に降りた方は、駅を降りて何も無いことにびっくりするでしょう。人口 23 万の都市とは思えない所です。掛川駅のように城を中心にし、市全体の趣を出してほしいです。やはり、富士山という自然にいただいたすばらしい財産があるのだから、生かさないと損だし、生かせないと市としての「怠慢」としか考えられません。お金を使わず、頭を使って、初めの新幹線乗り入れ時に反対した反省をいかして地区整備を行ってほしいです。(男性 40代)
- 富士市民として、新富士駅北側が発展することは、とても希望することです。そのためにどのようにすればよいか。何をしてもお金のかかること、何分にもこのご時世、市民の税金でつくるのだから難しいですね。一市民として新富士駅北側が発展するように願っています。(女性 50代)
- 早急に必要なものだけ、他に予算をかける対象、検討するものがあるのでは…。景気回復につながるもの、市民を救済することから始めてほしいです。(女性 40代)
- 市税、県税をむだなことに使わないよう、もう少し市民のためになる使い道を…。今までを見てみると、税金を納めるのがバカバカしいくらいです。少ない収入から出すのだから、もっと考えてく

ださい。(女性 30代)

- 地区整備にあたっては、財政的配慮のもと、投資効果を十分に考えていただきたい。富士は市民税が高い割りに、市民サービスがいまひとつのような気がします。(男性 40代)
- 今の経済の現状を考えながら計画してほしい。(男性 40代)
- 税金のむだ使いは困ります。使う側の人々の文化の感性が低いのですから(パチンコ屋ばかりに人が集まるのですから)何とか教育の方に力を入れて、税金を使ってください。(女性 40代)
- 広く市民の声を聞き、余計なものはつくらず、必要とするものだけに力を入れるべき。不明なことに金を使い過ぎ。(男性 30代)

新富士駅北側地区整備に対する反対意見

- 富士市に似た工業地の三重県四日市市の例。四日市駅前(近鉄)に、デパート、銀行や企業の支店・営業所、都市型ホテル、娯楽・レクリエーション施設、市の物産店、会議場などがそろった立派な建物が大きなきれいな広場の周りにありますが、景気の悪さでしょうか、利用度は少ないように見えました。大手デパートは撤退、民間の商店用の店舗は空きが多く、物産店も飲食店も人通りは寂しい。市税で運営しているのなら維持できるだろうが、税を納める市民としては考えさせられます。(男性 50代)
- 何をやるにもすごくお金がかかるからそのまま。(女性 50代)
- あまり開発はするな!いい加減にしろ!(男性 40代)
- 他の大切なこと(福祉)に税金を使ってください。富士市内の65歳以上の人は、バスを無料にしてほしいです。(男性 50代)
- 需要もないのに、無理にこの時期に整備する必要はないと思う。(男性 30代)
- 住みよい富士市を目指しているのなら、このような計画よりも、もっと市民がお金を使わなくても楽しめる場所をつくってほしいです。山梨の方にはたくさん大きな公園があるので、遊びに行くことが多いです。結局、少し遠くても人は流れていきます。富士市は楽しい施設が少な過ぎるのではないのでしょうか。(女性 30代)
- 新富士駅周りの整備に関しては、バイパスにも近く臨港線の交通量も多いため、店舗または施設がふえることで、事故や交通の妨げとなる気がします(駅を利用される方は大抵急いでいるので)。また、富士駅前、吉原の方へ人の流れが行かなくなり、観光に来られる方もおもしろみが一層なくなると思う。(女性 30代)
- あんまり必要ないと思う。つくる意味がわからない。(男性 20代)
- できないプランはつくるでない。未整備地区や残り地域が山ほどある。昭和通りは市から「うそ」を言われて50年以上経過している。その結果生まれてくる、そこに住む人たちの苦難を思ったら、できないプランをつくってはいけない。(女性 30代)
- 無理でしょ。10億、20億円かけて何をするのですか。この時期に新富士であることを考えているのが変です。だったら問24の一つ一つを富士駅、吉原の街でもっと早くできるはず。今まで何もしないのに、何か意図があるのでしょうかと思えません。他に少しずつ直せる所があるでしょ!(女性 40代)
- 新富士駅北にどのような施設ができて、利用率が悪いと思われます。田子浦や臨海地区の整備、

子どもや家族が遊べる緑地公園、施設を充実させてほしい。駅北整備事業より、富士川河川敷の不法田畑利用の整備をして、運動公園や緑地として、利用率が上がる施設にしてほしい（高齢者ドライバーの運転訓練所など）。（女性 30代）

その他

- 駅北側地区は人通りが少ない。駐車場が多く、人が集まる所がない。（女性 70代以上）
- 新富士駅を出てすぐにJR富士駅やロゼシアター、ホテル、スポーツ公園、デパートなどがなく、交通の便が悪くて不便。こだま号しかとまらないのは仕方のないことだが、「富士山」という有名なものがありながら「こだま」しかとまらないということは、魅力が足りないということも一つあると思います。駅の周辺に人が集まるような所が何もなくつまらない。（女性 20代）
- 新富士駅を利用する際、他に何か利用する目的のものがないので、新幹線の時間に間に合うようにと考えるだけで、ついでに...しようという気になりません。（女性 40代）
- 周りに足を運びたいと思う施設が何もないので、あまり出かけません。（女性 70代以上）
- 東京から大阪までの新幹線の駅前で新富士が一番遅れている。寂しい。富士山を見たくても、駅に降りる気になれない。駅前はこの街でもにぎやかだが、新富士は駐車場ばかり多くて例外だ。（女性 60代）
- 駅周辺がさびれ過ぎ。（男性 20代）
- 交通量が多いため、高齢者には不便である。フィランセやロゼなど立派な建物ができても、高齢者は行くことがない。新富士駅北口は、市民が喜ぶ憩いの場所となるようお願いします。（男性 60代）
- 何といっても不快なのは、現富士駅周辺の環境の劣悪さです。駅に降り立つと、十数社の大小さまざまなサラ金の看板と狭い道路、階段ばかりで、現在は使用してない富士急行の大石寺行きバス停、ロープで囲ってあるので車で送迎したくても駐停車しかできないありさま。緑も少なく、ロータリーらしきものもなく、誠に殺風景で、外来者から「この街はサラ金とパチンコの街」と言われ悲しくなります。新富士の次は、富士駅北口周辺を何とか整備してほしいものです。南口は昔に比べたら、美的にも使いやすさの点でも大分改善されました。富士山が真正面に見える富士駅北口（シャッター街）を大々的に整備することで、商店街も生まれ変わる可能性があると思う。（男性 30代）
- 富士駅を見ていつも思っていますが、消費者金融の看板が非常に多く見苦しいので、新富士駅は看板をなるべく立てないようにしてほしい。（男性 20代）
- 富士市はサラ金の看板なかりでみっともないので、新富士は横浜や浜松などに負けなくらいの駅にしてもらいたい。（性別・年齢不明）
- 富士駅で降りたとき目に入るのは、ローン会社の看板ばかりで、とてもがっかりします。何とかならないでしょうか。（女性 40代）
- 富士駅前が寂しいかぎりです。何とかならないか。（男性 60代）
- 高い建物があまりないのは富士山を見る上ではいいと思うのですが、富士のはずれに住む私にとって、買い物など不便さを強く感じています。市民の憩いの場所である公園も、中途半端な気がします。子どもの遊ぶ遊具の少なさ、駐車場など、何度も行きたいと思う場所がないです。車を置いた

ら移動しなくても公園や買い物をする場所があるのが私の理想です。(女性 30代)

- 住みよい街、富士市の発展を祈ります。(女性 60代)
- 夜になると治安がよくないように思えるので、パトカーのパトロールを多くしてもらいたいです。事故や犯罪は未然に防ぐよう力を注いでいきたいですね。(女性 20代)
- 富士市の西部地区ばかり整備しないで、東部地区も発展させてほしい。(男性 20代)
- 新富士もよいのですが、老人は富士駅周辺に施設がほしい。また、一日気軽に置ける安い駐車場が欲しい。
- (男性 50代)
- 新富士駅南側も合わせて整備してほしい。送迎用の駐車スペースが少ない、道が狭い。暗い。ショッピングできる施設が少ない。(女性 30代)
- 駅南を区別、整備して、駅南の発展を計画してほしい。駅南の皆様がすぐ買い物できるような整備を将来計画してほしい。(男性 60代)
- 蓼原地区の道路の整備と河川の改修をお願いします。(性別不明 60代)
- あの近辺に大昭和製紙のような建物がある限り、新富士駅北側は発展しません。パピーの周辺がいい例です。昔と何ら変わっていません。私は宮下地区に住んでいますが、何一つ公共の施設がなく、何のために税金を払っているかわかりません。前から思っていました、もっと宮下地区方面のことも考えてください。(男性 60代)
- 北側地区整備だけでなく、南側地区整備もお願いいたします。(女性 60代)
- なぜ北側ばかり整備に力を入れるのですか。南側の住民だって新駅建設のときにはお金も出して、みんなで頑張って応援したのに…。南側だって素晴らしい地域ですよ。(女性 40代)
- 新富士駅北側地区がますます栄えることは、この上なく喜ばしいことだと思いますが、東部地区、特に浮島地区にも諸施設を設けてほしいと思います。(女性 60代)
- 富士市東部地区方面の開発も考えてください。(男性 60代)
- 旧富士地区のことばかり配慮しているようだが、旧吉原地区のことも考えてもらいたい。岳南鉄道から新富士に乗り入れるとか、夜遅くまでバスを走らせるとか。(女性 60代)
- 住民の生活をおびやかす原因になるものは排除したい。車の増加による大気汚染に反対する。(女性 40代)
- 東京に負けなくらいの大都市になることを祈ってます。(男性 20代)
- 予算の関係で難しいと思いますが、進展し続けていく富士市であることを期待しております。(女性 20代)
- 富士市は旧富士と吉原が分かれてしまっているため、富士市の拠点となる「新富士駅北側地区整備」は重要だと思う。(男性 30代)
- 自然環境を大切にしてください。(男性 20代)
- 年齢差別のない、生き生きとした富士市を望みます。(女性 60代)
- アンケートを行っても実行できなければと思います。富士市はイベントがバラバラで、市全体で行うようなことができないか。(男性 70代上)
- 大変な事業ですが頑張って、富士市が発展するようにしてください。(女性 60代)
- アンケートをとるということは、それなりの期待をしていいということでしょうか。すてきな街になるようにお願いします。期待しています。(女性 20代)